

EMTU

EMPRESA
METROPOLITANA
DE TRANSPORTES
URBANOS - SP

Área 5

Licitação do Serviço de Transporte Coletivo Intermunicipal na Área 5 da Região Metropolitana de São Paulo - RMSP

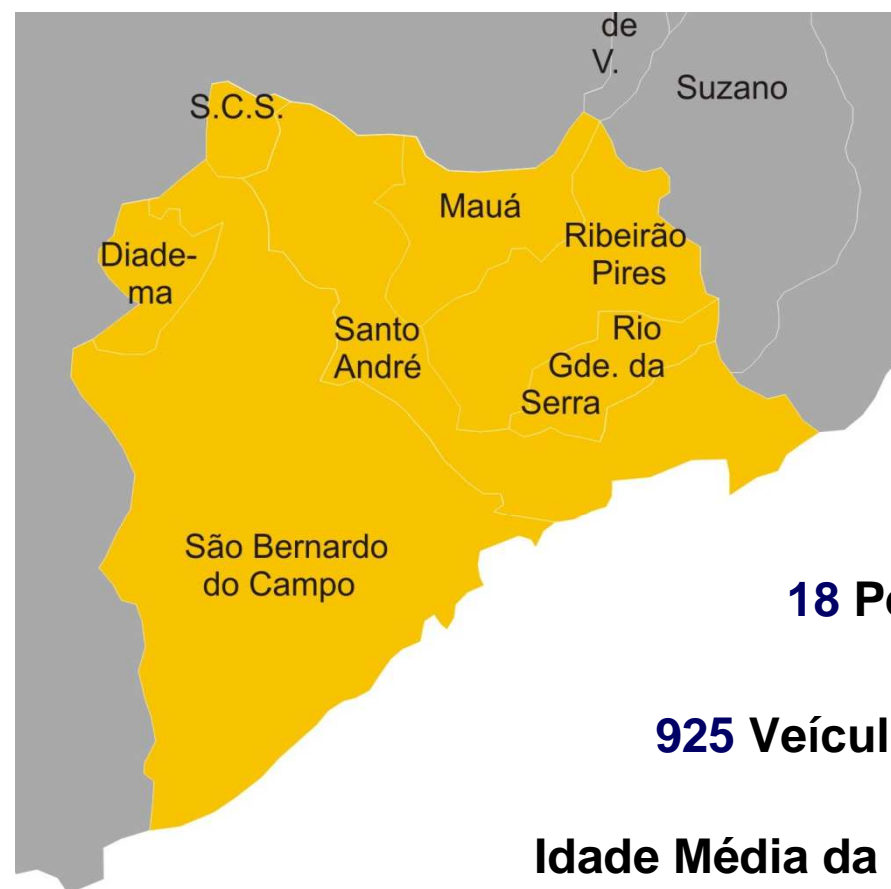


Secretaria dos
Transportes Metropolitanos

CONTEÚDO

- 1. A Área 5 da RMSP – Região do ABC**
- 2. Situação Atual e Proposta**
- 3. Diretrizes da Licitação**
- 4. Benefícios**
- 5. Cronograma**



DADOS DA ÁREA 5**7 municípios****🚶 2,45 milhões de habitantes****120 Linhas
Intermunicipais****Média de Passageiros
Transportados Mês
7,7 milhões****18 Permissionárias****925 Veículos Cadastrados****Idade Média da Frota: 8,09 anos**

O PORQUE DA LICITAÇÃO

- **Atender a legislação;**
- **Eliminar as autorizações a título precário;**
- **Introduzir nova ferramenta de gerenciamento e controle;**
- **Garantir a melhoria dos serviços prestados aos usuários na região;**
- **Fechar o ciclo de licitações na RMSP;**
- **Racionalizar o atual sistema;**
- **Atender a exigência do Ministério Público (Ação civil pública – 8ª vara da fazenda pública).**

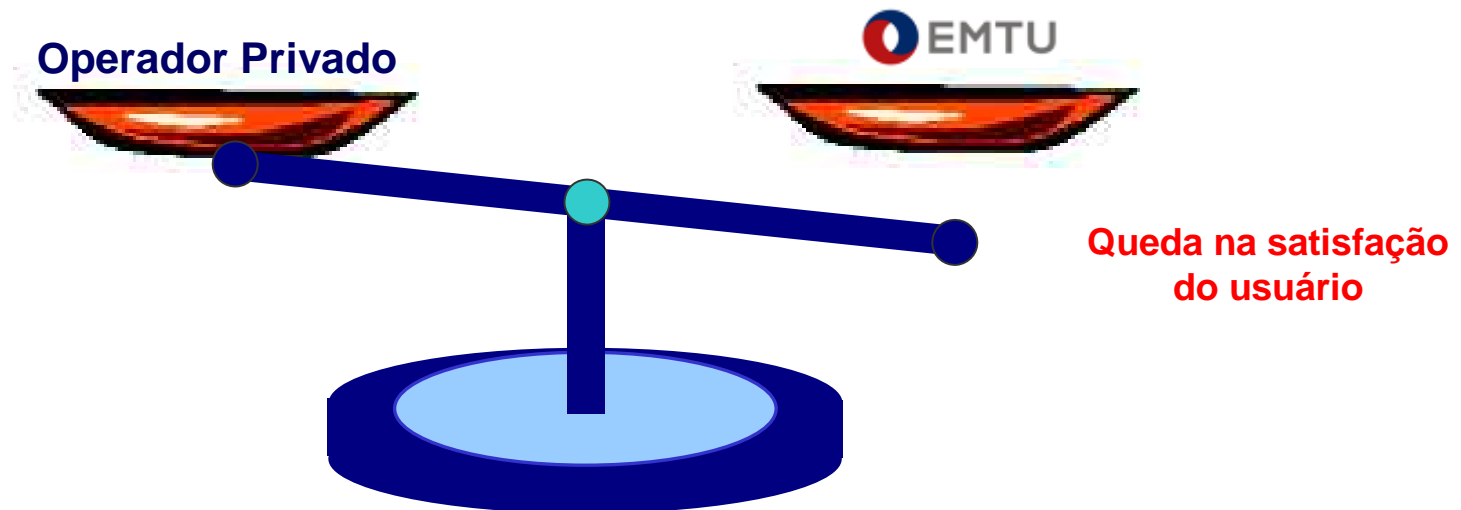
Delegação do serviço a título precário

Frota antiga

Penalidades inadequadas

Falta de instrumento contratual

Dificuldades em estabelecer padrão de serviço adequado



Padrão de serviço adequado

Obrigações estabelecidas em contrato

Nova ferramenta de gerenciamento e controle



Área Única

Licitação dos serviços de operação intermunicipal por ônibus

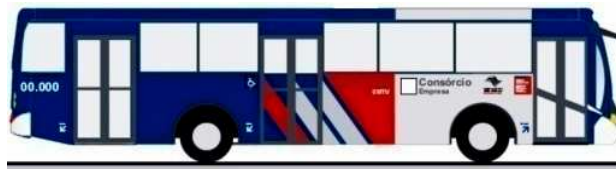
Conjunto de linhas que compõem o sistema regular

109 comuns e 11 seletivas

Comum

Seletivo

Especial (caso implantado)



Regime

Permissão por prazo determinado

Prazo de permissão

4 anos podendo ser prorrogado por igual período

Compatibilização de prazo

Áreas já concedidas

Linha 18 do Metrô

Modalidade

Concorrência de Âmbito Internacional

Critério de Julgamento

Maior valor pela outorga

Remuneração da Permissionária

Tarifa paga pelos usuários

Definida pelo Poder Concedente/fixada no edital

Receitas acessórias

Publicidade em veículos → observada legislação vigente

Dispêndios da Permissionária

Parcela A → Percentual da receita tarifária destinada ao gerenciamento dos serviços (3,86%)

Parcela B → Percentual da receita tarifária a ser proposto pela licitante

Parcela C → Percentual de 10% das receitas acessórias

Outras despesas → Monitoramento GPS

→ Utilização de terminais quando aplicável

Constituição da Permissionária:

Empresa Isolada ou Consórcio de Empresas

Procedimento de julgamento (2 fases)

Proposta Comercial → 1ª fase

Documentos de Habilitação → 2ª fase

Exigências

Tecnologia da frota

Acessibilidade

Conforto

Emissão de poluentes

***Fixação de padrões de qualidade para os serviços**

Reversibilidade dos bens

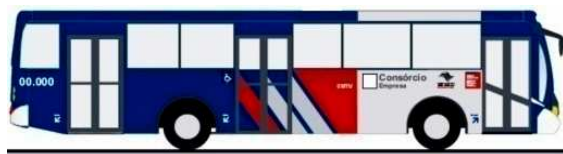
Não há bens reversíveis ao término do contrato

FROTA OPERACIONAL EXIGIDA

Serviço Comum



118 Microônibus



580 Ônibus Urbanos



38 Ônibus Articulados

808 Veículos

Serviço Seletivo



57 Ônibus Rodoviários



15 Microônibus Rodoviários

Prazos

Bilhetagem Eletrônica

Prazo de até 180 dias para adesão ao consórcio de bilhetagem da RMSP (cartão BOM)

Frota

Prazo de até 300 dias para operação global

Garagens (instalações e equipamentos)

Prazo de até 360 dias para implantação

Idade Média da Frota

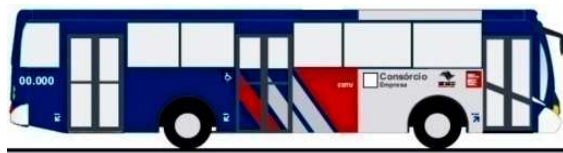


Máxima de 8 anos

Idade máxima individual



**10 anos
(convencionais / microônibus)**



**12 anos
(articulados / biarticulados)**

Condições de Participação

Empresas isoladas ou reunidas em consórcio

Valor estimado do contrato

R\$ 1,08 bilhão → receita tarifária projetada

Garantia de Proposta

0,25% do valor estimado do contrato

Garantia de Execução do Contrato

0,50% do valor estimado do contrato

Poder Concedente

**Governo do Estado de São Paulo – GESP representado pela
Secretaria de Estado dos Transportes Metropolitanos – STM**

Permissionária

Empresa ou consórcio vencedor da licitação

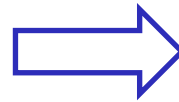
Gerenciadora da Permissão

EMTU/SP

Investimentos em infraestrutura

Responsabilidade do Poder Concedente

Maior qualidade dos serviços prestados aos usuários;



Frota Renovada → limitação da idade máxima dos veículos

Redução da idade média



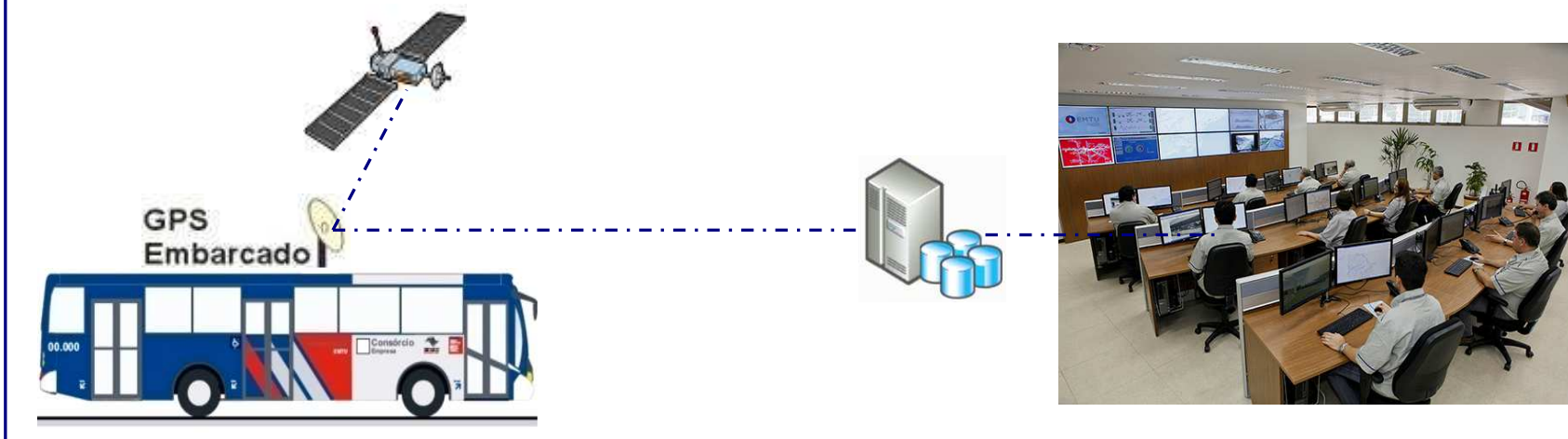
Redução da Emissão de Poluentes



Acessibilidade: 30% da frota com rampa ou elevador para início de operação

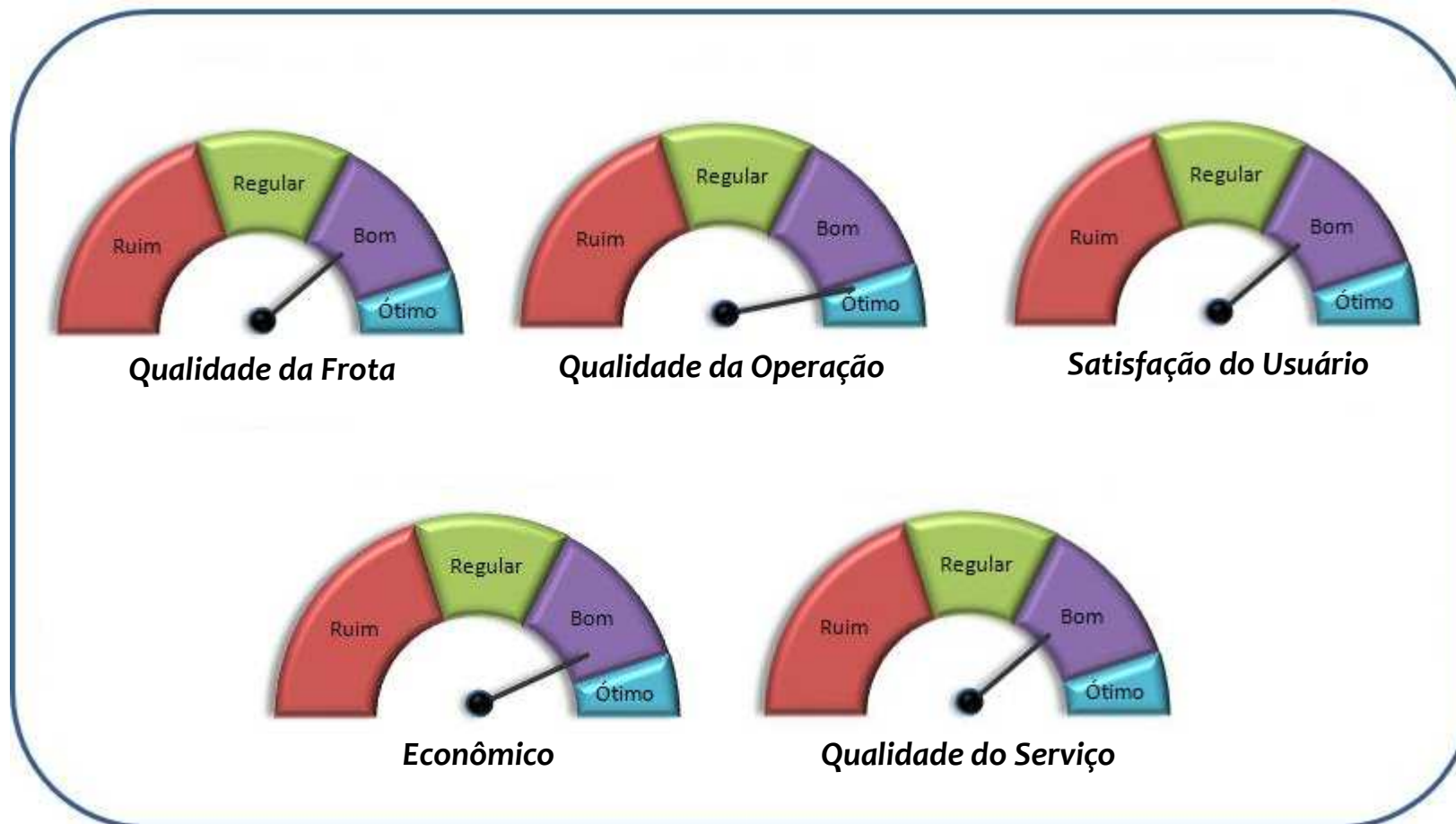
Maior controle e acompanhamento
Nova ferramenta de controle e gerenciamento


Controle de Oferta – Monitoramento GPS



CGS: Adesão ao Centro de Gestão e Supervisão da EMTU/SP

Estabelecimento em contrato de Indicadores de Qualidade e de Serviço



- **Introdução de novas ferramentas de gestão, maior controle, transparência e uso de tecnologia**
- **Exigências contratuais de padrão de serviço**
- **Segurança Contratual entre Privado e Poder Concedente** 
- **Transporte Público mais eficiente → necessidades dos usuários**



Audiência Pública**11 / 2012****Publicação do Edital****01 / 2013****Abertura das Propostas****03 / 2013****Assinatura do Contrato****06 / 2013**



Secretaria dos
Transportes Metropolitanos

www.emtu.sp.gov.br

www.stm.sp.gov.br

www.saopaulo.sp.gov.br