



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Audiência começou atrasada às 14:50h.

Pergunta/sugestão:

Porque vai compulsoriamente ser encerrada às 17:00h, se ainda houver questões por responder?

Resposta:

Todas as perguntas serão respondidas.

Nome:

Wagner Mazzoni

Fone

(11) 98597-9940

Órgão / Empresa:

Morador Sant. Parnaíba

E-mail:

wm.mazoni@uol.com.br



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Projeto semelhante ao Bilhete Único.

Pergunta/sugestão:

Que haja integração não só com os trens, mas também com os ônibus em geral.

Resposta:

A implantação do BRT Perimetral Alphaville propiciará uma completa reestruturação das linhas da bacia atendida, com rearranjo das linhas troncais e alimentadoras.

Esta reestruturação prevê a integração entre os modos, como trens (CPTM) e ônibus intermunicipais e municipais.

Nome:

Angelo da Silva vereador

Fone

99691-9745/ 4154-8600

Órgão / Empresa:

Câmara Municipal

E-mail:

angelosoalegria@hotmail.com



**SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto:

Bom Escolar + Metrô e CPTM.

Pergunta/sugestão:

Quando se dará a integração entre Metrô e CPTM com Bom Escolar.

Resposta:

1º Etapa – Adequação dos bloqueios para aceitação do Cartão Bom. Em curso até final 2013, Demais questões serão tratadas numa segunda etapa.

Nome:

Daniel Martins B. Benedito

Órgão / Empresa:

Fone

(11) 96436-5875

E-mail:

barrosdanielmartins@hotmail.com



**SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto:

Pergunta/sugestão:

Na atual gestão da STM, uma ligação metropolitana só acontece com anuência dos municípios envolvidos. Ex. São Paulo já há vários anos ã aprova novas ligações metropolitanas. Como ficará se um dos municípios envolvidos não autorizar estas ligações propostas?

Resposta:

Por um lado, a Constituição atribui aos municípios o direito do uso do solo municipal. Por outro lado, as concessões de linhas intermunicipais, sejam elas térreas ou rodoviárias são de atribuição do Governo do Estado de São Paulo.

Nas sociedades democráticas como vivemos hoje, o diálogo entre as esferas é fundamental. É necessário que prevaleça o interesse dos usuários acima de quaisquer outros.

Nome:

Nelson Paranhos

Órgão / Empresa:

Fone

(11) 9716-7713

E-mail:

nelpanhos@hotmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Trecho Alphaville.

Pergunta/sugestão:

O corredor, quando passando pela Av. Yojiro Takaoka, terá uma pista a mais - construída ou uma pista de carro a menos, utilizando a que já existe? Se for construir como ficam os jardins que caracterizam o bairro? Se a menos, qual a solução para o terrível e caótico tráfego já existente?

Resposta:

Na Av. Dr. Yojiro Takaoka, está previsto viário compartilhado, com a utilização das faixas já existentes. Foram propostas soluções operacionais para a região com a racionalização das linhas.

Nome:

M^a Julia Aisky

Fone

4153-7031

Órgão / Empresa:

Morador de Alphaville

E-mail:

jujuajuju@hotmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Deslocamento Santana de Parnaíba Grande São Paulo.

Pergunta/sugestão:

Moro aqui em S. Parnaíba e estudo em Guarulhos na UNIFESP (Pimentas), gasto 6 horas de deslocamento. Há algum projeto de integração de corredores de ônibus.

Resposta:

A EMTU está construindo o corredor Guarulhos (Cecap) à São Paulo (Tucuruvi).

Está pronto o trecho entre Taboão ao Cecap, e prestes a ser contratado o trecho Cecap à Vila Galvão (fronteira entre SP e Guarulhos). Em seguida virá o trecho entre Vila Galvão ao Tucuruvi.

O corredor ora proposto BRT Perimetral Alphaville propiciará uma ligação rápida entre Santana de Parnaíba com a malha metro ferroviária, com a conseqüente economia de tempo de viagem demandada.

Nome:

Daniel Martins

Fone

(11) 96436-5875

Órgão / Empresa:

E-mail:

barrosdanielmartins@hotmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

Baseando-se no que foi mencionado; a tendência é que se faça a opção pelo transporte público, migrando do automóvel para o ônibus; neste caso está previsto nas estações e terminais bolsões de estacionamento?

Resposta:

Sim, a princípio está previsto bolsão de estacionamento junto ao Terminal Antônio João. No futuro Terminal Polvilho, cuja localização deverá ainda ser definida, será estudada a instalação de uma estrutura semelhante.

Nome:

Alexandre

Fone

7335-3289

Órgão / Empresa:

PM Santana Parnaíba

E-mail:

alextrffic@ig.com.br



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Tarifa.

Pergunta/sugestão:

Por favor, gostaria de saber a estimativa do custo da tarifa deste novo BRT Metropolitano?

Resposta:

Nenhum usuário pagará mais do que paga hoje. Há estudos em andamento para integrações tarifárias e benefícios que poderão, em alguns casos, fazer com que os usuários paguem menos do que atualmente.

Nome:

Allan Silva Souza

Fone

(11) 97261-5262

Órgão / Empresa:

E-mail:

allansilvasouza@hotmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

BRT – Alphaville – Cajamar.

Pergunta/sugestão:

Não há possibilidade de alteração no traçado na região central de Santana de Parnaíba, de forma que o terminal seja implantado ao lado do atual momento, sendo que atualmente a ponte que dá acesso ao centro necessita ser duplicada. Sugestão uma nova ponte.

Resposta:

Sim, há esta possibilidade. O município poderá ser atendido por terminal no eixo do Corredor BRT, conforme apresentado, ou por terminal no centro do município com a consequente intervenção no viário, que inclui a ponte.

Nome:

Léo Dias

Fone

(11) 98785-1657

Órgão / Empresa:

Prefeitura Santana Parnaíba

E-mail:

leoarh@gmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

Sou moradora de Alphaville e pelo traçado compartilhado é lógico que o que está péssimo ficará bem pior. E as áreas verdes e os jardins?

Resposta:

Reiteramos nossa prioridade do transporte coletivo sobre o individual.

Como foram aqui apresentadas, as intervenções são pequenas e os ganhos operacionais e de tempo do usuário serão grandes. O traçado compartilhado foi proposto para não interferir nas áreas verdes e jardins. Vide benefícios socioeconômicos apresentados.

Nome:

Ana Lucia Palmas

Fone

(11) 4153-4411

Órgão / Empresa:

E-mail:



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

O eixo principal da região de Alphaville é representado pelas 2 vias Alameda Rio Negro e Av. Yoshiro Takaoka que o projeto BRT toma totalmente de ponta a ponta. Por onde vão circular os carros? Ou o objetivo é proibir a circulação dos mesmos?

Resposta:

Nesta área o tráfego será assim:

Avenida Rio Negro: manter as três faixas de hoje e criar-se uma faixa exclusiva para o transporte coletivo.

Avenida Yoshiro: será compartilhada, como é hoje (menos linhas).

Nome:

Thereza Garcez

Fone

(11) 98799-0028

Órgão / Empresa:

Sia Sociedade Alphaville Tamboré

E-mail:

the54yes@gmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

Se na região da Y. Takaoka é compartilhado, e já é super congestionado, como será o trânsito de carros?

Resposta:

O projeto prevê melhorias no viário que propiciarão maior velocidade no tráfego local.

Além disto, a racionalização das linhas deverá diminuir a circulação de ônibus e não aumentá-la.

O projeto prevê o compartilhamento visando minimizar os impactos urbanísticos sobre o entorno.

Nome:

Marisa C. Kores

Fone

(11) 4153-4583

Órgão / Empresa:

Munícipe

E-mail:

mackores@hotmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

Se em frente aos residenciais do Alphaville é compartilhado, como vai ser se hoje já é terrivelmente congestionado? Compartilhado em frente à Unip? Isso seria ilógico!! Acabaria a área verde da Yoshiro Takaoka?

Resposta:

Já respondida.

Nome:

Marisa C. Kores

Fone

(11) 4153-4583

Órgão / Empresa:

Munícipe

E-mail:

mackores@hotmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

Como vai impactar as avs Alphaville e Y. Takaoka?

Se nessa região vai ser compartilhado, não há espaço p/ a construção de novas vias. Como será o projeto em frente aos residenciais? Sugiro que os projetistas morem na região p/ melhor entender a problemática. 4 pistas + ciclovias + 3 metros de calçada?????

Resposta:

Já respondida.

Quanto à ciclovia sua instalação está prevista apenas entre Cajamar e o Terminal de Santana de Parnaíba.

Nome:

Marisa c. Kores

Fone

(11) 4153-4583

Órgão / Empresa:

Munícipe

E-mail:

mackores@hotmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

Não seria mais conveniente, econômico e atenderia melhor a população da região se fosse feito uma nova reestruturação das linhas atuais de ônibus? Com ônibus mais modernos?

Resposta:

A reestruturação das linhas de ônibus está prevista no projeto, bem como veículos modernos.

Nome:

Regina M. C. Donelli

Fone

(11) 4153-4419

Órgão / Empresa:

AAR-3

E-mail:

r.donelli@uol.com.br



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Participação da sociedade através de comissões de moradores.

Pergunta/sugestão:

Abrir para participação efetiva das associações de moradores da região no estudo de alternativas e análise / mitigação de impactos ambientais nas próximas fases do Projeto / Projeto Básico e Executivo.

Resposta:

Sim, através dos municípios e das audiências ambientais futuras. Nesta fase do projeto estamos realizando a audiência pública para conhecimento da população. Audiências públicas ambientais poderão ser realizadas futuramente.

Nome:

Wagner Mazzoni

Fone

(11) 98597-9940

Órgão / Empresa:

Morador Sant. Parnaíba

E-mail:

wm.mazoni@uol.com.br



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Planejamentos e impacto no sistema viário.

Pergunta/sugestão:

1. Há estudos do corredor Estrada dos Romeiros?
2. Há previsão para integração automóvel-ônibus (estacionamento)?
3. Há disponibilidade da base de dados origem-destino que subsidiou os estudos?
4. Informações sobre o impacto no sistema viário em especial nos pontos críticos?

Resposta:

1. No momento não há previsão.
2. Sim.
3. Matriz O/D Pública.
4. Projeto Básico.

Nome:

Emílio C. F. Soares

Fone

97458-4899

Órgão / Empresa:

Prefeitura Sant. Parnaíba

E-mail:

emiliosoares@gmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

EMTU/BRT

Pergunta/sugestão:

1. As linhas existentes hoje continuarão existindo? 2. Qual o intervalo de tempo entre os ônibus? 3. Qual o comprimento de cada ônibus.

Resposta:

1. As linhas serão racionalizadas num sistema de tronco-alimentação.
2. Nas linhas troncais é prevista frequência de cerca de 10 veículos por hora.
3. Ônibus articulados.

Nome:

Dirceu Vaneli Jr.

Fone

95785-8555

Órgão / Empresa:

Particular

E-mail:

dvanelijr@yahoo.com.br



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Integração

Pergunta/sugestão:

Poderá haver integração com linhas Intermunicipais para os passageiros de bairros afastados.

Resposta:

Sim. Haverá reestruturação das linhas com a consequente integração.

Nome:

Evanilson

Fone

97226-6630

Órgão / Empresa:

Câmara Municipal

E-mail:

martinsnil@hotmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

Foi observado no projeto que a Av. Alpha Norte margeia o Rio Tietê, região de várzea e vizinha da Barragem Edgard de Souza? Ainda que é (*sic*) região de mata atlântica e há uma só pista de mão dupla?

Resposta:

Porque não atende o eixo da demanda.

Nome:

Regina M. C. Donelli

Fone

(11) 4153-4419

Órgão / Empresa:

AAR-3

E-mail:



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Mudanças de Traçado.

Pergunta/sugestão:

Em virtude do gargalo e saturação do eixo Estrada Alpha Norte (Bela Vista) – Av. Yojiro Takaoka, sugiro a mudança deste eixo para Estrada dos Romeiros que já está recebendo melhorias no seu traçado, além de passar por bairros importantes como Parque Santana 1 e 2, Germano e Jd. Isaura.

Resposta:

O objetivo deste corredor é criar uma ligação entre Cajamar e a região de Alphaville, conectando à linha de alta capacidade da CPTM.

A Estrada dos Romeiros poderá ser contemplada em estudos futuros.

Nome:

Guilherme Correia

Órgão / Empresa:

Vereador Stna. Parnaíba

Fone

4154-6009

E-mail:

ver.guilhermecorreia@gmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

RTO / Reserva Técnica Operacional.

Pergunta/sugestão:

Vai poder utilizar o corredor e terminais.

Resposta:

Não. RTO fará a alimentação do corredor, que tem trechos com porta esquerda.

Nome:

Amancio Neto

Órgão / Empresa:

Câmara

Fone

4145-8600

E-mail:

contato@vereadoramancioneto.com.br



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Alternativa modal trecho Barueri – Sant. De Parnaíba.

Pergunta/sugestão:

Porque não implantar / estudar no trecho Barueri – Santana de Parnaíba, a modalidade de linha férrea / metrô de superfície ao lado do Rio Tietê, com linhas de ônibus radiais em relação ao eixo da solução, se esta for a solução de menor impacto ambiental!

Resposta:

O corredor BRT privilegia o atendimento à demanda existente atualmente na região.

Nome:

Wagner Mazzoni

Fone

(11) 98597-9940

Órgão / Empresa:

Morador Sant. Parnaíba

E-mail:

wm.mazoni@uol.com.br



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Termo de concordância da Prefeitura e de moradores.

Pergunta/sugestão:

Que o termo de concordância da municipalidade, seja elaborado em conjunto com as associações residenciais (dos loteamentos da região), junto com os representantes do poder legislativo e que todos sejam membros / signatários!

Resposta:

Esta é uma questão da municipalidade, que resolverá como quer tratar a questão.

Nome:

Wagner Mazzoni

Fone

(11) 98597-9940

Órgão / Empresa:

Morador Sant. Parnaíba

E-mail:

wm.mazoni@uol.com.br



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

Para fiscalizar o BRT, serão necessários mecanismos de controle do tipo: “Câmera ou Radares”. Esses equipamentos serão de competências da municipalidade / departamento de trânsito. Explicar?

Resposta:

O projeto definirá os equipamentos necessários de comum acordo com a municipalidade.

Nome:

Alexandre

Fone

Órgão / Empresa:

P. M. Santana

E-mail:

alextraffic@ig.com.br



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Traçado entre Alphaville e o Centro de Santana de Parnaíba.

Pergunta/sugestão:

Por se tratar de uma região acidentada, (trecho crítico), como a EMTU e a prefeitura irão tratar desse trecho constituído de vales e morros com curvas muito acentuadas? Ele terá atenção especial?

Resposta:

Sim, haverá acertos na geometria das vias para melhorar a circulação.

Nome:

Luiz Fernando de Oliveira

Fone

(11) 99447-4920/ 97292-2429

Órgão / Empresa:

Prefeitura de Osasco

E-mail:

luiz.fdeoliviera@hotmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Previsão da construção.

Pergunta/sugestão:

Por favor, gostaria de saber se já está definida a data do início da construção deste corredor e qual a previsão de conclusão e início da operação?

Resposta:

As datas foram citadas no cronograma apresentado na audiência.

Há previsão de 36 meses a partir do Projeto Básico para terminar a obra.

Nome:

Eduardo Cardoso dos Santos

Órgão / Empresa:

Fone

(11) 97360-9486

E-mail:

dudu.santos28@gmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Impacto no verde / meio ambiente.

Pergunta/sugestão:

1. Quantas árvores serão removidas com a implantação deste corredor?
2. A compensação ambiental feita pelo Governo de SP na obra na marginal o (S/C) Rio Tietê, parece que resultou ruim onde no replantio de 15 mil árvores, a grande maioria não existe mais pq não vingaram (rádio CBN SP no dia 18/04/2013). Qual o compromisso formal da EMTU em termos de efetividade de compensação neste projeto?

Resposta:

Como foi mostrado, o projeto ambiental será desenvolvido dentro do Projeto Básico.

EAS CETESB

Nome:

Wagner Mazzoni

Órgão / Empresa:

Morada Sant. Parn.

Fone

(11) 98597-9940

E-mail:

wm.mazzoni@uol.com.br



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

Na identificação das vias adequadas foi observando que na Av. Yojiro Takaoka, na região dos residenciais Alphaville e Tamboré não há outras vias de escape para veículos? Vale notar que a população dessa região não vai admitir perda de canteiro central e como será feito o acesso para os residenciais????

Resposta:

Na região dos residenciais optou-se por viário compartilhado, tendo em vista a dificuldade de alargamento da caixa viária em razão da Linha de Transmissão e a proximidade dos condomínios da via. Vale notar que haverá baias de ultrapassagem nas estações, deixando o fluxo desimpedido, além de contar com a regulação em tempo real a partir dos centros de controle.

Não será eliminado o canteiro central em Alphaville, que será mantido quase em sua integralidade, com apenas a retirada de uma pequena faixa para a circulação de tráfego geral. O acesso aos lotes será mantido, conforme apresentado.

Nome:

Regina Maria Costa Donelli

Fone

(11) 4153-4419

Órgão / Empresa:

Associação Alphaville Resid 3

E-mail:

r.donelli@uol.com.br



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Pergunta/sugestão:

Foi considerada a tipicidade dos loteamentos Alphaville Tamboré? Como? Foi avaliada a população que mora na região Alphaville - Tamboré? Como? Esse corredor vai ocupar o canteiro central? Foi contemplado nesse projeto o deslocamento das paradas até as moradias, bem como a impossibilidade de instalação de estacionamentos.

Resposta:

Foi considerada a demanda da área de influência do corredor, através de pesquisas O/D e pesquisas operacionais. O BRT só ocupará canteiro central em Cajamar e na zona norte de Santana de Parnaíba, junto à divisa com Cajamar. Junto aos residenciais, foram previstas estações próximas aos locais das atuais estações, respeitando-se o distanciamento estabelecido de aproximadamente 800 m.

Nome:

Augusta Dupont Ribeiro

Fone

(11) 4153-6717

Órgão / Empresa:

Morador Alphaville

E-mail:

augusta.dupont@gmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Duplicação de vias.

Pergunta/sugestão:

Haja vista que a maioria do BRT em Santana de Parnaíba será compartilhada, e as vias hoje são simples haverá aumento de faixas?

Resposta:

Em alguns trechos haverá aumento de faixa. O projeto não retira faixa de circulação dos automóveis.

Nome:

Elaine A. E. de Oliveira

Fone

(11) 4622-7500 Ramal 7626

Órgão / Empresa:

PMS Parnaíba

E-mail:

liaestevam@yahoo.com.br



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

'Tarifas'.

Pergunta/sugestão:

Com esse corredor de ônibus, o valor da passagem é maior que as linhas comuns e se existe integração pelo cartão bom.

"Parabenizo a todos pelo projeto".

Resposta:

Nenhum usuário pagará mais do que atualmente.

Futuramente haverá interligações entre os modos.

Nome:

Vereador Alemão

Fone

97354-1714

Órgão / Empresa:

Câmara Municipal

E-mail:

valmirdamas@hotmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Trânsito em Santana de Parnaíba.

Pergunta/sugestão:

A linha de ônibus de Izaura à Cidade São Pedro, pois *as passagem é muito caro (sic)* por ser tão perto.

Resposta:

As tarifas praticadas seguem valores determinados em grade tarifária vigente, elaborada a partir de faixas de extensão.

Nome:

Elias Bispo

Fone

(011)99647-2587

Órgão / Empresa:

E-mail:

marcenaria_eli@hotmail.com



SANTANA DE PARNAÍBA – Audiência Pública
Apresentação do Projeto BRT Metropolitano
Alphaville – Cajamar
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Veículos / ônibus em trânsito.

Pergunta/sugestão:

1. Qual o nº de veículos (ônibus) que cobrem hoje o trajeto do corredor?
2. Quantos destes veículos serão removidos com esta mudança / implantação do corredor?

Resposta:

Atualmente Santana de Parnaíba é atendida por 403 ônibus (64 linhas).

Com a reorganização haverá otimização de frota e conseqüente redução nesse número.

Nome:

Wagner Mazzoni

Fone

(11) 98597-9940

Órgão / Empresa:

Morador Sant. Parnaíba

E-mail:

wm.mazoni@uol.com.br