



Assunto: Av. Ampelio Gazetta

Pergunta/sugestão: Em outras, das várias reuniões, foi colocado pelas autoridades que a ligação poderia ser feita pela Av. Marginal, pois ali não precisaria haver desapropriação, porque pela Av. Ampelio Gazetta.

Resposta: Não haverá desapropriação na Av. Ampelio Gazetta.
Esta avenida privilegia o acesso da população do entorno ao sistema de transporte.

Nome: Pascoal H. Brunoro

Órgão / Empresa: Bgs Contábil

Tel.: (19) 3466-7474

E-mail: phbrunoro@yahoo.com.br



Assunto: Av. Rebouças

Pergunta/sugestão: Por que Sumaré não permitiu a passagem por esta avenida que liga a Av. Amp Gazetta.

Resposta: Este assunto não é pertinente à apresentação.

Nome: Pascoal H. Brunoro

Órgão / Empresa: Bgs Contábil

Tel.: (19) 3466-7474

E-mail: phbrunoro@yahoo.com.br



Assunto: Licenciamento

Pergunta/sugestão: Se correta a informação de que os projetos decorrentes da readequação de traçado ainda não foram concluídos porque a LI foi protocolada na CETESB com base no projeto antigo?

Resposta: Sim.

O projeto protocolado na CETESB com pedido de LD tem seu traçado passando pela Av. Tiradentes integralmente e não pela Floriano Peixoto como divulgado, visando atender demanda da UNIMAP.

Nome: Ivan Carneiro

Órgão / Empresa: Ministério Público

Tel.: (19) 3433-6185 – GAEMA

E-mail: ivancarneiro@mp.sp.gov.br



Assunto:

Pergunta/sugestão: Em relação ao ponto de alagamento existente em Nova Odessa, no cruzamento da Av. Ampelio Gazeta e R Fioravante Martins, como o Projeto do Corredor (e suas revisões) contemplará os estudos, sugestões apresentadas pela prefeitura? Há a pretensão de inovar tais modificações no Corredor?

Resposta: A EMTU vai avaliar todas as possibilidades de mitigação do problema analisando suas dificuldades e custos em conjunto com a Prefeitura, tendo em vista que interfere na operação do corredor.

Nome: Michel Metran da Silva

Órgão / Empresa: MPSP GAEMA

Tel.: (19) 3433-6185

E-mail: michelsilva@mpsp.gov.br



Assunto:

Pergunta/sugestão: Haverá faixa para o transporte alternativo no trecho da Ampélio Gazetta em Nova Odessa.

Resposta: Não.

Nome: Marco Pigato

Órgão / Empresa: Instituto Zootecnia

Tel.: (19) 9178-0198

E-mail:



Assunto:

Pergunta/sugestão: As audiências públicas deverão ser realizadas nos períodos noturnos, com maior divulgação na imprensa escrita, falada e carros de som na rua para maior participação popular.

Resposta: Estamos estudando.

Nome: Marco Pigato

Órgão / Empresa: Instituto Zootecnia

Tel.: (19) 9178-0198

E-mail: marcopigato@yahoo.com.br



Assunto: Corredor Metropolitano

Pergunta/sugestão: Quais são os impactos negativos na implantação deste corredor na opinião do promotor de justiça na área ambiental.

Resposta: Vamos mandar ao PS a questão.

Nome: Marco Pigato

Órgão / Empresa: Instituto Zootecnia

Tel.: (19) 9178-0198

E-mail: marcopigato@yahoo.com.br



Assunto:

Pergunta/sugestão: Quais são as contra partidas oferecidas pelo governo do estado na implantação do projeto na cidade de Nova Odessa.
Pergunta ao Presidente da EMTU.

Resposta: Todo o empreendimento é custeado pelo Estado.

Nome: Marco Pigato

Órgão / Empresa: Instituto Zootecnia

Tel.: (19) 9178-0198

E-mail: marcopigato@yahoo.com.br



Assunto: Integração

Pergunta/sugestão: Como se dará a integração entre as linhas do sistema municipal complementar com o sistema metropolitano.
OBS. se possível comentar aspectos físicos, jurídicos e financeiros sobre esta integração.

Resposta: Será elaborada em conjunto com cada município a proposta de integração entre os sistemas, onde os aspectos físicos, jurídicos e financeiros serão tratados em convênios.

Nome: Alan Barbosa Lopes

Órgão / Empresa: Assessor Parlamentar

Tel.: (19) 7820-7038

E-mail: alanbarbosa_lopes@hotmail.com



Assunto: Retorno

Pergunta/sugestão: Como vai ficar o acesso a algumas empresas e supermercado às margens da Av. Ampélio Gazeta – tem empresas que movimentam até 50 carretas por dia.

Resposta: Os acessos às residências, comércios e serviços não serão obstruídos. Alguns retornos serão adequados, quando necessário, possibilitando uma maior velocidade operacional do corredor.

Nome: Ricardo Angara

Órgão / Empresa: Coden

Tel.: (19) 9186-2422

E-mail: rangara@coden.com.br



Assunto: Faixa de rolamento Amp Gazetta

Pergunta/sugestão: Como será para quem já habita a Avenida Ampelio Gazetta, entrada dos habitantes, travessa das avenidas.

Resposta: Os acessos às residências, comércios e serviços não serão obstruídos. Alguns retornos serão adequados, quando necessário, possibilitando uma maior velocidade operacional do corredor.

Nome: Pascoal H. Brunoro

Órgão / Empresa: Bgs Contábil

Tel.: (19) 3466-7474

E-mail: phbrunoro@yahoo.com.br



Assunto: Estações de Transferência

Pergunta/sugestão: Na 1ª etapa do Corredor Noroeste, estava previsto em projeto a construção de 5 estações de transferência na Av. Lix da Cunha em Campinas, porém foram executadas apenas 3:

Pergunta 1: As demais estavam na licitação, se sim, porque não foram construídas?

Pergunta 2: Existe a possibilidade de incluir no edital de licitação do lote 3 a construção destas 2 estações na Av. Lix da Cunha e assim concluir a 1ª etapa?

Resposta: A construção do Corredor Metropolitano Noroeste se iniciou em setembro de 2006, com a assinatura dos contratos dos três lotes de obra – 1A, 1B e 2, englobando os municípios de Campinas, Hortolândia, Sumaré e Americana.

O Lote 1A contemplou obras no Município de Campinas, com a execução do Terminal Metropolitano Campinas (Prefeito Magalhães Teixeira) e a implantação de corredor exclusivo à esquerda na Avenida Lix da Cunha. Neste trecho da Avenida o Contrato previa a execução de uma Estação de Transferência e quatro Paradas, junto ao canteiro central.

Das quatro paradas previstas, foram executadas apenas duas: 1 – Alberto Sarmiento e 4 – Balão do Tavares. Estas são as inicialmente identificadas como de maior demanda.

Quanto a execução das Paradas 2 e 3, tendo em vista solicitações da EMDEC (Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas S/A), foi necessária a readequação do Projeto para que a passarela da Parada fizesse a travessia da linha férrea da ALL (América Latina Logística), o que demandaria maiores custos e necessidade de disponibilização de áreas do Município, conforme estabelecido em Convênio entre EMTU e o Município em 2005. Também seria necessário, no caso da Parada 3, a desapropriação de uma faixa de terreno para alargamento do leito carroçável. Estas providências, à cargo da Prefeitura não foram concretizadas à época, ocorrendo o vencimento do prazo de vigência do Convênio e do Contrato de obras, inviabilizando a sua execução.

Portanto, das quatro Paradas previstas na Contratação, apenas duas foram executadas. O Contrato foi encerrado em fevereiro de 2010 e os valores pagos à época referem-se apenas às Paradas executadas e a elaboração dos projetos executivos.

Em 2012 o processo foi retomado, com a elaboração de um novo edital de Projeto, visando a revisão e compatibilização dos projetos existentes da Parada 3 com a atual conformação geométrica do entorno. Esta foi selecionada mediante dados de pesquisa, que indicam a grande demanda local. Quanto a Parada 2, os estudos indicaram uma demanda baixa, e por ora foi suprimida do Corredor.

Quando da conclusão dos projetos, prevista para o final de 2013, será elaborado um novo processo licitatório para contratação das obras da Parada 3, entre outras chamadas complementares.

Nome: Alan Barbosa Lopes

Órgão / Empresa: Assessor Dep.Gerson Bittencourt

Tel.: (19) 7820-7038

E-mail: alanbarbosa_lopes@hotmail.com