



Assunto: Manter o Traçado *Original* (*sic)

Pergunta/sugestão:

Via Teodor Cundiev x Hortolandia e *vice verça* (*sic)

Resposta:

Sugestão e a resposta é a mesma

Nome:
Cezar Martins

Órgão / Empresa:
Assentamento



Assunto: Alternativa de uso do viário existente

Pergunta/sugestão:

No traçado do Horto porque não ampliar o acesso já existente (estrada Municipal) ao invés de abrir um novo viário, que irá seccionar o Horto.

Resposta:

A existente é sinuosa e não linear. Desta forma, o acesso pelas vias existentes do horto, visou evitar a necessidade de desapropriações e ao mesmo tempo permitir novos acessos á área do parque ecológico, aproximando a população do horto e à utilização da infraestrutura de revitalização proposta.

Nome:
Rodrigo Sanches Garcia

Órgão / Empresa:
GAEMA - MP



Assunto: Acesso de moradores assentamento III

Pergunta/sugestão:

Como fica entrada e saída das famílias e *para* (*sic) de ônibus nesse local que abriga 50 famílias de produtores rurais.

Resposta:

Estão previstos retornos e acessos às localidades citadas e às outras ao longo do futuro trecho da Variante Hortolândia – Sumaré.

Nome:
Maria Ap. Rewovato

Órgão / Empresa:
Assentamento III



Assunto: Trevo e Ponto de *ônibus* (*sic)

Pergunta/sugestão:

No acesso ao assentamento III Como *fica* (*sic) no futuro as linhas 653, 656 e 668 e outras que hoje passa pela Teodor Cundiev x Joaquim F. Gomes Centro

Resposta:

No assentamento em questão está projetada uma parada de embarque /desembarque.

Os atendimentos citados, apesar de racionalizados, serão mantidos quanto aos seus itinerários, não ocorrendo desatendimento da demanda atual.

Nome: Luis Sinezio da Silva

Órgão / Empresa:
Assentamento



Assunto: Trajeto

Pergunta/sugestão:

Por que não usar a Av. Bufarah que precisa de atualização e tem espaço para ampliação??

Resposta:

A Av. Julia Bufarah não permite a ligação proposta entre Hortolândia e Sumaré, pois fica fora da área de atendimento.

Nome:
Rogerio

Órgão / Empresa:
Loja



Assunto: EMTU

Pergunta/sugestão:

Não passar pela av. Rebouças

Resposta:

Esta sugestão será considerada na definição da implantação do trecho final do Corredor Vereador Biléo Soares, dependendo de sua viabilidade operacional.

Nome:
Maximo Bueno da Silva

Órgão / Empresa:
Maximo Automoveis



Assunto:

Terminal Rodoviário

Pergunta/sugestão:

Foi feita a consulta aos moradores das adjacências sobre a interferência no modo de vida e impacto em seus imóveis

Resposta:

Serão desenvolvidos estudos de impacto de vizinhança contemplando esta demanda, para consideração no desenvolvimento dos projetos e aprovações pelo município.

Nome:

Venancio Pierini Neto

Órgão / Empresa:

Consultor



Assunto: Prazo Conclusão Previsto

Pergunta/sugestão:

Qual o prazo previsto para conclusão deste corredor na variante Sumaré, e também em todo o corredor?

Resposta:

Podemos estimar que o início da obra do trecho variante Hortolândia se inicie no 1º semestre de 2015 com cronograma a ser definido pelo projeto. O trecho Sta Bárbara - N. Odessa deve finalizar no 1º semestre de 2015

Nome:

Emerson Matias

Órgão / Empresa:

CCR AutoBan