

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

O traçado do trecho cons. Nébias/Valongo não possui espaço físico nem para uma ciclovia quanto mais para 1VLT. Se for colocado lá terá que estreitar calçada e proibir bicicleta em ambos os sentidos?

Resposta:

Foi considerada no projeto a geometria da via e a situação futura envolve o redimensionamento da via de forma a comportar o tráfego de veículos e VLT. Nessa solução foi privilegiado o transporte coletivo em relação ao individual, que poderá utilizar vias alternativas. Com a ampliação do canteiro central e alargamento de segmentos de passeios será promovida a melhor acessibilidade à população.

Nome:
Luiz Fernando Bittencourt

Órgão / Empresa:
Autônomo

Tel.:
(13) 3233-4693

E-mail:
Lufebittencourt@yahoo.com.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

O VLT levará quantos passageiros por hora por sentido e vai equacionar o problema dos deslocamentos entre Santos, São Vicente e outras?

Resposta:

O sistema VLT está dimensionado para 7.000 (sete mil) passageiros por hora por sentido. A proposta visa equacionar o problema da mobilidade utilizando um dos meios mais modernos para transportes de média capacidade disponíveis atualmente.

Nome:
Luiz Fernando Bittencourt

Órgão / Empresa:
Autônomo

Tel.:
(13) 3233-4693

E-mail:
Lufebittencourt@yahoo.com.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

Os custos do VLT na primeira fase não param de subir. De janeiro de 2012 a maio do corrente subiu mais de R\$ 80 milhões sem que nada fosse edificado. Qual o motivo?

Resposta:

O trabalho do projeto executivo, executado no decorrer do ano de 2012 permitiu aferir melhor o valor orçado, chegando aos valores atuais.

Nome:
Luiz Fernando Bittencourt

Órgão / Empresa:
Autônomo

Tel.:
(13) 3233-4693

E-mail:
Lufebittencourt@yahoo.com.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Integração tarifária

Pergunta/sugestão:

Pergunta e/ou sugestão. Passageiros das atuais linhas 33 – 80 – 17 – 100 que desembarcam na C. Nébias atualmente, terá que utilizar do VLT ou as linhas continuarão com seus atendimentos?

Resposta:

As linhas continuarão com seus atendimentos pelas ruas paralelas a Cons. Nébias.

Nome:
Wellington G Puppi

Órgão / Empresa:
Usuário

Tel.:
(13) 9123-5544

E-mail:
Faculdade.puppi@gmail.com

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Integração Viária e Integração Tarifária

Pergunta/sugestão:

Pergunta e/ou sugestão. As linhas municipais que circulam no trecho em questão será obrigatório realizar integração tarifária dentro do município onerando ainda mais os passageiros?

Resposta:

Não. Haverá integração tarifária entre os ônibus e o VLT para os usuários que utilizarem os dois modos.

Nome:

Wellington G Puppi

Órgão / Empresa:

Usuário

Tel.:

(13) 9123-5544

E-mail:

Faculdade.puppi@gmail.com

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Integração Viária e Integração

Pergunta/sugestão:

Pergunta. Caso se implante corredor de ônibus sobre a faixa do VLT na C. Nébias, poderiam ser implantadas estações de ônibus próximos as estações do VLT para facilitar e agilizar o transbordo entre os sistemas ônibus/VLT?

Resposta:

Não haverá a implantação de corredor de ônibus.

Nome:

Wellington G Puppi

Órgão / Empresa:

Usuário

Tel.:

(13) 9123-5544

E-mail:

Faculdade.puppi@gmail.com

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Integração Viária

Pergunta/sugestão:

Pergunta e/ou sugestão. Apesar de serem de diferentes modais, existem impedimentos de se implantar corredor de ônibus sobre a faixa do trecho do VLT em questão?

Resposta:

Sim, há impedimentos. Há incompatibilidade de sistema, principalmente pela diferença de velocidade entre eles.

Nome:

Wellington G Puppi

Órgão / Empresa:

Usuário

Tel.:

(13) 9123-5544

E-mail:

Faculdade.puppi@gmail.com

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Intervenção Viária e Integração Tarifária

Pergunta/sugestão:

Pergunta e/ou sugestão. No trecho C. Nébias em questão, como será a circulação das atuais e futuras linhas municipais? Estas continuarão circulando ou serão extintas?

Resposta:

Nome:

Wellington G Puppi

Órgão / Empresa:

Usuário

Tel.:

(13) 9123-5544

E-mail:

Faculdade.puppi@gmail.com

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

VLT e o trânsito Urbano

Pergunta/sugestão:

O veículo tem corredor próprio ou obedece a fluidez do trânsito normal (de carro, ônibus etc) e do sistema semafórico? Ele não prejudicará o trânsito de caminhões e afins?

Resposta:

Ele obedece a fluidez do trânsito geral, porem cem prioridade p/ o VLT na sua movimentação em termos da sinalização semafórica.

Nome:

Igor Martins de Melo

Órgão / Empresa:

Prof/Objetivo

Tel.:

(13) 9724-5513

E-mail:

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Financiamento do VLT

Pergunta/sugestão:

Qual a composição deste financiamento: partes implicadas neste convenio. Qual o percentual de retorno para a cidade?

Resposta:

O empreendimento será financiado pelo Governo do Estado de SP.

POR ENQUANTO.

Aproximadamente 300 milhões ao ano

Em benefícios econômicos/ ambientais/ em tempo/ em energia.

Nome:

Igor Martins de Melo

Órgão / Empresa:

Prof/Objetivo

Tel.:

(13) 9724-5513

E-mail:

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Localização da via permanente na av. Conselheiro Nébias

Pergunta/sugestão:

Considerar o VLT NA AVENIDA Conselheiro Nébias, ocupando completamente uma via de rodagem dos carros, criando-se assim um binário para carros em direção ao centro via rua Campos Mello e sua continuação pela Rua Dr. Cochrane e o retorno pela Conselheiro Nébias.

Resposta:

Nome:

Ricardo Ghidetti Mangas Catarino

Órgão / Empresa:

Tel.:

E-mail:

rcatarino@ig.com.br

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Revestimento das passagens de Nível.

Pergunta/sugestão:

Utilizar em todas as passagens de nível o uso de piso nivelado e emborrachado, assim como o instalado pela ferrovia MRS na PN da rua Pinto de Moura, em Juiz de Fora, minimizando ruídos e melhorando a fluidez do trânsito

Resposta:

Nome:

Ricardo Ghidetti Mangas Catarino

Órgão / Empresa:

Tel.:

E-mail:

rcatarino@ig.com.br

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Ciclovia na av Conselheiro Nébias junto ao VLT.

Pergunta/sugestão:

Retirar a pista sentido centro da Av. Cons. Nébias, deslocando-a para Rua Campos Melo e Dr Cochrane, permitindo a instalação de ciclovia. Na avenida Conselheiro Nébias somente teria um sentido, do centro para a av. General Glicério.

Resposta:

Nome:

Ricardo Ghidetti Mangas Catarino

Órgão / Empresa:

Tel.:

E-mail:

rcatarino@ig.com.br

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Extensão do VLT – entrada da cidade

Pergunta/sugestão:

Considerar a extensão do VLT até o final da rodovia da Anchieta na entrada de Santos, permitindo assim a mudança da rodoviária da praça dos Andradas para a entrada de Santos, reduzindo os congestionamentos na entrada da cidade.

Resposta:

Nome:

Ricardo G M Catarino

Órgão / Empresa:

Tel.:

E-mail:

rcatarino@ig.com.br

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Ampliação do Túnel de José Menino para bicicletas

Pergunta/sugestão:

Considerar o alargamento do túnel localizado no bairro próximo ao Jose Menino, permitindo assim uma ciclovia continua desde o Barreiros até Porto e até o Valongo.

Devido haver muitas faculdades, existe muito tráfego bicicletas, inclusive na Av. Conselheiro Nébis.

Resposta:

O custo x benefício

O alargamento envolve altos custos, além da questão da segurança do ciclista.

Nome:

Ricardo G M Catarino

Órgão / Empresa:

Tel.:

E-mail:

rctarino@ig.com.br

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Interferência de Alimentação Elétrica nas tubulações

Pergunta/sugestão:

Analisar a interferência da alimentação em corrente continua sobre as adutoras de água e outras estruturas enterradas

Resposta:

Estão sendo avaliadas e consideradas nos projetos.

Nome:

Ricardo Ghidetti Mangas Catarino

Órgão / Empresa:

Tel.:

E-mail:

rctarino@ig.com.br

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

VLT X Bonde Turístico

Pergunta/sugestão:

Considerar a unificação da bitola, da alimentação elétrica e sinalização do sistema de bondes turísticos ao sistema do VLT.

Resposta:

Nome:

Ricardo Ghidetti Mangas Catarino

Órgão / Empresa:

Tel.:

E-mail:

rcatarino@ig.com.br

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Extensão do VLT – Tude Bastos

Pergunta/sugestão:

Estudar a extensão do VLT até o terminal Tude Bastos em Praia Grande, após cruzar a ponte dos Barreiros, e cruzando sobre elevado a região de alagadiços até o Ref. Tude Bastos, captando gente dos bairros Forte, Vila Guilhermina, Vila Tupi etc.

Resposta:

Será criado novo atendimento em Praia Grande com ligação ao VLT através de integração com ônibus na primeira fase do projeto.

Nome:

Ricardo Ghidetti Mangas Catarino

Órgão / Empresa:

Tel.:

E-mail:

rcatarino@ig.com.br

Obs: SUGESTÃO

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Integração VLT com Sistema Urbano de Santos

Pergunta/sugestão:

Considerar, eventualmente demolindo a antiga estação ferroviária da EF Sorocabana, a instalação de um terminal de integração na Av. Ana Costa, esquina com Av. Gel. Glicério. Deste Terminal sairiam/chegariam varias linhas de ônibus.

Resposta:

Estação ferroviária da EF Sorocabana é tombada pelo patrimônio histórico portanto não pode ser demolida.

Nome:

Ricardo Ghidetti Mangas Catarino

Órgão / Empresa:

Tel.:

E-mail:

rcatarino@ig.com.br

Obs: SUGESTÃO/RESPOSTA

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Traçado do VLT em vias estreitas e compartilhadas

Pergunta/sugestão:

O traçado proposto deve privilegiar o coletivo, mas as vias existentes são estreitas e com trafego saturado, como resolver o conflito, uma vez que a realidade indica o aumento dos veículos individuais, VLT neste traçado é a solução?

Resposta:

O VLT neste traçado é sim a solução. O transporte publico deve prevalecer sobre o particular: com a implantação do VLT a quantidade de passageiros transportados será muito maior!!

Nome:

Gustavo Nunes

Órgão / Empresa:

Associação de engenheiros e arquitetos de Santos.

Tel.:

(13) 7806-7111

E-mail:

tofix@tofix.com.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

Foi feito estudo para saber qual o número de viagens automotivas que serão suprimidas, ou seja, quantos carros se espera que deixem de circular nas ruas? Os carros transportaram "bikes" ou as estações terão bicicletários?

Resposta:

Na revisão da OD/2007, teremos as estimativas quanto a atividade do usuário do automóvel p/ modo VLT.

Quanto a possibilidade de transporte de bike no VLT, à semelhança do metrô, essa questão será desenvolvida na fase operacionalização do VLT.

Nome:
Fabião

Órgão / Empresa:
CMS

Tel.:
(13) 3219-5269

E-mail:
proffabiao@proffabiao.com.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Alimentação das linhas

Pergunta/sugestão:

Como funciona o sistema na falta de energia elétrica?

Resposta:

O sistema terá a utilização de baterias/suler capacitores quando em pequenas interrupções de energia, com autonomia para percorrer cerca de 400mts.

Nome:
Marco Aurélio Ferreira

Órgão / Empresa:
Radio Iberaba

Tel.:
(13) 9749-2337

E-mail:
Marcof@marcof.pro.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Licitação

Pergunta/sugestão:

- 1 – A concorrência será nacional ou internacional
- 2 - Qual a forma de contrato (PPP, RDE)...

Resposta:

VLT – Internacional pela lei 8666/93
Sistemas – Nacional pela lei 8666/93
Obras – Nacional pela lei 8666/93

Nome:

Odair Afonso Garcia

Órgão / Empresa:

Isolux Corsan

Tel.:

(11) 2595-5800

E-mail:

oafonso@isoluxcorsan.com

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Segurança interna dentro dos veículos

Pergunta/sugestão:

Que tipo de segurança haverá dentro dos veículos, já que cada um transportará 400 passageiros. Monitoramento de câmeras, seguranças

Resposta:

Haverá monitoramento por câmeras dentro dos VLT's (trens) principais cruzamentos, estações de embarque e desembarque e terminais.

Nome:

Claudio Silva

Órgão / Empresa:

Dep. Est. Luciano Batista

Tel.:

(13) 3467-6191

E-mail:

Claudiosilva777@hotmail.com

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

VLT

Pergunta/sugestão:

Gostaria de saber onde o trólebus irá circular, pois no traçado da GEM camara existe o bonde e o trólebus, onde ficará a via de ambos?

Resposta:

O remanejamento da rede de trólebus esta sendo estudado junto com a prefeitura de Santos.

Nome:

Marlos Cintra

Órgão / Empresa:

Tel.:

(13) 9133-7261

E-mail:

marloscintra@hotmail.com

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Circulação na GAL Câmara

Pergunta/sugestão:

VLT na faixa direita ou VLT faixa esquerda

Resposta:

Pela faixa direita

Nome:

Clébio Ribeiro

Órgão / Empresa:

Estal. VIP

Tel.:

013 – 3222-3661

E-mail:

Clebio.ribeiro@uol.com.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Equipamentos Urbanos

Pergunta/sugestão:

Quais os equipamentos urbanos que serão implantados nos locais de desapropriação, como forma de compensar os impactos negativos com a população.

Resposta:

Haverão praças de convivências, novas áreas verdes, espaços recreativos e outros equipamentos urbanos inseridos no projeto.

Nome:

Maíra Fernandes

Órgão / Empresa:

Concremat

Tel.:

E-mail:

maira.fernandes@concremat.com.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Transporte Metropolitano/Ônibus

Pergunta/sugestão:

Haverá modificação das linhas de ônibus que passam pelas vias do VLT?
Existiram novas linhas para distribuir e enviar os usuários até as estações?

Resposta:

1 - Sim.

2 – Não, porem as linhas existentes proporcionarão as integrações com as estações do/ VLT!

Nome:

Leandro P Fukuji

Órgão / Empresa:

Tel.:

(13) 9116-3491

E-mail:

leandrofukuji@gmail.com.br

**Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto:

Trajeto do VLT no Centro de Santos

Pergunta/sugestão:

Revisão do trajeto, utilizando-se a Rua João Pessoa, visando o remanejamento da linha do bonde na Rua do Comércio, obras na recém reurbanizada R. Amador Bueno e demolição de imóveis nível 2 de proteção.

Resposta:

1 - No âmbito do projeto foram estudadas alternativas de traçados, entre as quais aquela que se desenvolvia ao longo da rua João Pessoa.

Em conjunto com a PMS e estudando critérios urbanísticos, de transporte e trânsito chegou-se à diretriz de traçado pela General Câmara e Amador Bueno.

2 – As intenções feitas na Amador Bueno recentemente de pavimentação e calçadas serão compatibilizadas e aproveitadas pelo projeto do VLT.

3 – Não haverá demolição de imóveis nível 2 de proteção.

Nome:

José Marques Carriço

Órgão / Empresa:

Câmara M. de Santos

Tel.:

(13) 9764-2489

E-mail:

jmc@carrier.com.br

**Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto:

SIM – Sistema Integrado Metropolitano

Pergunta/sugestão:

1- Quando (ano) vai ser projetado até a Praia Grande?

2 – Quem vai custear a obra (estado) ou concessionária?

3 – Como vai ficar as linhas atuais p/ Santos, Cubatão e Litoral Sul?

Resposta:

1 – A ligação até Praia Grande ocorrerá à princípio através da integração entre o VLT e ônibus intermunicipal, podendo em futura ligação prevista em projeto funcional desenvolvido pela EMTU/SP ser atendido pelo VLT no terminal tático.

2 – O trecho prioritário, de 11 + 6 KM esta sendo custeado pelo Governo do Estado de SP, com inteções urbanas das prefeituras municipais. As intenções/ampliações fará parte do investimento da futura PPP.

3 – São considerados necessários, com diferenças sutis. De forma geral, a ligação Litoral Sul ao VLT será feita através de integração entre ônibus e VLT em São Vicente. A ligação da Praia Grande a Cubatão permanecerá inalterada através das linhas atuais, que já permitem a integração da ligação com o Litoral Sul. Na ligação para Santos, esta prevista a criação de atendimentos por ônibus que suportem a demanda atual em substituição a linhas sobrepostas, permitindo a integração com o VLT.

Nome:**Claudemir Barros Carneiro****Órgão / Empresa:****Pref. Praia Grande****Tel.:****(013) 3991-6084****E-mail:****Setransp5@praiagrande.sp.gov.br**

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Integração c/ outras modais

Pergunta/sugestão:

1 – Haverá integração c/ o terminal urbano de ônibus na R. Visconde do Embaré? E com o terminal de Hidroviário na Pça. Da Alfândega? E o de Catrais de Meruda.
2 – Estudou-se uso da R. Campos Melo (Dr. Cochrane) como opções Sul/Norte?

Resposta:

Os estudos de integração com outros modais encontram-se em elaboração.

Nome:

Luiz Carlos P. Aranha

Órgão / Empresa:

Tel.:

(13) 3286-1650

E-mail:

lcarruda@gmail.com

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Desapropriação

Pergunta/sugestão:

Como serão realizadas as desapropriações?
A população impactada será realocada?
Para onde?

Resposta:

A EMTU tem contrato com uma empresa que fará o trabalho de comunicação social com a comunidade visando minimizar o desconforto das desapropriações.

Nome:

Thiago Machado

Órgão / Empresa:

Concremat Engenharia

Tel.:

E-mail:

Thiago.machado@concremat.com.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Desapropriações

Pergunta/sugestão:

Os atingidos pelas desapropriações já foram avisados? Qual será o processo?

Resposta:

A EMTU tem contrato com uma empresa que fará o trabalho de comunicação social com a comunidade visando minimizar o desconforto das desapropriações.

Nome:

José

Órgão / Empresa:

Tel.:

(13) 8115-1013

E-mail:

Jms3000@bol.com.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Desapropriações

Pergunta/sugestão:

Para onde serão deslocadas as famílias de eventuais imóveis desapropriados?
A prefeitura já dispõe de um projeto para isso?

Resposta:

A EMTU tem contrato com uma empresa que fará o trabalho de comunicação social com a comunidade visando minimizar o desconforto das desapropriações.

Nome:

Marco Aurélio Ferreira

Órgão / Empresa:

Rádio Iberaba

Tel.:

(13) 9749-2337

E-mail:

marcof@marcof.com.br

Audiência Pública – Sistema Integrado Metropolitano
SIM da Baixada Santista (VLT) – Trecho Conselheiro
Nébias - Valongo

Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Valor Tarifário

Pergunta/sugestão:

Qual valor tarifário previsto para os usuários que utilizarão no município de Praia Grande e adjacências até o sistema VLT no Barreiros.

Resposta:

Edimilson Eco da Silva

Nome:

Edimilson Eco da Silva

Órgão / Empresa:

Transporte Praia Grande

Tel.:

(13) 3496-5085

E-mail:

edimilson@hotmail.com