



Audiência Pública do Corredor Noroeste
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Investimentos em obras

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: Estão previstas divisões em lote para as obras do corredor metropolitano noroeste?

Resposta: Sim

Nome: Rafael C.B. de Carvalho

Órgão / Empresa: Galvão Engenharia



Audiência Pública do Corredor Noroeste
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: início das obras

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: Foi mencionado que as obras remanescentes estarão incluídas no lote 3. Por qual razão não foram concluídas tais obras? As obras não foram concluídas por falta de execução das desapropriações. Neste caso, por que não começar as obras do lote 3 por elas? Ou seja, priori, priorizá-las face não terem sido concluídas?

Resposta: As obras remanescentes e as obras do lote 3 serão executadas simultaneamente.

Nome: Rogério Alves

Órgão / Empresa: Assembleia Legislativa de São Paulo



Audiência Pública do Corredor Noroeste
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: quem será responsável pela desapropriação, pelas desapropriações que houverem pra concretização do projeto executivo?

Resposta: As desapropriações, se necessárias, serão de responsabilidade da Prefeitura Municipal de Hortolândia.

Nome: Enoque Leal Moura

Órgão / Empresa: Sociedade de Moradores da Vila



Audiência Pública do Corredor Noroeste
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: reflexo do corredor em Santa Bárbara d'Oeste

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: 1: Ao que se refere ao trecho do corredor que passará pela Avenida Tiradentes, onde serão construídos os pontos de parada? Como serão construídos? 2: o canteiro central permanecerá ou será retirado? 3: Além disso, haverá desapropriação de imóveis na Avenida Tiradentes e na Avenida Santa Bárbara?

Resposta: 1: Santa Bárbara – implantação dos pontos de parada será feita junto ao passeio. 2: Ele permanecerá. 3: Não haverá desapropriações.

Nome: Silvana Giovanetti

Órgão / Empresa: moradora afetada



Audiência Pública do Corredor Noroeste
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: 1: sobre a estação de transferência. A Prefeitura de Nova Odessa sugere mais uma estação de transferência na altura do Fórum, na Avenida Ampélio Gazzeta. 2: necessidade de usar totalmente a Avenida Ampélio Gazzeta, passando sob a Rodovia Luiz de Queiroz e alcançando a Avenida Abdo Najar.

Resposta: 1: nós temos a dizer que a estação de transferência Nova Odessa está localizada a uma quadra do Fórum de Nova Odessa. 2: Esta alternativa foi analisada, entretanto, a simulação de tempo de percurso apresentou uma desvantagem em relação ao adotado, além do, do aumento do trajeto.

Nome: Manoel Samartin

Órgão / Empresa: Prefeitura de Nova Odessa



Audiência Pública do Corredor Noroeste
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Edital

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: Qual o valor estimado para as obras? Será permitido consórcio?

Resposta: O custo estimado é de aproximadamente 120 milhões para o lote 3 e sim, será permitido consórcio.

Nome: Kleber Barbosa

Órgão / Empresa: Construtora Ferreira Guedes



Audiência Pública do Corredor Noroeste
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Sobre o projeto

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: 1: Dos três terminais, quais são novos? Quais as áreas de construção ou ampliação?
2: haverá recuperação do pavimento existente, com substituição de base e recapeamento?

Resposta: 1: O Terminal de Santa Bárbara é novo. Aproximadamente 7.700 m². O Terminal de Americana, ele é uma reforma do Terminal Municipal e reformulação pra abrigar o Terminal Metropolitano. Ele vai, tem uma previsão de 10.800 m². E o Terminal de Nova Odessa será reforma, sem ampliação de área. 2: Recuperação parcial da base e recapeamento total.

Nome:

Órgão / Empresa:



Audiência Pública do Corredor Noroeste
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto:

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: O trevo da SP-304 será totalmente executado em suas, em suas alças de acesso?

Resposta: Sim

Nome: Maurício do Prado

Órgão / Empresa: Construtora OAS



Audiência Pública do Corredor Noroeste
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: trecho no município de Sumaré

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: 1: O detalhamento do trecho em Sumaré ainda não foi definido? 2: a Rodoviária em Sumaré será reformada ou será construída a nova estação?

Resposta: 1: Ainda não. Está definida a diretriz do traçado somente. 2: A simulação da rede que está sendo elaborada definirá sobre a reforma do terminal existente ou a construção de um novo.

Nome: Osmar Miranda

Órgão / Empresa: ASSEPLAN da Prefeitura Municipal de Sumaré