



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Tarifa

Para / Quem responde:

Pergunta: V. Sr^a tem idéia da tarifa para o usuário, e em que data poderá partir o 1º VLT?

Resposta: A tarifa seguirá o padrão metropolitano. A previsão do início de operação é no 25º mês após assinatura do contrato.

Nome: Jorge Simão Filho

Órgão / Empresa:

Fone (13) 9786-4345

E-mail:jsima1@itelefonica.com.br



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Tarifa

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta: Como deverá ser tratado os valores das tarifas entre VLT e os ônibus intermunicipais?

Resposta: O passageiro pagará a tarifa no 1º acesso e não sofrerá acréscimo pela transferência, além do que desembolsa atualmente.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.posidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Passageiros pagantes

Para / Quem responde:

Pergunta: Qual o número de usuários (pagantes) a EMTU prevê no VLT atualmente e expectativa para os próximos anos?

Resposta: Os passageiros pagantes atuais constarão do edital de consulta pública devendo a projeção ser produzida pelo licitante.

No tocante ao VLT o fator de equilíbrio situa-se em 75% do total.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail: rezier.posidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Integração tarifária

Para / Quem responde:

Pergunta: Como será feita a integração tarifária (valores e tarifas) entre os sistemas municipais e o VLT? Não será feita a média de quilometragem como ocorre atualmente na P. Grande onde paga-se R\$2,90 na entrada e R\$ 3,35 para sair da cidade?

Resposta: A integração tarifária será objeto de convênio entre os entes públicos.

Nome: Wellington Puppi

Órgão / Empresa: Estudante

Fone: 8811-5141

E-mail: faculdade.puppi@gmail.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Tarifa

Para / Quem responde: Silvio (Emtu)

Pergunta: Porque não foi utilizado o critério de menor tarifa na definição da PPP?

Resposta: O critério adotado tem por premissa manter o equilíbrio econômico financeiro do sistema, inclusive dos sistemas municipais, assim como a modicidade tarifária.

Nome: José Marques Carriço

Órgão / Empresa: Câmara M. Santos

Fone 3219-1890

E-mail: cassandra @uol.com.br



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto:

Para / Quem responde:

Pergunta: A referência a R\$180 milhões para "atestado" é relativa a investimentos, valor contratual ou?

Resposta: Poderá ser em participação acionária, gerenciamento etc... O detalhamento dos atestados constará da consulta pública em anexo específico do edital.

Nome: Virgílio Gonçalves

Órgão / Empresa: VGPLAN

Fone 7109-1367

E-mail:vgplan@uol.com.br



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Taxa de retorno

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta: A taxa de retorno prevista (tir) é de quanto? É para o projeto ou para o acionista?

Resposta: A TIR deverá ser calculada por cada licitante. A EMTU, em seus estudos, adotou o custo de capital baseado em alavancagem de 70% dos investimentos do VLT, padrão BNDES em termos de taxas.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.posidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Tarifa

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta: Como se dará o tratamento dos futuros reajustes tarifários, no que se refere ao impacto na remuneração do concessionário?

Resposta: A fórmula de reajuste tarifário constará do edital da consulta pública, seguindo os padrões atuais das concessões da EMTU.

A contraprestação em si será reajustada pelo IPC-FIPE.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.posidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Financeiro

Para / Quem responde:

Pergunta: Quais limitações serão impostas à contratada (através da SPE) para oferecer os direitos da concessão em garantia a financiamentos?

Resposta: O limite será a manutenção da continuidade da prestação dos serviços, conforme previsto na lei.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.posidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Remuneração

Para / Quem responde: Sr. Silvio Rosa/João Paulo

Pergunta: Haverá algum repasse ou pagamento às prefeituras integrantes do Sistema Int. Metrop. SIM?

Resposta: Haverá partição tarifária dos passageiros integrados, a ser definida nos convênios.

Nome: José Henrique G. Lourenção

Órgão / Empresa: ETEP

Fone (11) 3068-5932

E-mail:jhenrique.lourencao@etep.com.br



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Investimento

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta: Ao término da concessão 25 anos como ficam os valores investidos e não depreciados até a data?

Resposta: Os investimentos deverão ser amortizados no prazo da concessão, ficando à critério da Administração Pública a decisão pela reversão ou não dos ônibus e garagem.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.posidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Redução da frota de ônibus no perímetro urbano.

Para / Quem responde:

Pergunta: Qual o percentual da frota das linhas intermunicipais que serão reduzidas após a implantação do VLT nos municípios de São Vicente e Santos?

Resposta: Será reduzido em 23% a frota do sistema intermunicipal.

Nome: Vandilei Silva Rodrigues

Órgão / Empresa:

Fone (13) 9776-4953

E-mail:vandilei_rodrigues@ig.com.br



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto:

Para / Quem responde:

Pergunta: Os pontos de embarque e desembarque em S. Vicente serão aonde?

Resposta: Estão previstos 8 locais de embarque e desembarque em São Vicente:, ao longo da linha do VLT Barreiros, Mascarenhas de Morais, São Vicente (Próximo a rua Ipiranga), Antonio Emmerich, Nossa Senhora das Graças, José Monteiro(junto a Carrefour), Itararé, (próx. A Rua Constituição) e João Ribeiro.

Nome: Marcelo Ap. Moreira de Lima

Órgão / Empresa: ATAN III

Fone

E-mail:



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Transporte alternativo

Para / Quem responde: João Paulo Lopes

Pergunta: Qual é o projeto para o transporte alternativo? Já que trabalhamos nessas cidades a mais de 15 anos?

Resposta: O transporte alternativo será mantido conforme suas condições atuais acrescido da possibilidade de integração com o VLT.

Nome: Leandro Benetti

Órgão / Empresa: T. Alternativo

Fone (13) 7803-4588

E-mail:benetti_leandro@hotmail.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Midia

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta: Vamos poder instalar TVs para comunicar informações institucionais e venda de mídia dentro do VLT e ônibus?

Resposta: Sim.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail: rezier.posidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto:

Para / Quem responde:

Pergunta: Com a redução da frota de ônibus, como fica a locomoção dos usuários no município de Santos e S. V?

Resposta: Embora haja redução na frota de ônibus, a capacidade de transporte está projetada para atender a demanda de passageiros, inclusive, com acréscimo de lugares. Portanto, não haverá redução na capacidade do serviço.

Nome: Walmir

Órgão / Empresa: Transpli

Fone 7806-2491

E-mail: silvabaixada@gmail.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Implantação e Operação

Para / Quem responde:

Pergunta: Qual o tempo de percurso, com uma possível pane no sistema qual procedimento?

Resposta: Haverá aplicação das disposições previstas no plano de contingência (anexo ao contrato)

Nome: Walmir A. da Silva

Órgão / Empresa: Cooperlotação S.V

Fone (13) 7806-2491

E-mail:silvabaixada@gmail.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Linhas remanescentes

Para / Quem responde: Diretor da EMTU

Pergunta: Qual critério adotado para as linhas que permanecerão em funcionamento em São Vicente.

Resposta: As linhas municipais não estão no escopo da concessão, portanto, não há alteração nas linhas municipais. As linhas intermunicipais com sobreposição ao VLT serão seccionadas e a ele integradas.

Nome: André Reis D. Fircentil

Órgão / Empresa: Cooperativa

Fone

E-mail:



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Implantação e Operação

Para / Quem responde: Secretário de transporte EMTU

Pergunta: Qual o custo para usuário do Transporte Metropolitano, que mora na área continental.

**Resposta: Será mantido o atual, sem acréscimo ao usuário na integração.
Os reajustes seguirão a política tarifária do GESP.**

Nome: Walmir A. da Silva

Órgão / Empresa: A.T.A.P.B S.V.

Fone (13) 7806-2491

E-mail: silvabaixada@gmail.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Modal Integração ao VLT

Para / Quem responde:

Pergunta: Conforme vídeo institucional divulgado quando falado em corredor de ônibus, por parte da EMTU, pode ser cogitada e analisada a possibilidade de incluir o TRÓLEBUS como modal de interligação ao VLT?

Resposta: O trólebus/ Santos estará integrado nos mesmos moldes das demais linhas municipais de Santos com o VLT.

Nome: Werter de Jesus

Órgão / Empresa: Unimonte

Fone (13) 9752-4729

E-mail: werterdejesus@hotmail.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: VLT

Para / Quem responde: Qualquer membro

Pergunta: Haverá mecanismos de proteção à indústria nacional para produção dos VLT?

Resposta: Não. A concorrência é internacional para ampliar a participação de interessados no certame.

Nome: Ricardo Sanchez

Órgão / Empresa: Caf

Fone 9194-2415

E-mail:rezier.posidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Trajeto

Para / Quem responde:

Pergunta: Qual a razão do desvio para a área central da Av. Fco. Glicerio, entre o canal 1 e Av. D. Ana Costa?

Resposta: Para permitir o alargamento das pistas norte e sul da Avenida Francisco Glicério, garantindo uma melhor integração urbana ao VLT e melhor acessibilidade aos usuários, em especial, aos da porção norte (lotes situados nesta área) da avenida Francisco Glicério.

Nome: Carlos Gama

Órgão / Empresa:

Fone 4141-0810

E-mail:delphim@delphim.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Ciclovias e Transportes Bicicletas

Para / Quem responde: Sr. Portela ou outro.

Pergunta: Se a CPTM vai interligar litoral sul (S.V, P. Grande etc) até o porto passando para túnel (divisa) e transp. Bikes no VLT. (SILVIO, essa pergunta está estranha!)

Resposta: A ciclovia não passa pelo túnel o seu traçado é desviado desde a confluência das avenidas Marechal Deodoro e Quintino Bocaiúva até o orquidário em Santos.

Nome: Rubens o. Braga

Órgão / Empresa: Ciclosan

Fone (13) 3251-2685 / 8821-5786

E-mail:ciclosan.bike@gmail.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Diretrizes e licitações

Para / Quem responde:

Pergunta: Geração de emprego direto VLT?

Resposta: R. prejudicada. Não entendemos a pergunta.

Nome: Walmir A . da Silva

Órgão / Empresa: Transp. Alternativo S.V.

Fone (13) 7806-2491

E-mail:silvabaixada@gmail.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Transporte Coletivo na modalidade lotação

Para / Quem responde:

Pergunta: De que forma o transporte coletivo na modalidade lotação(transporte oficial da cidade de São Vicente), vai operar junto ao VLT.

Resposta: O transporte alternativo será mantido conforme suas condições atuais acrescido da possibilidade de integração com o VLT.

Nome: Edison Guedes Mattos

Órgão / Empresa: Amostral

Fone 7808-8521

E-mail:mattos008.gmail.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Integração do Transporte dos passageiros

Para / Quem responde: EMTU

Pergunta: Tendo em vista que o transporte que opera no município de São Vicente são as lotação como fica a integração junto a empresa que irá prestar o serviço.

Resposta: O transporte alternativo será mantido conforme suas condições atuais, acrescido da possibilidade de integração com o VLT.

Nome: Carlos Alberto

Órgão / Empresa: ATAM

Fone 8132-1665

E-mail:caf076@hotmail.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Sistema de transporte alternativo de S. Vicente

Para / Quem responde: O senhor secretário de transporte de São Paulo.

Pergunta: Onde entra o transporte alternativo, da modalidade lotação, que já executa o transporte no município de São Vicente.

Resposta: O transporte alternativo será mantido conforme suas condições atuais acrescido da possibilidade de integração com o VLT.

Nome: Luiz Carlos da Silva

Órgão / Empresa: lotação

Fone (13) 7808-5315

E-mail:



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Obrigações já pactuadas

Para / Quem responde: mesa

Pergunta: Quais as implicações da existência de compromissos já assumidos e ainda em vigor (contratos, acordos, convênios, protocolos, entendimentos, etc) E como avaliar os custos decorrentes de respectivas interrupções (multas, indenizações, compensações, etc.) caso não sejam sub-rogadas ao novo concessionário, por razões não imputáveis ao mesmo? Quais obrigações do novo concessionário (subrogadas) serão mandatorias?

Resposta: Não haverá subrogação de contratos e/ou obrigação à concessionária do SIM. Convênios e/ou protocolos firmados pelo poder concedente deverão ser observados pela concessionária.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.possidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Participação

Para / Quem responde:

Pergunta: Quais são as restrições a participação no Certame? Não existindo restrições, como torná-lo não impugnável na possibilidade de se caracterizar vantagem competitiva incontestável a determinados setores de atividade, portanto, sem assegurar igualdade de participação podendo, inclusive, acarretar prejuízo ao Estado.

Resposta: Não há restrições a participação no Certame, desde que atendidas as condições estabelecidas no Edital pelos interessados. A igualdade na participação será assegurada pelo atendimento das condições do Edital.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.possidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Tributos

Para / Quem responde: mesa

Pergunta: Qual a estrutura tributável aplicável à PPP em questão? Haverá algum tipo de incentivo fiscal por parte do Estado e/ou do(s) municípios, tendo em vista que os tributos serão, em última análise, pagos pelas próprias instâncias de Governo?

Resposta: O Estado buscará desonerar o ICMS sobre os investimentos no VLT. Ademais, aplica-se a legislação vigente.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.possidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Estrutura Legal

Para / Quem responde: mesa

Pergunta: Qual a estrutura legal que ampara o recebimento da contra-prestação pecuniária?

Resposta: Trata-se de uma PPP patrocinada, cuja remuneração do concessionário consiste no recebimento da tarifa e da contra prestação pecuniária.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.possidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Propriedade Industrial

Para / Quem responde: mesa

Pergunta: Qual a posição dos responsáveis da concessão do sistema no que tange a observação dos direitos de propriedade industrial (patente) que venham a ser atingidos pelo modelo apresentado na Audiência Pública.

Resposta: Nenhum serviço ou obra objeto do contrato é passível de proteção por patente

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.possidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS

Formulário de Perguntas

Assunto: Jurídico

Para / Quem responde:

Pergunta: A estrutura legal implica a existência de dois contratantes (dois poderes concedentes) que se situam em esferas distintas (Governo do Estado de São Paulo e Prefeitura (s) do (s) Municípios da Baixada Santista) Como se dará a Gestão do contrato? Como serão tratadas as demandas da operacionalização do contrato? No caso das duas cidades (governo e Município). Como caracterizar a "Responsabilidade solidária" entre as duas autarquias?

Resposta: O Poder Concedente será apenas o governo do Estado de São Paulo, representado pela STM, por meio da EMTU. Os municípios participarão, apenas, realizando investimentos para reurbanização e celebrando convênios para integração operacional e tarifária com o Governo de São Paulo

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail: rezier.possidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS

Formulário de Perguntas

Assunto: Plano e Negócio

Para / Quem responde: mesa

Pergunta: O plano e negócio elaborado pela EMTU será distribuído para validação dos números?

Resposta: O licitante deverá elaborar seu plano e negócio de acordo com diretrizes do edital, sendo sua responsabilidade as projeções de demanda e custos. A EMTU disponibilizará todas as informações suficientes para a adequada apresentação das propostas.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail: rezier.possidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Demanda

Para / Quem responde: mesa

Pergunta: A EMTU tornará disponível os dados de demanda (atuais e projetados) utilizados nos estudos de viabilidade da PPP, tanto do sistema sobre trilhos quanto aos ônibus intermunicipais, bem como a estrutura tarifária adotada de maneira a possibilitar uma análise detalhada e uma modelagem financeira comparativa por parte dos participantes do Certame?

Resposta: O licitante deverá elaborar seu plano e negócio de acordo com diretrizes do edital, sendo sua responsabilidade as projeções de demanda e custos. A EMTU disponibilizará todas as informações suficientes para a adequada apresentação das propostas.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.possidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Estudo Viabilidade

Para / Quem responde: mesa

Pergunta: A EMTU tornará disponível os resultados dos estudos de viabilidade da PPP, contendo as receitas estimadas, as despesas operacionais, os índices alcançados (ex.: TIR, VPL), etc?

Resposta: O licitante deverá elaborar seu plano e negócio de acordo com diretrizes do edital, sendo sua responsabilidade as projeções de demanda e custos. A EMTU disponibilizará todas as informações suficientes para a adequada apresentação das propostas.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.possidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: BILHETES

Para / Quem responde: mesa

Pergunta: Qual será o tratamento a ser dispensado para os bilhetes que integram a atual política de “Gratuidade” e como se integram à política tarifária? Como serão ajustadas as eventuais alterações na política de “Gratuidade” que venham a ser adotadas durante o período da PPP.

Resposta

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.possidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Tarifa

Para / Quem responde: mesa

Pergunta: O que acontece se por razões políticas a tarifa de transporte seja gratuita?

Resposta: O estudo econômico financeiro levou em conta a demanda de passageiros transportados o que inclui as gratuidades.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.possidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto:

Para / Quem responde:

Pergunta: Para a padronização do sistema de passagens no VLT e no ônibus, o custo da tecnologia da implantação será de quem?

Resposta: Será do Concessionário

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail: rezier.possidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Financiamento/Investimento

Para / Quem responde: mesa

Pergunta: Existe alguma fonte de financiamento garantida? Como está sendo considerado o investimento na renovação da frota de ônibus? Em que período?

Resposta: A frota de ônibus deverá respeitar idade média de 5 anos e máxima de 10 anos, conforme previsto no Edital da Concessão. Os financiamentos são de responsabilidade do Concessionário.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail: rezier.posidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Financiamento/Investimento

Para / Quem responde: mesa

Pergunta: Existe alguma fonte de financiamento garantida? Como está sendo considerado o investimento na renovação da frota de ônibus? Em que período?

Resposta: A frota de ônibus deverá respeitar idade média de 5 anos e máxima de 10 anos previsto no Edital e Concessão. Os financiamentos são de responsabilidade do Concessionário.

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.posidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Concorrentes

Para / Quem responde:

Pergunta: Vossa Senhoria tem idéia de quais empresas estariam aptas a concorrer? O grupo Aurea é eventual interessado?

Resposta: Todas as empresas que atenderem as exigências do Edital.

Nome: Jorge Simefilid

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (13) 9786-4345

E-mail:rezier.posidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Sistema Arrecadação

Para / Quem responde:

Pergunta: Quem ganhar a concessão implantará também o sistema de arrecadação e controle de passageiros?

Resposta: Sim

Nome: Rezier Possidente

Órgão / Empresa: Siemens

Fone (11) 3908-2023

E-mail:rezier.possidente@siemens.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Sistema Semafórico

Para / Quem responde: João Paulo de Jesus

Pergunta: Haverá um sistema semafórico inteligente nos cruzamentos de vias com o SIM, quem arcará com estes custos.

Resposta: O custo do sistema de controle semafórico será do Concessionário.

Nome: Alexandre Louretro

Órgão / Empresa: Louretro Tassol

Fone (11) 2864-3043

E-mail:louretro.associados@uol.com.br



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Área do VLT

Para / Quem responde:

Pergunta: A ciclovia da Av. Francisco Glicério foi seccionada da Av. Ana Costa até a Av. Pinheiro Machado (canal 1) sendo o percurso da ciclovia nesse trecho pela área do VLT. Isso não é empecilho para o VLT?

Resposta: A ciclovia não está seccionada neste trecho (ente a Av. Ana Costa e Av. Pinheiro Machado). A ciclovia será implantada paralelamente a via permanente do VLT e sua presença não será empecilho para o VLT. Haverá uma segregação física entre a ciclovia e o VLT (elementos de concreto com vegetação)

Nome: Jorge Simão Filho

Órgão / Empresa: Usuário de transporte coletivo

Fone (13) 9786-4345

E-mail:isima1@itelefonica.com.br



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: VLT

Para / Quem responde:

Pergunta: Porque não é estudado uma opção mais barata e menos poluente; O que impede a população a ser ouvida?

Resposta: O processo de debates vem ocorrendo há muitos anos com os técnicos, prefeituras e população da RMBS e a opção do Poder Concedente recaiu sobre o VLT.

Nome: Constantino Wroblewski

Órgão / Empresa:

Fone (13) 97998-4871 (013) 3349-0305

E-mail:constantinowrowski@hotmail.com



Audiência Pública SIM – RMBS
Formulário de Perguntas

Assunto: Desocupação

Para / Quem responde:

Pergunta: As desocupações poderão implicar em batalhas jurídicas que atrasem a implementação do VLT. A partir de quando serão as desocupações?

Resposta: Todas as desocupações deverão ocorrer até o início das obras

Nome: Jorge Simão Filho

Órgão / Empresa:

Fone (13) 9786-4345

E-mail: