

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Pergunta/sugestão:**

O traçado do trecho cons. Nébias/Valongo não possui espaço físico nem para uma ciclovia quanto mais para 1VLT. Se for colocado lá terá que estreitar calçada e proibir bicicleta em ambos os sentidos?

**Resposta:**

Foi considerada no projeto a geometria da via e a situação futura envolve o redimensionamento da via de forma a comportar o tráfego de veículos e VLT. Nessa solução foi privilegiado o transporte coletivo em relação ao individual, que poderá utilizar vias alternativas. Com a ampliação do canteiro central e alargamento de segmentos de passeios será promovida a melhor acessibilidade à população.

**Nome:**  
**Luiz Fernando Bittencourt**

**Órgão / Empresa:**  
**Autônomo**

**Tel.:**  
(13) 3233-4693

**E-mail:**  
[Lufebittencourt@yahoo.com.br](mailto:Lufebittencourt@yahoo.com.br)

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Pergunta/sugestão:**

O VLT levará quantos passageiros por hora por sentido e vai equacionar o problema dos deslocamentos entre Santos, São Vicente e outras?

**Resposta:**

O sistema VLT está dimensionado para 7.000 (sete mil) passageiros por hora por sentido. A proposta visa equacionar o problema da mobilidade utilizando um dos meios mais modernos para transportes de média capacidade disponíveis atualmente.

**Nome:**  
**Luiz Fernando Bittencourt**

**Órgão / Empresa:**  
**Autônomo**

**Tel.:**  
(13) 3233-4693

**E-mail:**  
[Lufebittencourt@yahoo.com.br](mailto:Lufebittencourt@yahoo.com.br)

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Pergunta/sugestão:**

Os custos do VLT na primeira fase não param de subir. De janeiro de 2012 a maio do corrente subiu mais de R\$ 80 milhões sem que nada fosse edificado. Qual o motivo?

**Resposta:**

O trabalho do projeto executivo, executado no decorrer do ano de 2012 permitiu aferir melhor o valor orçado, chegando aos valores atuais.

**Nome:**  
**Luiz Fernando Bittencourt**

**Órgão / Empresa:**  
**Autônomo**

**Tel.:**  
(13) 3233-4693

**E-mail:**  
[Lufebittencourt@yahoo.com.br](mailto:Lufebittencourt@yahoo.com.br)

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:** Integração tarifária

**Pergunta/sugestão:**

Pergunta e/ou sugestão. Passageiros das atuais linhas 33 – 80 – 17 – 100 que desembarcam na C. Nébias atualmente, terá que utilizar do VLT ou as linhas continuarão com seus atendimentos?

**Resposta:**

As linhas continuarão com seus atendimentos pelas ruas paralelas a Cons. Nébias.

**Nome:**  
**Wellington G Puppi**

**Órgão / Empresa:**  
**Usuário**

**Tel.:**  
(13) 9123-5544

**E-mail:**  
[Faculdade.puppi@gmail.com](mailto:Faculdade.puppi@gmail.com)

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Integração Viária e Integração Tarifária**

**Pergunta/sugestão:**

Pergunta e/ou sugestão. As linhas municipais que circulam no trecho em questão será obrigatório realizar integração tarifária dentro do município onerando ainda mais os passageiros?

**Resposta:**

Não. Haverá integração tarifária entre os ônibus e o VLT para os usuários que utilizarem os dois modos.

**Nome:**

**Wellington G Puppi**

**Órgão / Empresa:**

**Usuário**

**Tel.:**

(13) 9123-5544

**E-mail:**

Faculdade.puppi@gmail.com

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Integração Viária e Integração**

**Pergunta/sugestão:**

Pergunta. Caso se implante corredor de ônibus sobre a faixa do VLT na C. Nébias, poderiam ser implantadas estações de ônibus próximos as estações do VLT para facilitar e agilizar o transbordo entre os sistemas ônibus/VLT?

**Resposta:**

Não haverá a implantação de corredor de ônibus.

**Nome:**

**Wellington G Puppi**

**Órgão / Empresa:**

**Usuário**

**Tel.:**

(13) 9123-5544

**E-mail:**

Faculdade.puppi@gmail.com

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Integração Viária**

**Pergunta/sugestão:**

Pergunta e/ou sugestão. Apesar de serem de diferentes modais, existem impedimentos de se implantar corredor de ônibus sobre a faixa do trecho do VLT em questão?

**Resposta:**

Sim, há impedimentos. Há incompatibilidade de sistema, principalmente pela diferença de velocidade entre eles.

**Nome:**

**Wellington G Puppi**

**Órgão / Empresa:**

**Usuário**

**Tel.:**

(13) 9123-5544

**E-mail:**

Faculdade.puppi@gmail.com

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Intervenção Viária e Integração Tarifária**

**Pergunta/sugestão:**

Pergunta e/ou sugestão. No trecho C. Nébias em questão, como será a circulação das atuais e futuras linhas municipais? Estas continuarão circulando ou serão extintas?

**Resposta:**

**Nome:**

**Wellington G Puppi**

**Órgão / Empresa:**

**Usuário**

**Tel.:**

(13) 9123-5544

**E-mail:**

Faculdade.puppi@gmail.com

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**VLT e o trânsito Urbano**

**Pergunta/sugestão:**

O veículo tem corredor próprio ou obedece a fluidez do trânsito normal (de carro, ônibus etc) e do sistema semafórico? Ele não prejudicará o trânsito de caminhões e afins?

**Resposta:**

Ele obedece a fluidez do trânsito geral, porem cem prioridade p/ o VLT na sua movimentação em termos da sinalização semafórica.

**Nome:**

**Igor Martins de Melo**

**Órgão / Empresa:**

**Prof/Objetivo**

**Tel.:**

(13) 9724-5513

**E-mail:**

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Financiamento do VLT**

**Pergunta/sugestão:**

Qual a composição deste financiamento: partes implicadas neste convenio. Qual o percentual de retorno para a cidade?

**Resposta:**

O empreendimento será financiado pelo Governo do Estado de SP.

POR ENQUANTO.

Aproximadamente 300 milhões ao ano

Em benefícios econômicos/ ambientais/ em tempo/ em energia.

**Nome:**

**Igor Martins de Melo**

**Órgão / Empresa:**

**Prof/Objetivo**

**Tel.:**

(13) 9724-5513

**E-mail:**

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Localização da via permanente na av. Conselheiro Nébias**

**Pergunta/sugestão:**

Considerar o VLT NA AVENIDA Conselheiro Nébias, ocupando completamente uma via de rodagem dos carros, criando-se assim um binário para carros em direção ao centro via rua Campos Mello e sua continuação pela Rua Dr. Cochrane e o retorno pela Conselheiro Nébias.

**Resposta:**

**Nome:**

**Ricardo Ghidetti Mangas Catarino**

**Órgão / Empresa:**

**Tel.:**

**E-mail:**

**rcatarino@ig.com.br**

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Revestimento das passagens de Nível.**

**Pergunta/sugestão:**

Utilizar em todas as passagens de nível o uso de piso nivelado e emborrachado, assim como o instalado pela ferrovia MRS na PN da rua Pinto de Moura, em Juiz de Fora, minimizando ruídos e melhorando a fluidez do trânsito

**Resposta:**

**Nome:**

**Ricardo Ghidetti Mangas Catarino**

**Órgão / Empresa:**

**Tel.:**

**E-mail:**

**rcatarino@ig.com.br**

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Ciclovia na av Conselheiro Nébias junto ao VLT.**

**Pergunta/sugestão:**

Retirar a pista sentido centro da Av. Cons. Nébias, deslocando-a para Rua Campos Melo e Dr Cochrane, permitindo a instalação de ciclovia. Na avenida Conselheiro Nébias somente teria um sentido, do centro para a av. General Glicério.

**Resposta:**

**Nome:**

**Ricardo Ghidetti Mangas Catarino**

**Órgão / Empresa:**

**Tel.:**

**E-mail:**

**rcatarino@ig.com.br**

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Extensão do VLT – entrada da cidade**

**Pergunta/sugestão:**

Considerar a extensão do VLT até o final da rodovia da Anchieta na entrada de Santos, permitindo assim a mudança da rodoviária da praça dos Andradas para a entrada de Santos, reduzindo os congestionamentos na entrada da cidade.

**Resposta:**

**Nome:**

**Ricardo G M Catarino**

**Órgão / Empresa:**

**Tel.:**

**E-mail:**

**rcatarino@ig.com.br**

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Ampliação do Túnel de José Menino para bicicletas**

**Pergunta/sugestão:**

Considerar o alargamento do túnel localizado no bairro próximo ao Jose Menino, permitindo assim uma ciclovia continua desde o Barreiros até Porto e até o Valongo.

Devido haver muitas faculdades, existe muito tráfego bicicletas, inclusive na Av. Conselheiro Nébis.

**Resposta:**

O custo x benefício

O alargamento envolve altos custos, além da questão da segurança do ciclista.

**Nome:**

**Ricardo G M Catarino**

**Órgão / Empresa:**

**Tel.:**

**E-mail:**

**rctarino@ig.com.br**

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Interferência de Alimentação Elétrica nas tubulações**

**Pergunta/sugestão:**

Analisar a interferência da alimentação em corrente continua sobre as adutoras de água e outras estruturas enterradas

**Resposta:**

Estão sendo avaliadas e consideradas nos projetos.

**Nome:**

**Ricardo Ghidetti Mangas Catarino**

**Órgão / Empresa:**

**Tel.:**

**E-mail:**

**rctarino@ig.com.br**

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**VLT X Bonde Turístico**

**Pergunta/sugestão:**

Considerar a unificação da bitola, da alimentação elétrica e sinalização do sistema de bondes turísticos ao sistema do VLT.

**Resposta:**

**Nome:**

**Ricardo Ghidetti Mangas Catarino**

**Órgão / Empresa:**

**Tel.:**

**E-mail:**

**rcatarino@ig.com.br**

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Extensão do VLT – Tude Bastos**

**Pergunta/sugestão:**

Estudar a extensão do VLT até o terminal Tude Bastos em Praia Grande, após cruzar a ponte dos Barreiros, e cruzando sobre elevado a região de alagadiços até o Ref. Tude Bastos, captando gente dos bairros Forte, Vila Guilhermina, Vila Tupi etc.

**Resposta:**

Será criado novo atendimento em Praia Grande com ligação ao VLT através de integração com ônibus na primeira fase do projeto.

**Nome:**

**Ricardo Ghidetti Mangas Catarino**

**Órgão / Empresa:**

**Tel.:**

**E-mail:**

**rcatarino@ig.com.br**

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Integração VLT com Sistema Urbano de Santos**

**Pergunta/sugestão:**

Considerar, eventualmente demolindo a antiga estação ferroviária da EF Sorocabana, a instalação de um terminal de integração na Av. Ana Costa, esquina com Av. Gel. Glicério. Deste Terminal sairiam/chegariam varias linhas de ônibus.

**Resposta:**

Estação ferroviária da EF Sorocabana é tombada pelo patrimônio histórico portanto não pode ser demolida.

**Nome:**

**Ricardo Ghidetti Mangas Catarino**

**Órgão / Empresa:**

**Tel.:**

**E-mail:**

**rcatarino@ig.com.br**

Obs: SUGESTÃO/RESPOSTA

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Traçado do VLT em vias estreitas e compartilhadas**

**Pergunta/sugestão:**

O traçado proposto deve privilegiar o coletivo, mas as vias existentes são estreitas e com trafego saturado, como resolver o conflito, uma vez que a realidade indica o aumento dos veículos individuais, VLT neste traçado é a solução?

**Resposta:**

O VLT neste traçado é sim a solução. O transporte publico deve prevalecer sobre o particular: com a implantação do VLT a quantidade de passageiros transportados será muito maior!!

**Nome:**

**Gustavo Nunes**

**Órgão / Empresa:**

**Associação de engenheiros e arquitetos de Santos.**

**Tel.:**

**(13) 7806-7111**

**E-mail:**

**tofix@tofix.com.br**

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Pergunta/sugestão:**

Foi feito estudo para saber qual o número de viagens automotivas que serão suprimidas, ou seja, quantos carros se espera que deixem de circular nas ruas? Os carros transportaram "bikes" ou as estações terão bicicletários?

**Resposta:**

Na revisão da OD/2007, teremos as estimativas quanto a atividade do usuário do automóvel p/ modo VLT.

Quanto a possibilidade de transporte de bike no VLT, à semelhança do metrô, essa questão será desenvolvida na fase operacionalização do VLT.

**Nome:**  
Fabião

**Órgão / Empresa:**  
CMS

**Tel.:**  
(13) 3219-5269

**E-mail:**  
proffabiao@proffabiao.com.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Alimentação das linhas**

**Pergunta/sugestão:**

Como funciona o sistema na falta de energia elétrica?

**Resposta:**

O sistema terá a utilização de baterias/suler capacitores quando em pequenas interrupções de energia, com autonomia para percorrer cerca de 400mts.

**Nome:**  
Marco Aurélio Ferreira

**Órgão / Empresa:**  
Radio Iberaba

**Tel.:**  
(13) 9749-2337

**E-mail:**  
Marcof@marcof.pro.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Licitação**

**Pergunta/sugestão:**

- 1 – A concorrência será nacional ou internacional
- 2 - Qual a forma de contrato (PPP, RDE)...

**Resposta:**

VLT – Internacional pela lei 8666/93  
Sistemas – Nacional pela lei 8666/93  
Obras – Nacional pela lei 8666/93

**Nome:**

**Odair Afonso Garcia**

**Órgão / Empresa:**

**Isolux Corsan**

**Tel.:**

(11) 2595-5800

**E-mail:**

**oafonso@isoluxcorsan.com**

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Segurança interna dentro dos veículos**

**Pergunta/sugestão:**

Que tipo de segurança haverá dentro dos veículos, já que cada um transportará 400 passageiros. Monitoramento de câmeras, seguranças

**Resposta:**

Haverá monitoramento por câmeras dentro dos VLT's (trens) principais cruzamentos, estações de embarque e desembarque e terminais.

**Nome:**

**Claudio Silva**

**Órgão / Empresa:**

**Dep. Est. Luciano Batista**

**Tel.:**

(13) 3467-6191

**E-mail:**

**Claudiosilva777@hotmail.com**

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**VLT**

**Pergunta/sugestão:**

Gostaria de saber onde o trólebus irá circular, pois no traçado da GEM camara existe o bonde e o trólebus, onde ficará a via de ambos?

**Resposta:**

O remanejamento da rede de trólebus esta sendo estudado junto com a prefeitura de Santos.

**Nome:**

**Marlos Cintra**

**Órgão / Empresa:**

**Tel.:**

(13) 9133-7261

**E-mail:**

[marloscintra@hotmail.com](mailto:marloscintra@hotmail.com)

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Circulação na GAL Câmara**

**Pergunta/sugestão:**

VLT na faixa direita ou VLT faixa esquerda

**Resposta:**

Pela faixa direita

**Nome:**

**Clébio Ribeiro**

**Órgão / Empresa:**

**Estal. VIP**

**Tel.:**

013 – 3222-3661

**E-mail:**

[Clebio.ribeiro@uol.com.br](mailto:Clebio.ribeiro@uol.com.br)

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo

Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Equipamentos Urbanos**

**Pergunta/sugestão:**

Quais os equipamentos urbanos que serão implantados nos locais de desapropriação, como forma de compensar os impactos negativos com a população.

**Resposta:**

Haverão praças de convivências, novas áreas verdes, espaços recreativos e outros equipamentos urbanos inseridos no projeto.

**Nome:**

**Maíra Fernandes**

**Órgão / Empresa:**

**Concremat**

**Tel.:**

**E-mail:**

**maira.fernandes@concremat.com.br**

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo

Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Transporte Metropolitano/Ônibus**

**Pergunta/sugestão:**

Haverá modificação das linhas de ônibus que passam pelas vias do VLT?  
Existiram novas linhas para distribuir e enviar os usuários até as estações?

**Resposta:**

1 - Sim.

2 – Não, porem as linhas existentes proporcionarão as integrações com as estações do/ VLT!

**Nome:**

**Leandro P Fukuji**

**Órgão / Empresa:**

**Tel.:**

**(13) 9116-3491**

**E-mail:**

**leandrofukuji@gmail.com.br**

**Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões**

**Assunto:**

**Trajeto do VLT no Centro de Santos**

**Pergunta/sugestão:**

Revisão do trajeto, utilizando-se a Rua João Pessoa, visando o remanejamento da linha do bonde na Rua do Comércio, obras na recém reurbanizada R. Amador Bueno e demolição de imóveis nível 2 de proteção.

**Resposta:**

1 - No âmbito do projeto foram estudadas alternativas de traçados, entre as quais aquela que se desenvolvia ao longo da rua João Pessoa.

Em conjunto com a PMS e estudando critérios urbanísticos, de transporte e trânsito chegou-se à diretriz de traçado pela General Câmara e Amador Bueno.

2 – As intenções feitas na Amador Bueno recentemente de pavimentação e calçadas serão compatibilizadas e aproveitadas pelo projeto do VLT.

3 – Não haverá demolição de imóveis nível 2 de proteção.

**Nome:**

**José Marques Carriço**

**Órgão / Empresa:**

**Câmara M. de Santos**

**Tel.:**

(13) 9764-2489

**E-mail:**

**jmc@carrier.com.br**

**Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões**

**Assunto:**

**SIM – Sistema Integrado Metropolitano**

**Pergunta/sugestão:**

1- Quando (ano) vai ser projetado até a Praia Grande?

2 – Quem vai custear a obra (estado) ou concessionária?

3 – Como vai ficar as linhas atuais p/ Santos, Cubatão e Litoral Sul?

**Resposta:**

1 – A ligação até Praia Grande ocorrerá à princípio através da integração entre o VLT e ônibus intermunicipal, podendo em futura ligação prevista em projeto funcional desenvolvido pela EMTU/SP ser atendido pelo VLT no terminal tático.

2 – O trecho prioritário, de 11 + 6 KM esta sendo custeado pelo Governo do Estado de SP, com inteções urbanas das prefeituras municipais. As intenções/ampliações fará parte do investimento da futura PPP.

3 – São considerados necessários, com diferenças sutis. De forma geral, a ligação Litoral Sul ao VLT será feita através de integração entre ônibus e VLT em São Vicente. A ligação da Praia Grande a Cubatão permanecerá inalterada através das linhas atuais, que já permitem a integração da ligação com o Litoral Sul. Na ligação para Santos, esta prevista a criação de atendimentos por ônibus que suportem a demanda atual em substituição a linhas sobrepostas, permitindo a integração com o VLT.

**Nome:****Claudemir Barros Carneiro****Órgão / Empresa:****Pref. Praia Grande****Tel.:****(013) 3991-6084****E-mail:****Setransp5@praiagrande.sp.gov.br**

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

Integração c/ outras modais

**Pergunta/sugestão:**

1 – Haverá integração c/ o terminal urbano de ônibus na R. Visconde do Embaré? E com o terminal de Hidroviário na Pça. Da Alfândega? E o de Catrais de Meruda.  
2 – Estudou-se uso da R. Campos Melo (Dr. Cochrane) como opções Sul/Norte?

**Resposta:**

Os estudos de integração com outros modais encontram-se em elaboração.

**Nome:**

**Luiz Carlos P. Aranha**

**Órgão / Empresa:**

**Tel.:**

(13) 3286-1650

**E-mail:**

lcarruda@gmail.com

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Desapropriação**

**Pergunta/sugestão:**

Como serão realizadas as desapropriações?  
A população impactada será realocada?  
Para onde?

**Resposta:**

A EMTU tem contrato com uma empresa que fará o trabalho de comunicação social com a comunidade visando minimizar o desconforto das desapropriações.

**Nome:**

**Thiago Machado**

**Órgão / Empresa:**

**Concremat Engenharia**

**Tel.:**

**E-mail:**

Thiago.machado@concremat.com.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Desapropriações**

**Pergunta/sugestão:**

Os atingidos pelas desapropriações já foram avisados? Qual será o processo?

**Resposta:**

A EMTU tem contrato com uma empresa que fará o trabalho de comunicação social com a comunidade visando minimizar o desconforto das desapropriações.

**Nome:**

**José**

**Órgão / Empresa:**

**Tel.:**

(13) 8115-1013

**E-mail:**

Jms3000@bol.com.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo  
Formulário de Perguntas/sugestões

**Assunto:**

**Desapropriações**

**Pergunta/sugestão:**

Para onde serão deslocadas as famílias de eventuais imóveis desapropriados?  
Aprefeitura já dispõe de um projeto para isso?

**Resposta:**

A EMTU tem contrato com uma empresa que fará o trabalho de comunicação social com a comunidade visando minimizar o desconforto das desapropriações.

**Nome:**

**Marco Aurélio Ferreira**

**Órgão / Empresa:**

**Rádio Iberaba**

**Tel.:**

(13) 9749-2337

**E-mail:**

marcof@marcof.com.br

**Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano  
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro  
Nébias - Valongo**

**Formulário de Perguntas/sugestões**

**Assunto:**

**Valor Tarifário**

**Pergunta/sugestão:**

Qual valor tarifário previsto para os usuários que utilizarão no município de Praia Grande e adjacências até o sistema VLT no Barreiros.

**Resposta:**

Edimilson Eco da Silva

**Nome:**

Edimilson Eco da Silva

**Órgão / Empresa:**

Transporte Praia Grande

**Tel.:**

(13) 3496-5085

**E-mail:**

edimilson@hotmail.com