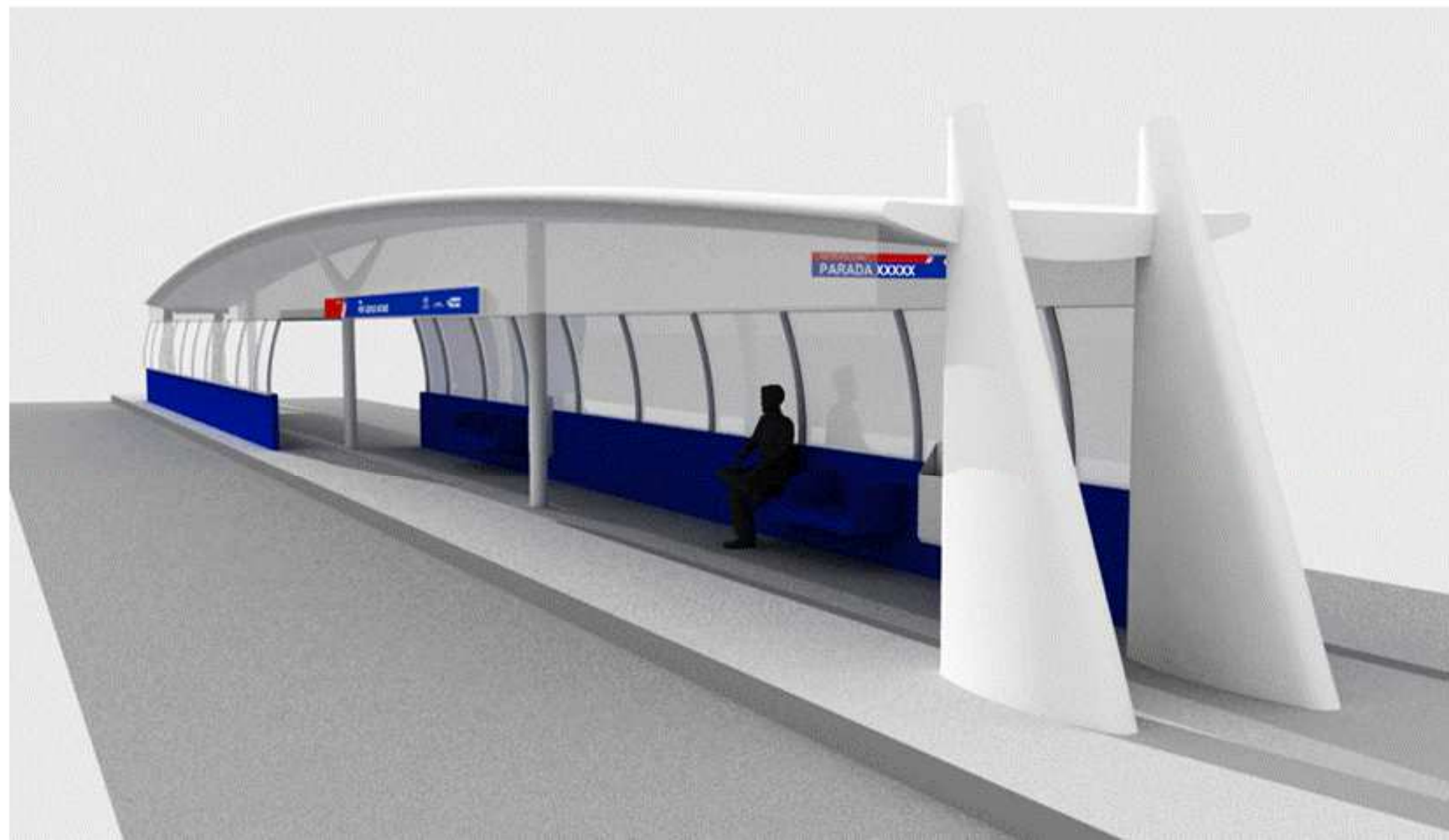


## V – DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR – TRECHO JANDIRA – KM 21

### PONTOS DE PARADA

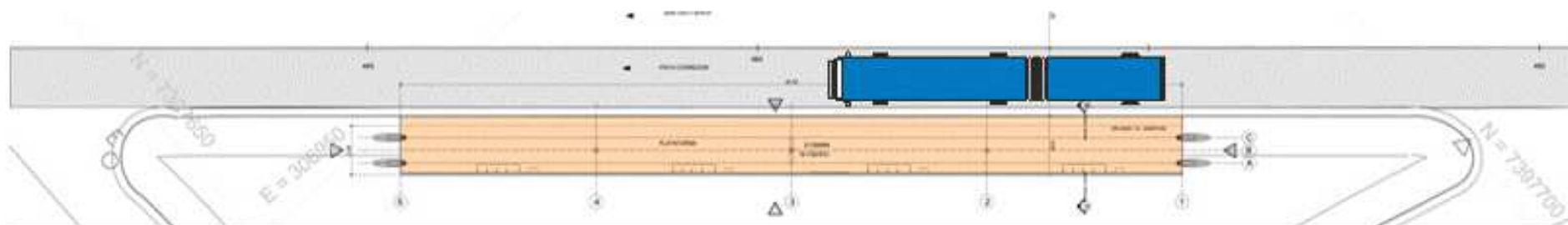
TIPO 1 – BIDIRECIONAL – 2,5 x 40,0 metros



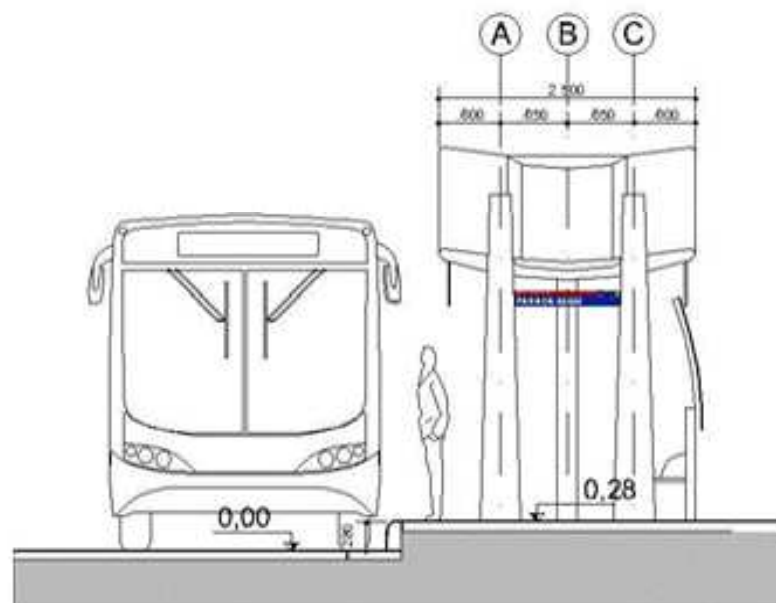
## IV – DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR – TRECHO JANDIRA – KM 21

### PONTOS DE PARADA

TIPO 2 – UNIDIRECIONAL – 2,5 x 40,0 metros



### PLANTA

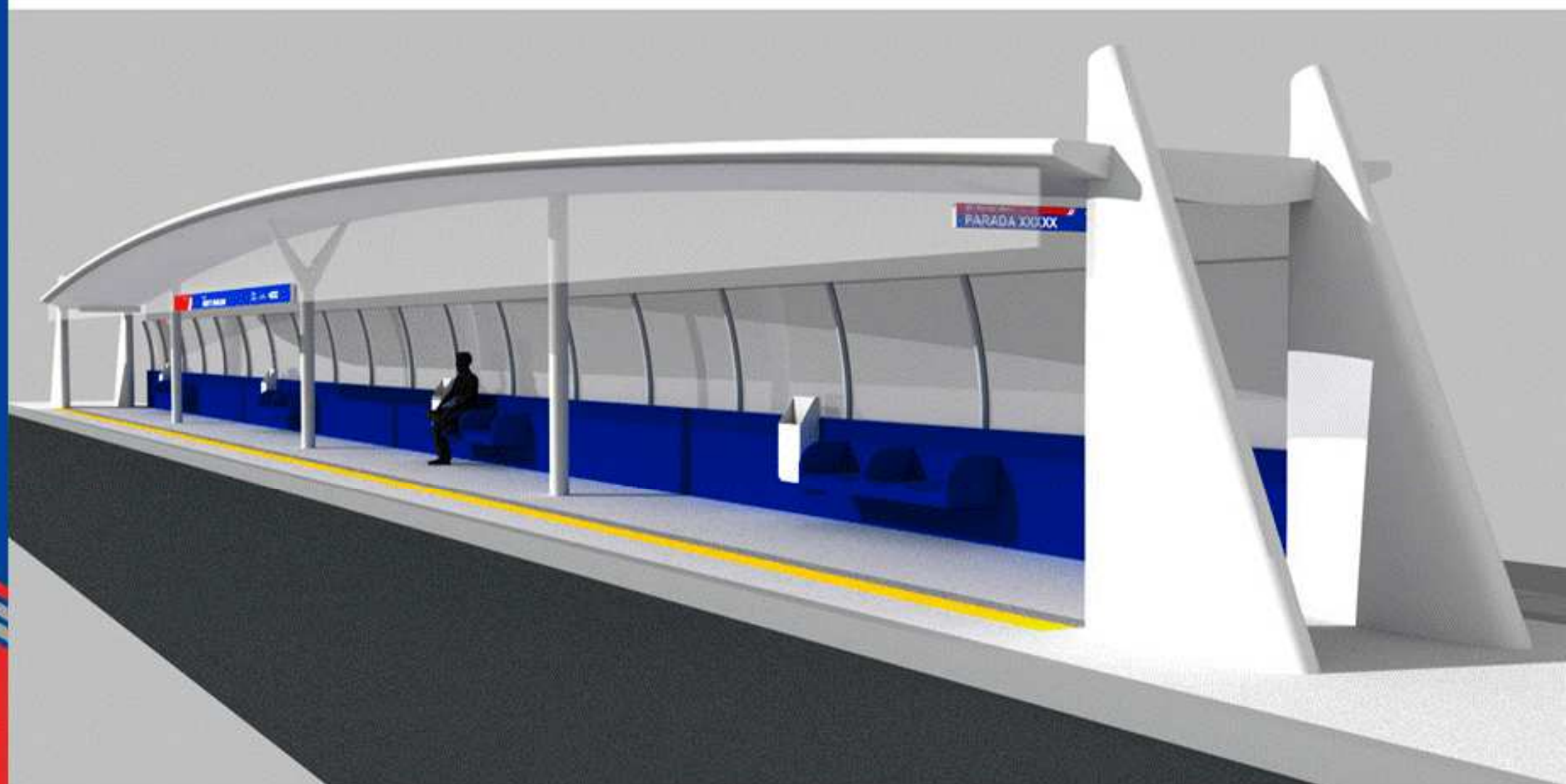


### CORTE TIPO

## V – DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR – TRECHO JANDIRA – KM 21

### PONTOS DE PARADA

TIPO 2 – UNIDIRECIONAL – 2,5 x 40,0 metros

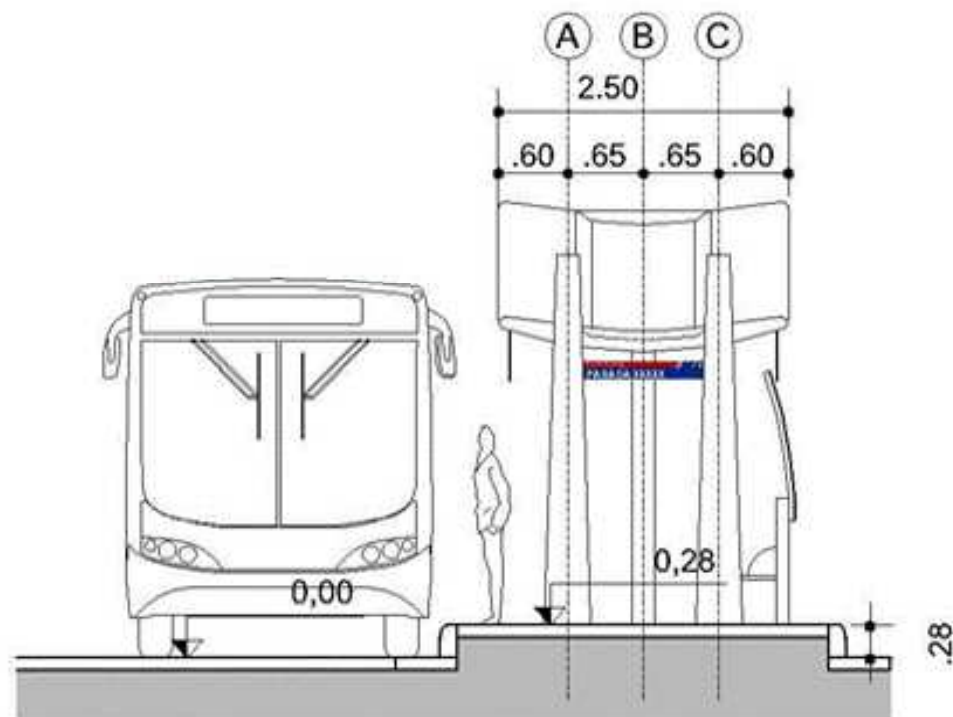
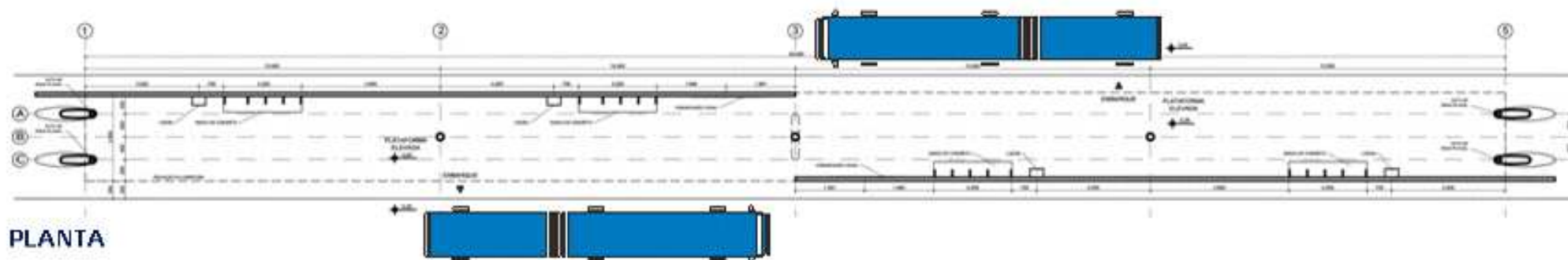




## IV – DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR – TRECHO JANDIRA – KM 21

### PONTOS DE PARADA

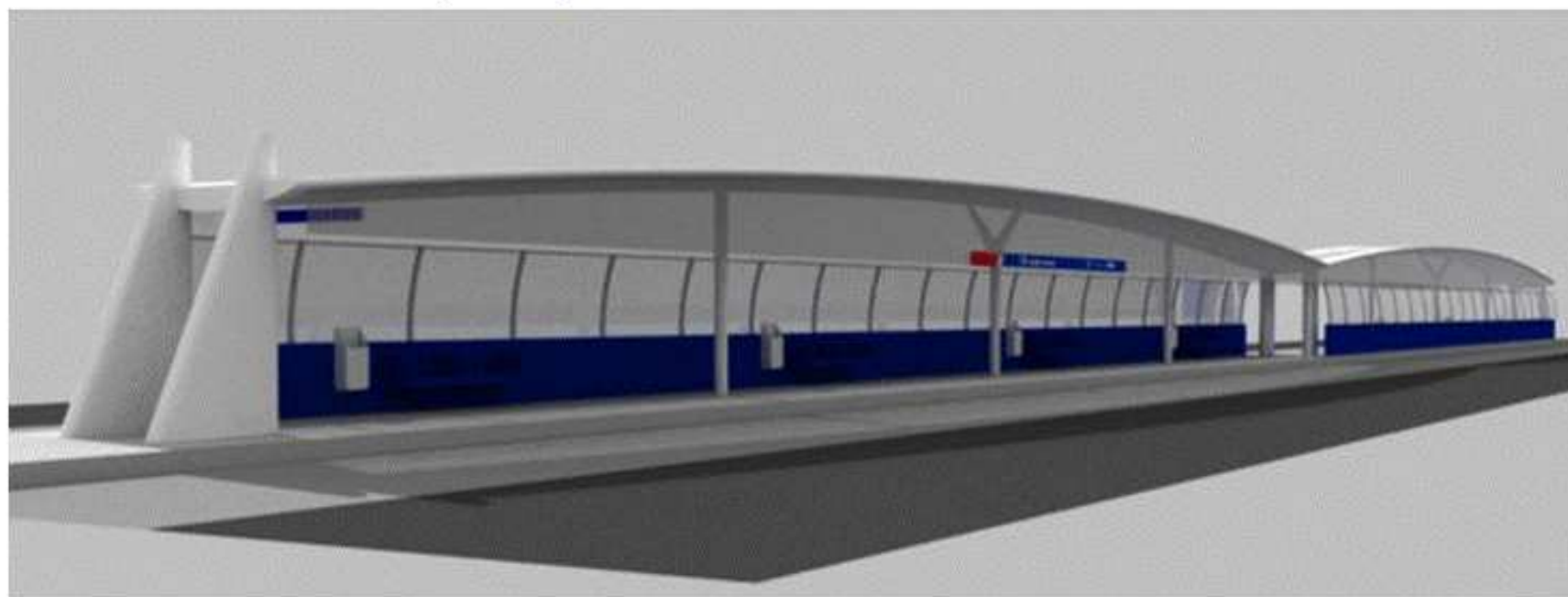
TIPO 3 – BIDIRECIONAL – 2,5 x 80,0 metros



## V – DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR – TRECHO JANDIRA – KM 21

### PONTOS DE PARADA

TIPO 3 – BIDIRECIONAL – 2,5 x 80,0 metros



## **IV – DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR – TRECHO JANDIRA – KM 21**

**PLANO DE CICLOVIAS E BICICLETÁRIOS**

**INTEGRAÇÃO COM OS PLANOS MUNICIPAIS**

**Área estudada: entre 500 e 1500 m no  
entorno das paradas, com:**

- **Ciclovias segregadas;**
- **Ciclorrota;**
- **Ciclofaixa;**
- **Bicicletários;**
- **Paraciclos;**
- **Integração com os planos municipais.**





## IV – DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR – TRECHO JANDIRA – KM 21

### EXEMPLOS DE BICICLETÁRIOS

Utilização gratuita, segurança e comodidade

#### São Bernardo do Campo

ENTREGA: JULHO/2007



#### Jabaquara

ENTREGA: NOVEMBRO/2008



#### Hortolândia

ENTREGA: SETEMBRO/2008

#### Americana

ENTREGA: AGOSTO/2008



#### Santo André

ENTREGA: OUTUBRO/2009



#### São Mateus

ENTREGA: SETEMBRO/2011



#### Guarulhos

ENTREGA: ABRIL/2012



## SUMÁRIO

---

- I. PREMISSAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS
- II. MAPA GERAL DO CORREDOR
- III. DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR – TRECHO JANDIRA - KM 21
- IV. ORGANIZAÇÃO DA REDE INTERMUNICIPAL NA ÁREA DE INFLUÊNCIA**
- V. EMPREENDIMENTO
- VI. FOTOS AÉREAS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA
- VII. EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS



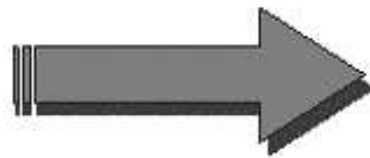
## II – ORGANIZAÇÃO DA REDE INTERMUNICIPAL NA ÁREA DE INFLUÊNCIA

---

### TEMPO MÉDIO DE VIAGEM

**ANTES**

**55 MINUTOS**

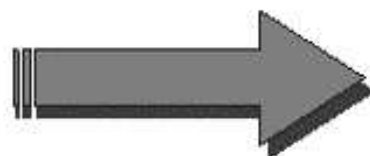


**DEPOIS**

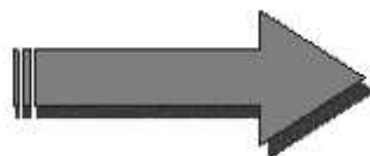
**44 MINUTOS**

**REDUÇÃO DE 20%**

## II – ORGANIZAÇÃO DA REDE INTERMUNICIPAL NA ÁREA DE INFLUÊNCIA

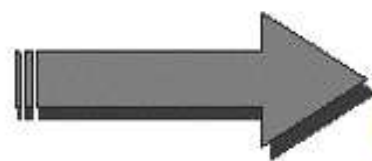
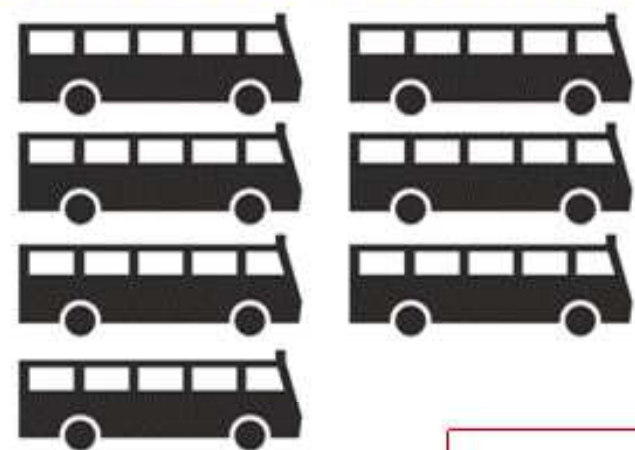
**QUILOMETRAGEM MENSAL PERCORRIDA****ANTES****DEPOIS****11,6 milhões de km****9,0 milhões de km****REDUÇÃO DE 22%****GANHOS AMBIENTAIS E REDUÇÃO DE CUSTOS**

## II – ORGANIZAÇÃO DA REDE INTERMUNICIPAL NA ÁREA DE INFLUÊNCIA

**VELOCIDADE MÉDIA****ANTES****12,0 Km/h****DEPOIS****20,0 Km/h****AUMENTO DE 60%****ECONOMIA DE TEMPO, CONFORTO  
E MELHOR ATENDIMENTO AO PASSAGEIRO**



## II – ORGANIZAÇÃO DA REDE INTERMUNICIPAL NA ÁREA DE INFLUÊNCIA

**FROTA DE ÔNIBUS****ANTES****1.250 veículos  
ônibus comum****DEPOIS****1.000 veículos  
(ônibus articulado)****REDUÇÃO DE 20%**

**OTIMIZAÇÃO DA FROTA E AUMENTO DA OFERTA DE LUGARES  
EM 80% , E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL,  
COM AUMENTO DE OFERTA DE VIAGENS**

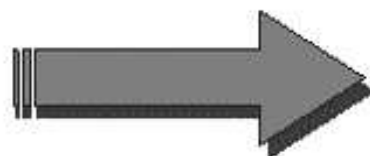
## II – ORGANIZAÇÃO DA REDE INTERMUNICIPAL NA ÁREA DE INFLUÊNCIA

---

### EMBARQUES DIÁRIOS

ANTES

**315.000**



DEPOIS

**500.000**

**AUMENTO DE 60%**

## II – ORGANIZAÇÃO DA REDE INTERMUNICIPAL NA ÁREA DE INFLUÊNCIA

**GANHO AMBIENTAL: MELHORIA NA QUALIDADE DO AR**

- **50 toneladas/mês de CO**
- **10 toneladas/mês de HC**
- **40 toneladas/mês de  $\text{No}_x$**
- **10 toneladas/mês de  $\text{So}_x$**
- **10 toneladas/mês de Particulado**
- **500 toneladas/mês de  $\text{CO}_2$**



## SUMÁRIO

---

- I. PREMISSAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS
- II. MAPA GERAL DO CORREDOR
- III. DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR – TRECHO JANDIRA - KM 21
- IV. ORGANIZAÇÃO DA REDE INTERMUNICIPAL NA ÁREA DE INFLUÊNCIA
- V. **EMPREENDIMENTO**
- VI. FOTOS AÉREAS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA
- VII. EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

## V - EMPREENDIMENTO

---

### LICITAÇÃO DA OBRA

A licitação do Corredor ocorrerá na modalidade Concorrência Pública, técnica e preço.

## V - EMPREENDIMENTO

---

### OBRAS A SEREM EXECUTADAS:

- Implantação de faixa exclusiva à esquerda em 10,4 km de viário existente no trecho Terminal Jandira - Terminal Osasco Km 21;
- 12 paradas no canteiro central das avenidas;
- Estação de Transferência Barueri;
- Estação de Transferência Carapicuíba;
- Terminal Metropolitano Osasco Km 21;
- Tratamento paisagístico e urbanístico no entorno;
- Acessibilidade a portadores de mobilidade reduzida;
- Ciclovias e ciclorrotas alimentadoras do corredor, e
- Implantação de monitoramento e controle de operação.



## V - EMPREENDIMENTO

---

CUSTO ESTIMADO DO TRECHO JANDIRA – OSASCO KM 21:

**R\$ 163 MILHÕES**

**PUBLICAÇÃO DO EDITAL DA OBRA:  
OUTUBRO/2012**

FONTE: EMTU

## SUMÁRIO

---

- I. PREMISSAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS
- II. MAPA GERAL DO CORREDOR
- III. DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR – TRECHO JANDIRA - KM 21
- IV. ORGANIZAÇÃO DA REDE INTERMUNICIPAL NA ÁREA DE INFLUÊNCIA
- V. EMPREENDIMENTO
- VI. FOTOS AÉREAS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA
- VII. EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

## VI – FOTOS AÉREAS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA

### TERMINAL JANDIRA – CPTM





## VI – FOTOS AÉREAS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA

### ESTAÇÃO JARDIM SILVEIRA – CPTM





## VI – FOTOS AÉREAS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA

### ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA BARUERI





## VI – FOTOS AÉREAS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA

### ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA CARAPICUÍBA





# VI – FOTOS AÉREAS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA

## ÁREA DO TERMINAL METROPOLITANO KM 21



## SUMÁRIO

---

- I. PREMISSAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS
- II. MAPA GERAL DO CORREDOR
- III. DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR – TRECHO JANDIRA - KM 21
- IV. ORGANIZAÇÃO DA REDE INTERMUNICIPAL NA ÁREA DE INFLUÊNCIA
- V. EMPREENDIMENTO
- VI. FOTOS AÉREAS DA ÁREA DE INFLUÊNCIA
- VII. EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS



## VII – EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

### CORREDOR METROPOLITANO SÃO MATEUS - JABAQUARA





## VII – EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

### CORREDOR METROPOLITANO SÃO MATEUS - JABAQUARA





## VII – EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

### CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE





## VII – EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

### CORREDOR ABD – TRECHO DIADEMA MORUMBI





## VII – EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

### CORREDOR ABD – TRECHO DIADEMA MORUMBI





## VII – EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

### TERMINAL METROPOLITANO PREF. MAGALHÃES TEIXEIRA - CAMPINAS







emtusp.gov.br

**facebook** emtusp.oficial  
**twitter** emtu\_oficial  
**flickr** emtu\_oficial

0800 724 05 55

Fax (11) 4341-1120

Serviço Especial Conveniado - "Ligado"

0800 771 17 37



Secretaria dos  
Transportes Metropolitanos