



Assunto: Viaduto sob estrada de ferro

Pergunta/sugestão:

Na apresentação não foi citado a obra de arte no viaduto da linha férrea. Esse viaduto fará parte? Haverá intervenções nesse local?

Resposta:

Sim, faz parte do Projeto Funcional a ampliação da capacidade do viaduto, além de outras intervenções na geometria das vias e dos acessos e sinalizações.

Nome: Nathalia

Órgão / Empresa: Secretaria Transportes
Itaquaquecetuba

Tel.: 7806-9229

E-mail: nathaliajimenez@terra.com.br



Assunto:

Pergunta/sugestão:

Há possibilidade dos Ônibus das linhas Municipais usarem os corredores do BRT?

Resposta:

Sim, com as condições estabelecidas pelo Projeto

Nome: Ver. Tonho da Quadra

Órgão / Empresa: Câmara Municipal

Tel.: (11) 9 7104-0701

E-mail: tonhodaquadra@gmail.com



Assunto: Utilidade Pública e cidadania

Pergunta/sugestão:

Qual o valor total da obra?

Quem fiscalizará o andamento das obras? (Sindicato dos Aposentados e pensionistas ferroviário)

Quais são os motivos para não haver questionamento?

Resposta:

- 1) R\$ 337 milhões, valor estimado pelo Projeto Funcional.
- 2) A EMTU fiscalizará a realização da obra, em conjunto com o DER ou Trecho da rodovia.

Nome: Cristiano Santana de Farias

Órgão / Empresa: Presidente do PSOL

Tel.: (11) 9 6733-3335

E-mail: santanadopsol@ig.com.br



Assunto: Desapropriações!

Pergunta/sugestão:

Como será tratado essa questão e se já começou esse processo de desapropriação nos municípios contemplados com esse projeto.

Resposta:

1) No projeto Básico será detalhada a eventual necessidade de desapropriações, e sua metodologia.

Nome: Rolgaciano Fernandes

Órgão / Empresa: Câmara Municipal

Tel.: (11) 7890-8029

E-mail: rolgaciano_itaqua@hotmail.com



Assunto: Desapropriações!

Pergunta/sugestão:

As desapropriações dos imóveis residenciais, comerciais e industriais em toda sua extensão, como vai ser a indenizações pagas aos proprietários, valores venal ou preço de mercados.

Resposta:

1) No projeto Básico será detalhada a eventual necessidade de desapropriações, e sua metodologia.

Nome: Edson Moura

Órgão / Empresa:

Tel.: (11) 4646-4539

E-mail: edsonmoura1068@bol.com.br



Assunto: Linhas que atualmente utilizam a SP-056

Pergunta/sugestão:

O que ocorrerá com as linhas que atualmente utilizam a sp-056, como por exemplo as linhas 141-santa isabel-mogi das cruces e 075-arujá-metrô brás

Resposta:

Qualquer linha remanescente no eixo do Corredor BRT poderá utilizar sua infraestrutura, ressalvadas as condições de Projeto

Nome: Denis Kawano

Órgão / Empresa:

Tel.: (11) 9 7378-5891

E-mail: denisrcc@hotmail.com



Assunto: Passarelas/Manutenção

Pergunta/sugestão:

Gostaria de saber se as passarelas serão cobertas? E enquanto à manutenção quem será o responsável após as implantações da BRT ou Duplicação da Alberto Hinato?

Resposta:

A passarela prevista será coberta. A manutenção correrá por conta do concessionário da área, do Corredor BRT Alto Tietê.

Nome: Rosinaldo Castro

Órgão / Empresa: Sec. Transportes

Tel.: (11) 9 9536-4651

E-mail: nandobaixo@hotmail.com



Assunto: Integração Linhas Municipais X BRT

Pergunta/sugestão:

Há possibilidade de haver integração das linhas Municipais com o BRT?

Resposta:

Sim, com relação à Integração Física.

Nome: Vitor Torres (Assessor Parlamentar – Ver. Tonho da Quadra)

Órgão / Empresa: Câmara Municipal

Tel.: (11) 9 7021-8785

E-mail: vitortjunior@ig.com.br