



Assunto:

Tecnologia de veículos.

Pergunta/sugestão:

A infraestrutura / obra civil do corredor não vai limitar ou direcionar a tecnologia de veículos a ser usada no corredor?

Resposta:

Não. A escolha por tecnologia de veículos mais modernos visa atender basicamente o conforto, a segurança e o acesso às informações pelos usuários.

Nome:

José Antônio do Nascimento

Órgão / Empresa:

Eletra

Fone

(11) 4127-9292

E-mail:

janascimento@eletrabus.com



Assunto:

Resultados operacionais.

Pergunta/sugestão:

Quais são os resultados operacionais *dos (sic)* ônibus a hidrogênio que opera na METRA *a (sic)* quase 4 anos? Ele está transportando passageiros? Qual a aceitação por parte da população.

Resposta:

O ônibus a hidrogênio, fabricado por um consórcio de empresas, com projeto brasileiro, liderado pela EMTU e com operação pela METRA no corredor ABD, é o único a operar abaixo do Equador. Apenas 3 ou 4 países, além do Brasil, têm este tipo de tecnologia de ônibus. Ele é um protótipo que operou com sucesso tecnológico e performance excelente no transporte de pessoas na região. No momento, ele está instrumentado e em testes para o projeto de novos 3 ônibus que estão sendo fabricados, estes sim, operarão comercialmente. A aceitação da população e da imprensa especializada é total.

Nome:

Joseval Pólvora

Órgão / Empresa:

Consultor

Fone

7838-1673

E-mail:

jpsblack@r7.com



Assunto:

Pergunta/sugestão:

Existe a possibilidade de modificar o traçado, uma vez que se trata de “estudo”.

Resposta:

O traçado está sendo apresentado preliminarmente, podendo ser rediscutido em conjunto com a população e as autoridades municipais, lembrando porém que há características técnicas e de atendimento à demanda que devem ser observadas.

Nome:
Marcos Faria

Órgão / Empresa:
Pref. Santana de Parnaíba

Fone

E-mail:



Assunto:

Racionalização do Sistema.

Pergunta/sugestão:

Já existe estudo específico p/ a racionalização / troncalização do serviço metropolitano (atualmente há uma sobreposição muito grande de linhas)?

Resposta:

O projeto do BRT Alphaville propõe e aplicará uma reorganização da estrutura de atendimento por ônibus na região, incluindo as linhas troncais e alimentadoras.

Nome:
Cesar San Miguel

Órgão / Empresa:
BBTT

Fone
4772-7299

E-mail:
cesarsanmiguel@benficabbtt.com.br



Assunto:

Conceito do BRT.

Pergunta/sugestão:

Onde existe BRT com o trecho de via compartilhada? Qual a redução da velocidade comercial nestes trechos?

Resposta:

Na apresentação do traçado foi deixado claro onde a faixa de circulação é exclusiva e onde ela é compartilhada. O projeto permanecerá em exposição no site da EMTU, podendo ser consultado a qualquer instante.

A velocidade comercial apresentada (25 km/h) leva em consideração a circulação nestes dois tipos de viário (exclusivo e compartilhado).

Nome:

Wilson Motizuki

Órgão / Empresa:

Consórcio Anhanguera

Fone

3658-7810

E-mail:

wilson@consorcioanhanguera.com.br



Assunto:

Eficiência e Confiabilidade do Sistema.

Pergunta/sugestão:

Em se tratando de um sistema misto compartilhado e exclusivo como se avalia a sua eficiência tendo em vista (*sic*) o trânsito existe no trecho compartilhado? Não haverá comprometimento da eficiência do sistema?

Resposta:

Vide resposta para questão anterior.

Nome:

Jaderson Spina

Órgão / Empresa:

P. M. Santana de Parnaíba

Fone

E-mail:



Assunto:

BRT Metropolitano Alphaville- Cajamar.

Pergunta/sugestão:

Será executado no sistema PPP? Em caso positivo, já tem uma modulação financeira prévia do empreendimento? Em caso positivo, ele será disponibilizado?

Resposta:

Há uma manifestação de interesse privado colocada junto ao Governo para o trecho Barueri (Antônio João) à Santana do Parnaíba, com operação por ônibus a hidrogênio.

Não existe no momento uma modulação (análise) financeira, apenas manifestação técnica de interesse.

Sim, o acompanhamento do processo de PPP é público.

Nome:

José Gomes Lage

Órgão / Empresa:

Engevix Engenharia S.A.

Fone

(11) 2106-0310

E-mail:

jose.lage@engevix.com.br



Assunto:

BRT Alphaville Cajamar.

Pergunta/sugestão:

Ninguém pode ser contra um transporte de massa p/ a região. Porém quero deixar muito claro que nenhum projeto cujo traçado implique no sacrifício do paisagismo da Al. Rio Negro terá nosso apoio. Alternativas devem ser encontradas.

Resposta:

Em verdade, não haverá sacrifício do paisagismo da Al. Rio Negro. O canteiro central será mantido quase em sua integralidade, com a cessão apenas de uma pequena faixa para a inserção do corredor. O BRT visa a melhoria do entorno, com arborização e soluções sustentáveis, além de prover melhor alternativa de transporte para os usuários de TC. Todas as estações foram pensadas para ter o menor impacto possível na paisagem, sendo visualmente atraentes e com alta tecnologia agregada.

Nome:

Adilson Vicari

Órgão / Empresa:

Presidente do Conselho do Alphaville1

Fone

4159-4100

E-mail:

vicari.alphaluga@uol.com.br



Assunto:

Pergunta/sugestão:

O trecho em frente à Unip apresenta estreitamento no viário, *qua (sic)* a solução encontrada, sendo de um lado existe um condomínio de alto padrão, no outro a Unip.

Resposta:

Como explicado, situações pontuais e detalhamento do traçado serão desenvolvidos durante a realização dos Projetos Básico e Executivo.

Ressaltamos que estes Projetos, assim como está acontecendo agora com o Projeto Funcional, serão discutidos e acompanhados pela população e pelas autoridades locais e municipais.

Nome:

José de Almeida

Órgão / Empresa:

BBTT (Benfica)

Fone

7753-1089

E-mail:

almeida@benficabbtt.com.br



Assunto:

Escolha do Itinerário.

Pergunta/sugestão:

Por que não foi considerado o eixo da Av. Piracema e Alameda Araguaia, locais estes onde estão concentradas a grande maioria das linhas (vindas de Osasco, Carapicuíba, etc)?

Resposta:

Conforme apresentado, para evitar-se o gargalo do viaduto de Carapicuíba, preferiu-se o atendimento à Alphaville diretamente pela nova ponte estaiada, não passando portanto pela Piracema e Araguaia. É importante notar que estas vias continuarão a ser atendidas pelas linhas remanescentes. Além disso, prevê-se que o VLT a ser construído pela CPTM passará pela Araguaia, atendendo esta demanda.

Nome:

Cesar San Miguel

Órgão / Empresa:

BBTT

Fone

4772-7299

E-mail:

cesarsanmiguel@benficabbtt.com.br



Assunto:

Pergunta/sugestão:

A previsão de trechos compartilhados com o tráfego de automóveis não descaracteriza o “Projeto BRT”?

Resposta:

Não. Há um critério de classificação que não depende somente do corredor ser exclusivo ou compartilhado. Por exemplo: cobrança desembarcada, sistemas tecnológicos de apoio e de informação, embarque em nível, veículos modernos, etc.

Nome:
Eulândio

Órgão / Empresa:
Morador

Fone
3656-5637

E-mail:



Assunto:

Gargalo de trânsito no acesso à Alameda Rio Negro.

Pergunta/sugestão:

Como será tratado o nó de trânsito na confluência do corredor com o acesso à Alameda Rio Negro e saída 23A da Rodovia Castelo Branco.

Resposta:

Foi estudada a circulação da área, com proposta de construção de um viaduto junto ao acesso da Castelo Branco para conexão direta à via marginal. Foi proposto ainda um novo esquema de circulação na área, utilizando-se as vias locais.

Nome:
Cazar San Miguel

Órgão / Empresa:
BBTT

Fone
4772-7299

E-mail:
cesarsanmiguel@benficabbtt.com.br



Assunto:

Como será o acesso ao futuro Terminal Antônio João.

Pergunta/sugestão:

Qual é o posicionamento do terminal projetado? Não serão realizados percursos negativos? Estão previstas alças? Está previsto o deslocamento da demanda da estação Carapicuíba p/ estação Antônio João p/ justificar o referido terminal?

Resposta:

O Terminal Antônio João será acessado pela linha 8 da CPTM e pelo Corredor de Ônibus Itapevi – Jandira - Butantã, em construção.

O terminal e seu posicionamento foram apresentados e estarão à disposição no site da EMTU.

Não haverá percursos negativos previstos.

Sim, naturalmente.

Nome:

Cesar San Miguel

Órgão / Empresa:

BBTT

Fone

4772-7299

E-mail:

cesarsanmiguel@benficabbtt.com.br



Assunto:

Pergunta/sugestão:

O que é feito para *admirar (sic)* junto com o setor de trânsito do município, as vias dotadas de cruzamentos semaforizados e passaram e receber linhas da EMTU? Estes cruzamentos *interfere (sic)* na velocidade média de 25 km/h?

Resposta:

Haverá um planejamento semafórico, em conjunto com a municipalidade, para otimizar a circulação do trânsito local com a circulação dos ônibus na região, além de sinalização horizontal apropriada.

Nome:

Adroaldo

Órgão / Empresa:

Pref. de Cajamar

Fone

E-mail:



Assunto:

Tecnologia de ônibus.

Pergunta/sugestão:

Ainda há possibilidade p/ a análise de outras opções de tecnologias de ônibus - trólebus e híbridos ou a baterias?

Resposta:

Sim. O importante é que a tecnologia leve conforto, segurança e acesso às informações a todos os usuários, e seja de preferência ambientalmente sustentável. As alternativas apresentadas (trólebus, híbridos e a baterias) podem atender estes requisitos.

Nome:

José Antônio do Nascimento

Órgão / Empresa:

Eletra

Fone

(11) 4127-9292

E-mail:

janascimento@eletrabus.com