



ANÁLISE DE ATENDIMENTO DAS METAS E RESULTADOS NA
EXECUÇÃO DO PLANO DE NEGÓCIOS E DA ESTRATÉGIA DE
LONGO PRAZO DA EMTU/SP

EXERCÍCIO - 2018

Sumário

1. INTRODUÇÃO.....	3
2. ATIVIDADES, PROJETOS E OBRAS – EXERCÍCIO 2018.....	4
2.1. CONTRATOS EM ANDAMENTO E NOVAS CONTRATAÇÕES.....	4
3. PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA E ATIVIDADES PREVISTAS POR AÇÃO.....	5
4. DETALHAMENTO DAS ATIVIDADES e AÇÕES – EXERCÍCIO 2018.....	7
4.1. AÇÃO 1469 – IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO – SIM DA BAIXADA SANTISTA.....	7
4.2. AÇÃO 1938 – CORREDOR VEREADOR BILÉO SOARES – CAMPINAS.....	23
4.3. AÇÃO 1486 – SISTEMAS DE BAIXA E MÉDIA CAPACIDADE.....	26
4.4. AÇÃO 1876 – PROGRAMA CONEXÕES METROPOLITANAS.....	31
4.5. AÇÃO 1827 – GESTÃO CORPORATIVA.....	33
4.6. AÇÃO 1939 – CORREDOR GUARULHOS-SP.....	34
4.7. AÇÃO 1967 – REDUÇÃO POLUIÇÃO E DESENV. DE TECNOLOGIAS.....	35

1. INTRODUÇÃO

A Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, no Artigo 23º - (Seção VI – da Diretoria) dispõe o seguinte:

“Art. 23”. É condição para investidura em cargo de diretoria da empresa pública e da sociedade de economia mista a assunção de compromisso com metas e resultados específicos a serem alcançados, que deverá ser aprovado pelo Conselho de Administração, a quem incumbe fiscalizar seu cumprimento.

§ 1º Sem prejuízo do disposto no caput, a diretoria deverá apresentar, até a última reunião ordinária do Conselho de Administração do ano anterior, a quem compete sua aprovação:

I - plano de negócios para o exercício anual seguinte;

II - estratégia de longo prazo atualizada com análise de riscos e oportunidades para, no mínimo, os próximos 5 (cinco) anos.

§ 2º Compete ao Conselho de Administração, sob pena de seus integrantes responderem por omissão, promover anualmente análise de atendimento das metas e resultados na execução do plano de negócios e da estratégia de longo prazo, devendo publicar suas conclusões e informá-las ao Congresso Nacional, às Assembleias Legislativas, à Câmara Legislativa do Distrito Federal ou às Câmaras Municipais e aos respectivos tribunais de contas, quando houver.”.

O presente documento constitui na avaliação do Plano de Negócios da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos – EMTU/SP para o ano de 2018, em consonância com a Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016. Este documento apresenta também as metas e resultados relativos às Ações sob responsabilidade da EMTU a serem alcançadas no exercício de 2018.

2. ATIVIDADES, PROJETOS E OBRAS – EXERCÍCIO 2018

A atual situação econômica impôs severas restrições orçamentárias para o ano de 2018 às empresas e órgãos em todas as esferas da administração pública, tornando imperativa a racionalização dos investimentos e o remanejamento dos recursos disponíveis de forma que estes sejam alocados nas atividades consideradas prioritárias. Nesse sentido, houve a necessidade de se proceder à reprogramação de diversas atividades e projetos previstos inicialmente para 2018.

2.1. CONTRATOS EM ANDAMENTO E NOVAS CONTRATAÇÕES

A referida reprogramação priorizou viabilizar a conclusão dos contratos em andamento bem como a contratação das atividades e projetos imprescindíveis à conclusão de empreendimentos em fase avançada de implantação e para os quais já foram direcionados importantes recursos financeiros, de forma a consolidar o retorno desses investimentos em benefício dos usuários do transporte público metropolitano e da população em geral. Além disso, buscou-se a manutenção das ações e projetos de notável importância estratégica para a continuidade do Programa de Corredores Metropolitanos e para a assunção das novas Regiões Metropolitanas.

3. PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA E ATIVIDADES PREVISTAS POR AÇÃO

O quadro seguinte apresenta a síntese da proposta orçamentária e das atividades, projetos e obras previstos para 2018. As atividades são detalhadas na sequência do presente documento.

Previsto:

INVESTIMENTOS EMTU 2018	LOA	Orçamento Revisado com saldo + RAP e contingenciamento de 25%	Orçamento Final aprovado pelo Planejamento (saldo + RAP e contingenc.)	Atividades Contratadas	Atividades a Contratar (2018) / Atividades Reprogramadas (2019)
AÇÃO					
1469 - SIM DA BAIXADA SANTISTA	R\$ 79.278.000	R\$ 132.278.486	R\$ 79.003.710	Trecho Barreiros-Porto: Sistemas, Porta-Plataforma Trecho Cons. Nébias-Valongo: Sistemas, Estudo de Tráfego, EIA-RIMA SIM: gerenc., aquisição de veículos de apoio	Trecho Cons. Nébias-Valongo: DUP, remoções e início obras civis Trecho Barreiros-Samaritá: Proj. Exec. Trecho, Proj. e Obras Ponte dos Barreiros BRT Litoral Sul: Proj. Bás./Exec.
1486 - SIST. BAIXA/MÉDIA CAPACID. - PROJETOS	R\$ 7.124.000	R\$ 10.868.900	R\$ 9.476.676	Alto Tietê: Proj. Bás. e Exec. T1 e T2 / Proj. Func. e Básico T3 + Lic. Amb. Itapevi-Cotia: Proj. Bás./Exec. suspenso Alphaville: Proj. Bás./Exec. suspenso	Perimetral Leste: Projeto Executivo Alto Tietê: Proj. Exec. T3 + Licenças CETESB, Projeto desapropriação e avaliação imobiliária TEBAS: início Projeto Funcional
1505 - MELHORAMENTOS INFRAESTR. DOS CORREDORES	R\$ 1.000	R\$ 1.000	R\$ 0		Proj. estações Corredor ABD (DID-BRO) Recuperação pavimento Corredor ABD (DID-BRO)
1876 - PROGR. PONTOS DE CONEXÃO METROPOLITANOS	R\$ 1.000	R\$ 584.100	R\$ 583.700		Term. Suzano: Proj. Bás. e Exec. / início de Obras Obras Pró-Polos (2019)
1938 - CAMPINAS - CORR. VER. BILÉO SOARES	R\$ 115.437.000	R\$ 128.932.300	R\$ 88.407.410	Trecho N.Odessa-Sta Bárbara D'Oeste: obras remanescentes - Lote 3 Trecho Variante Hortolândia-Sumaré: gerenc. Projetos	Trecho N. Odessa-Sta Bárbara: Gerenc. obras remanescentes e complementares Lote 3 /brises T. Americana e Sta Bárbara Trecho Variante Hortolândia-Sumaré: Proj. Exec. e Obras / Proj. Bás. e Exec. Restauro / Proj. Exec. Term. Sumaré e Viaduto.
1939 - CORREDOR GUARULHOS-SP	R\$ 6.457.000	R\$ 8.713.300	R\$ 6.168.944		Trecho Cecap-V. Galvão: obras e gerenciamento do trecho remanescente (Parada IV Centenário - V. Augusta) Trecho V. Endres-Ticoatira: desapropriação área Terminal V. Endres desapropriação do trecho/ obras / gerenciamento / obras Term. V. Endres / obras Viad. Imigrante Nordestino
1967 - REDUÇÃO POLUIÇÃO E DESENV. DE TECNOLOGIAS	R\$ 0	R\$ 650.000	R\$ 0		Instalação de painéis fotovoltaicos no CECOM e terminais
2287 - CORREDOR METROP. ITAPEVI-SP	R\$ 128.528.000	R\$ 167.521.365	R\$ 81.413.872	Trecho Itapevi-Jandira: obras remanescentes e gerenc. / Proj. Bás. Term. Jandira Trecho Km21 - V. Yara: Est. de Tráfego / Obras Term. V. Yara Trecho Jandira-Osasco: Vigilância	Trecho Jandira-Carapicuíba: obras remanescentes e gerenc. Trecho Carapicuíba-Osasco: obras remanescentes e gerenc. / Est. Amb. / Remanej. postes ET Barueri Trecho Km21 - V. Yara: Gerenc. de obras Term. V. Yara Trecho Itapevi-Jandira: Obras Term. Jandira
2540 - ESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE NAS REGIÕES METROPOLITANAS	R\$ 10.173.000	R\$ 12.332.500	R\$ 4.790.049	RMS: estudos e atividades preparatórias da Pesquisa OD	RMVPLN: Proj. Bás./Exec. BRT - TRIVALE RMS: levant. e est. operacional da rede / desenvolv. sistemas / execução da Pesquisa de Origem/Destino Embarcada RMRP: estudos e atividades preparatórias da Pesquisa OD / levant. e est. operacional da rede Execução da Pesquisa OD da RMRP
1827 - GESTÃO CORPORATIVA	R\$ 1.000	R\$ 12.600	R\$ 12.214		Assistência Técnica e Engenharia-Certificado SEDE
TOTAL	R\$ 347.000.000	R\$ 461.244.551	R\$ 269.856.576		

Conforme segue esse quadro demonstra por Ação Orçamentária, o que foi possível efetivamente realizar no exercício de 2018, em face das superveniências anteriormente mencionadas.

Previsto:

INVESTIMENTOS EMTU 2018	ORÇAMENTO DOTAÇÃO DISPONÍVEL 2018 TOTAL - R\$	EXECUÇÃO		Atividades Contratadas	Atividades a Contratar (2018) / Atividades Reprogramadas (2019)
		R\$	EM %		
1469 - SIM DA BAIXADA SANTISTA	90.000.259	36.719.075	40,8%	Trecho Barreiros-Porto: Sistemas Porta Plataforma	Trecho Cons. Nébias-Valongo: DUP, remoções e início de obras civis
CEF - Fonte 7	47.000.000		12,5%	Trecho Cons. Nébias-Valongo: Sistema, Estudos de Tráfego, EIA-RIMA	Trecho Barreiros-Samaritá: Proj. Exec. Trecho. Proj. e obras Ponte Barreiros
GESP - Fonte 1	5.921.259	5.877.162	99,3%	SIM: gerenc., aquisição de veículos de apoio	BRT Litoral Sul: Proj. bás e exec
Fonte: DREM - Fonte 6	37.079.000	30.841.913	83,2%		
1486 - SIST. BAIXA/MÉDIA CAPACID. - PROJETOS -	4.813.549	3.533.048	73,4%	Alto Tietê: Proj. Bás. e Exec. T1 e T2 / Proj. Func. e Básico T3 + Lic. Amb.	Perimetral Leste: Projeto Executivo
GESP - Fonte 1	4.813.549	3.533.048	73,4%	Itapevi-Cotia Proj. Básico/Executivo suspenso Alphaville. Proj. Básico/Executivo suspenso	Alto Tietê: Proj. Exec. Trecho, Poj. E Obras Ponte dos Barreiros TEBAS: Início Projeto Funcionais
1505 - MELHORAMENTOS INFRAESTR. DOS CORREDORES	650	0	0,0%		Proj. estações Corredor ABD (DID-BRO) Recuperação pavimento Corredor ABD (DID-BRO)
GESP - Fonte 1	650	0	0,0%		
1827 - GESTÃO CORPORATIVA	12.214	8.000	65,5%	Gerenciamento Sistema Transporte Coletivo Metropolitano	
GESP - Fonte 1	650		0,0%		
Saldo Ressarcimento - Fonte 7	11.564	8.000	69,2%		
1876 - PROGR. PONTOS DE CONEXÃO METROPOLITANOS	583.700	285.571	48,9%		Term. Suzano: Projeto Básico e Executivo /Início de obras Pro-Polos (2019)
GESP - Fonte 1	583.700	285.571	48,9%		
1938 - CAMPINAS - CORR. VER. BILÉO SOARES	83.529.349	54.427.976	65,2%	Trecho N. Odessa - Sta Bárbara Dóeste - obras remanescentes - Lote 3 Trecho Variante Hortolândia-Sumaré - gerenc. Projetos	Trecho n. Odessa - Sta, Bárbara: Gerenc. Obras remanescentes e complementares Lote 3/brise T. Americana e Sta. Bárbara Trecho Variante Hortolândia-Sumaré: Proj. e Obras /Proj. Exec. E Obras/Proj. Exec. Term. Sumaré e Viaduto
GESP - Fonte 1	83.529.349	54.427.976	65,2%		
1939 - CORREDOR GUARULHOS-SP	6.647.074	406.683	6,1%		Trecho Cecap-V. Galvão: Obras e gerenciamento do trecho remanescente (Parada IV Centenário - V. Augusta) + Parada Gopoúva
GESP - Fonte 1	4.635.074	184.678	4,0%		Trecho V. Endres-Tiquatira: Desapropriação área Terminal V. Endres desapropriação de trecho/obras/gerenciamento/obras Term. V. V. Endres/obras Viad. Imigrantes Nordestinos
Drem - Fonte 6	2.012.000	222.005	11,0%		
2287 - CORREDOR METROP. ITAPEVI-SP	112.581.050	36.584.490	32,5%	Trecho Itapevi-Jandira: obras remanescentes e gerenciamento/Proj Básico Term. Jandira. Trecho KM21 - V. Yara: Est. De Tráfego/Obras Term. V. Yara. Trecho Jandira-Osasco:Vigilância	Trecho Jandira-Carapicuíba: Obras remanescentes e gerenciamento. Trecho Carapicuíba-Osasco- obras remanescentes e gerenciamento/Est. Amb./ Remanejamento Postes ET Barueri. Trecho KM 21 - V. Yara . Gerenciamento de obras Term. V. Yara. Trecho Itapevi-Jandira: Obras Term. Jandira
CEF - Fonte 7	80.000.000	6.417.173	8,0%		
GESP - Fonte 1	7.755.050	5.346.196	68,9%		
DREM - Fonte 6	24.826.000	24.821.121	100,0%		
2540 - ESTRUT. DO TRANSP. NAS REGIÕES METROPOLITANAS	4.771.991	900.077	18,9%	RMS: estudos e atividades preparatórias Pesquisa Origem/Destino	RMVPLN: Proj. Bás./Exec. BRT - TRIVALE RMS: Levant. E est, operacional da rede / desenvolvimento sistema/execução da Pesquisa de Origem/Destino Embarcada RMRP: estudos e atividades preparatórias de Pesquisa OD/Levant. e est. operacional da rede. Execução da Pesquisa OD da RMSP
GESP - Fonte 1	4.771.991	900.077	18,9%		
TOTAL	302.939.836	132.864.920	43,9%		
CEF - Fonte 7	127.000.000	6.417.173	5,1%		
GESP - Fonte 1	112.011.272	70.554.708	63,0%		
Ressarcimento Fonte 7	11.564	8.000	69,2%		
DREM - Fonte 6	63.917.000	55.885.039	87,4%		

DREM - FONTE 6: DESVINCULAÇÃO DE RECURSOS - ESTADOS E MUNICÍPIOS

4. DETALHAMENTO DAS ATIVIDADES E AÇÕES – EXERCÍCIO 2018

4.1. AÇÃO 1469 – IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO – SIM DA BAIXADA SANTISTA

4.1.1. ATIVIDADES CONTRATADAS

4.1.1.1. SIM - SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO

Em 2018 foi dado sequencia aos contratos de gerenciamento para elaboração de estudos e projetos do SIM (Contrato 044/2012) e de readequação da rede VLT nos trechos Conselheiro Nébias-Valongo, Conselheiro Nébias-Ponta da Praia/Ferry Boat, Barreiros/Samaritá e Samaritá-Terminal Tatico (Contrato 006/2012).

Veículos Auxiliares para a Manutenção

Na perspectiva de assegurar a efetiva operação e manutenção do Sistema de VLT, se fez necessária a aquisição de Veículos Auxiliares à Manutenção do Sistema VLT, que possuam características e condições específicas para este sistema. Estes veículos estão sendo e serão utilizados inicialmente no trecho denominado prioritário do Sistema de VLT compreendido entre a Estação Barreiros no Município de São Vicente e a Estação Porto e o Pátio Porto, estes no Município de Santos na RMBS, e futuramente nos demais trechos do Sistema de VLT que deverão ser construídos nesta região, extensão do trecho prioritário.

São premissas principais destes veículos:

- a) Aumentar a eficiência do transporte;
- b) Potencializar os ganhos operacionais e de manutenção do Sistema;
- c) Aumentar a disponibilidade e desempenho do Sistema;
- d) Favorecer a racionalização do uso de recursos destinados à melhoria do sistema.

LOCOTRATOR

O Locotrator é um Trator de Manobra “Terra-trilho” e deverá efetuar rebocamentos e manobras do VLT e de outros veículos auxiliares de manutenção, sem transferência de carga, nas vias principais e pátios de manutenção e estacionamento. Deverá também ser capaz de transitar no modo rodoviário,

Através do Contrato 049/2014, o fornecimento de 01 (um) Locotrator foi efetuado, sendo que em 2018, foi previsto o termino da retirada de pendências não impeditivas.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

O equipamento foi adquirido mediante o Contrato nº 049/2014, firmado com a Empretec Indústria e Comércio Ltda., com vigência de 27/11/2014 a 26/11/2016, e entregue em 14/09/2016, sendo as pendências não impeditivas retiradas em 18/06/2018.

O valor total do investimento foi de 1,2 milhões de reais, sendo: 1,22 mil reais em 2015 e 1,1 milhões de reais em 2016.

Através do Contrato 004/2017 foi previsto o fornecimento de 5 veículos auxiliares a saber:

TROLE DE TRANSPORTE DE TRILHOS

Este veículo deverá ser utilizado para transportar secções de trilhos, agulhas, jacarés do Pátio para a via e vice-versa, em horário reservado para a manutenção do sistema de via permanente.

- Veículo entregue à EMTU em 27/12/2017

VAGÃO PLATAFORMA

Este veículo deverá ser utilizado para o transporte de materiais, peças e equipamentos entre o Pátio de Estacionamento e Manutenção do Porto e a linha do VLT e vice-versa. Entre os materiais a serem transportados estão os necessários para manutenção civil das estações e ao longo da linha e entre as peças e equipamentos estão àqueles necessários à manutenção de instalações das estações e das subestações elétricas.

- Veículo entregue à EMTU em 27/12/2017

**VEÍCULO AUXILIAR DE MANUTENÇÃO PESADO DE VIA PERMANENTE
(CAMINHÃO RODOFERROVIÁRIO COM GUINDASTE)**

Este veículo deverá ser utilizado para transportar cargas do Pátio de Manutenção para a Linha do VLT e vice-versa, principalmente componentes da Linha do VLT (Via, Estações, Subestações etc.), como: máquina de chave, seccionadores, dormentes, equipamentos de subestações. Deverá também ser capaz de transitar no modo rodoviário, vencendo desníveis e curvas característicos das vias urbanas.

- Veículo entregue à EMTU em 27/12/2017

VEÍCULO AUXILIAR LEVE DE VIA

Este veículo deverá ser utilizado para os diversos serviços ao longo da via, principalmente para deslocamento rápido de emergência, para sanar algum tipo de ocorrência técnica nos equipamentos, transportando ferramentas, instrumentos, entre outros e pessoal técnico na cabina. Deverá também ser capaz de transitar no modo rodoviário, vencendo desníveis e curvas característicos das vias urbanas.

- Veículo entregue à EMTU em 27/12/2017

VEÍCULO AUXILIAR DE MANUTENÇÃO DE REDE AÉREA

Este veículo deverá ser utilizado para executar a manutenção, inspeção e medição no sistema de rede aérea, constituído de fio de contato, alimentador e suspensório e de seus acessórios, principalmente, na troca de fio de contato e de seu tensionamento. Deverá também ser capaz de transitar no modo rodoviário, vencendo desníveis e curvas características das vias urbanas. Também deverá poder transitar no modo rodoferroviário sobre caixas de passagem elétricas, AMV's e contadores de eixos, entre outros, sem danificá-los ou alterar suas características de funcionamento.

Deste Contrato já foram fornecidos o VEÍCULO AUXILIAR DE MANUTENÇÃO PESADO DE VIA PERMANENTE (CAMINHÃO RODOFERROVIÁRIO COM GUINDASTE) e o VEÍCULO AUXILIAR LEVE DE VIA, sendo que os demais Veículos foram fornecidos em 2018.

Através do Contrato 005/2017, o fornecimento de 01 (um) VEÍCULO AUXILIAR DE MANUTENÇÃO DE VIA PERMANENTE foi efetuado, sendo que em 2018, foi feita a retirada de pendências não impeditivas.

- Veículo entregue à EMTU em 27/12/2017

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Os veículos foram adquiridos mediante o Contrato nº 004/2017, firmado com a Empretec Indústria e Comércio Ltda., para o período de 20/02/2017 a 19/03/2019.

O valor total do investimento foi de 8,7 milhões de reais, sendo 1,9 milhões em 2017 e 6,8 milhões em 2018.

VEÍCULO AUXILIAR DE MANUTENÇÃO DE VIA PERMANENTE

Este veículo deverá ser um caminhão rodo ferroviário que será utilizado para transportar cargas do Pátio de Manutenção para a Linha do VLT e vice-versa, tais como equipamentos de via como: máquina de chave, seccionadores, dormentes, equipamentos de subestações e materiais e equipamentos das estações.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

O equipamento foi adquirido conforme Contrato nº 005/2017, com vigência de 20/03/2017 a 19/09/2018, firmado com a JVC Comercial Export-Import Ltda. EPP, cuja entrega foi feita em 24/11/2017, sendo as pendências não impeditivas retiradas em 24/11/2017.

O valor total do investimento foi de 919 mil reais em 2017.

4.1.1.2. VLT – TRECHO BARREIROS-PORTO E CONS. NÉBIAS-VALONGO

Implantação de Sistemas

Continuidade da implantação dos Sistemas de alimentação elétrica, de sinalização e controle, de controle de arrecadação e de passageiros, de telecomunicações, de controle semafórico e de controle centralizado para o trecho integrante da etapa prioritária da Rede de Veículos Leves sobre Trilhos – VLT, compreendida entre o Terminal Barreiros (São Vicente) e o Terminal Porto (Santos) incluindo a extensão Conselheiro Nébias-Valongo, na RMBS.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Equipamentos implantados conforme Contrato 003/2013, celebrado com o Consórcio VLT RMBS, para o prazo de 30/01/2013 a 29/01/2018.

O valor total do investimento total foi de 170,3 44 milhões de reais, sendo 26,7 milhões em 2013, 51,5 milhões em 2014, 10, 3 milhões em 2015, 50,2 milhões em 2016, 27,1 em 2017 e 4,3 milhões em 2018.

4.1.1.3. VLT – TRECHO BARREIROS-PORTO-PÁTIO

Instalação de Portas de Plataforma

Em 2018 foi concluída a Instalação das Portas de Plataforma, conforme previsto no Contrato 09/2015, que contemplou a elaboração de projeto, fabricação, fornecimento, implantação e comissionamento do sistema de portas nas plataformas (PSD), para o trecho integrante da etapa prioritária da rede de Veículos Leves sobre Trilhos - VLT, compreendida entre o Terminal Barreiros (São Vicente) e o Terminal Porto (Santos), na Região Metropolitana da Baixada Santista – RMBS.

Com isso, as 15 (quinze) estações previstas para o Sistema de VLT, do trecho entre a Estação Barreiros, no município de São Vicente e a Estação Porto no município de Santos, dotadas de infraestrutura que possibilita o pagamento antes do embarque nos veículos, estarão equipadas com o sistema de PSD composto por portas deslizantes que abrem e fecham em sincronismo com as portas do VLT, Painéis Fixos, Portas de Emergência, Quadros de Alimentação Elétrica

e de Controle, e tem como objetivos principais facilitar as operações de embarque e desembarque, prover proteção contra intempéries e restringir o acesso às regiões das plataformas de usuários oriundos das vias.

Estamos em 2018 com 15 estações com as PSDs instaladas e em operação.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

O fornecimento do equipamento foi feito pelo Consórcio PSD Consórcio Baixada Santista (ex-Consórcio Bosung-Arquitrave), mediante o Contrato nº 009/2015, com vigência de 14/07/2015 a 30/10/2018.

O valor total do investimento foi de 44 milhões de reais, sendo 2 milhões em 2015, 14 milhões em 2016, 14,3 milhões em 2017 e 13,7 milhões em 2018.

4.1.1.4. VLT – VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS

Através do Contrato STM 014/12 –EMTU 039/12 de fornecimento de 22 VLTs, já foram entregues 20 Unidades sendo para 2018 previstas as duas últimas unidades.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Mediante o Contrato STM 014/12- EMTU 39/12, firmado com o Consórcio Tremvia Santos para o período de 21/12/2012 a 21/08/2018, foi concluída a entrega de todas as 22 unidades dos Veículos Leves sobre Trilhos – VLT's.

O investimento total aportado pelo Estado de São Paulo para a aquisição dos 22 veículos foi de 387,4 milhões de reais.

4.1.1.5. VLT – TRECHO CONSELHEIRO NÉBIAS-VALONGO

Estudo de Tráfego

Continuidade em 2018 ao Contrato 020/2017, referente ao Estudo de Tráfego das vias que serão afetadas pela implantação do trecho Conselheiro Nébias-Valongo do VLT.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Mediante o Contrato 020/2017, firmado com a GPO Sistran Engenharia Ltda., com vigência de 25/10/2017 a 24/12/2018, o percentual de realização física do Contrato até 31/12/2018, foi de 96,0% sendo a execução financeira de 97,0%, que correspondente ao investimento no valor de 265 mil reais.

Cumprido, entretanto ressaltar que ainda falta a aprovação dos municípios envolvidos.

4.1.2. ATIVIDADES A CONTRATAR

4.1.2.1. VLT – TRECHO CONSELHEIRO NÉBIAS-VALONGO

Desapropriações e obras

Foi previsto a Desapropriação e conseqüentemente a Contratação das Obras para implantação do Trecho Conselheiro Nébias-Valongo. A estimativa de desapropriação é de 6.500m², incluindo as áreas necessárias à implantação das estações, subestações e os ajustes de geometria ao longo do trecho.

APURAÇÃO DO STATUS DAS DESAPROPRIAÇÕES

A área decretada de utilidade pública é de aproximadamente 6,420,00 m², sendo 10 áreas com 31 imóveis, conforme Decretos 63.937 de 17/12/2018 e 64.086 de 23/01/19.

O valor estimado da desapropriação é de R\$ 21,1 milhões, considerando: valor inicial/depósito judicial das ações mais as custas processuais.

4.1.2.2. VLT – TRECHO BARREIROS-SAMARITÁ

Projeto Executivo e Obras

Contratação do Projeto Executivo do Trecho Barreiros-Samaritá do VLT e a contratação do Projeto Executivo e Obras para implantação da nova Ponte dos Barreiros, no Trecho Barreiros-Samaritá do VLT. A Ponte dos Barreiros faz-se necessária em decorrência da constatação do comprometimento estrutural da ponte existente, conforme relatório elaborado pelo IPT e TECPONT em 2001 e corroborados a partir de estudos de complementação da avaliação das condições estruturais da ponte realizados dentro do escopo do projeto básico do trecho.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Essas atividades previstas para 2018 foram reprogramadas para 2019.

4.1.3. ATIVIDADES REPROGRAMADAS

4.1.3.1. VLT – TRECHO CONSELHEIRO NÉBIAS-VALONGO

EIA-RIMA e Sistemas

Previsão para 2019 de contratação do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA do trecho. Está prevista para 2019 a implantação de portas-plataforma no trecho, assim como o complemento subestações dos sistemas.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

O Estudo de Impacto Ambiental e respectivo Relatório foi contratado com a Walm Engenharia e Tecnologia Ambiental Ltda., conforme contrato 022/2014 para o período de 14/07/2014 a 22/10/2018, com investimento total de 868 mil reais, sendo, 17 mil reais em 2014, 421 mil reais em 2015, 53 mil reais em 2017 e 322 mil reais em 2018,

4.1.3.2. VLT – TRECHO BARREIROS-SAMARITÁ

EIA-RIMA

Previsão de recontração em 2019 da continuidade do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e respectivo Relatório de Impacto Ambiental – RIMA do Projeto de Implantação do Sistema Integrado Metropolitano (SIM) da Região Metropolitana da Baixada Santista no trecho Barreiros-Samaritá.

4.1.3.3. BRT LITORAL SUL

Projetos Básico e Executivo

Previsão para 2019 de contratação dos Projetos Básico e Executivo do BRT Litoral Sul, a qual se dará mediante a disponibilização do valor correspondente previsto na proposta orçamentária e proveniente do Orçamento Geral da União.

AÇÃO 2287 – CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI-SP

4.1.4. ATIVIDADES CONTRATADAS

4.1.4.1. TRECHO ITAPEVI-JANDIRA

Obras e gerenciamento

Conclusão das Obras Remanescentes para Implantação do Trecho Itapevi-Jandira, compreendido entre o futuro Terminal Metropolitano Itapevi e a Estação Jandira da CPTM, parte integrante do Corredor Metropolitano Itapevi-São Paulo, conforme escopo previsto no Contrato 005/2015. Em paralelo, segue o contrato de gerenciamento das obras (Contrato 022/2017).

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Execução das obras mediante a contratação da Construções Engenharia e Pavimentação Enpavi Ltda., conforme contrato 005/2016 que vigorou no período de 26/11/2015 a 25/05/2018, com investimento total de 61,4 milhões de reais, sendo 21,1 milhões em 2016, 26,6 em 2017 e 13,6 em 2018.

Tanto a execução física como a execução financeira desse Contrato foi de 100,0%.

O Gerenciamento foi executado pelo Consórcio SGS Enger – C-3 conforme contrato 022/2017 que vigorou no período de 08/11/2017 a 07/11/2018.

O percentual de realização física do gerenciamento foi de 89,0% e o percentual de execução financeira foi de 90,0%.

O valor do investimento total foi de 2,4 mil reais.

Terminal Jandira

Está contratado o Projeto Básico para a construção do novo Terminal Metropolitano Jandira, da Parada Jandira do Corredor Itapevi – São Paulo e do seu entorno, na Região Metropolitana de São Paulo- RMSP. Previsto no Contrato 011/2016, para integrar à infraestrutura em implantação do Corredor Metropolitano Itapevi-São Paulo e tratar a Parada Jandira como parte do Terminal, que passará a ser Metropolitano, incluindo no seu planejamento, a reforma completa da área em questão.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Projeto Básico finalizado conforme contrato 011/2016, firmado com a Companhia Paulista de Obras e Serviços - CPOS com vigência de 06/09/2016 a 21/01/2017, com investimento de 409 mil reais.

4.1.4.2. TRECHO KM 21-VILA YARA

Estudo de Tráfego e Projetos

Está contratado para 2018 o desenvolvimento de Estudo de Tráfego (Contrato 020/2017) e de Projetos Básico, Executivo, de Desapropriações e Ambiental do Trecho Terminal Km 21- Terminal Vila Yara do Corredor Metropolitano Itapevi-São Paulo, na Região Metropolitana de São Paulo (Contrato 044/2013). O Estudo de Tráfego tem como objetivo garantir o movimento eficiente e seguro de pessoas e bens no sistema viário.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

O Estudo de Tráfego e Projetos foram totalmente concluído através do Contrato 020/2017, relativo ao período de 25/10/2017 a 24/12/2018, firmado com a GPO Sistran Engenharia Ltda.

O valor total do investimento nessa atividade em 2018, de foi 274 mil reais.

Cumpra-se, entretanto, sublinhar que falta a aprovação dos municípios envolvidos.

Terminal Vila Yara

Estão previstas no escopo do Contrato 026/2017 as obras de Implantação do Terminal Vila Yara (Osasco), com conclusão prevista para o período de 2019/2020.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

As obras foram contratadas mediante a assinatura do Contrato 026/2017, com a Villanova Engenharia e Desenvolvimento Ambiental Ltda., correspondente ao período de 11/12/2017 a 10/02/2010.

O percentual de realização física foi de 29,2% e o percentual de execução financeira de 27,5%, em dezembro de 2018.

O investimento total do empreendimento previsto é de 26 milhões de reais, sendo que até dezembro de 2018 foram aportados 6 milhões de reais.

4.1.4.3. TRECHO JANDIRA-OSASCO

Vigilância

Implantação do serviço de vigilância para o Trecho Jandira-Osasco em 2018.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Serviços de vigilância contratados mediante a assinatura do Contrato 008/2017, com a Seal Segurança Alternativa Eireli, para o período de 31/03/2017 a 30/09/2018.

O custo total dos serviços foi de 784,7 mil reais, sendo 373,5 mil reais em 2017 e 411,1 mil reais em 2018.

4.1.5. ATIVIDADES A CONTRATAR

4.1.5.1. TRECHO JANDIRA-CARAPICUÍBA

Obras e Gerenciamento

Contratação para realização das Obras Remanescentes do Trecho Jandira-Carapicuíba e seu respectivo gerenciamento, se estendendo ao período seguinte.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Os serviços foram contratados com o Consórcio Scopus – Souza Compec, mediante a assinatura do Contrato 009/2018, com a vigência correspondente ao período de 19/03/2018 a 18/02/2020.

O percentual de realização física foi de 22,4% e o percentual de execução financeira de 20,5%.

Em 2018 foi investido no empreendimento 4,8 milhões de reais.

4.1.5.2. TRECHO CARAPICUÍBA-OSASCO

Obras e Gerenciamento

Contratação para realização das Obras Remanescentes do Trecho Carapicuíba-Osasco e seu respectivo gerenciamento, com previsão de conclusão para o período 2019/2020.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Os serviços foram postergados para 2019.

Estudo Ambiental

Contratação e desenvolvimento e desenvolvidos em 2018, de Estudo Ambiental do Terminal Jandira e do Viaduto Carapicuíba.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

O estudo ambiental do Terminal de Jandira e do Viaduto de Carapicuíba, foi elaborado de acordo com o Contrato 028/2017 para o período do 11/01/2018 a 05/01/2019, firmado coma a Walm Engenharia e Tecnologia Ambiental Ltda., cuja realização física até 31/08/2018 foi de 92,50%.

O valor do investimento realizado em 2018 foi de 140 mil reais.

Estação de Transferência Barueri

Há a previsão do Remanejamento de postes da Estação de Transferência Barueri com previsão para o ano de 2018 sua conclusão. Localizada no bairro do Munhoz Júnior, limite de Barueri e Osasco, a ET tem como objetivo reorganizar o fluxo das linhas de ônibus na Av. Diretriz, área situada próxima ao Rodoanel Mário Covas e da Rodovia Presidente Castelo Branco.

EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

O projeto está em revisão, tendo em vista a possibilidade de não ser necessária a remoção dos Postes da Estação.

4.1.5.3. TRECHO KM 21-VILA YARA

Terminal Vila Yara

Contratação de gerenciamento para as obras de Implantação do Terminal Vila Yara (Osasco).

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

O gerenciamento para obras do Terminal de Vila Yara está previsto no contrato 026/2017, para o período de 11/12/2017 a 10/02/2020.

Até dezembro de 2018 a realização em termos físicos era de 29,2% e a execução financeira de 27,5%.

Até dezembro de 2018 o investimento nesse empreendimento foi de 6 milhões de reais.

4.1.6. ATIVIDADES REPROGRAMADAS

4.1.6.1. TRECHO ITAPEVI-JANDIRA

Obras

Está programada para o período de 2019/2020 a contratação de obras para implantação do Terminal Jandira, com seu respectivo gerenciamento.

4.1.6.2. TRECHO KM 21-VILA YARA

Licenciamento Ambiental

Está programada para o período de 2018 a solicitação da LI - Licença de Instalação para implantação do Trecho Km21-Vila Yara (traçado e paradas), que depende da Desapropriação das áreas necessárias à implantação do Trecho.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Atividade em execução em dezembro de 2018, conforme contrato 044/2013, abrangendo o período de 27/01/2014 a 26/11/2018.

Em dezembro de 2018 havia sido executado em termos físicos 98,0% do contrato e 98,0% em termos financeiros.

O total de investimento até dezembro de 2018 foi de 5 milhões de reais, sendo 565 mil em 2014, 1,9 milhões de reais em 2015, 2,1 milhões em 2016, 225 mil em 2017 e 47 mil reais em 2018.

4.2. AÇÃO 1938 – CORREDOR VEREADOR BILÉO SOARES – CAMPINAS

4.2.1. ATIVIDADES CONTRATADAS

4.2.1.1. TRECHO NOVA ODESSA-SANTA BÁRBARA D'OESTE

Obras

Conclusão das obras remanescentes referentes ao Lote 3 do Trecho Nova Odessa-Santa Bárbara d'Oeste, que integra o Corredor Vereador Biléo Soares, na Região Metropolitana de Campinas – RMC. O Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares – Lote 03 dá continuidade aos Lotes 01 e 02, conectando os municípios de Santa Bárbara D'Oeste, Americana e Nova Odessa ao trecho Campinas – Sumaré, já implantado e em operação. O referido trecho está estabelecido entre o Rodoterminal Santa Bárbara D'Oeste, nas proximidades do entroncamento entre as Rodovias Luiz Ometto e Luiz de Queiroz, em Santa Bárbara D'Oeste, e se encerra no limite entre os Municípios de Nova Odessa e Sumaré, na Av. Ampélio Gazzetta, compondo uma extensão total de cerca de 23,7 km.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Os serviços foram contratados com o Consórcio Construtora Biléo Soares, mediante a assinatura do Contrato 003/2017, com a vigência correspondente ao período de 10/05/2017 a 09/11/18.

O percentual de realização física foi de 82,0% e o percentual de execução financeira de 76,25%.

Até dezembro de 2018, foi investido 44,4 milhões de reais, sendo 15,2 milhões em 2017 e 29,2 milhões em 2018.

4.2.1.2. TRECHO VARIANTE HORTOLÂNDIA-SUMARÉ

Gerenciamento

De acordo com o Contrato 028/14, será dada continuidade ao gerenciamento dos projetos no Trecho da Avenida Olívio Franceschini em Hortolândia à Avenida Rebouças no Município de Sumaré. Prevê-se que os trabalhos deverão ser concluídos ainda em 2018.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

As atividades foram reprogramadas para 2021.

4.2.2. ATIVIDADES A CONTRATAR

4.2.2.1. TRECHO NOVA ODESSA – SANTA BÁRBARA D'OESTE

Gerenciamento

Previsão de contratação de gerenciamento para as obras remanescentes e complementares do Lote 3, que deve se estender no período de 2019/2020.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Serviços contratados com o Consórcio SOS Enger – C 3 , conforme Contrato 027/2017, com vigência de 04/01/18 A 03/07/2019, com realização física até dezembro de 2018 de 57,0% e execução financeira de 57,0%.

O valor do total do investimento até dezembro de 2018, foi de 557 mil reais.

Obras

Está prevista em 2018 a contratação de serviço para colocação de brises nos Terminais Americana e Santa Bárbara d'Oeste.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

A empresa contratada foi a Construtora Qualiry Ltda, entretanto os serviços não foram executados, não foi emitida a Ordem de Início dos Serviços e o contrato rescindido amigavelmente pelas partes.

4.2.2.2. TRECHO VARIANTE HORTOLÂNDIA-SUMARÉ

Projeto

Contratação dos Projetos Executivos da Variante e do Terminal Sumaré com seu desenvolvimento estendendo-se ao período de 2019/2020. Prevê-se ainda a contratação de Projeto Completo (Básico e Executivo) para restauração do Conjunto Ferroviário Sumaré, que deverá ser concluído no mesmo ano.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Execução do projeto reprogramada para 2019.

Obras

Contratação para realização das obras no Trecho da Variante, assim como das obras remanescentes em Hortolândia (e seu respectivo gerenciamento), ambas estendendo-se para o próximo período.

Prevê-se ainda a contratação para a realização de obras visando à implantação do Terminal Sumaré e do Viaduto sobre o Ribeirão dos Quilombos.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Execução das obras reprogramadas.

4.3. AÇÃO 1486 – SISTEMAS DE BAIXA E MÉDIA CAPACIDADE

4.3.1. ATIVIDADES CONTRATADAS

4.3.1.1. BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

Projetos

Deverá ser dada continuidade aos Projetos Básico e Executivo dos Trechos 1 e 2 (Arujá – Itaquaquetuba) e Projeto Funcional e Básico do Trecho 3 (Itaquaquetuba – Ferraz de Vasconcelos) do BRT Metropolitano Perimetral Alto Tietê, na Região Metropolitana de São Paulo (RMSP).

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Execução do projeto reprogramada para 2019.

4.3.1.2. BRT METROPOLITANO PERIMETRAL LESTE

Projeto Básico concluído

Foi concluído em 2017 o Projeto Básico para Implantação do Projeto Básico do BRT Metropolitano Perimetral Leste, na Região Metropolitana de São Paulo (Contrato 034/13).

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

O projeto básico foi contratado com Consórcio BRT Leste, contrato 034/13, com vigência de 11/11/2013 a 31/05/2018, sendo concluído em 2018.

O valor do total do investimento foi de 11 milhões de reais, sendo 5,5 milhões em 2014, 1,4 milhões em 2015, 1,1 milhões em 2016, 2,2 milhões em 2017 e 685,6 mil reais em 2018.

4.3.1.3. BRT ALPHAVILLE-CAJAMAR E BRT ITAPEVI-COTIA

Projetos Suspensos

Em razão das restrições orçamentárias, procedeu-se à paralisação das atividades e reprogramação de cronograma do Contrato 001/2014 e do Contrato 007/2014, referentes à execução dos Projetos Básico e Executivo do BRT Metropolitano Alphaville-Cajamar e do BRT Itapevi-Cotia, respectivamente. O escopo incluía ainda projeto de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), estudos para a elaboração do Decreto de Utilidade Pública (DUP), Estudos Ambientais e obtenção da Licença Prévia e Licença de Instalação.

Ressalta-se que as atividades já realizadas referem-se fundamentalmente à consolidação do projeto funcional, portanto a paralisação do contrato ocorreu previamente ao avanço para atividades das etapas seguintes do projeto.

4.3.2. ATIVIDADES A CONTRATAR

4.3.2.1. BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

Projeto Executivo

Contratação de Projeto Executivo do Trecho 3, entre os municípios de Itaquaquecetuba, Poá e Ferraz de Vasconcelos, estendendo-se para 2019/2020. Inclui o licenciamento ambiental pela CETESB.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Execução do projeto reprogramada para 2019.

Desapropriações

Deverá ser realizada a elaboração dos Cadastros Imobiliários, do Levantamento Planialtimétrico Cadastral, dos Laudos de Avaliação Imobiliária, da Prestação de Apoio Técnico e da Execução dos Projetos para a Desapropriação dos imóveis necessários para a implantação do BRT Metropolitano Perimetral Alto Tietê, na RMSP.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Atividade reprogramada.

4.3.2.2. BRT METROPOLITANO PERIMETRAL LESTE

Projeto Executivo

Está prevista em 2018 a contratação do Projeto Executivo do BRT Metropolitano Perimetral Leste, estendendo-se para 2019/2020.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Execução do projeto reprogramada para 2020.

4.3.2.3. TRANSPORTE ESTRUTURADOR DA BACIA SUDOESTE - TEBAS

Projeto Funcional

Prevista a Contratação em 2018 do Projeto Funcional do Transporte Estruturador da Bacia Sudoeste – TEBAS, contemplando a Área 1 de concessão da EMTU. Sua conclusão está prevista para 2019.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Em razão de restrições orçamentárias, a EMTU/SP está desenvolvendo internamente estudo preliminar visando à elaboração de propostas para a melhoria das condições do transporte metropolitano nos principais eixos de deslocamento na porção Sudoeste da RMSP. (Área 1 de Concessão).

AÇÃO 2540 – ESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE NAS REGIÕES METROPOLITANAS

Com o objetivo de iniciar e promover o processo de assunção das novas regiões metropolitanas criadas no Estado de São Paulo, nas quais a EMTU passará a atuar com o mesmo objetivo de prover melhorias operacionais e nos sistemas que beneficiem os usuários do transporte intermunicipal dentro das regiões metropolitanas, a presente AÇÃO 2540 contempla as atividades e projetos apresentados a seguir.

4.3.3. ATIVIDADES CONTRATADAS

4.3.3.1. REGIÃO METROPOLITANA DE SOROCABA – RMS

Os contratos referentes ao desenvolvimento dos estudos e atividades preparatórias para a realização da Pesquisa de Origem e Destino na Região Metropolitana de Sorocaba (Contrato 011/17 e Contrato 018/2017) deverão ser concluídos em 2018.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Conforme previsto, foram concluídos os estudos e atividades preparatórias para a realização da Pesquisa de Origem e Destino da região Metropolitana de Sorocaba, conforme contrato 011/2017 firmado com a Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano S/A – Emplasa, com investimento de 1,15 milhão de reais e contrato 018/2017, com a Milena Engenharia e Consultoria Ltda. Com aporte de 28 mi reais.

4.3.4. ATIVIDADES A CONTRATAR

4.3.4.1. REGIÃO METROPOLITANA DO VALE DO PARAÍBA E LITORAL NORTE – RMVPLN

Em 2016, foi concluído o Projeto Funcional do Transporte Rápido Intermunicipal da Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte – TRIVALE. Em continuidade a esse projeto, está prevista para 2018 a Contratação dos Projetos Básico e Executivo do trecho de BRT entre Jacareí e São José dos Campos, cujo desenvolvimento deverá se estender pelo período de 2019/2020.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Tendo em vista que o Projeto Funcional não foi validado pelas Prefeituras de Jacareí e de São José dos Campos, não foi possível à EMTU/SP dar continuidade até o momento às providências necessárias.

4.3.4.2. REGIÃO METROPOLITANA DE SOROCABA – RMS

Contratação para levantamento e estudo operacional da rede de transporte, desenvolvimento de sistemas e execução da Pesquisa de Origem e Destino.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Atividade reprogramada para 2019.

4.3.4.3. REGIÃO METROPOLITANA DE RIBEIRÃO PRETO – RMRP

Contratação de levantamento e estudo operacional da rede de transporte, incluindo ainda estudos e atividades preparatórias para realização da Pesquisa de Origem e Destino.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

As atividades não foram realizadas em 2018, visto que as a transferência para a EMTU/SP das linhas e gestão do transporte metropolitano da Região Metropolitana de Ribeirão Preto, ainda não se concretizaram.

4.3.5. ATIVIDADES REPROGRAMADAS

4.3.5.1. REGIÃO METROPOLITANA DE RIBEIRÃO PRETO – RMRP

Na Região Metropolitana de Ribeirão Preto, foi reprogramada para 2019 a contratação e execução da Pesquisa de Origem e Destino, em função do tempo necessário para seu planejamento.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

As atividades foram reprogramadas para 2019.

AÇÃO 1876 – PROGRAMA CONEXÕES METROPOLITANAS

4.3.6. ATIVIDADES A CONTRATAR

4.3.6.1. TERMINAL SUZANO

Projetos e Obras

Contratação dos Projetos Básico e Executivo e de Obras do Terminal Suzano, como parte do Programa de Pontos de Conexões Metropolitanas.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Projeto referente ao Contrato nº 010/2018, firmado com a Planservi Engenharia Ltda., para o período de 23 de março de 2018 a 23 de abril de 2019, tendo como objeto os Projetos Básico e Executivo da Estação de Transferência do Terminal Suzano Sul.

Status em 31 de dezembro de 2018;

Execução física: 82,0%

Execução financeira: 77,05

Valor do Investimento em 2018: R\$ 285,6 milhões

4.3.7. ATIVIDADES REPROGRAMADAS

4.3.7.1. PRÓ-POLOS

Obras

Foi reprogramada para o período 2019/2020 a contratação para a construção de novos Pró-Polos.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Projeto reprogramado para 2019.

AÇÃO 1505 – MELHORAMENTOS NA INFRAESTRUTURA DOS CORREDORES

4.3.8. ATIVIDADES REPROGRAMADAS

4.3.8.1. CORREDOR ABD

Projeto

Em razão das restrições orçamentárias para 2018, houve a reprogramação para 2019 da contratação referente à elaboração do projeto das estações do Corredor Metropolitano ABD, na extensão Diadema – Brooklin.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Projeto reprogramado para 2019.

Obras

Prevê-se para 2019 a contratação referente às obras de restauração do pavimento rígido do Corredor Metropolitano Diadema – Brooklin, no trecho compreendido entre a Parada Washington Luiz e Parada Shopping, na Região Metropolitana de São Paulo – RMSP.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Projeto reprogramado para 2019.

AÇÃO 1827 – GESTÃO CORPORATIVA

4.3.9. ATIVIDADES CONTRATADAS

A EMTU/SP mantém contrato para assessoria e acompanhamento técnico do processo de Certificado de Manutenção do edifício da Sede da EMTU/SP em São Paulo, sito à Rua Quinze de Novembro, 244 – Centro, conforme exigência da Prefeitura do Município de São Paulo.

4.3.10. ATIVIDADES A CONTRATAR

Prevê-se para o final de 2018 a contratação da reforma do prédio da Sede da EMTU/SP em São Paulo, sito à Rua Quinze de Novembro, 244 - Centro.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Projeto reprogramado para 2020.

AÇÃO 1939 – CORREDOR GUARULHOS-SP

4.3.11. ATIVIDADES A CONTRATAR

4.3.11.1. TRECHO CECAP - VILA GALVÃO

Obras

Contratação de obras e gerenciamento para implantação do trecho remanescente entre as paradas IV Centenário e Vila Augusta, que faz parte do Corredor Nordeste da Região Metropolitana de São Paulo – RMSP. A previsão de conclusão estende-se para o período de 2019/2020.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Projeto reprogramado para 2019.

4.3.11.2. TRECHO VILA ENDRES - TICOATIRA

Desapropriação

Está prevista para 2018 a contratação de desapropriação para o trecho Vila Endres - Ticoatira e para a implantação do Terminal Vila Endres.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Projeto reprogramado para 2019.

4.3.12. ATIVIDADES REPROGRAMADAS

4.3.12.1. TRECHO VILA ENDRES-TICOATIRA

Obras

Em razão das restrições orçamentárias para 2018, foram reprogramadas para 2019/2020 as contratações para a execução das obras e gerenciamento para o Trecho Vila Endres-Ticoatira, que integra o Corredor Guarulhos-São Paulo, na Região Metropolitana de São Paulo. Para o mesmo período, foi reprogramada a contratação das obras do Terminal Vila Endres e Viaduto Imigrante Nordeste.

APURAÇÃO DO QUE FOI EXECUTADO NO EXERCÍCIO DE 2018

Projeto reprogramado para 2019/2020.

AÇÃO 1967 – REDUÇÃO POLUIÇÃO E DESENV. DE TECNOLOGIAS

4.3.13. ATIVIDADES REPROGRAMADAS

4.3.13.1. PAINÉIS FOTOVOLTAICOS

Em razão das restrições orçamentárias, foi reprogramado para 2019/2020 o plano para Instalação de Painéis Fotovoltaicos no CECOM e em terminais da EMTU.

JOÃO DÓRIA

Governador

ALEXANDRE BAUDY

Secretario de Transportes Metropolitanos

MARCO ANTONIO ASSALVE

Diretor Presidente

Diretor Administrativo e Financeiro

FRANCISCO EIJI WAKEBE

Diretor de Gestão Operacional

RUI STEFANELLI

Chefe de Gabinete

EQUIPE TÉCNICA – PLANO DE NEGÓCIOS

SEP – Superintendência de Engenharia e Planejamento

Pedro Luiz de Brito Machado

GPA – Gerência de Planejamento, Desenvolvimento e Meio Ambiente

Pedro Luiz de Brito Machado

DPC – Departamento de Planejamento Corporativo e de Transportes

Paulo Rogério de Leão da Rocha

Angelique Joseli de Oliveira

Bruno Vignola Salles

Mariana Ohira Hashimoto

Tamara Crioruska Tarasiuk

Raphael Garrido Farias Costa

EQUIPE TÉCNICA – AVALIAÇÃO DO PLANO

Antônio Paulo da Cunha

Elisabeth Mazzeo

Jorge Luiz Grappeggia