



Audiência Pública do Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (Sistemas)
Formulário de Perguntas/sugestões



Audiência Pública do Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (Sistemas)
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: **Sistema controle semafórico**

Pergunta/sugestão: Esta previsto interação com o sistema de controle semafórico nas interseções afetadas pelo VLT.

Resposta: Sim

Nome: Juan Navas

Órgão / Empresa: Empresa: TELVENT

Fone:

E-mail:



Audiência Pública do Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (Sistemas)
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: **VLT – capacidade de passageiros**

Pergunta/sugestão: Qual a capacidade de passageiros/dia do VLT?

Essa perspectiva da quantidade de passageiros foi feita com base nos dias de hoje, ou para a época em que o VLT ficará pronto? Será suficiente para a demanda de passageiros?

Resposta: 1 – Capacidade inicial de 70.000 /passag./ dia podendo ser expandida.
2 - O atendimento da demanda foi simulado e atende a necessidade projetada p/ o início de sua operação.
3 - Sim

Nome: Maria Rita Barros L. Moraes

Órgão / Empresa: Secretaria de Desenvolvimento Urbano – PM São Vicente

Fone: 9786 4949

E-mail: rita.defesacivil@gmail.com

Assunto: **VLT**

Pergunta/sugestão: O VLT estará sendo projetado para que outras pessoas, além dos passageiros habituais, utilizem esse meio de transporte; ou seja, pessoas que utilizam carros para se locomoverem estarão deixando os carros em casa. No entanto, o nº de pessoas que utilizam carros aumenta diariamente. Esse aumento foi levado em consideração, quando foi feito o cálculo de passageiros/dia?

Resposta: - Sim, foi considerado o aumento do fluxo de passageiros.

Nome: Maria Rita Barros L. Moraes

Órgão / Empresa: Secretaria de Desenvolvimento Urbano
– PM São Vicente

Fone: 9786 4949

E-mail: rita.defesacivil@gmail.com



Assunto: **VLT – fluxo de veículos**

Pergunta/sugestão: Existe algum estudo que prevê a quantidade de veículos ->carros+ônibus, que existirá em Praia Grde, São Vicente e Santos para a época que terá inicio o funcionamento do VLT? Supondo que o tempo de passagem de cada composição do VLT seja em media 3min, como isso afetará o trânsito local?

Resposta: 1 - Sim. Porque foram considerados os carros e ônibus na simulação.
2 - Não afetará o transito local por que já foram considerados os tempos de ciclos semaforicos, onde o tempo de espera deverá ser menor do que 3 min.

Nome: Maria Rita Barros L. Moraes

Órgão / Empresa: Secretaria de Desenvolvimento Urbano
– PM São Vicente

Fone: 9786 4949

E-mail: rita.defesacivil@gmail.com



Assunto: Bilhetagens e integração de meios de transporte

Pergunta/sugestão: A integração do VLT com os demais meios de transporte público prevê a adoção de sistemas tipo “bilhete único” ou outro, que permita ao usuário troca de veículo, sem necessidade de terminais de transferência?

Resposta: Está prevista a bilhetagem eletrônica na concessão da operação que permitirá integrações.

Nome: Adilsson Luiz Gonçalves

Órgão / Empresa: PMS - SEPORT

Fone: (13)9772 3538

E-mail: adilsonluiz@santos.sp.gov.br



Pergunta/sugestão: O projeto executivo está sendo licitado. Portanto, a licitação dos sistemas será feita com base em projeto básico?

Resposta: 1 - Sim

2 - Sim

Nome: Rodrigo Rezende

Órgão / Empresa: Siemens

Fone: (11) 3833 4377

E-mail: rodrigo.resende@siemens.com





Assunto: Projeto executivo / básico

Pergunta/sugestão: O projeto executivo está sendo licitado. Portanto, a licitação dos sistemas será feita com base em projeto básico?

Resposta: 1 - Sim

2 - Sim

Nome: Rodrigo Rezende

Órgão / Empresa: Siemens

Fone: (11) 3833 4377

E-mail: rodrigo.resende@siemens.com





Assunto: **Harmônicos gerados na Rede**

Pergunta/sugestão: No Slide 6, em que é descrito o sistema de alimentação, cita-se que as subestações retificadoras serão alimentadas diretamente pela media tensão da rede ->CPFL. As retificadoras, por conseqüência, geram harmônicas na rede, o que prejudica os demais consumidores da mesma. Está sendo considerada a utilização de uma rede em anel, que além de aumentar a confiabilidade, reduz o impacto dos harmônicos?

Resposta: Será especificado o nível de harmônico aceitável que deverá ser atendido pelo contratado.

Nome: Rodrigo Rezende

Órgão / Empresa: Siemens

Fone: (11)3833 4377

E-mail: rodrigo.resende@siemens.com





Audiência Pública do Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (Sistemas)
Formulário de Perguntas/sugestões



Audiência Pública do Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (Sistemas)
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: **Sistema Alimentação para Veículo com Supercapacitor.**

Pergunta/sugestão: Em sendo vencedora da licitação uma solução de VLT com supercapacitor como tratar esta licitação (sistemas), uma vez que: a) Só haverá necessidade de catenária nos pontos de parada e b) ciclo do retificador tração é diferente.

Resposta: O assunto está em análise e será definido no edital.

Nome: Rodrigo Rezende

Órgão / Empresa: Siemens

Fone: (11)3833 4377

E-mail: rodrigo.resende@siemens.com



Audiência Pública do Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (Sistemas)
Formulário de Perguntas/sugestões



Audiência Pública do Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (Sistemas)
Formulário de Perguntas/sugestões



Audiência Pública do Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (Sistemas)
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: **Orçamento / Cronograma**

Pergunta/sugestão: Favor informar o Budget por subsistema ou total.

Qual o cronograma para publicação do Edital? Haverá fase de pré-qualificação?

Resposta: 1 - O orçamento será informado no edital
2 - A publicação está prevista para meados de janeiro
3 - Não haverá fase de pré-qualificação

Nome: Alessandro Motta

Órgão / Empresa: EFACEC

Fone: (11) 9420-6486 / 5591-1999

E-mail: Alessandro.motta@efacec.com



Audiência Pública do Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (Sistemas)
Formulário de Perguntas/sugestões



Assunto: Sistemas

Pergunta/sugestão: 1) Qual a potencia das subestações retificadoras?
2) Quando sairá a concorrência?
3) Qual será o prazo para elaboração da proposta?

Resposta: 1 - A potencia das retificadoras será definida até o edital.
2 - A previsão da licitação é para meados de janeiro.
3 - Prazo conforme legislação.

Nome: Roberto Matsushima

Órgão / Empresa: ABB

Fone: (11) 2464 8699

E-mail: Roberto.matsushima@br.abb.com





Audiência Pública do Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (Sistemas)
Formulário de Perguntas/sugestões



Audiência Pública do Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (Sistemas)
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Licitação

Pergunta/sugestão: 1) Data prevista de publicação
2) Capacitação técnica exigida

Resposta: 1 - Previsão de publicação do edital para meados de jan./2012.
2 - A capacitação técnica exigida será apresentada por ocasião da publicação do Edital.

Nome: Juan Navas

Órgão / Empresa: TELVENT

Fone: (011) 81995491

E-mail: jjnavas@telvent.com



Audiência Pública do Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (Sistemas)
Formulário de Perguntas/sugestões