

CORREDOR METROPOLITANO GUARULHOS - SÃO PAULO

AUDIÊNCIA PÚBLICA

23/Agosto/2011



MISSÃO:

“Promover e gerir o transporte intermunicipal de baixa e média capacidades para passageiros nas Regiões Metropolitanas do Estado de São Paulo, no âmbito prioritário do Sistema Viário de Interesse Metropolitano, na busca permanente da satisfação do usuário.”

ÁREA DE ATUAÇÃO: ESTADO DE SÃO PAULO

REGIÕES METROPOLITANAS

A EMTU é Responsável pelo **gerenciamento** do transporte coletivo intermunicipal metropolitano

RMSP - 19,6 milhões de habitantes

RMBS - 1,7 milhão de habitantes

RMC - 2,7 milhões de habitantes

DADOS: EMPLASA

Total nas 3 regiões

Metropolitanas:

24 milhões de habitantes



EMTU/SP - SISTEMAS GERENCIADOS NA RMSP



Corredor Itapevi-São Paulo

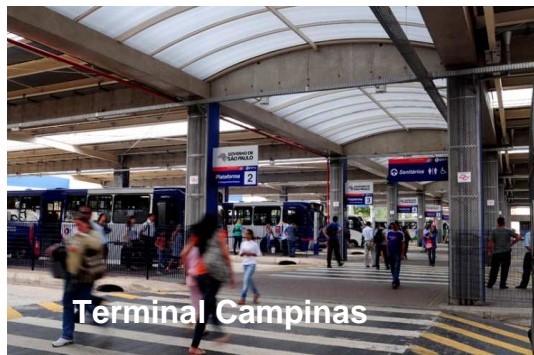


Diadema-São Paulo



Região Metropolitana de São Paulo
39 municípios

EMTU/SP - SISTEMAS GERENCIADOS NA RMC



Terminal Campinas



Est. Transferência Abdo Najar - Americana



Terminal Hortolândia



Est. Transferência Anhanguera



Região Metropolitana de Campinas
19 municípios

EMTU/SP - SISTEMAS GERENCIADOS NA RMBS



Estação Humaitá



Pro-Pólos – São Vicente



Região Metropolitana da Baixada Santista
9 municípios



Projeto SIM da baixada



Projeto SIM da baixada

Empresas vinculadas

STM – SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS		
CPTM	METRÔ	EMTU
22 municípios	Município de São Paulo	67 municípios (3 RMs)
2,12 milhões passageiros / dia	4,0 milhões passageiros / dia	2,2 milhões passageiros / dia
260,8 km de trilhos	65,3 km de trilhos	6.051 ônibus
6 linhas	5 linhas	822 linhas
89 estações	62 estações	12 terminais

Fonte: EMTU – Relatório Mensal de Operação/jun 11
 CPTM – www.cptm.sp.gov.br/e_companhia/gerais.asp
 METRÔ – www.metro.sp.gov.br/empresa/quem/tequem.shtml
 Relatório da gestão Operacional – RMO – Junho/2011

I – OBJETIVO

- **Reorganizar a rede de transporte coletivo, promovendo a racionalização e a integração dos sistemas de transporte metropolitano e municipal;**
- **Implementar infraestrutura de transportes de passageiros na região com a implantação de faixas exclusivas para ônibus, adequação e melhoria do sistema viário, construção de terminais de integração e estações de embarque e desembarque;**
- **Valorizar o entorno do corredor com a criação de espaços urbanos, promovendo a qualidade de vida, condições de segurança, conforto e bem estar à população em geral.**

II – CARACTERIZAÇÃO

SUB REGIÃO NORDESTE GUARULHOS HOJE:

- Forte concentração de atividades urbanas e metropolitanas;
- Grande geração e atração de viagens;
- Segunda maior cidade do estado de São Paulo (1,2 Milhões);
- Grande parte das viagens metropolitanas realizadas por uma rodovia federal (Via Dutra);
- Falta de um sistema integrado na região;
- Falta de infra-estrutura compatível;
- Demanda da ordem de 18.000 pass. hora/sentido mais carregado, indicando soluções de meios de transporte de média capacidade.

II A – CARACTERIZAÇÃO OPERACIONAL

Demanda: 3,45 milhões pass/mês;

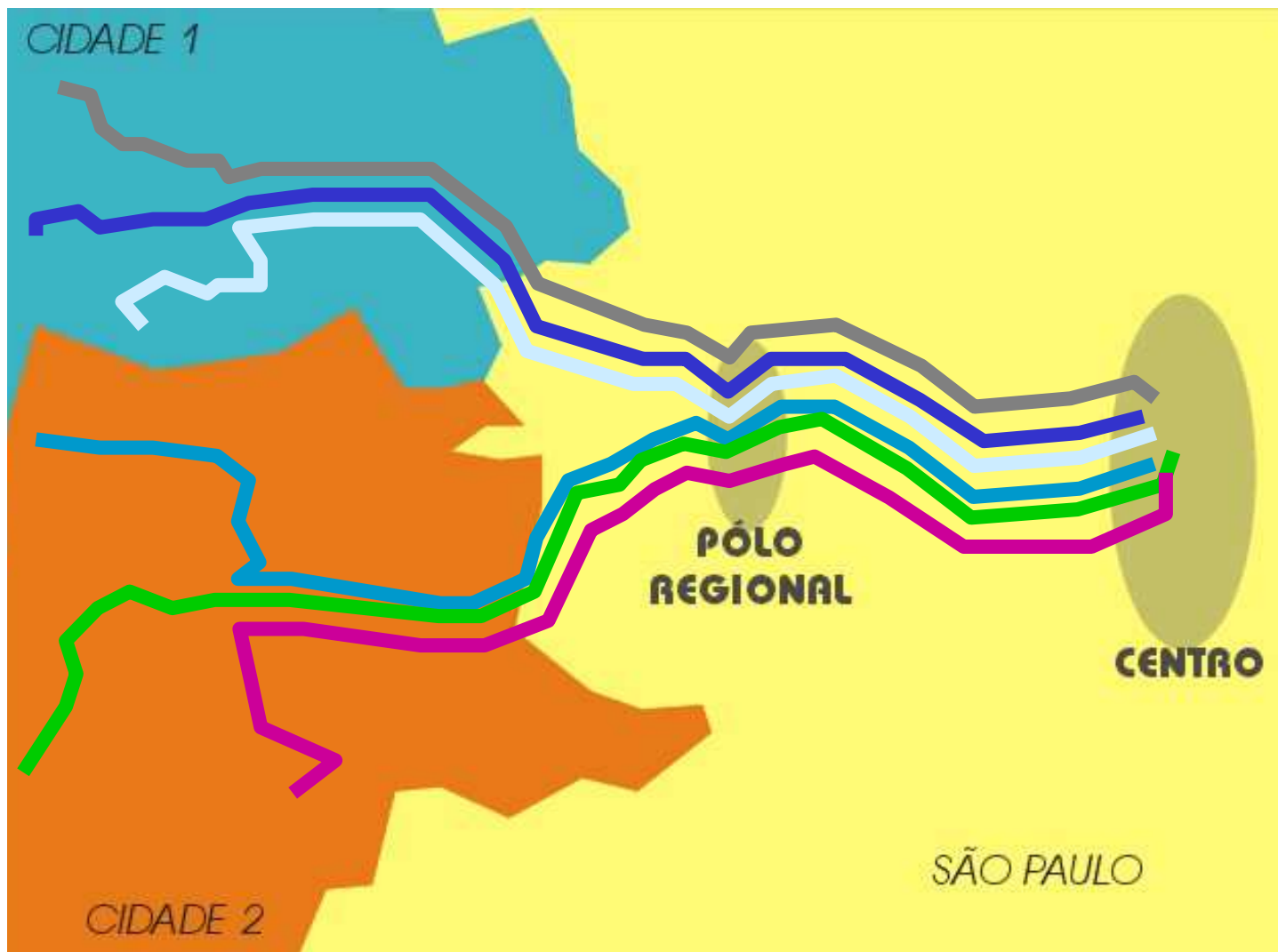
Características: a rede apresenta 4 principais ligações entre Guarulhos e São Paulo: Armênia, Penha, Tucuruvi e São Miguel Paulista. Oferece poucas opções de destino a partir dos bairros, trajetos compartilhados com tráfego comum;

Velocidade operacional: 16 km/h;

Ofertas de viagens por dia: 2.768;

Confiabilidade: alta influência do trânsito implicando em tempos de viagem variáveis e instabilidade no cumprimento dos horários.

III – ESQUEMA OPERACIONAL HOJE



III A – ESQUEMA OPERACIONAL AMANHÃ



IV – PREMISSAS DO PROJETO

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE PNEUS

- ✓ Rapidez
- ✓ Confiabilidade
- ✓ Eficiência
- ✓ Acessibilidade
- ✓ Serviço diferenciado
- ✓ Tecnologia veicular

V – BENEFÍCIOS

- 1) Maior velocidade operacional com redução do tempo de deslocamento**
- 2) Integração com outros modais**
- 3) Maior acessibilidade ao usuário**
- 4) Menores custos de operação**
- 5) Redução nas emissões de poluentes**
- 6) melhoria das condições de segurança e conforto**
- 7) Oferta de novos destinos**