

Sistema Integrado Metropolitano – SIM e do Veículo Leve sobre Trilhos – VLT (Metrô Leve)

SANTOS

14 DE MAIO DE 2009

Audiência Pública sobre o Estudo de Impacto Ambiental – EIA e Relatório de Impacto Ambiental – RIMA



Secretaria dos Transportes Metropolitanos STM

- **Três regiões metropolitanas do Estado de São Paulo:**
 - **Baixada Santista**
 - São Paulo
 - Campinas
- **Empresas vinculadas:**
 - **Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos – EMTU/SP**
 - Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM
 - Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô



Região Metropolitana da Baixada Santista RMBS

➤ 9 Municípios

- População fixa: 1,6 milhão de habitantes¹
- População nas férias: cerca de 2,8 milhões

➤ Produto Interno Bruto (PIB)²:

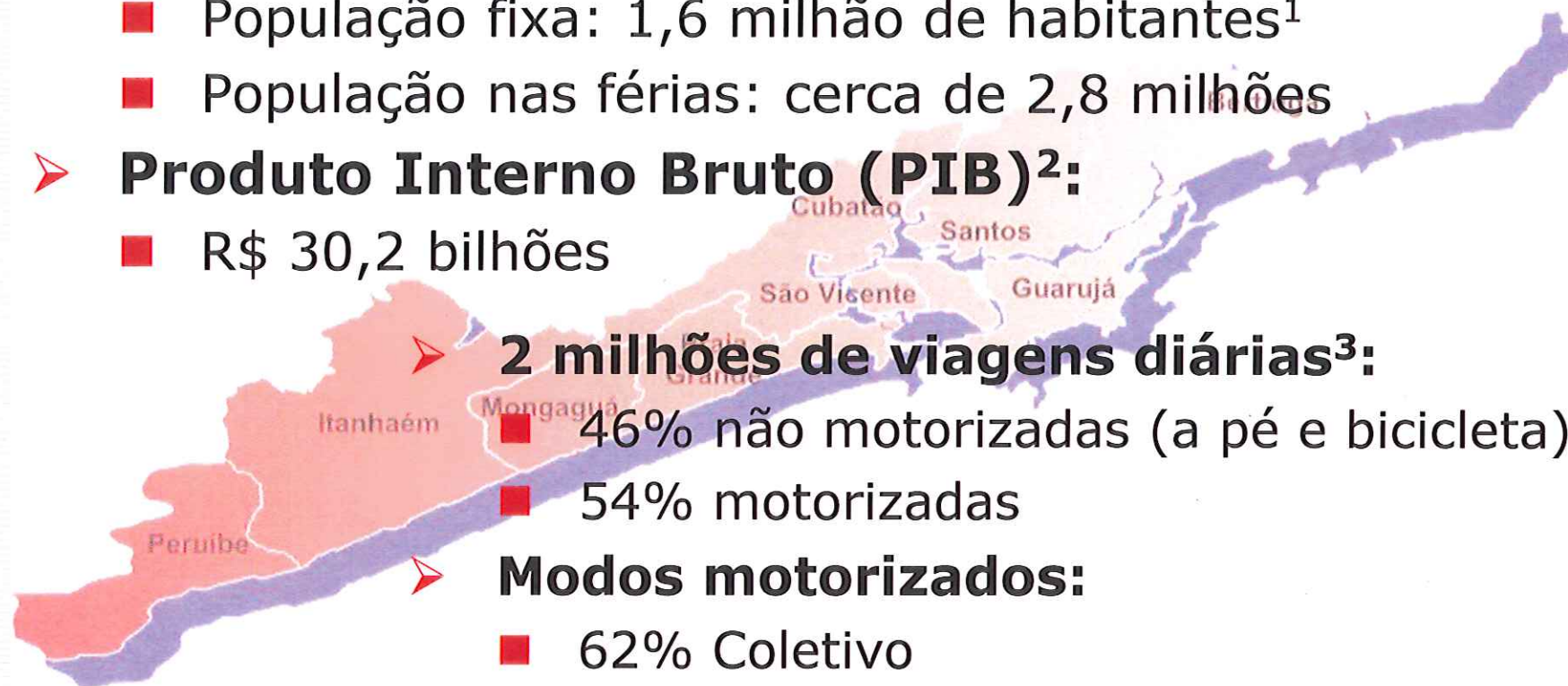
- R\$ 30,2 bilhões

➤ 2 milhões de viagens diárias³:

- 46% não motorizadas (a pé e bicicleta)
- 54% motorizadas

➤ Modos motorizados:

- 62% Coletivo
- 38% Individual



1. IBGE 2007

2. Fundação SEADE 2006

3. Pesquisa OD da RMBS 2007

Sistema Integrado Metropolitano SIM

- **Rede de transporte coletivo metropolitano:**
 - Veículo Leve sobre Trilhos VLT (Metrô Leve)
 - Sistema de linhas de ônibus metropolitanos e municipais
 - Barcas
- **Infraestrutura:**
 - Terminais
 - Estações de transferência e pontos de parada
 - Melhorias viárias
 - Obras de acessibilidade
 - Ciclovias

Sistema Integrado Metropolitano SIM



- **ETAPA 1 – R\$ 408 milhões**
 - **Tronco A – 11 km – Barreiros a Porto em VLT com 3 terminais e 12 paradas R\$ 312 milhões**
 - Demanda projetada: cerca de 59 mil passageiros/dia útil
 - Frota de 14 VLT de 42m (cerca de 350 passageiros/veículo)
 - **Obras complementares e reorganização das linhas - R\$ 96 milhões**
- **ETAPA 2 – R\$ 342 milhões**

EXPANSÃO SP

Objetivos do SIM

- Racionalizar e modernizar o sistema de transporte metropolitano
- Reabilitar a faixa ferroviária da CPTM
- Atender ao crescimento da demanda na Região Metropolitana da Baixada Santista



Principais Benefícios do VLT (Metrô Leve)



- Transporte moderno com alto padrão de conforto, segurança e confiabilidade



- Facilidade de travessia da linha



- Requalificação do entorno e tratamento das vias públicas



- Maior atratividade para os usuários

Principais Benefícios do VLT (Metrô Leve)

- Impacto energético:
 - Consumo de energia 2,6 vezes menor que os ônibus
 - Consumo de energia 5,4 vezes menor que os automóveis
- Redução do **tempo** gasto com transporte: R\$ 239 milhões/ano
- Redução de **acidentes**: R\$ 16 milhões/ano
- Redução da emissão de **poluentes atmosféricos**: R\$ 9 milhões/ano
- **RETORNO EQUIVALENTE¹: R\$ 264 milhões/ano**



1. Estudo da FIA USP – Considerando ETAPA 1 e ETAPA 2 do VLT

Obrigado!

Secretaria dos Transportes Metropolitanos
Rua Boa Vista, 175 Tel (11) 3291-7800
fale@stm.sp.gov.br
<http://www.stm.sp.gov.br>

EMTU
0800-7240555
emtus@emtus.sp.gov.br
<http://www.emtus.sp.gov.br>

EXPANSÃO^{SP}



SECRETARIA DOS
TRANSPORTES METROPOLITANOS

