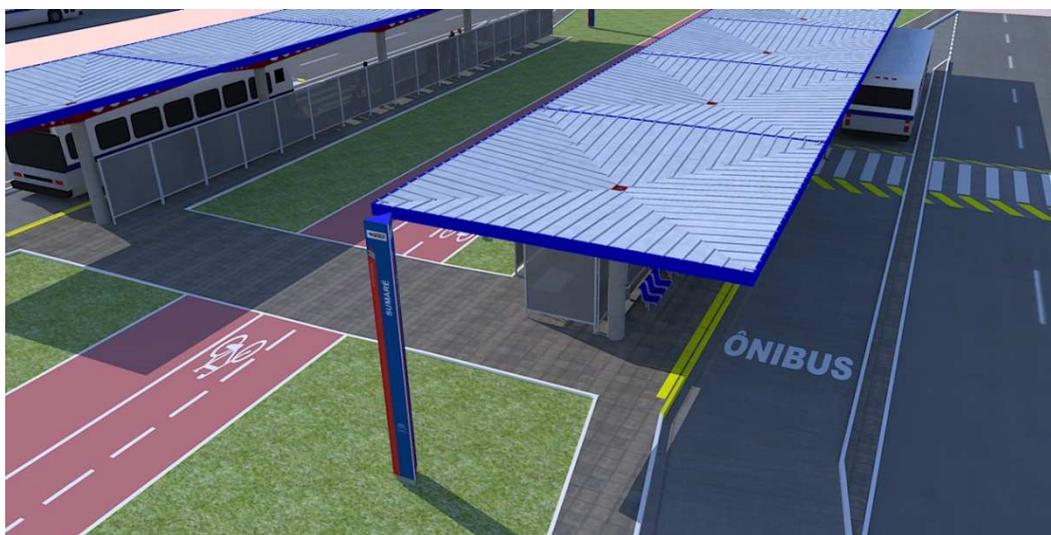
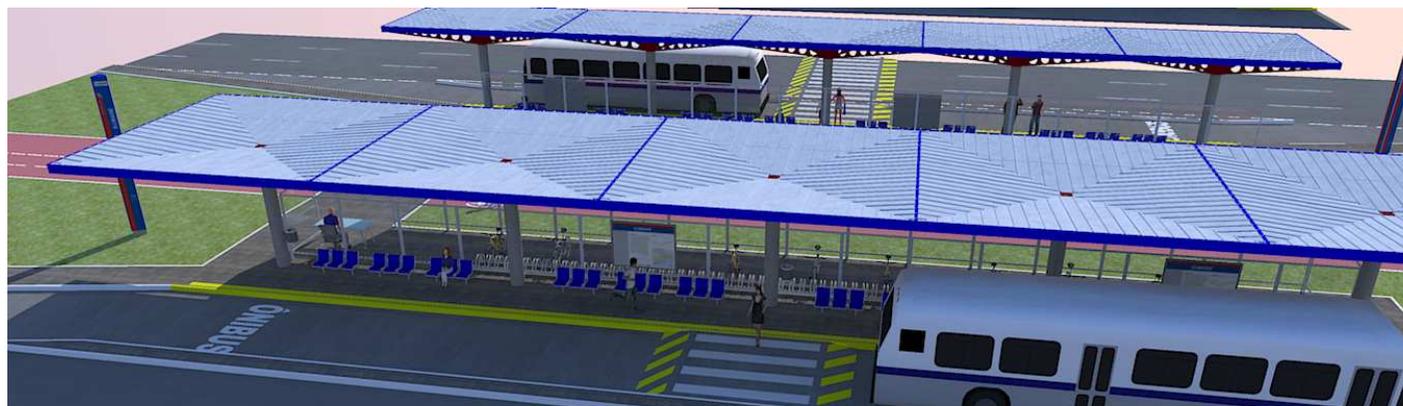


IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

PONTOS DE PARADA

MAQUETE ELETRÔNICA



IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

TERMINAL SANTA BÁRBARA D'OESTE



Área Terminal: aprox. 7.700m²

Qtde Linhas Metrop.: 5 linhas

Principais Destinos: Americana, Nova Odessa, Sumaré

Passageiros/dia: 11.200 pass.

Frota Horário/Pico: 21 veículos

IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

TERMINAL AMERICANA



Área Terminal: aprox. 10.800m²

Qtde Linhas Metrop.: 13 linhas

Principais Destinos: Sta. Bárbara,
Nova Odessa, Sumaré

Passageiros/dia: 19.000 pass.

Frota Horário/Pico: 49 veículos

IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

PLANO DE CICLOVIAS E BICICLETÁRIOS

Integração com os planos municipais.

- **Ciclovias ao longo das avenidas**
 - Ampélio Gazeta
 - Europa
 - São Paulo
- **Bicicletários**
- **Paraciclos**



IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

EXEMPLOS DE BICICLETÁRIOS

Utilização gratuita, segurança e comodidade

São Bernardo do Campo

ENTREGA: JULHO/2007



Jabaquara

ENTREGA: NOVEMBRO/2008



Hortolândia

ENTREGA: SETEMBRO/2008

Americana

ENTREGA: AGOSTO/2008



Santo André

ENTREGA: OUTUBRO/2009



São Mateus

ENTREGA: SETEMBRO/2011



Guarulhos

ENTREGA: ABRIL/2012



SUMÁRIO

- I. PREMISSAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR
- V. MODELO OPERACIONAL**
- VI. BENEFÍCIOS ESPERADOS
- VII. EMPREENDIMENTO
- VIII. EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

V – MODELO OPERACIONAL

REDE DE LINHAS

- **Sistema Estrutural Metropolitano**
 - ✓ Linhas do Corredor no novo trecho
- **Sistema Estrutural Complementar Metropolitano**
 - ✓ Linhas que sofreram racionalização de itinerários ou unificação com outras linhas, devido à implantação do corredor
- **Sistema Municipal Complementar**
 - ✓ Linhas municipais resultante da racionalização das linhas metropolitanas nos bairros de captação de demanda
- **Sistema Metropolitano Remanescente**
 - ✓ Linhas metropolitanas que terão os itinerários atuais mantidos por não sofrerem influência com a implantação do corredor

V – MODELO OPERACIONAL

INFRAESTRUTURA

- **Terminais de Integração**
 - ✓ Santa Bárbara d'Oeste
 - ✓ Americana
 - ✓ Sumaré
- **Estações de Transferência**
 - ✓ Estação São Paulo
 - ✓ Estação Amizade
 - ✓ Estação Nova Odessa

CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

V – MODELO OPERACIONAL

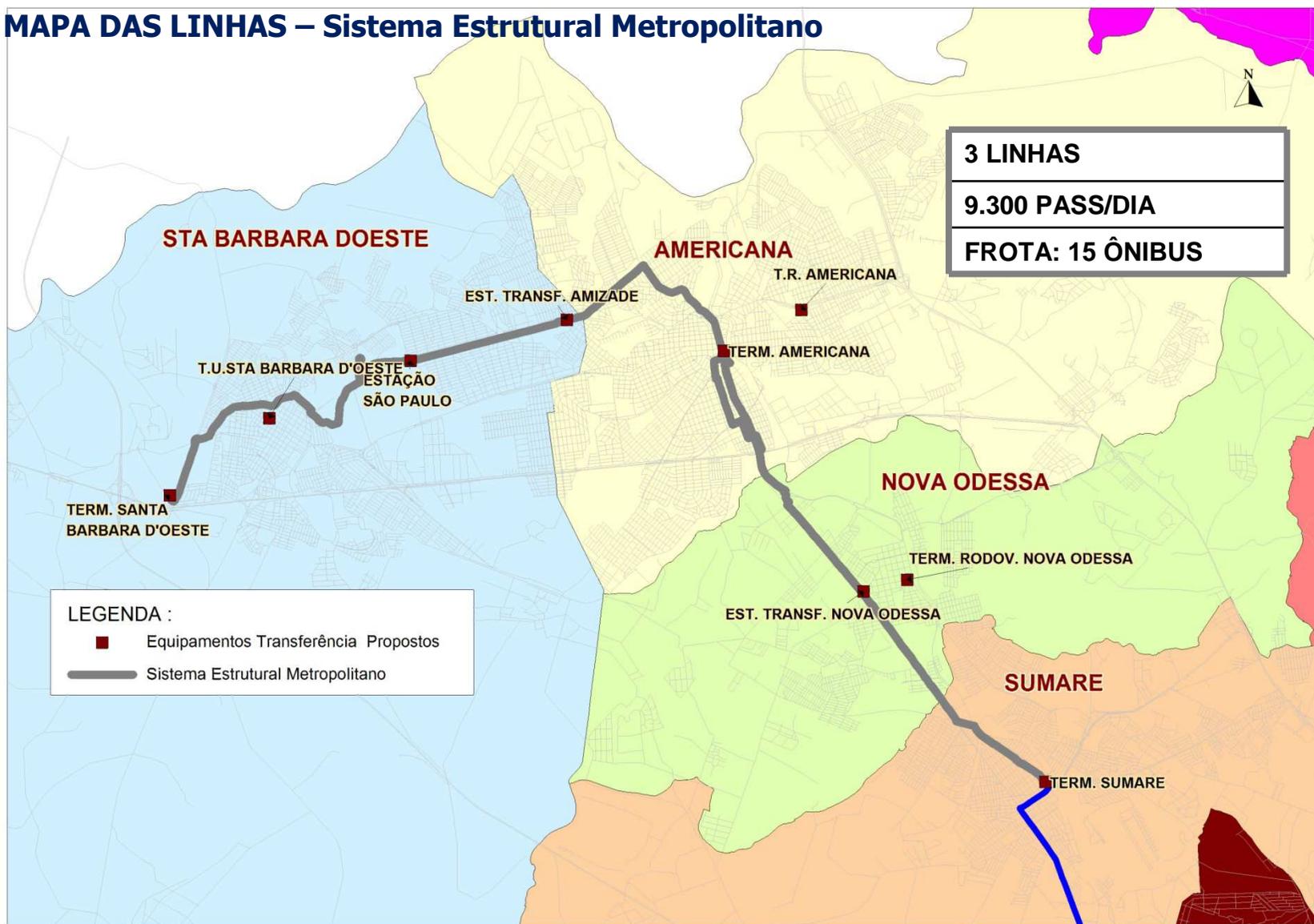
INFRAESTRUTURA – Localização dos Terminais e Estações



CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

V – MODELO OPERACIONAL

MAPA DAS LINHAS – Sistema Estrutural Metropolitano



CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

V – MODELO OPERACIONAL

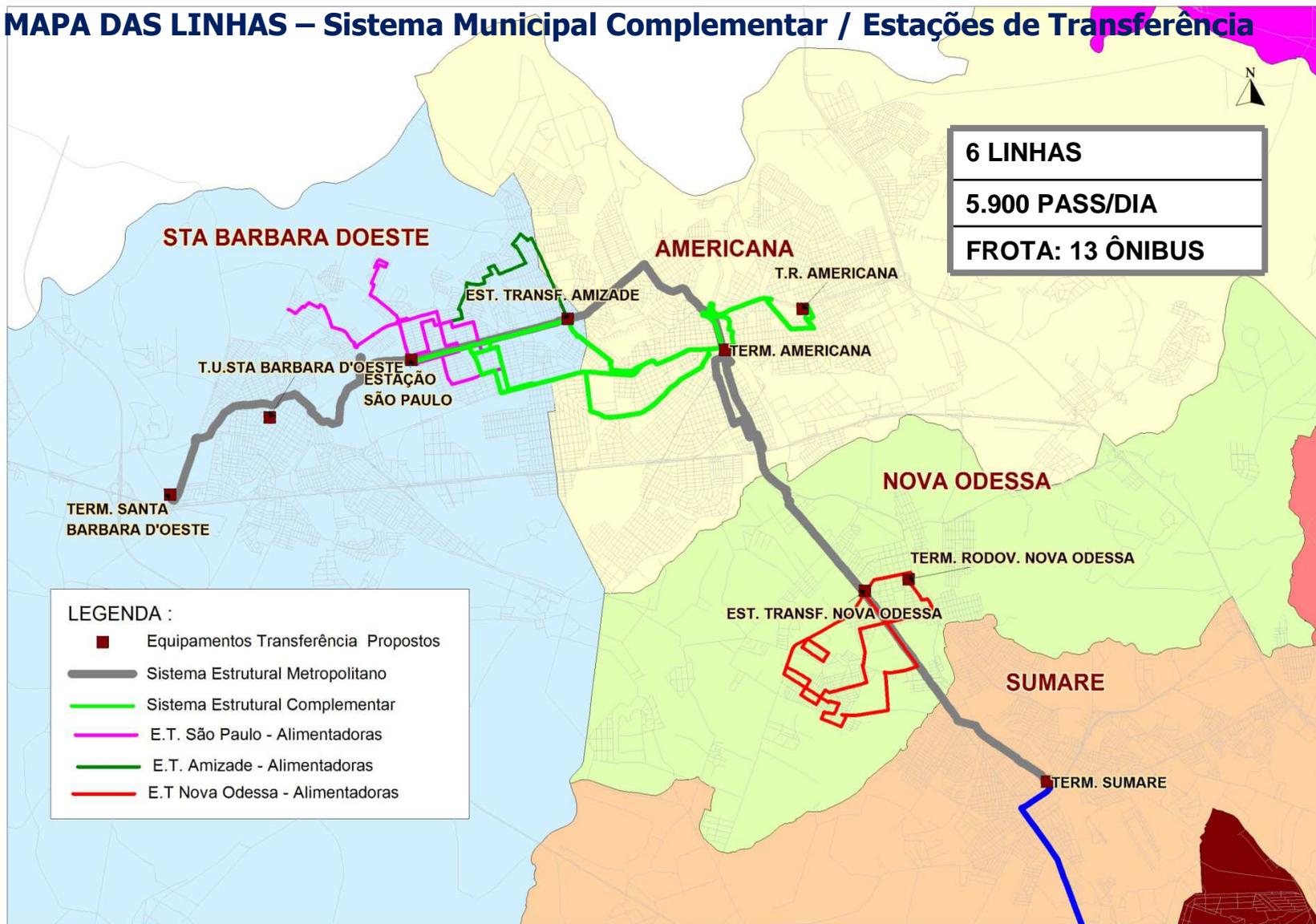
MAPA DAS LINHAS – Sistema Estrutural Complementar Metropolitano



CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

V – MODELO OPERACIONAL

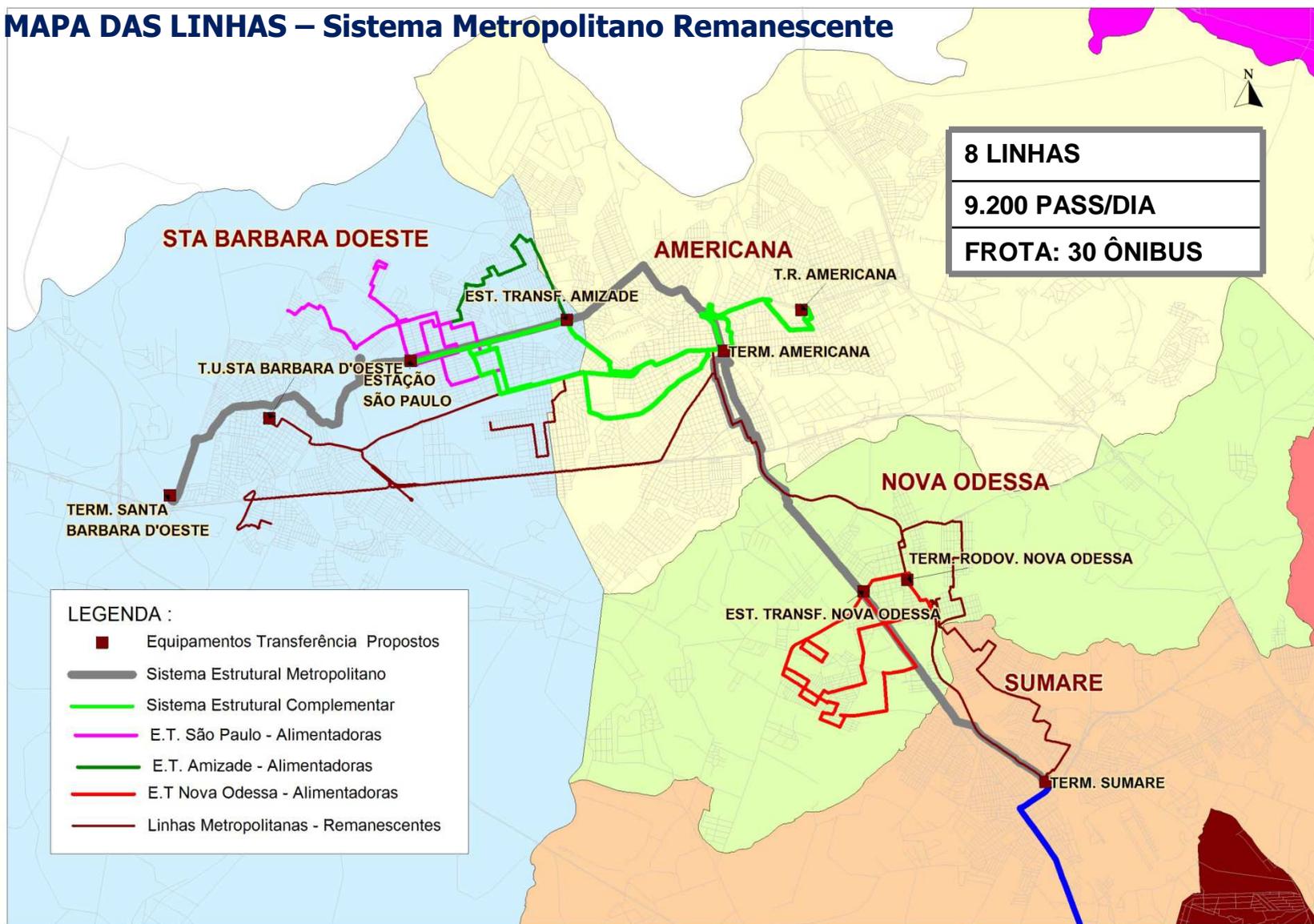
MAPA DAS LINHAS – Sistema Municipal Complementar / Estações de Transferência



CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

V – MODELO OPERACIONAL

MAPA DAS LINHAS – Sistema Metropolitano Remanescente



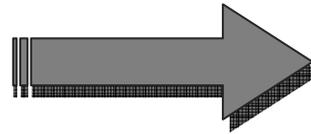
SUMÁRIO

- I. PREMISSAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR
- V. MODELO OPERACIONAL
- VI. BENEFÍCIOS ESPERADOS**
- VII. EMPREENDIMENTO
- VIII. EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

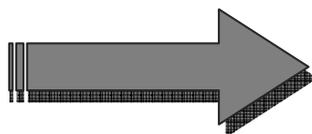
VI – BENEFÍCIOS ESPERADOS

- **Melhoria do desempenho operacional dos ônibus:**
 - ✓ Menores tempos de viagem
 - ✓ Menor consumo de combustível
 - ✓ Redução da emissão de poluentes
- **Maior conforto e segurança para usuários**
- **Viabilização de modos alternativos:**
 - ✓ Ciclovia e Bicicletários
- **Recuperação de áreas degradadas:**
 - ✓ Novas áreas verdes com tratamento paisagístico
 - ✓ Parque linear nas Avs. Ampélio Gazeta e Europa e Rua São Paulo
- **Melhoria da circulação do tráfego geral**

VI – BENEFÍCIOS ESPERADOS

**TEMPO MÉDIO DE VIAGEM
(Bidirecional = Ida e Volta)****ANTES****75 MINUTOS****DEPOIS****64 MINUTOS****REDUÇÃO DE 15%**

VI – BENEFÍCIOS ESPERADOS

VELOCIDADE MÉDIA**ANTES****21,4 Km/h****DEPOIS****25,0 Km/h****AUMENTO DE 17%****ECONOMIA DE TEMPO, CONFORTO
E MELHOR ATENDIMENTO AO PASSAGEIRO**

SUMÁRIO

- I. PREMISSAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR
- V. MODELO OPERACIONAL
- VI. BENEFÍCIOS ESPERADOS
- VII. EMPREENDIMENTO**
- VIII. EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

VII - EMPREENDIMENTO

OBRAS A SEREM EXECUTADAS:

- **Terminais:**

- ✓ Novo Terminal de Santa Bárbara
- ✓ Novo Terminal de Americana (reforma do municipal)
- ✓ Terminal de Nova Odessa (reforma)

- **Estações de transferência:**

- ✓ E.T. São Paulo
- ✓ E.T. Amizade
- ✓ E.T. Nova Odessa

- **Pontos de Parada:**

- ✓ Junto ao canteiro central: 13
- ✓ Junto ao passeio: 15

VII- EMPREENDIMENTO

OBRAS A SEREM EXECUTADAS:

▪ Infraestrutura Viária:

- ✓ 2,5km de viário a ser implantado, do final da Av. São Paulo até o Ribeirão dos Toledos
- ✓ 13,3km de viário de corredor exclusivo junto ao canteiro central, com pavimento rígido
- ✓ 12,1 km de viário de corredor preferencial à direita, com adequação do sistema viário existente, sinalização e pontos de parada junto às calçadas , com implantação de pavimento rígido na área das paradas

▪ OAE – Obras de Arte Especiais:

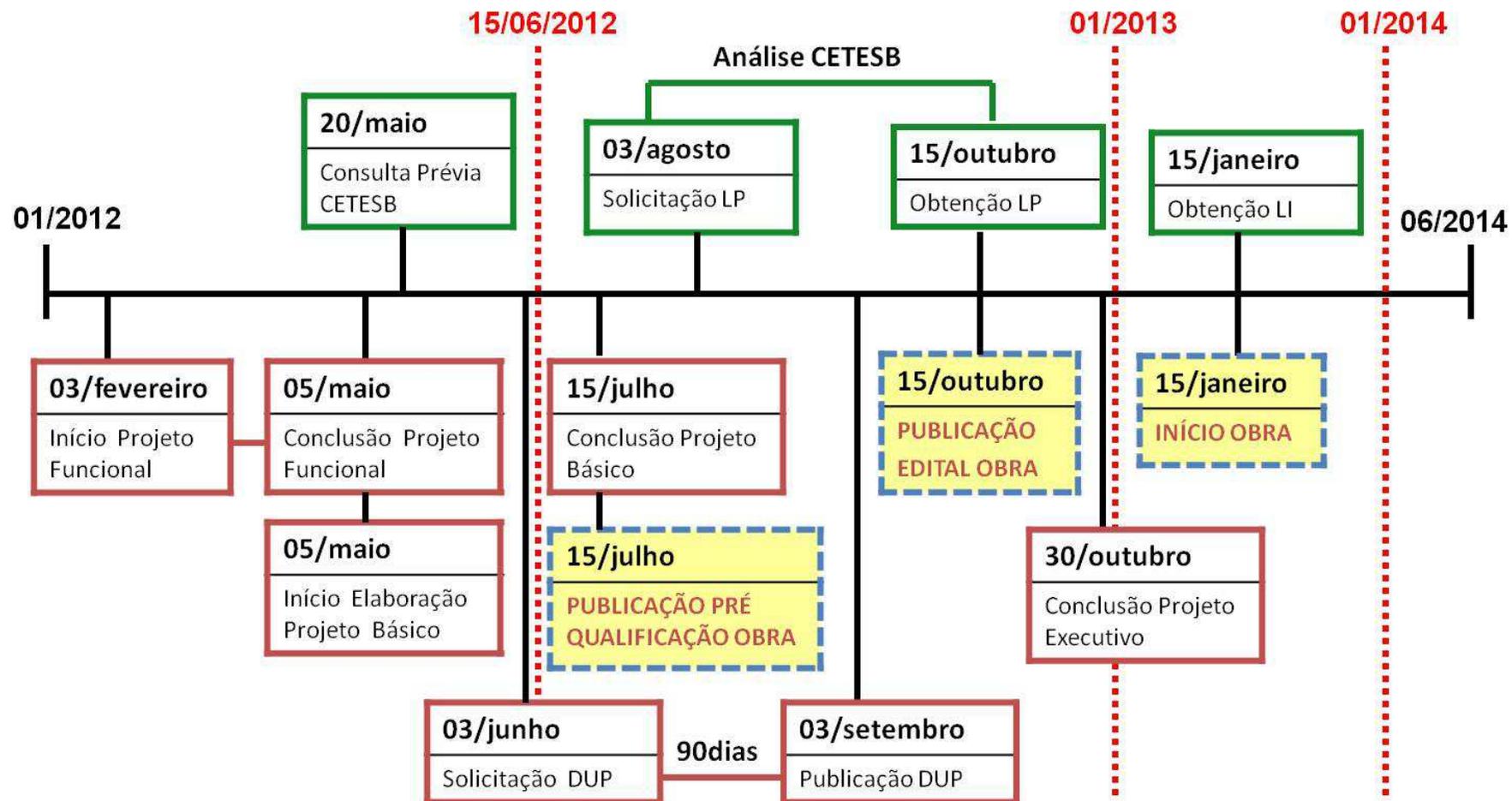
- ✓ Transposição do Ribeirão dos Toledos (ponte)
- ✓ Transposição do Córrego Mollon
- ✓ Duplicação da Passagem Inferior sob SP-304

VII - EMPREENDIMENTO

OBRAS A SEREM EXECUTADAS:

- **Pista de caminhada:**
 - ✓ Av. Europa/ Rua São Paulo: 5,0km
- **Ciclovias:**
 - ✓ Av. Ampelio Gazetta: 5,6km
 - ✓ Av. Europa/ Rua São Paulo: 7,5km

VII - EMPREENDIMENTO



Linha do Tempo

FONTE: EMTU

SUMÁRIO

- I. PREMISSAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR
- V. MODELO OPERACIONAL
- VI. BENEFÍCIOS ESPERADOS
- VII. EMPREENDIMENTO
- VIII. EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS**

VIII – EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS**CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE**

FONTE : EMTU

CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

VIII – EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

TERMINAL METROPOLITANO PREF. MAGALHÃES TEIXEIRA - CAMPINAS



FONTE : EMTU

CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

VIII – EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

CORREDOR METROPOLITANO SÃO MATEUS - JABAQUARA



FONTE : EMTU

CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

VIII – EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

CORREDOR METROPOLITANO SÃO MATEUS - JABAQUARA



FONTE : EMTU

CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

VIII – EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

CORREDOR ABD – TRECHO DIADEMA MORUMBI



VIII – EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS**CORREDOR ABD – TRECHO DIADEMA MORUMBI**



emtu.sp.gov.br

 [emtusp.official](https://www.facebook.com/emtusp.official)
 [emtu_oficial](https://twitter.com/emtu_oficial)
 [emtu_oficial](https://www.flickr.com/photos/emtu_oficial/)

0800 724 05 55

Fax (11) 4341-1120

Serviço Especial Conveniado - "Ligado"

0800 771 17 37



Secretaria dos
Transportes Metropolitanos

stm.sp.gov.br

saopaulo.sp.gov.br