



Assunto: Desapropriações

Pergunta/sugestão: Gostaria de saber se haverá indenizações das áreas desapropriadas para esse projeto. E se houver de onde virão esses Recursos (Estado ou Município)

Resposta: As desapropriações, se necessárias, só serão definidas e quantificadas durante a realização do Projeto Básico.
Os recursos para estas desapropriações, caso ocorram, correção por conta do GESP.

Nome: Luiz Antonio do Valle

Órgão / Empresa: Presidente Amigos do Bairro

Tel.: 97522-7240

E-mail: luizantonio.vale@hotmail.com



Assunto: Projeto Básico – Ref: Desapropriações

Pergunta/sugestão: No trecho urbano, precisamente nas imediações do Km 33 da rodovia raposo, nas prox da terminal metrop de cotia, estão previstas desapropriações de imóveis?

Resposta: As desapropriações, se necessárias, só serão definidas e quantificadas durante a realização do Projeto Básico.
Os recursos para estas desapropriações, caso ocorram, correção por conta do GESP.

Nome: Malu Bianchi

Órgão / Empresa: Moradora de Cotia

Tel.: (11) 9-9820-4912

E-mail: malubianchi@yahoo.com.br



Assunto: Impacto Urbano e Ambiental e Integração Tarifaria

Pergunta/sugestão: Quais ações que estão sendo previstas pela prefeitura e o Estado para mitigarem os impactos urbano e ambiental na execução das obras? Como irá funcionar a integração tarifária com o futuro corredor OESTE?

Resposta: O Projeto prevê um cuidadoso estudo de inserção urbano, de uso de solo e ambiental, com a alocação de calçadas, ciclovias, transposições, sinalização vertical e horizontal, pro exemplo. A EMTU estudará a integração tarifária de seus serviços na Região. Podemos garantir que ninguém pagará mais do que atualmente.

Nome: Luiz Fernando de Oliveira

Órgão / Empresa: Prefeitura de Osasco

Tel.: 9 9447-4920 / 9 7292-2429

E-mail: Luiz.fdeoliveira@hotmail.com



Assunto: Linha de Cotia (Mirizola) até Barra Funda

Pergunta/sugestão: Criação de nova linha

Resposta: Já demos encaminhamento para a área operacional da EMTU.
O pleito será analisado tecnicamente agora.

Nome: Luiz Antonio do Valle

Órgão / Empresa: Presid. Bairro

Tel.: 6178-3313

E-mail: luizantonio.vale@hotmail.com



Assunto: Ônibus + Integrações e consorcios

Pergunta/sugestão: Quais consórcios farão os trajetos? Os trajetos serão integrados com a CPTM tarifária?
Haverá ônibus Biarticulador? Muito Obrigado....
Haverá criação de mais linhas metropolitana?
Horários serão estendidos aos da CPTM?.

Resposta: 1) Os mesmos consórcios que hoje operam na Região até o final da Concessão (2016).
2) Os estudos tarifários serão desenvolvidos durante a realização do Projeto Básico. Podemos garantir que nenhum usuário pagará mais do que hoje.
3) Não estão previstos para o início de operação do Corredor. A previsão é de ônibus padron.
Futuramente os ônibus poderão ser articulados, em vez que a estação está projetada para este tamanho.
4) Haverá uma Racionalização de linhas, com otimização dos trajetos.
5) Este será objeto do Projeto Operacional detalhada quando de Implantação.

Nome: Carlinhos Ancieto

Órgão / Empresa: Ônibus Cotia SP

Tel.: 11-97115-0331

E-mail: onibuscotiasp@ig.com.br



Assunto: LINHAS

Pergunta/sugestão: HAVERÁ AUMENTO DE NÚMERO DE ÔNIBUS PARA A LINHA EMBU/ITAPEVI?

Resposta: Para o Projeto, esta linha se tornará em alimentadora, e a tendência é o aumento da frequência (maior número de partidos de ônibus por hora) Isto será detalhado futuramente no Plano Operacional completo. (linha 489)

Nome: Olympia

Órgão / Empresa: Moradora

Tel.: 9 9812 3621

E-mail: novasques@yahoo.com.br



Assunto: Transporte

Pergunta/sugestão: Porque que há diferenças de Tarifas entre os ônibus da EMTU, às vezes o trajeto é mais curto e paga-se mais caro ex. Cotia-latepecirica – R\$ 2,50 ou R\$ 2,25 e Cotia – Pinheiros R\$ 4,00? Cotia e Itapevi é um absurdo PQ?

Resposta: A implantação física do Corredor O BRT propiciará uma racionalização das linhas com a conseqüente racionalização tarifária.
Em hipótese alguma haverá aumento de tarifa para o usuário em decorrência da implantação do Corredor.

Nome: Sirlândia

Órgão / Empresa: Direitos Humanos

Tel.: 97270-7742

E-mail: sirlandiaoliveira@bol.com.br



Assunto: Sugestão

Pergunta/sugestão: Ao sair Terminal – Cotia o ônibus retorne p/ Itapevi não no Sacolão Municipal e sim no retorno da Discovel. Atendendo melhor a região do Coimbra – Rio das Pedra – Sabiá. Etc:

Resposta: O atendimento aos bairros citados será contemplado nos estudos futuros do Plano Operacional completo para o BRT, com a continuidade dos atendimentos hoje existente e sua integração com as linhas troncais do Corredor.

Nome: Sérgio Folha

Órgão / Empresa: Verador

Tel.: 7818 6740

E-mail: versergiofolha@yahoo.com.br



Assunto:

Pergunta/sugestão: A estação Cardoso como estação terminal é irreversível?
Pois para a população de Cotia o melhor seria a estação Santa Rita. Uma vez que na estação Santa Rita seria possível via vir sentado, enquanto na estação Cardoso, a composição ia está totalmente cheia.

Resposta: De qualquer forma haverá atendimento para os dois destinos. O Senhor poderá escolher a integração que preferir.

Nome: Luiz Carlos

Órgão / Empresa:

Tel.:

E-mail:

Assunto:

Pergunta/sugestão: No cronograma original a previsto de entrega sua obra e operação era outubro/2014 – Na apresentação o prazo foi alterando para inicio das obras em outubro de 2014.

Pergunta: Quando será entregue a obra pronta?

Resposta: O cronograma oficial é o apresentado nesta Audiência.

Nome: Luiz Carlos

Órgão / Empresa:

Tel.:

E-mail: