



## RELATÓRIO TARIFÁRIO - RMSP

Data da Vigência: 01.01.2024

Data da Atualização: 27.12.2023

| CONSÓRCIO/EMPRESA | SERVIÇO | LINHA  | SEÇÃO/<br>INTEGRAÇÃO<br>(2) | CIRCULAR | DENOMINAÇÃO  | EXTENSÃO | TARIFA | PARCELA<br>PEDÁGIO | PARCELA<br>INTEGRAÇÃO<br>TRILHOS | TARIFA<br>+ PEDÁGIO<br>+ TRILHOS | Integração:<br>Ônibus com<br>Metrô ou<br>SPTRANS | Complemento a<br>pagar<br>(1) | TARIFA<br>PAGAMENTO<br>COM VT |
|-------------------|---------|--------|-----------------------------|----------|--|----------|--------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ANHANGUERA        | COMUM   | 014    | -                           | -        | FRANCO DA ROCHA (PARQUE VITORIA)- CAIEIRAS (TERM     | 17,948   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | -                             |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 014    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 17,948   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 020    | -                           | -        | CARAPICUIBA (VILA DIRCE)- OSASCO (VILA YARA)         | 15,972   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 020    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 15,972   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 020    | 302                         | -        | Integração com Linha 840                             | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 020    | 303                         | -        | Integração com Linha 850                             | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 020    | 304                         | -        | Integração com Linha 850EX1                          | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 020    | 305                         | -        | Integração com Linha 860                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 020    | 306                         | -        | Integração com Linha 870                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 022    | -                           | -        | CARAPICUIBA (VILA DIRCE) - OSASCO (VILA YARA) VIA OS | 16,134   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 022    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 16,134   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 022    | 301                         | -        | Integração com Linha 840                             | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 022    | 302                         | -        | Integração com Linha 850                             | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 022    | 303                         | -        | Integração com Linha 850EX1                          | -        | 7,35   | -                  | -                                | 7,35                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 022    | 304                         | -        | Integração com Linha 860                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 022    | 305                         | -        | Integração com Linha 870                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | -                           | -        | CARAPICUIBA (COHAB V) - OSASCO (VILA YARA)           | 13,675   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 13,675   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 301                         | -        | Integração com Linha 180                             | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 302                         | -        | Integração com Linha 180DV1                          | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 303                         | -        | Integração com Linha 180DV2                          | -        | 6,55   | -                  | -                                | 6,55                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 304                         | -        | Integração com Linha 840                             | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 305                         | -        | Integração com Linha 850                             | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 306                         | -        | Integração com Linha 850EX1                          | -        | 7,20   | -                  | -                                | 7,20                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 309                         | -        | Integração com Linha 860                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 023    | 310                         | -        | Integração com Linha 870                             | -        | 11,35  | -                  | -                                | 11,35                            | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 024    | -                           | -        | ITAPEVI (JARDIM AMADOR BUENO) - COTIA (TERMINAL ME   | 14,222   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 024    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 14,222   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 024    | 301                         | -        | Integração com Linha 133                             | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 024    | 302                         | -        | Integração com Linha 420 Seccionamento 1             | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 024    | 304                         | -        | Integração com Linha 420DV1 Seccionamento 1          | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 024    | 305                         | -        | Integração com Linha 860                             | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 024    | 306                         | -        | Integração com Linha 870 Seccionamento 1             | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 024    | 307                         | -        | Integração com Linha 870EX1                          | -        | 7,45   | -                  | -                                | 7,45                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 052    | -                           | -        | OSASCO (JARDIM ELVIRA)- SAO PAULO (LAPA)             | 17,610   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 052    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 17,610   | 6,50   | -                  | 3,50                             | 10,00                            | -  | -                             | 10,49                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 053    | -                           | -        | BARUERI (PARQUE IMPERIAL)- SAO PAULO (LAPA) via OS   | 17,180   | 6,50   | -                  | -                                | 6,50                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 053    | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 17,180   | 6,50   | -                  | 3,50                             | 10,00                            | -  | -                             | 10,49                         |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 053BI1 | -                           | -        | OSASCO (JARDIM COLINAS D OESTE)- SAO PAULO (LAPA)    | 14,039   | 5,90   | -                  | -                                | 5,90                             | -  | -                             | 9,89                          |
| ANHANGUERA        | COMUM   | 053BI1 | 261                         | -        | Integração com Trilhos                               | 14,039   | 5,90   | -                  | 3,50                             | 9,40                             | -  | -                             | 9,89                          |

|            |       |        |     |       |  |        |      |      |      |       |   |   |       |
|------------|-------|--------|-----|-------|--|--------|------|------|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | COMUM | 054    | -   | -     | CAJAMAR (JORDANESIA) - SAO PAULO (LAPA)                | 41,135 | 7,95 | 1,05 | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 054    | 01  | -     | CAJAMAR (JORDANESIA) - SAO PAULO (KM 25,7 DA VIA AN    | 22,731 | 4,85 | 1,05 | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 054    | 02  | -     | SAO PAULO (KM 25,7 DA VIA ANHANGUERA) - SAO PAULO      | 18,405 | 6,15 | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 054    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                 | 41,135 | 7,95 | 1,05 | 3,50 | 12,50 | - | - | 12,99 |
| ANHANGUERA | COMUM | 055    | -   | -     | CAJAMAR (CTE - VILA NOVA)- SAO PAULO (LAPA) via CAJA   | 39,449 | 7,95 | 1,05 | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 055    | 01  | -     | CAJAMAR (CTE - VILA NOVA) - SAO PAULO (KM 25,7 - VIA A | 20,890 | 4,85 | 1,05 | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 055    | 02  | -     | SAO PAULO (KM 25,7 - VIA ANHANGUERA) - SAO PAULO (L    | 18,545 | 6,15 | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 055    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                 | 39,449 | 7,95 | 1,05 | 3,50 | 12,50 | - | - | 12,99 |
| ANHANGUERA | COMUM | 058    | -   | -     | OSASCO (TERMINAL RODOVIARIO HELENA MARIA)- SAO P       | 20,494 | 7,05 | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 058    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                 | 20,494 | 7,05 | -    | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 060    | -   | -     | OSASCO (OLARIA DO NINO)- SAO PAULO (METRO BUTANT       | 16,280 | 5,90 | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 060    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                 | 16,280 | 5,90 | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 061    | -   | -     | CARAPICUIBA (JARDIM GUAPIUVA)- SAO PAULO (METRO E      | 19,118 | 6,50 | -    | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 061    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                 | 19,118 | 6,50 | -    | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 080    | -   | -     | OSASCO (JARDIM BONANCA)- SAO PAULO (PINHEIROS)         | 18,548 | 6,50 | -    | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 080    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                 | 18,548 | 6,50 | -    | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | -   | -     | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - OSASC       | 45,021 | 9,10 | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | 01  | -     | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA       | 16,788 | 5,90 | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | 02  | -     | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUE       | 29,614 | 7,50 | -    | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | 03  | -     | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO)        | 12,363 | 5,90 | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | 04  | -     | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA)      | 28,086 | 7,45 | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | 05  | -     | BARUERI (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA)                  | 14,897 | 5,90 | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                 | 45,021 | 9,10 | -    | 3,50 | 12,60 | - | - | 13,09 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | 301 | -     | Integração do Seccionamento 1 com Linha 324            | -      | 8,50 | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | 302 | -     | Integração do Seccionamento 1 com Linha 324B11         | -      | 8,50 | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | 303 | -     | Integração do Seccionamento 5 com Linha 454            | -      | 8,05 | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | 304 | -     | Integração com Linha 840                               | -      | 9,10 | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | 305 | -     | Integração com Linha 850                               | -      | 9,10 | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | 306 | -     | Integração com Linha 850EX1                            | -      | 9,10 | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | 307 | -     | Integração com Linha 860                               | -      | 9,10 | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082    | 308 | -     | Integração com Linha 870                               | -      | 9,10 | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | -   | -     | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - OSASC       | 48,023 | 9,10 | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 01  | -     | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA       | 19,790 | 5,90 | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 02  | -     | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUE       | 32,558 | 7,60 | -    | -    | 7,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 03  | -     | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO)        | 12,363 | 5,90 | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 04  | -     | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA)      | 28,086 | 7,45 | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 05  | -     | BARUERI (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA)                  | 14,897 | 5,90 | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 261 | -     | Integração com Trilhos                                 | 48,023 | 9,10 | -    | 3,50 | 12,60 | - | - | 13,09 |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 301 | -     | Integração do Seccionamento 1 com Linha 324            | -      | 8,50 | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 302 | -     | Integração do Seccionamento 1 com Linha 324B11         | -      | 8,50 | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 303 | -     | Integração do Seccionamento 5 com Linha 454            | -      | 8,05 | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 304 | -     | Integração com Linha 840                               | -      | 9,10 | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 305 | -     | Integração com Linha 850                               | -      | 9,10 | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 306 | -     | Integração com Linha 850EX1                            | -      | 9,10 | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 307 | -     | Integração com Linha 860                               | -      | 9,10 | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 082DV1 | 308 | -     | Integração com Linha 870                               | -      | 9,10 | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 084    | -   | C H/A | FRANCO DA ROCHA (PARQUE VITORIA) - FRANCISCO MO        | 30,898 | 5,90 | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 084    | 261 | C H/A | Integração com Trilhos                                 | 30,898 | 5,90 | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 085    | -   | -     | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - SAO PAULO       | 44,277 | 8,50 | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 085    | 01  | -     | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - OSASCO (C       | 28,240 | 7,20 | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |

|            |       |        |     |   |   |        |      |      |      |       |   |   |       |
|------------|-------|--------|-----|---|---|--------|------|------|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | COMUM | 085    | 02  | - | OSASCO (CENTRO) - SAO PAULO (LAPA)                                    | 16,148 | 5,90 | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 085    | 03  | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - BARUERI (LAPA)                 | 18,586 | 6,15 | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 085    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 44,277 | 8,50 | -    | 3,50 | 12,00 | - | - | 12,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 085VP1 | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - OSASCO (CENTRO)                | 29,525 | 7,20 | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 085VP1 | 01  | - | BARUERI (ALPHAVILLE - SHOPPING TAMBORE) - SANTANA DE PARNAIBA         | 18,908 | 6,15 | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 085VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 29,525 | 7,20 | -    | 3,50 | 10,70 | - | - | 11,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 086    | -   | - | OSASCO (JARDIM VELOSO) - SAO PAULO (LAPA) via OSASCO (CENTRO)         | 21,157 | 7,05 | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 086    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 21,157 | 7,05 | -    | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 086    | 301 | - | Integração com Linha 840  | -      | 7,05 | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 086PR1 | -   | - | CARAPICUIBA (PARQUE JANDAIA) - SAO PAULO (LAPA) via OSASCO (CENTRO)   | 24,835 | 7,05 | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 086PR1 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 24,835 | 7,05 | -    | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 086PR1 | 301 | - | Integração com Linha 840  | -      | 7,05 | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 113    | -   | - | OSASCO (JARDIM SANTA FE) - SAO PAULO (LAPA)                           | 15,088 | 5,90 | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 113    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 15,088 | 5,90 | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 120    | -   | - | CAJAMAR (VAU NOVO)- SAO PAULO (PERUS)                                 | 22,756 | 6,20 | 1,05 | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 120    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 22,756 | 6,20 | 1,05 | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| ANHANGUERA | COMUM | 120PR1 | -   | - | CAJAMAR (LAGO AZUL)- SAO PAULO (PERUS)                                | 25,696 | 6,20 | 1,05 | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 120PR1 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 25,696 | 6,20 | 1,05 | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| ANHANGUERA | COMUM | 122    | -   | - | BARUERI (PETROBRAS)- OSASCO (VILA YARA)                               | 15,055 | 5,90 | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 122    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 15,055 | 5,90 | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 130    | -   | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)- OSASCO (CENTRO)             | 22,123 | 7,05 | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 130    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 22,123 | 7,05 | -    | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 130    | 301 | - | Integração com Linha 840  | -      | 8,05 | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 130    | 302 | - | Integração com Linha 850  | -      | 8,05 | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 130    | 303 | - | Integração com Linha 850EX1   | -      | 8,05 | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 130    | 304 | - | Integração com Linha 860  | -      | 8,05 | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 130    | 305 | - | Integração com Linha 870  | -      | 8,05 | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 130    | 306 | - | Integração com Linha 870EX1   | -      | 8,05 | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 134    | -   | - | BARUERI (PARQUE VIANA)- OSASCO (CENTRO)                               | 15,146 | 5,90 | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 134    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 15,146 | 5,90 | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 134    | 301 | - | Integração com Linha 840  | -      | 7,35 | -    | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 134    | 302 | - | Integração com Linha 850  | -      | 7,35 | -    | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 134    | 303 | - | Integração com Linha 850EX1   | -      | 7,35 | -    | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 134    | 304 | - | Integração com Linha 860  | -      | 8,05 | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 134    | 305 | - | Integração com Linha 870  | -      | 8,05 | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 138    | -   | - | OSASCO (MUNHOZ JUNIOR)- SAO PAULO (METRO VILA MAR) - SAO PAULO (LAPA) | 24,409 | 7,35 | -    | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 138    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 24,409 | 7,35 | -    | 3,50 | 10,85 | - | - | 11,34 |
| ANHANGUERA | COMUM | 180    | -   | - | OSASCO (JARDIM PRIMEIRO DE MAIO) - SAO PAULO (LAPA)                   | 20,472 | 6,35 | -    | -    | 6,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 180    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 20,472 | 6,35 | -    | 3,50 | 9,85  | - | - | 10,34 |
| ANHANGUERA | COMUM | 180    | 301 | - | Integração com Linha 023  | -      | 6,55 | -    | -    | 6,55  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 180    | 302 | - | Integração com Linha 223  | -      | 6,55 | -    | -    | 6,55  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 180    | 303 | - | Integração com Linha 496  | -      | 7,05 | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 180    | 304 | - | Integração com Linha 496EX1   | -      | 7,05 | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 180    | 305 | - | Integração com Linha 835  | -      | 7,05 | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 180    | 306 | - | Integração com Linha 466  | -      | 7,05 | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 180    | 307 | - | Integração com Linha 840  | -      | 7,05 | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 180    | 308 | - | Integração com Linha 466EX2   | -      | 7,05 | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 181    | -   | - | CARAPICUIBA (PARQUE SANTA TEREZA) - SAO PAULO (LAPA)                  | 22,854 | 7,05 | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 181    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 22,854 | 7,05 | -    | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 181    | 301 | - | Integração com Linha 244  | -      | 7,05 | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |

|            |       |        |     |   |   |        |       |   |      |       |   |   |       |
|------------|-------|--------|-----|---|---|--------|-------|---|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | COMUM | 181    | 302 | - | Integração com Linha 244BI1                         | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 181    | 303 | - | Integração com Linha 244VP1                         | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 181    | 304 | - | Integração com Linha 840                            | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 197    | -   | - | FRANCISCO MORATO (PARQUE PAULISTA) - SAO PAULO (    | 40,165 | 8,70  | - | -    | 8,70  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 197    | 01  | - | FRANCISCO MORATO (PARQUE PAULISTA) - CAIEIRAS (RO   | 19,206 | 6,15  | - | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 197    | 02  | - | CAIEIRAS (RODOVIA PRESID. TANCREDO NEVES, 100 - LA  | 19,276 | 6,15  | - | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 197    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 40,165 | 8,70  | - | 3,50 | 12,20 | - | - | 12,69 |
| ANHANGUERA | COMUM | 197    | 301 | - | Integração com Linha 469                            | -      | 8,70  | - | -    | 8,70  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 198    | -   | - | CAIEIRAS (LARANJEIRAS)- SAO PAULO (LAPA) via RODOV  | 32,701 | 7,20  | - | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 198    | 01  | - | SAO PAULO (RODOVIA ANHANGUERA KM 25,7) - SAO PAU    | 17,860 | 6,15  | - | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 198    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 32,701 | 7,20  | - | 3,50 | 10,70 | - | - | 11,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 199    | -   | - | FRANCO DA ROCHA (JARDIM LUCIANA) - SAO PAULO (PEF   | 18,665 | 5,90  | - | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 199    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 18,665 | 5,90  | - | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 202    | -   | - | OSASCO (JARDIM ADALGISA) - SAO PAULO (PIRITUBA)     | 24,261 | 7,45  | - | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 202    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 24,261 | 7,45  | - | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM | 203    | -   | - | OSASCO (BEL JARDIM)- SAO PAULO (LAPA) via OSASCO (V | 16,438 | 5,90  | - | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 203    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 16,438 | 5,90  | - | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 204    | -   | - | OSASCO (MUNHOZ JUNIOR)- SAO PAULO (LAPA)            | 23,723 | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 204    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 23,723 | 7,05  | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 211    | -   | - | OSASCO (VILA MENCK)- SAO PAULO (PINHEIROS)          | 20,600 | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 211    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 20,600 | 7,05  | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 216    | -   | - | FRANCISCO MORATO (JARDIM DA ALEGRIA)- FRANCO DA     | 7,326  | 4,45  | - | -    | 4,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 216    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 7,326  | 4,45  | - | 3,50 | 7,95  | - | - | 8,44  |
| ANHANGUERA | COMUM | 223    | -   | - | CARAPICUIBA (COHAB V) - OSASCO (VILA YARA) VIA OSA  | 13,527 | 5,90  | - | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 223    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 13,527 | 5,90  | - | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 223    | 301 | - | Integração com Linha 180                            | -      | 6,55  | - | -    | 6,55  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 223    | 302 | - | Integração com Linha 180DV1                         | -      | 6,55  | - | -    | 6,55  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 223    | 303 | - | Integração com Linha 180DV2                         | -      | 6,55  | - | -    | 6,55  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 223    | 304 | - | Integração com Linha 840                            | -      | 7,20  | - | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 223    | 305 | - | Integração com Linha 850                            | -      | 7,20  | - | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 223    | 306 | - | Integração com Linha 850EX1                         | -      | 7,20  | - | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 223    | 309 | - | Integração com Linha 860                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 223    | 310 | - | Integração com Linha 870                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 228    | -   | - | BARUERI (ALPHAVILLE 3/BRADESCO) - SAO PAULO (LAPA   | 27,161 | 6,60  | - | -    | 6,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 228    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 27,161 | 6,60  | - | 3,50 | 10,10 | - | - | 10,59 |
| ANHANGUERA | COMUM | 229    | -   | - | OSASCO (JARDIM ACUCARA)- SAO PAULO (LAPA)           | 14,089 | 5,90  | - | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 229    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 14,089 | 5,90  | - | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 230    | -   | - | BARUERI (ALPHAVILLE)- OSASCO (VILA YARA) via BARUE  | 20,482 | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 230    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 20,482 | 7,05  | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 231    | -   | - | OSASCO (JARDIM ELVIRA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA    | 21,560 | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 231    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 21,560 | 7,05  | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 231BI1 | -   | - | OSASCO (MUNHOZ JUNIOR)- SAO PAULO (METRO ARMEN      | 24,637 | 7,35  | - | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 231BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 24,637 | 7,35  | - | 3,50 | 10,85 | - | - | 11,34 |
| ANHANGUERA | COMUM | 244    | -   | - | OSASCO (CENTRO) - COTIA (RODOVIA RAPOSO TAVARES     | 13,400 | 5,90  | - | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 244    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 13,400 | 5,90  | - | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 244    | 301 | - | Integração com Linha 181                            | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 244    | 304 | - | Integração com Linha 860                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 244    | 305 | - | Integração com Linha 870                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 246    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (JARDIM SAO LUIS) - OSASCO (VI  | 30,817 | 7,60  | - | -    | 7,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 246    | 01  | - | SANTANA PARNAIBA (JARDIM SAO LUIS) - BARUERI (CENT  | 15,849 | 5,90  | - | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |

|            |       |        |     |   |  |        |       |      |      |       |   |   |       |
|------------|-------|--------|-----|---|--|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | COMUM | 246    | 02  | - | BARUERI (CENTRO) - OSASCO (VILA YARA)              | 14,968 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 246    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 30,817 | 7,60  | -    | 3,50 | 11,10 | - | - | 11,59 |
| ANHANGUERA | COMUM | 246    | 304 | - | Integração com Linha 840                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 246    | 305 | - | Integração com Linha 850                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 246    | 306 | - | Integração com Linha 850EX1                        | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 246    | 307 | - | Integração com Linha 454                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 246    | 308 | - | Integração com Linha 809                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 246    | 309 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 7,60  | -    | -    | 7,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 246    | 310 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 246EX1 | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (JARDIM SÃO LUIS) - BARUERI (C | 15,849 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 246EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 15,849 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 246EX1 | 303 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 7,60  | -    | -    | 7,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 246EX1 | 304 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247    | -   | - | BARUERI (ALDEIA DA SERRA) - COTIA (TERMINAL METRO  | 26,055 | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247    | 01  | - | BARUERI (ALDEIA DA SERRA) - COTIA (JARDIM ROSEMAR  | 21,554 | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247    | 02  | - | JANDIRA (JARDEM ALVORADA) - COTIA (TERMINAL METRO  | 17,398 | 6,50  | -    | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 26,055 | 7,05  | -    | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 247    | 307 | - | Integração com Linha 133                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247    | 308 | - | Integração com Linha 133B1                         | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247    | 309 | - | Integração com Linha 420                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247    | 310 | - | Integração com Linha 420DV1                        | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247    | 311 | - | Integração com Linha 809                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247    | 312 | - | Integração com Linha 313VP1                        | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247    | 314 | - | Integração com Linha 313                           | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247    | 315 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247    | 316 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247    | 317 | - | Integração com Linha 870EX1                        | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247EX1 | -   | - | JANDIRA (JARDIM ALVORADA) - COTIA (TERMINAL METRO  | 17,893 | 6,50  | -    | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 17,893 | 6,50  | -    | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 247EX1 | 301 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 7,45  | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247EX1 | 302 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 247EX1 | 303 | - | Integração com Linha 870EX1                        | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 260    | -   | - | BARUERI (ALPHAVILLE) - COTIA (KM 30 RODOVIA RAPOSO | 27,892 | 6,20  | -    | -    | 6,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 260    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 27,892 | 6,20  | -    | 3,50 | 9,70  | - | - | 10,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 260    | 301 | - | Integração com Linha 035                           | -      | 8,30  | -    | -    | 8,30  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 260    | 302 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 260    | 303 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 260EX1 | -   | - | BARUERI (ALPHAVILLE) - COTIA (KM 30 RODOVIA RAPOSO | 24,484 | 6,20  | -    | -    | 6,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 260EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 24,484 | 6,20  | -    | 3,50 | 9,70  | - | - | 10,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 260EX1 | 301 | - | Integração com Linha 035                           | -      | 8,30  | -    | -    | 8,30  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 260EX1 | 302 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 11,95 | -    | -    | 11,95 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 260EX1 | 303 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 11,95 | -    | -    | 11,95 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 261    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA)- SAO PAULO   | 31,086 | 7,95  | 1,05 | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 261    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 31,086 | 7,95  | 1,05 | 3,50 | 12,50 | - | - | 12,99 |
| ANHANGUERA | COMUM | 263    | -   | - | CARAPICUIBA (JARDIM NOVO HORIZONTE)- OSASCO (VILA  | 14,022 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 263    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 14,022 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 263    | 301 | - | Integração com Linha 840                           | -      | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 263    | 302 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 263    | 303 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 264    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - SANTANA I   | 21,694 | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |

|            |          |        |     |   |  |        |       |      |      |       |   |   |       |
|------------|----------|--------|-----|---|--|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | COMUM    | 264    | 01  | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - BARUERI (L    | 13,628 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 264    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 21,694 | 7,05  | -    | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 264BI1 | -   | - | BARUERI (JARDIM CALIFORNIA) - SANTANA DE PARNAIBA    | 20,117 | 6,60  | -    | -    | 6,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 264BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 20,117 | 6,60  | -    | 3,50 | 10,10 | - | - | 10,59 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 280    | -   | - | OSASCO (CENTRO) - SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMIN      | 39,991 | 13,05 | -    | -    | 13,05 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 280    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 39,991 | 13,05 | -    | 3,50 | 16,55 | - | - | 17,04 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 280BI1 | -   | - | SAO PAULO (CIDADE UNIVERSITARIA) - SAO BERNARDO D    | 33,999 | 13,05 | -    | -    | 13,05 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 280BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 33,999 | 13,05 | -    | 3,50 | 16,55 | - | - | 17,04 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 283    | -   | - | CARAPICUIBA (CIDADE ARISTON) - OSASCO (VILA YARA)    | 16,893 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 283    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 16,893 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 283    | 313 | - | Integração com LINHA 840                             | -      | 7,35  | -    | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 283    | 314 | - | Integração com LINHA 860                             | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 283    | 315 | - | Integração com LINHA 870                             | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 283VP1 | -   | - | CARAPICUIBA (CIDADE ARISTON) - OSASCO (CENTRO)       | 16,137 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 283VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 16,137 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 283VP1 | 302 | - | Integração com LINHA 840                             | -      | 7,35  | -    | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 283VP1 | 303 | - | Integração com LINHA 860                             | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 283VP1 | 304 | - | Integração com LINHA 870                             | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 291    | -   | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)- SANTAN     | 28,835 | 7,45  | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 291    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 28,835 | 7,45  | -    | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 291    | 301 | - | Integração com Linha 454                             | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 291    | 302 | - | Integração com Linha 463                             | -      | 7,45  | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 291    | 303 | - | Integração com Linha 833                             | -      | 7,50  | -    | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 291    | 304 | - | Integração com Linha 860                             | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 291    | 305 | - | Integração com Linha 870                             | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 291BI1 | -   | - | ITAPEVI (JARDIM BELA VISTA) - SANTANA DE PARNAIBA (L | 31,453 | 7,45  | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 291BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 31,453 | 7,45  | -    | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 291BI1 | 301 | - | Integração com Linha 454                             | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 291BI1 | 302 | - | Integração com Linha 463                             | -      | 7,45  | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 291BI1 | 303 | - | Integração com Linha 833                             | -      | 7,50  | -    | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 291BI1 | 304 | - | Integração com Linha 860                             | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 291BI1 | 305 | - | Integração com Linha 870                             | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 303    | -   | - | BARUERI (PARQUE IMPERIAL)- OSASCO (VILA YARA)        | 15,528 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 303    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 15,528 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 307    | -   | C | CARAPICUIBA (TERMINAL RODOFERROVIARIO DE CARAP       | 12,256 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 307    | 261 | C | Integração com Trilhos                               | 12,256 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 309    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - SAO PAULO     | 36,541 | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 309    | 01  | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - OSASCO (C     | 24,195 | 7,20  | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 309    | 02  | - | OSASCO (CENTRO) - SAO PAULO (PINHEIROS)              | 12,347 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 309    | 03  | - | SANTANA DE PARNAIBA(PARQUE SANTANA) - BARUERI(A      | 14,697 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 309    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 36,541 | 8,50  | -    | 3,50 | 12,00 | - | - | 12,49 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 310    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (COLINAS DA ANHANGUERA)- SA      | 27,279 | 7,45  | 1,05 | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 310    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 27,279 | 7,45  | 1,05 | 3,50 | 12,00 | - | - | 12,49 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 312    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (COLINAS DA ANHANGUERA)- SA      | 20,825 | 5,95  | -    | -    | 5,95  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 312    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 20,825 | 5,95  | -    | 3,50 | 9,45  | - | - | 9,94  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 313    | -   | - | ITAPEVI (DIVISA SAO ROQUE)- SANTANA DE PARNAIBA (R   | 45,069 | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 313    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 45,069 | 8,65  | -    | 3,50 | 12,15 | - | - | 12,64 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 313    | 302 | - | Integração com Linha 247VP2                          | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 313    | 304 | - | Integração com Linha 247                             | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 313    | 305 | - | Integração com Linha 350                             | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |

|            |       |        |     |   |   |        |       |      |      |       |   |   |       |
|------------|-------|--------|-----|---|---|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | COMUM | 313    | 306 | - | Integração com Linha 350BI1                         | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 313    | 307 | - | Integração com Linha 860                            | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 313    | 308 | - | Integração com Linha 870                            | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 313    | 309 | - | Integração com Linha 870EX1                         | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | -   | - | ITAPEVI (DIVISA DE SAO ROQUE) - SANTANA DE PARNAIBA | 40,728 | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 40,728 | 8,65  | -    | 3,50 | 12,15 | - | - | 12,64 |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 302 | - | Integração com Linha 247VP2                         | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 303 | - | Integração com Linha 247                            | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 304 | - | Integração com Linha 350                            | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 305 | - | Integração com Linha 350BI1                         | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 306 | - | Integração com Linha 860                            | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 307 | - | Integração com Linha 870                            | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 313VP1 | 308 | - | Integração com Linha 870EX1                         | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 317    | -   | - | FRANCISCO MORATO (CENTRO)- FRANCO DA ROCHA (PA      | 3,726  | 4,15  | -    | -    | 4,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 317    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 3,726  | 4,15  | -    | 3,50 | 7,65  | - | - | 8,14  |
| ANHANGUERA | COMUM | 321    | -   | - | CARAPICUIBA (COHAB V) - SANTANA DE PARNAIBA (ALPH   | 18,446 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 321    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 18,446 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 321    | 302 | - | Integração com Linha 860                            | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 321    | 303 | - | Integração com Linha 870                            | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 322    | -   | - | BARUERI (PARQUE IMPERIAL)- SAO PAULO (PINHEIROS) v  | 21,732 | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 322    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 21,732 | 7,05  | -    | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (COLINAS DA ANHANGUERA) - BA    | 37,687 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 37,687 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324    | 301 | - | Integração com Linha 082 Seccionamento 1            | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324    | 302 | - | Integração com Linha 082BI1 Seccionamento 1         | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324    | 303 | - | Integração com Linha 082DV1 Seccionamento 1         | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324    | 304 | - | Integração com Linha 418                            | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324    | 306 | - | Integração com Linha 564                            | -      | 8,05  | 0,85 | -    | 8,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324    | 309 | - | Integração com Linha 824                            | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324    | 311 | - | Integração com Linha 824EX1                         | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324    | 313 | - | Integração com Linha 426                            | -      | 9,60  | -    | -    | 9,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324    | 314 | - | Integração com Linha 550                            | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324    | 315 | - | Integração com Linha 852                            | -      | 10,05 | -    | -    | 10,05 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (JARDIM SAO LUIS) - BARUERI (P  | 24,780 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 24,780 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 301 | - | Integração com Linha 082 Seccionamento 1            | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 302 | - | Integração com Linha 082BI1 Seccionamento 1         | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 303 | - | Integração com Linha 082DV1 Seccionamento 1         | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 304 | - | Integração com Linha 418                            | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 305 | - | Integração com Linha 564                            | -      | 8,05  | 0,85 | -    | 8,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 308 | - | Integração com Linha 824                            | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 309 | - | Integração com Linha 824EX1                         | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 324BI1 | 310 | - | Integração com Linha 550                            | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 329    | -   | - | CARAPICUIBA (VILA MENCK) - SAO PAULO (METRO BUTAN   | 23,350 | 7,45  | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 329    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 23,350 | 7,45  | -    | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM | 331    | -   | - | CAIEIRAS (LARANJEIRAS)- SAO PAULO (TERMINAL RODOV   | 26,901 | 7,20  | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 331    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 26,901 | 7,20  | -    | 3,50 | 10,70 | - | - | 11,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 345    | -   | - | BARUERI (VALE DO SOL) - OSASCO (VILA YARA)          | 20,722 | 6,50  | -    | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 345    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 20,722 | 6,50  | -    | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 345    | 301 | - | Integração com Linha 840                            | -      | 7,35  | -    | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |

|            |          |        |     |   |  |        |       |      |      |       |   |   |       |
|------------|----------|--------|-----|---|--|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | COMUM    | 345    | 302 | - | Integração com Linha 850                               | -      | 7,35  | -    | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 345    | 303 | - | Integração com Linha 850EX1                            | -      | 7,35  | -    | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 345    | 304 | - | Integração com Linha 860                               | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 345    | 305 | - | Integração com Linha 870                               | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 346    | -   | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)- SANTANA      | 27,754 | 7,15  | -    | -    | 7,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 346    | 01  | - | BARUERI (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA (TERMINAL       | 18,271 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 346    | 261 | - | Integração com Trilhos                                 | 27,754 | 7,15  | -    | 3,50 | 10,65 | - | - | 11,14 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 346    | 302 | - | Integração com Linha 468                               | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 346    | 303 | - | Integração com Linha 860                               | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 346    | 304 | - | Integração com Linha 870                               | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 346    | 305 | - | Integração com Linha 870EX1                            | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350    | -   | - | ITAPEVI (COHAB)- OSASCO (VILA YARA) via ESTRADA VEL    | 29,127 | 7,85  | -    | -    | 7,85  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350    | 01  | - | ITAPEVI (COHAB) - BARUERI (BATALHAO LOGISTICO)         | 15,787 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350    | 03  | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - OSASC       | 20,214 | 6,50  | -    | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350    | 261 | - | Integração com Trilhos                                 | 29,119 | 7,85  | -    | 3,50 | 11,35 | - | - | 11,84 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350    | 301 | - | Integração com Linha 840                               | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350    | 302 | - | Integração com Linha 850                               | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350    | 303 | - | Integração com Linha 850EX1                            | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350    | 305 | - | Integração com Linha 313                               | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350    | 306 | - | Integração com Linha 313VP1                            | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350    | 307 | - | Integração com Linha 860                               | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350    | 308 | - | Integração com Linha 870                               | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350    | 309 | - | Integração com Linha 870EX1                            | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350BI1 | -   | - | ITAPEVI (VILA GIOIA)- OSASCO (VILA YARA) via ESTRADA V | 29,127 | 7,85  | -    | -    | 7,85  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350BI1 | 01  | - | ITAPEVI (VILA GIOIA) - BARUERI (BATALHAO LOGISTICO)    | 15,738 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350BI1 | 03  | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - OSASC       | 20,214 | 6,50  | -    | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                 | 29,381 | 7,85  | -    | 3,50 | 11,35 | - | - | 11,84 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350BI1 | 301 | - | Integração com Linha 840                               | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350BI1 | 302 | - | Integração com Linha 850                               | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350BI1 | 303 | - | Integração com Linha 850EX1                            | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350BI1 | 304 | - | Integração com Linha 313                               | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350BI1 | 305 | - | Integração com Linha 313VP1                            | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350BI1 | 306 | - | Integração com Linha 860                               | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350BI1 | 307 | - | Integração com Linha 870                               | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 350BI1 | 308 | - | Integração com Linha 870EX1                            | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 352    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE DE SAO PEDRO)- SAO P       | 33,882 | 8,05  | 1,00 | -    | 9,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 352    | 01  | - | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE DE SAO PEDRO) - SAO P      | 15,559 | 5,10  | 1,00 | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 352    | 02  | - | SAO PAULO (KM 25,7 DA RODOVIA ANHANGUERA) - SAO P      | 18,309 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 352    | 261 | - | Integração com Trilhos                                 | 33,882 | 8,05  | 1,00 | 3,50 | 12,55 | - | - | 13,04 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 360    | -   | - | BARUERI (PARQUE VIANA) - BARUERI (ALPHAVILLE 1) via C  | 13,387 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 360    | 261 | - | Integração com Trilhos                                 | 13,387 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 360    | 301 | - | Integração com Linha 860                               | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 360    | 302 | - | Integração com Linha 870                               | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 361    | -   | - | FRANCISCO MORATO (PARQUE 120)- SAO PAULO (TERMIN       | 49,600 | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 361    | 01  | - | FRANCISCO MORATO (PARQUE 120) - CAIEIRAS (TREVO D      | 24,461 | 6,40  | -    | -    | 6,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 361    | 02  | - | CAIEIRAS (TREVO DE LARANJEIRAS) - SAO PAULO (TERM      | 25,138 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 361    | 261 | - | Integração com Trilhos                                 | 49,600 | 9,00  | -    | 3,50 | 12,50 | - | - | 12,99 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 361EX1 | -   | - | FRANCISCO MORATO (PARQUE 120) - CAIEIRAS (TREVO D      | 24,461 | 6,40  | -    | -    | 6,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 361EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                 | 24,461 | 6,40  | -    | 3,50 | 9,90  | - | - | 10,39 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 378    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (TERMINAL RODOVIARIO ALPHAV        | 39,998 | 13,00 | 0,65 | -    | 13,65 | - | - | 9,89  |



|            |          |        |     |   |  |        |       |      |      |       |   |   |       |
|------------|----------|--------|-----|---|--|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | SELETIVO | 378    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 39,998 | 13,00 | 0,65 | 3,50 | 17,15 | - | - | 17,64 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 386    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA)- SAO PAULO   | 38,665 | 7,75  | 1,00 | -    | 8,75  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 386    | 01  | - | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA) - SAO PAULO  | 13,072 | 5,10  | 1,00 | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 386    | 02  | - | SAO PAULO (KM 25,7 DA VIA ANHANGUERA) - SAO PAULO  | 25,593 | 6,40  | -    | -    | 6,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 386    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 38,665 | 7,75  | 1,00 | 3,50 | 12,25 | - | - | 12,74 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 390    | -   | - | OSASCO (JARDIM VELOSO) - BARUERI (ALPHAVILLE 3 / B | 19,210 | 6,20  | -    | -    | 6,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 390    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 19,210 | 6,20  | -    | 3,50 | 9,70  | - | - | 10,19 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 390    | 301 | - | Integração com LINHA 550                           | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 390    | 302 | - | Integração com Linha 840                           | -      | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 390    | 303 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 390    | 304 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 390BI1 | -   | - | OSASCO (JARDIM PADROEIRA) - BARUERI (ALPHAVILLE 3  | 17,075 | 6,20  | -    | -    | 6,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 390BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 17,075 | 6,20  | -    | 3,50 | 9,70  | - | - | 10,19 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 390BI1 | 301 | - | Integração com LINHA 550                           | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 390BI1 | 302 | - | Integração com Linha 840                           | -      | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 390BI1 | 303 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 390BI1 | 304 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 392    | -   | - | CARAPICUIBA (JARDIM ANA ESTELA)- BARUERI (ALPHAVIL | 20,670 | 6,60  | -    | -    | 6,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 392    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 20,670 | 6,60  | -    | 3,50 | 10,10 | - | - | 10,59 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 392    | 302 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 392    | 303 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 399    | -   | - | BARUERI (PARQUE IMPERIAL)- SAO PAULO (TERMINAL RO  | 30,762 | 7,35  | -    | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 399    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 30,762 | 7,35  | -    | 3,50 | 10,85 | - | - | 11,34 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 404    | -   | - | OSASCO (NOVO OSASCO) - SAO PAULO (METRO VILA SO    | 11,908 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 404    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 11,908 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 417    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (PARQUE SANTANA) - BARUERI (C  | 10,577 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 417    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 10,577 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 417    | 301 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 7,60  | -    | -    | 7,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 417    | 302 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 418    | -   | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUE   | 28,653 | 7,45  | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 418    | 01  | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA   | 15,303 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 418    | 02  | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO)    | 13,234 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 418    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 28,653 | 7,45  | -    | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 418    | 301 | - | Integração com Linha 324                           | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 418    | 303 | - | Integração com Linha 324BI1                        | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 418    | 305 | - | Integração do Seccionamento 2 com Linha 809        | -      | 6,40  | -    | -    | 6,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 418    | 306 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 7,50  | -    | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 418    | 307 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 419    | -   | - | ITAPEVI (COHAB/JARDIM PAULISTA) - SANTANA DE PARN  | 35,147 | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 419    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 35,147 | 8,65  | -    | 3,50 | 12,15 | - | - | 12,64 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 419    | 301 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 419    | 302 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 419    | 303 | - | Integração com Linha 870EX1                        | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 421    | -   | - | ITAPEVI (CIDADE DA SAUDE)- VARGEM GRANDE PAULIST   | 19,909 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 421    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 19,909 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 421    | 301 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 421    | 302 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 421    | 303 | - | Integração com Linha 870EX1                        | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 426    | -   | - | FRANCO DA ROCHA (CENTRO) - CAJAMAR (POLVILHO)      | 39,450 | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 426    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 39,450 | 8,05  | -    | 3,50 | 11,55 | - | - | 12,04 |

|            |       |        |     |       |   |        |       |   |      |       |   |   |       |
|------------|-------|--------|-----|-------|---|--------|-------|---|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | COMUM | 426    | 301 | -     | Integração com Linha 324                            | -      | 9,60  | - | -    | 9,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 428    | -   | -     | BARUERI (JARDIM DO LIBANO)- OSASCO (VILA YARA)      | 17,190 | 5,90  | - | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 428    | 261 | -     | Integração com Trilhos                              | 17,190 | 5,90  | - | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 428    | 302 | -     | Integração com Linha 840                            | -      | 7,35  | - | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 428    | 303 | -     | Integração com Linha 850                            | -      | 7,35  | - | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 428    | 304 | -     | Integração com Linha 850EX1                         | -      | 7,35  | - | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 428    | 305 | -     | Integração com Linha 860                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 428    | 306 | -     | Integração com Linha 870                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 429    | -   | C     | CAIEIRAS (LARANJEIRAS)- SAO PAULO (JARDIM DO RUSS   | 10,562 | 5,90  | - | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 429    | 261 | C     | Integração com Trilhos                              | 10,562 | 5,90  | - | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 430    | -   | C H/A | FRANCO DA ROCHA (CENTRO)- FRANCISCO MORATO (CE      | 22,710 | 5,90  | - | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 430    | 261 | C H/A | Integração com Trilhos                              | 22,710 | 5,90  | - | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 436    | -   | -     | FRANCISCO MORATO (TERMINAL RAUL SHIGUEMITSU SU      | 12,915 | 5,50  | - | -    | 5,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 436    | 261 | -     | Integração com Trilhos                              | 12,915 | 5,50  | - | 3,50 | 9,00  | - | - | 9,49  |
| ANHANGUERA | COMUM | 438    | -   | -     | FRANCO DA ROCHA (PARQUE VITORIA)- SAO PAULO (LAP    | 39,085 | 8,70  | - | -    | 8,70  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 438    | 01  | -     | FRANCO DA ROCHA (PARQUE VITORIA) - CAIEIRAS( RODC   | 19,704 | 6,15  | - | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 438    | 02  | -     | CAIEIRAS( RODOVIA PRESID. TANCREDO NEVES N.100 - L  | 19,382 | 6,15  | - | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 438    | 261 | -     | Integração com Trilhos                              | 39,085 | 8,70  | - | 3,50 | 12,20 | - | - | 12,69 |
| ANHANGUERA | COMUM | 438    | 301 | -     | Integração com Linha 469                            | -      | 8,70  | - | -    | 8,70  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 439    | -   | -     | BARUERI (ALPHAVILLE)- SAO PAULO (PIRITUBA) via OSAS | 30,374 | 7,65  | - | -    | 7,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 439    | 01  | -     | BARUERI (ALPHAVILLE) - OSASCO (JARDIM HELENA MARI   | 14,050 | 5,90  | - | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 439    | 261 | -     | Integração com Trilhos                              | 30,374 | 7,65  | - | 3,50 | 11,15 | - | - | 11,64 |
| ANHANGUERA | COMUM | 439VP1 | -   | -     | BARUERI (ALPHAVILLE)- OSASCO (JARDIM HELENA MARIA   | 13,896 | 5,90  | - | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 439VP1 | 261 | -     | Integração com Trilhos                              | 13,896 | 5,90  | - | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 442    | -   | -     | CAIEIRAS (JARDIM NOVA ERA)- SAO PAULO (TERMINAL R   | 35,115 | 7,20  | - | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 442    | 261 | -     | Integração com Trilhos                              | 35,115 | 7,20  | - | 3,50 | 10,70 | - | - | 11,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 448    | -   | -     | CARAPICUIBA (ALDEIA) - SANTANA DE PARNAIBA (RESIDE  | 23,817 | 6,15  | - | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 448    | 261 | -     | Integração com Trilhos                              | 23,817 | 6,15  | - | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 448    | 301 | -     | Integração com Linha 860                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 448    | 302 | -     | Integração com Linha 870                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 449    | -   | -     | CARAPICUIBA (ALDEIA) - SANTANA DE PARNAIBA (ALPHA   | 23,935 | 6,15  | - | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 449    | 261 | -     | Integração com Trilhos                              | 23,935 | 6,15  | - | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 449    | 302 | -     | Integração com Linha 860                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 449    | 303 | -     | Integração com Linha 870                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 450    | -   | -     | CARAPICUIBA (JARDIM NOVO HORIZONTE) - BARUERI (AL   | 18,079 | 6,15  | - | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 450    | 261 | -     | Integração com Trilhos                              | 18,079 | 6,15  | - | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 450    | 301 | -     | Integração com Linha 456                            | -      | 7,45  | - | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 450    | 302 | -     | Integração com Linha 860                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 450    | 303 | -     | Integração com Linha 870                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | -   | -     | JANDIRA (CONDOMINIO RESERVA DE SANTA MARIA) - BA    | 18,261 | 5,95  | - | -    | 5,95  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 261 | -     | Integração com Trilhos                              | 18,261 | 5,95  | - | 3,50 | 9,45  | - | - | 9,94  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 301 | -     | Integração com Linha 082 Seccionamento 5            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 302 | -     | Integração com Linha 082B1 Seccionamento 5          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 303 | -     | Integração com Linha 082DV1 Seccionamento 5         | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 306 | -     | Integração com Linha 291                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 307 | -     | Integração com Linha 291B11                         | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 308 | -     | Integração com Linha 463                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 309 | -     | Integração com Linha 833                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 312 | -     | Integração com Linha 814                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 314 | -     | Integração com Linha 246                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |

|            |       |        |     |   |   |        |       |      |      |       |   |   |       |
|------------|-------|--------|-----|---|---|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 315 | - | Integração com Linha 246B11                         | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 316 | - | Integração com Linha 518                            | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 317 | - | Integração com Linha 860                            | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 318 | - | Integração com Linha 870                            | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 454    | 319 | - | Integração com Linha 870EX1                         | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 455    | -   | - | BARUERI (ALPHAVILLE) - CARAPICUIBA (ALDEIA)         | 20,310 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 455    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 20,310 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 455    | 301 | - | Integração com Linha 860                            | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 455    | 302 | - | Integração com Linha 870                            | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 462    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE SAO PEDRO) - OSASCO     | 45,845 | 8,40  | -    | -    | 8,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 462    | 01  | - | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE SAO PEDRO) - BARUERI    | 31,375 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 462    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 45,845 | 8,40  | -    | 3,50 | 11,90 | - | - | 12,39 |
| ANHANGUERA | COMUM | 462    | 301 | - | Integração com Linha 564                            | -      | 9,05  | 0,85 | -    | 9,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 462BI1 | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA) - OSASCO (    | 37,745 | 8,40  | -    | -    | 8,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 462BI1 | 01  | - | SANTANA DE PARNAIBA (VARZEA DE SOUZA) - BARUERI (   | 23,275 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 462BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 37,745 | 8,40  | -    | 3,50 | 11,90 | - | - | 12,39 |
| ANHANGUERA | COMUM | 462BI1 | 301 | - | Integração com Linha 564                            | -      | 9,05  | 0,85 | -    | 9,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 463    | -   | - | ITAPEVI (JARDIM VITAPOLIS) - SANTANA DE PARNAIBA (R | 26,559 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 463    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 26,559 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 463    | 301 | - | Integração com Linha 291                            | -      | 7,45  | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 463    | 302 | - | Integração com Linha 291BI1                         | -      | 7,45  | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 463    | 303 | - | Integração com Linha 454                            | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 463    | 304 | - | Integração com Linha 518                            | -      | 7,45  | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 463    | 305 | - | Integração com Linha 814                            | -      | 7,60  | -    | -    | 7,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 463    | 306 | - | Integração com Linha 833 SEC. 01                    | -      | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 463    | 307 | - | Integração com Linha 860                            | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 463    | 308 | - | Integração com Linha 870                            | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 463    | 309 | - | Integração com Linha 870EX1                         | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466    | -   | - | OSASCO (CONJUNTO DOS METALURGICOS) - BARUERI (A     | 23,531 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 23,531 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466    | 301 | - | Integração com Linha 180                            | -      | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466    | 302 | - | Integração com Linha 180DV1                         | -      | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466    | 303 | - | Integração com Linha 180DV2                         | -      | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466    | 308 | - | Integração com Linha 860                            | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466    | 309 | - | Integração com Linha 870                            | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX1 | -   | - | OSASCO (TERMINAL SANTA MARIA) - BARUERI (ALPHAVIL   | 25,366 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 25,366 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX1 | 305 | - | Integração com Linha 860                            | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX1 | 306 | - | Integração com Linha 870                            | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX2 | -   | - | OSASCO (SANTA MARIA) - BARUERI (ALPHAVILLE / GREEN  | 28,695 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX2 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 28,695 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX2 | 301 | - | Integração com Linha 180                            | -      | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX2 | 302 | - | Integração com Linha 180DV1                         | -      | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX2 | 303 | - | Integração com Linha 180DV2                         | -      | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX2 | 304 | - | Integração com Linha 860                            | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 466EX2 | 305 | - | Integração com Linha 870                            | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 467    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO)- SAO PAULO (LAPA)      | 35,729 | 8,15  | 1,00 | -    | 9,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 467    | 01  | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - SAO PAULO (RODOVI    | 16,825 | 5,10  | 1,00 | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 467    | 02  | - | SAO PAULO (RODOVIA ANHANGUERA KM 25.7) - SAO PAU    | 18,904 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 467    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 35,729 | 8,15  | 1,00 | 3,50 | 12,65 | - | - | 13,14 |

|            |       |        |     |   |   |        |      |   |      |       |   |   |       |
|------------|-------|--------|-----|---|---|--------|------|---|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | COMUM | 468    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (TERMINAL RODOVIARIO ALPHAVILLE)                | 33,571 | 7,55 | - | -    | 7,55  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 33,571 | 7,55 | - | 3,50 | 11,05 | - | - | 11,54 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468    | 301 | - | Integração com Linha 489  | -      | 8,05 | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468    | 302 | - | Integração com Linha 815  | -      | 8,05 | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468    | 303 | - | Integração com Linha 821  | -      | 7,55 | - | -    | 7,55  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468    | 306 | - | Integração com Linha 346  | -      | 8,05 | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468    | 307 | - | Integração com Linha 828  | -      | 8,05 | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468    | 308 | - | Integração com Linha 860  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468    | 309 | - | Integração com Linha 870  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468    | 310 | - | Integração com Linha 870EX1   | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468BI1 | -   | - | BARUERI (SHOPPING TAMBORE)- COTIA (TERMINAL METROPOLITANO DE COTIA) | 29,011 | 7,55 | - | -    | 7,55  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 29,011 | 7,55 | - | 3,50 | 11,05 | - | - | 11,54 |
| ANHANGUERA | COMUM | 468BI1 | 301 | - | Integração com Linha 489  | -      | 8,05 | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468BI1 | 302 | - | Integração com Linha 815  | -      | 8,05 | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468BI1 | 303 | - | Integração com Linha 821  | -      | 7,55 | - | -    | 7,55  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468BI1 | 304 | - | Integração com Linha 860  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468BI1 | 305 | - | Integração com Linha 870  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 468BI1 | 306 | - | Integração com Linha 870EX1   | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 469    | -   | - | FRANCO DA ROCHA (JARDIM LAGO AZUL)- CAIEIRAS (JARDIM CAIEIRAS)      | 19,996 | 6,15 | - | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 469    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 19,996 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 469    | 301 | - | Integração com Linha 197  | -      | 8,70 | - | -    | 8,70  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 469    | 303 | - | Integração com Linha 438  | -      | 8,70 | - | -    | 8,70  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 479    | -   | - | CARAPICUIBA (PARQUE SANTA TEREZA)- OSASCO (CENTRO)                  | 13,235 | 5,90 | - | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 479    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 13,235 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 479    | 301 | - | Integração com Linha 860  | -      | 8,05 | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 479    | 302 | - | Integração com Linha 870  | -      | 8,05 | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 489    | -   | C | ITAPEVI (CIDADE DA SAUDE)- EMBU DAS ARTES (CENTRO)                  | 22,857 | 7,05 | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 489    | 01  | C | COTIA (TERMINAL METROPOLITANO DE COTIA) - EMBU DAS ARTES            | 14,174 | 5,90 | - | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 489    | 261 | C | Integração com Trilhos  | 22,857 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 489    | 301 | C | Integração com Linha 468  | -      | 8,05 | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 489    | 302 | C | Integração com Linha 821  | -      | 8,05 | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 489    | 303 | C | Integração com Linha 468BI1   | -      | 8,05 | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 489    | 304 | - | Integração com Linha 860  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 489    | 305 | - | Integração com Linha 870  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 489    | 306 | - | Integração com Linha 870EX1   | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 492    | -   | - | CARAPICUIBA (PARQUE JANDAIA) - SAO PAULO (METRO VILA)               | 17,622 | 6,20 | - | -    | 6,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 492    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 17,622 | 6,20 | - | 3,50 | 9,70  | - | - | 10,19 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496    | -   | - | SAO PAULO (JARDIM JOAO XXIII) - BARUERI (ALPHAVILLE)                | 32,238 | 6,15 | - | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 496    | 261 | - | Integração com Trilhos  | 32,238 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496    | 301 | - | Integração com Linha 180  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 496    | 302 | - | Integração com Linha 180DV1   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 496    | 303 | - | Integração com Linha 180DV2   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 496    | 304 | - | Integração com Linha 860  | -      | 8,05 | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 496    | 305 | - | Integração com Linha 870  | -      | 8,05 | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 496EX1 | -   | - | SAO PAULO (RODOVIA RAPOSO TAVARES KM 17,8) - BARUERI                | 25,895 | 6,15 | - | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 496EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 25,895 | 6,15 | - | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 496EX1 | 301 | - | Integração com Linha 180  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 496EX1 | 302 | - | Integração com Linha 180DV1   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 496EX1 | 303 | - | Integração com Linha 180DV2   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 496EX1 | 304 | - | Integração com Linha 860  | -      | 8,05 | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |

|            |       |        |     |   |   |        |       |      |      |       |   |   |       |
|------------|-------|--------|-----|---|---|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | COMUM | 496EX1 | 305 | - | Integração com Linha 870                              | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 497    | -   | - | CARAPICUIBA (VILA DIRCE) - SANTANA DE PARNAIBA (CO    | 30,615 | 7,50  | -    | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 497    | 01  | - | CARAPICUIBA (VILA DIRCE) - SANTANA DE PARNAIBA (RE    | 28,231 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 497    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 30,615 | 7,50  | -    | 3,50 | 11,00 | - | - | 11,49 |
| ANHANGUERA | COMUM | 497    | 301 | - | Integração com Linha 860                              | -      | 12,50 | -    | -    | 12,50 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 497    | 302 | - | Integração com Linha 870                              | -      | 12,50 | -    | -    | 12,50 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 498    | -   | - | CARAPICUIBA (JARDIM NOVO HORIZONTE) - SANTANA DE      | 28,464 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 498    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 28,464 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 498    | 303 | - | Integração com Linha 860                              | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 498    | 304 | - | Integração com Linha 870                              | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 517    | -   | - | ITAPEVI (COHAB) - OSASCO (VILA YARA) via JANDIRA (PAF | 29,127 | 7,85  | -    | -    | 7,85  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 517    | 01  | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - OSASC      | 22,453 | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 517    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 27,977 | 7,85  | -    | 3,50 | 11,35 | - | - | 11,84 |
| ANHANGUERA | COMUM | 517    | 303 | - | Integração com Linha 840                              | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 517    | 304 | - | Integração com Linha 850                              | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 517    | 305 | - | Integração com Linha 850EX1                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 517    | 306 | - | Integração com Linha 860                              | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 517    | 307 | - | Integração com Linha 870                              | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 517    | 308 | - | Integração com Linha 870EX1                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 518    | -   | - | BARUERI (JARDIM DO LIBANO) - SANTANA DE PARNAIBA (    | 27,689 | 7,45  | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 518    | 01  | - | BARUERI (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA (RESIDENC      | 16,459 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 518    | 02  | - | BARUERI (ESTACAO JARDIM BELVAL) - SANTANA DE PAR      | 18,889 | 6,50  | -    | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 518    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 27,689 | 7,45  | -    | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM | 518    | 302 | - | Integração com Linha 463                              | -      | 7,45  | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 518    | 303 | - | Integração com Linha 833                              | -      | 7,50  | -    | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 518    | 304 | - | Integração com Linha 454                              | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 518    | 305 | - | Integração com Linha 860                              | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 518    | 306 | - | Integração com Linha 870                              | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 524    | -   | - | BARUERI (TREVO DE ALPHAVILLE)- SAO PAULO (TERMINA     | 26,820 | 7,45  | 0,80 | -    | 8,25  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 524    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 26,820 | 7,45  | 0,80 | 3,50 | 11,75 | - | - | 12,24 |
| ANHANGUERA | COMUM | 528    | -   | - | CARAPICUIBA (CIDADE ARISTON) - BARUERI (ALPHAVILLE    | 12,863 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 528    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 12,863 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 528    | 301 | - | Integração com Linha 860                              | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 528    | 302 | - | Integração com Linha 870                              | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 533    | -   | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)- BARUEF      | 22,990 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 533    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 22,990 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 533    | 301 | - | Integração com Linha 860                              | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 533    | 302 | - | Integração com Linha 870                              | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 533    | 303 | - | Integração com Linha 870EX1                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 534    | -   | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - SANTAN     | 28,531 | 7,15  | -    | -    | 7,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 534    | 01  | - | BARUERI (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA (GENESIS II    | 18,646 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 534    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 28,531 | 7,15  | -    | 3,50 | 10,65 | - | - | 11,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 534    | 301 | - | Integração com Linha 860                              | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 534    | 302 | - | Integração com Linha 870                              | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 534    | 303 | - | Integração com Linha 870EX1                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 536    | -   | C | FRANCO DA ROCHA (CENTRO)- CAIEIRAS (VILA DOS PINH     | 7,010  | 4,45  | -    | -    | 4,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 536    | 261 | C | Integração com Trilhos                                | 7,010  | 4,45  | -    | 3,50 | 7,95  | - | - | 8,44  |
| ANHANGUERA | COMUM | 542    | -   | - | CARAPICUIBA (ALDEIA) - SANTANA DE PARNAIBA (ALPHA     | 22,754 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 542    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 22,754 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 542    | 301 | - | Integração com Linha 860                              | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |

|            |       |     |     |   |  |        |       |      |      |       |   |   |       |
|------------|-------|-----|-----|---|--|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | COMUM | 542 | 302 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | -   | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUE   | 32,853 | 6,95  | -    | -    | 6,95  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | 01  | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA   | 20,701 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | 02  | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA   | 27,288 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 32,853 | 6,95  | -    | 3,50 | 10,45 | - | - | 10,94 |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | 301 | - | Integração com linha 390                           | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | 302 | - | Integração com linha 390B1                         | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | 304 | - | Integração com linha 324                           | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 550 | 305 | - | Integração com linha 324B1                         | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 557 | -   | - | JANDIRA (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA) - OSASC   | 21,992 | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 557 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 21,992 | 7,05  | -    | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 557 | 301 | - | Integração com linha 840                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 557 | 302 | - | Integração com linha 850                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 557 | 303 | - | Integração com linha 850EX1                        | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 557 | 304 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 557 | 305 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 559 | -   | - | CARAPICUIBA (COHAB V) - SANTANA DE PARNAIBA (TERM  | 18,981 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 559 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 18,981 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 559 | 301 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 559 | 302 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 560 | -   | - | OSASCO (LARGO DE OSASCO)- SAO PAULO (METRO ARM     | 20,743 | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 560 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 20,743 | 7,05  | -    | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM | 564 | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO)- SAO PAULO (MORRO     | 21,906 | 7,05  | 0,85 | -    | 7,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 564 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 21,906 | 7,05  | 0,85 | 3,50 | 11,40 | - | - | 11,89 |
| ANHANGUERA | COMUM | 564 | 301 | - | Integração com Linha 324                           | -      | 8,05  | 0,85 | -    | 8,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 564 | 303 | - | Integração com Linha 324B1                         | -      | 8,05  | 0,85 | -    | 8,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 564 | 305 | - | Integração com Linha 462                           | -      | 9,05  | 0,85 | -    | 9,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 564 | 307 | - | Integração com Linha 462B1                         | -      | 9,05  | 0,85 | -    | 9,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 565 | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE DE SAO PEDRO - GLEBA   | 35,716 | 8,15  | 1,00 | -    | 9,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 565 | 01  | - | SANTANA DE PARNAIBA (CIDADE DE SAO PEDRO-GLEBA     | 17,066 | 5,10  | 1,00 | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 565 | 02  | - | SAO PAULO (KM 25,7 DA RODOVIA ANHANGUERA) - SAO F  | 18,649 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 565 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 35,716 | 8,15  | 1,00 | 3,50 | 12,65 | - | - | 13,14 |
| ANHANGUERA | COMUM | 572 | -   | - | OSASCO (JARDIM SANTA MARIA)- SAO PAULO (METRO M    | 13,863 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 572 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 13,863 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 579 | -   | - | OSASCO (VILA YOLANDA) - BARUERI (ALPHAVILLE/GREEN  | 16,670 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 579 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 16,670 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 579 | 301 | - | Integração com Linha 059                           | -      | 7,20  | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 579 | 302 | - | Integração com Linha 059PR1                        | -      | 7,20  | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 579 | 304 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 579 | 305 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 581 | -   | C | CARAPICUIBA (TERMINAL METROPOLITANO LUIZ BORTOL    | 14,147 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 581 | 261 | C | Integração com Trilhos                             | 14,147 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 581 | 301 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 581 | 302 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 809 | -   | - | BARUERI (ALDEIA DA SERRA) - SANTANA DE PARNAIBA (F | 17,783 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 809 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 17,541 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 809 | 304 | - | Integração com Linha 247VP2                        | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 809 | 310 | - | Integração com Linha 246                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 809 | 311 | - | Integração com Linha 246B1                         | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM | 809 | 312 | - | Integração com Linha 247                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |

|            |          |        |     |   |  |        |       |      |      |       |   |   |       |
|------------|----------|--------|-----|---|--|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | COMUM    | 809    | 313 | - | Integração com Linha 418 seccionamento 2           | -      | 6,40  | -    | -    | 6,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 809    | 314 | - | Integração com Linha 824                           | -      | 6,40  | -    | -    | 6,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 809    | 315 | - | Integração com Linha 824EX1                        | -      | 6,40  | -    | -    | 6,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 814    | -   | - | BARUERI (VALE DO SOL) - SANTANA DE PARNAIBA (RESID | 21,712 | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 814    | 01  | - | BARUERI (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA (RESIDENC   | 16,459 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 814    | 02  | - | BARUERI (ESTACAO JARDIM BELVAL) - SANTANA DE PAR   | 18,889 | 6,50  | -    | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 814    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 21,712 | 7,05  | -    | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 814    | 301 | - | Integração com Linha 454                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 814    | 302 | - | Integração com Linha 463                           | -      | 7,60  | -    | -    | 7,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 814    | 303 | - | Integração com Linha 833                           | -      | 7,60  | -    | -    | 7,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 814    | 304 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 814    | 305 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 815    | -   | C | ITAPEVI (CIDADE DA SAUDE)- EMBU DAS ARTES (CENTRO  | 23,467 | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 815    | 01  | C | COTIA (TERMINAL METROPOLITANO DE COTIA) - EMBU DA  | 14,174 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 815    | 261 | C | Integração com Trilhos                             | 23,467 | 7,05  | -    | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 815    | 301 | C | Integração com Linha 468                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 815    | 302 | C | Integração com Linha 821                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 815    | 303 | C | Integração com Linha 468B11                        | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 815    | 304 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 815    | 305 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 815    | 306 | - | Integração com Linha 870EX1                        | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 818    | -   | - | BARUERI (ALPHAVILLE) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) V | 31,673 | 13,00 | 0,65 | -    | 13,65 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 818    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 31,673 | 13,00 | 0,65 | 3,50 | 17,15 | - | - | 17,64 |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 819    | -   | - | OSASCO (TERMINAL SANTA MARIA) - BARUERI (ALPHAVIL  | 26,558 | 10,90 | 0,70 | -    | 11,60 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 819    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 26,558 | 10,90 | 0,70 | 3,50 | 15,10 | - | - | 15,59 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 819EX1 | -   | - | OSASCO (TERMINAL SANTA MARIA) - BARUERI (ALPHAVIL  | 26,558 | 7,45  | 0,70 | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 819EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 26,558 | 7,45  | 0,70 | 3,50 | 11,65 | - | - | 12,14 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 821    | -   | - | BARUERI (18 DO FORTE) - COTIA (JARDIM ROSEMARY)    | 23,402 | 7,45  | -    | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 821    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 23,402 | 7,45  | -    | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 821    | 301 | - | Integração com Linha 468                           | -      | 7,55  | -    | -    | 7,55  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 821    | 302 | - | Integração com Linha 489                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 821    | 303 | - | Integração com Linha 815                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 821    | 304 | - | Integração com Linha 468B11                        | -      | 7,55  | -    | -    | 7,55  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 821    | 305 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 821    | 306 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 821    | 307 | - | Integração com Linha 870EX1                        | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 823    | -   | - | OSASCO (RECANTOS DAS ROSAS) - SAO PAULO (METRO     | 12,204 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 823    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 12,204 | 5,90  | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824    | -   | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - BARUE   | 31,298 | 6,20  | -    | -    | 6,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824    | 01  | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (JARDIM BOM JESUS) - SANTA   | 17,948 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824    | 02  | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO)    | 13,234 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 31,298 | 6,20  | -    | 3,50 | 9,70  | - | - | 10,19 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824    | 301 | - | Integração com Linha 324                           | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824    | 303 | - | Integração com Linha 324B11                        | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824    | 305 | - | Integração com Linha 809                           | -      | 6,40  | -    | -    | 6,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824    | 306 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 7,50  | -    | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824    | 307 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824EX1 | -   | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (PARQUE PAIOL) - BARUERI (C  | 24,691 | 6,20  | -    | -    | 6,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824EX1 | 01  | - | PIRAPORA DO BOM JESUS (PARQUE PAIOL) - SANTANA D   | 11,807 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824EX1 | 02  | - | SANTANA DE PARNAIBA (CENTRO) - BARUERI (CENTRO)    | 12,769 | 5,90  | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |

|            |          |        |     |   |  |        |       |      |      |       |   |   |       |
|------------|----------|--------|-----|---|--|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | COMUM    | 824EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 24,691 | 6,20  | -    | 3,50 | 9,70  | - | - | 10,19 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824EX1 | 301 | - | Integração com Linha 324                           | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824EX1 | 303 | - | Integração com Linha 324B1                         | -      | 8,50  | -    | -    | 8,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824EX1 | 307 | - | Integração com Linha 809                           | -      | 6,40  | -    | -    | 6,40  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824EX1 | 308 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 7,50  | -    | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 824EX1 | 309 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 827    | -   | - | SANTANA DE PARNAIBA (TERMINAL RODOVIARIO DA FAZ    | 49,990 | 13,00 | 0,65 | -    | 13,65 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 827    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 49,990 | 13,00 | 0,65 | 3,50 | 17,15 | - | - | 17,64 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 831    | -   | - | CARAPICUIBA (JARDIM PLANALTO)- BARUERI (ALPHAVILL  | 21,592 | 6,50  | -    | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 831    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 21,592 | 6,50  | -    | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 831    | 301 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 831    | 302 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 11,35 | -    | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 833    | -   | - | ITAPEVI (COHAB) - SANTANA DE PARNAIBA (COLINAS DA  | 29,731 | 7,50  | -    | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 833    | 01  | - | ITAPEVI (ESTACAO ENGENHEIRO CARDOSO) - SANTANA D   | 24,459 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 833    | 02  | - | ITAPEVI (COHAB) - SANTANA DE PARNAIBA (RESIDENCIAL | 27,491 | 6,50  | -    | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 833    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 29,731 | 7,50  | -    | 3,50 | 11,00 | - | - | 11,49 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 833    | 301 | - | Integração com Linha 291                           | -      | 7,50  | -    | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 833    | 302 | - | Integração com Linha 291B1                         | -      | 7,50  | -    | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 833    | 303 | - | Integração com Linha 454                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 833    | 304 | - | Integração com Linha 518                           | -      | 7,50  | -    | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 833    | 305 | - | Integração com Linha 814                           | -      | 7,60  | -    | -    | 7,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 833    | 306 | - | Integração SEC. 01 com Linha 463                   | -      | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 833    | 307 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 833    | 308 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 833    | 309 | - | Integração com Linha 870EX1                        | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 835    | -   | - | SÃO PAULO (METRO VILA SONIA) - BARUERI (ALPHAVILLE | 31,453 | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 835    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 31,453 | 7,05  | -    | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 835    | 301 | - | Integração com Linha 180                           | -      | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 835    | 302 | - | Integração com Linha 180DV1                        | -      | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 835    | 303 | - | Integração com Linha 180DV2                        | -      | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 835    | 304 | - | Integração com Linha 860                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 835    | 305 | - | Integração com Linha 870                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 838    | -   | - | SÃO PAULO (METRO MORUMBI) - BARUERI (ALPHAVILLE/C  | 30,446 | 13,60 | 0,70 | -    | 14,30 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | SELETIVO | 838    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 30,446 | 13,60 | 0,70 | 3,50 | 17,80 | - | - | 18,29 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | -   | - | OSASCO (TERMINAL METROPOLITANO LUIZ BORTOLOSO)     | 14,444 | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 14,444 | 7,05  | -    | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 301 | - | Integração com Linha 020                           | -      | 7,35  | -    | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 302 | - | Integração com Linha 022                           | -      | 7,35  | -    | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 303 | - | Integração com Linha 023                           | -      | 7,20  | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 304 | - | Integração com Linha 082                           | -      | 9,10  | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 305 | - | Integração com Linha 082B1                         | -      | 9,10  | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 306 | - | Integração com Linha 082DV1                        | -      | 9,10  | -    | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 307 | - | Integração com Linha 130                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 308 | - | Integração com Linha 133                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 309 | - | Integração com Linha 133B1                         | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 310 | - | Integração com Linha 134                           | -      | 7,35  | -    | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 311 | - | Integração com Linha 223                           | -      | 7,20  | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 312 | - | Integração com Linha 246                           | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 313 | - | Integração com Linha 246B1                         | -      | 8,05  | -    | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840    | 314 | - | Integração com Linha 263                           | -      | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |



|            |          |     |     |   |  |        |       |   |      |       |   |   |       |
|------------|----------|-----|-----|---|--|--------|-------|---|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 315 | - | Integração com Linha 283                             | -      | 7,35  | - | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 316 | - | Integração com Linha 345                             | -      | 7,35  | - | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 317 | - | Integração com Linha 350                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 318 | - | Integração com Linha 350B1                           | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 319 | - | Integração com Linha 390                             | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 320 | - | Integração com Linha 390B1                           | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 321 | - | Integração com Linha 420                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 322 | - | Integração com Linha 428                             | -      | 7,35  | - | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 323 | - | Integração com Linha 517                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 324 | - | Integração com Linha 557                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 325 | - | Integração com Linha 420DV1                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 334 | - | Integração com Linha 283VP1                          | -      | 7,35  | - | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 335 | - | Integração com Linha 086                             | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 336 | - | Integração com Linha 086PR1                          | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 337 | - | Integração com Linha 180                             | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 338 | - | Integração com Linha 180DV1                          | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 339 | - | Integração com Linha 180DV2                          | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 340 | - | Integração com Linha 181                             | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 342 | - | Integração com Linha 860                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 840 | 343 | - | Integração com Linha 870                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | -   | - | OSASCO (TERMINAL METROPOLITANO LUIZ BORTOLOSO)       | 15,724 | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 15,724 | 7,05  | - | 3,50 | 10,55 | - | - | 11,04 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 301 | - | Integração com Linha 020                             | -      | 7,35  | - | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 302 | - | Integração com Linha 022                             | -      | 7,35  | - | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 303 | - | Integração com Linha 023                             | -      | 7,20  | - | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 304 | - | Integração com Linha 082                             | -      | 9,10  | - | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 305 | - | Integração com Linha 082B1                           | -      | 9,10  | - | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 306 | - | Integração com Linha 082DV1                          | -      | 9,10  | - | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 307 | - | Integração com Linha 130                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 308 | - | Integração com Linha 133                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 309 | - | Integração com Linha 133B1                           | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 310 | - | Integração com Linha 134                             | -      | 7,35  | - | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 311 | - | Integração com Linha 223                             | -      | 7,20  | - | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 312 | - | Integração com Linha 246                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 313 | - | Integração com Linha 246B1                           | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 314 | - | Integração com Linha 345                             | -      | 7,35  | - | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 315 | - | Integração com Linha 350                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 316 | - | Integração com Linha 350B1                           | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 317 | - | Integração com Linha 420                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 318 | - | Integração com Linha 428                             | -      | 7,35  | - | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 319 | - | Integração com Linha 517                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 320 | - | Integração com Linha 557                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 322 | - | Integração com Linha 420DV1                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 323 | - | Integração com Linha 860                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 850 | 324 | - | Integração com Linha 870                             | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 852 | -   | - | FRANCISCO MORATO (CENTRO) - SANTANA DE PARNAIBA      | 36,887 | 7,45  | - | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | COMUM    | 852 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 36,887 | 7,45  | - | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | COMUM    | 852 | 301 | - | Integração com Linha 324                             | -      | 10,05 | - | -    | 10,05 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | -   | - | ITAPEVI (COHAB/JARDIM PAULISTA) - OSASCO (VILA YARA) | 28,100 | 7,45  | - | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 01  | - | JANDIRA (JARDIM GABRIELA) - OSASCO (CENTRO)          | 18,036 | 6,50  | - | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |

|            |          |     |     |   |  |        |       |   |      |       |   |   |       |
|------------|----------|-----|-----|---|--|--------|-------|---|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 02  | - | JANDIRA (JARDIM GABRIELA) - OSASCO (VILA YARA) | 20,005 | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 261 | - | Integração com Trilhos                         | 28,100 | 7,45  | - | 3,50 | 10,95 | - | - | 11,44 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 301 | - | Integração com Linha 020                       | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 302 | - | Integração com Linha 022                       | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 303 | - | Integração com Linha 023                       | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 304 | - | Integração com Linha 024                       | -      | 7,45  | - | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 305 | - | Integração com Linha 082                       | -      | 9,10  | - | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 306 | - | Integração com Linha 082B1                     | -      | 9,10  | - | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 307 | - | Integração com Linha 082DV1                    | -      | 9,10  | - | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 308 | - | Integração com Linha 130                       | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 309 | - | Integração com Linha 134                       | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 310 | - | Integração com Linha 223                       | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 311 | - | Integração com Linha 244                       | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 312 | - | Integração com Linha 244B1                     | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 313 | - | Integração com Linha 246                       | -      | 7,60  | - | -    | 7,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 314 | - | Integração com Linha 246B1                     | -      | 7,60  | - | -    | 7,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 315 | - | Integração com Linha 246EX1                    | -      | 7,60  | - | -    | 7,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 316 | - | Integração com Linha 247                       | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 317 | - | Integração com Linha 247EX1                    | -      | 7,45  | - | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 318 | - | Integração com Linha 247VP2                    | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 319 | - | Integração com Linha 260                       | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 320 | - | Integração com Linha 260EX1                    | -      | 11,95 | - | -    | 11,95 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 321 | - | Integração com Linha 263                       | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 322 | - | Integração com Linha 283                       | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 323 | - | Integração com Linha 283VP1                    | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 324 | - | Integração com Linha 291                       | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 325 | - | Integração com Linha 291B1                     | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 326 | - | Integração com Linha 313                       | -      | 8,65  | - | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 327 | - | Integração com Linha 313VP1                    | -      | 8,65  | - | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 328 | - | Integração com Linha 321                       | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 329 | - | Integração com Linha 345                       | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 330 | - | Integração com Linha 346                       | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 331 | - | Integração com Linha 350                       | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 332 | - | Integração com Linha 350B1                     | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 333 | - | Integração com Linha 360                       | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 334 | - | Integração com Linha 390                       | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 335 | - | Integração com Linha 390B1                     | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 336 | - | Integração com Linha 392                       | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 337 | - | Integração com Linha 417                       | -      | 7,60  | - | -    | 7,60  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 338 | - | Integração com Linha 418                       | -      | 7,50  | - | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 339 | - | Integração com Linha 419                       | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 340 | - | Integração com Linha 421                       | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 341 | - | Integração com Linha 428                       | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 342 | - | Integração com Linha 448                       | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 343 | - | Integração com Linha 449                       | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 344 | - | Integração com Linha 450                       | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 345 | - | Integração com Linha 454                       | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 346 | - | Integração com Linha 455                       | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 347 | - | Integração com Linha 463                       | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 348 | - | Integração com Linha 466                       | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |

|            |          |     |     |   |   |        |       |   |      |       |   |   |       |
|------------|----------|-----|-----|---|---|--------|-------|---|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 349 | - | Integração com Linha 466EX1                         | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 350 | - | Integração com Linha 466EX2                         | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 351 | - | Integração com Linha 468                            | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 352 | - | Integração com Linha 468B1                          | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 353 | - | Integração com Linha 479                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 354 | - | Integração com Linha 489                            | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 355 | - | Integração com Linha 496                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 356 | - | Integração com Linha 496EX1                         | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 357 | - | Integração com Linha 497                            | -      | 12,50 | - | -    | 12,50 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 358 | - | Integração com Linha 498                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 359 | - | Integração com Linha 517                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 360 | - | Integração com Linha 518                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 361 | - | Integração com Linha 528                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 362 | - | Integração com Linha 533                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 363 | - | Integração com Linha 534                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 364 | - | Integração com Linha 542                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 365 | - | Integração com Linha 557                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 366 | - | Integração com Linha 559                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 367 | - | Integração com Linha 579                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 368 | - | Integração com Linha 581                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 369 | - | Integração com Linha 814                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 370 | - | Integração com Linha 815                            | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 371 | - | Integração com Linha 821                            | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 372 | - | Integração com Linha 824                            | -      | 7,50  | - | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 373 | - | Integração com Linha 824EX1                         | -      | 7,50  | - | -    | 7,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 374 | - | Integração com Linha 828                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 375 | - | Integração com Linha 831                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 376 | - | Integração com Linha 833                            | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 377 | - | Integração com Linha 835                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 378 | - | Integração com Linha 840                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 379 | - | Integração com Linha 850                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 380 | - | Integração com Linha 850EX1                         | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 860 | 381 | - | Integração com Linha 870EX1                         | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | -   | - | OSASCO (VILA YARA) - COTIA (TERMINAL METROPOLITANO) | 32,437 | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 01  | - | OSASCO (CENTRO) - ITAPEVI (JARDIM ROSEMARY)         | 25,435 | 7,45  | - | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 02  | - | OSASCO (CENTRO) - JANDIRA (JARDIM GABRIELA)         | 18,036 | 6,50  | - | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 03  | - | BARUERI (CENTRO) - COTIA (TERMINAL METROPOLITANO)   | 18,453 | 6,50  | - | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 04  | - | OSASCO (VILA YARA) - JANDIRA (JARDIM GABRIELA)      | 20,005 | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 32,437 | 8,05  | - | 3,50 | 11,55 | - | - | 12,04 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 301 | - | Integração com Linha 020                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 302 | - | Integração com Linha 022                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 303 | - | Integração com Linha 023                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 304 | - | Integração Seccionamento 1 com Linha 024            | -      | 7,45  | - | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 305 | - | Integração com Linha 082                            | -      | 9,10  | - | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 306 | - | Integração com Linha 082B1                          | -      | 9,10  | - | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 307 | - | Integração com Linha 082DV1                         | -      | 9,10  | - | -    | 9,10  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 308 | - | Integração com Linha 130                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 309 | - | Integração com Linha 134                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 310 | - | Integração com Linha 223                            | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 311 | - | Integração com Linha 244                            | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |

|            |          |     |     |   |                             |   |       |   |   |       |   |   |      |
|------------|----------|-----|-----|---|-----------------------------|---|-------|---|---|-------|---|---|------|
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 312 | - | Integração com Linha 244B1  | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 313 | - | Integração com Linha 246    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 314 | - | Integração com Linha 246B1  | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 315 | - | Integração com Linha 246EX1 | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 316 | - | Integração com Linha 247    | - | 9,00  | - | - | 9,00  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 317 | - | Integração com Linha 247EX1 | - | 9,00  | - | - | 9,00  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 318 | - | Integração com Linha 247VP2 | - | 9,00  | - | - | 9,00  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 319 | - | Integração com Linha 260    | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 320 | - | Integração com Linha 260EX1 | - | 11,95 | - | - | 11,95 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 321 | - | Integração com Linha 263    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 322 | - | Integração com Linha 283    | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 323 | - | Integração com Linha 283VP1 | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 324 | - | Integração com Linha 291    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 325 | - | Integração com Linha 291B1  | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 326 | - | Integração com Linha 313    | - | 8,65  | - | - | 8,65  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 327 | - | Integração com Linha 313VP1 | - | 8,65  | - | - | 8,65  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 328 | - | Integração com Linha 321    | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 329 | - | Integração com Linha 345    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 330 | - | Integração com Linha 346    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 331 | - | Integração com Linha 350    | - | 9,00  | - | - | 9,00  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 332 | - | Integração com Linha 350B1  | - | 9,00  | - | - | 9,00  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 333 | - | Integração com Linha 360    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 334 | - | Integração com Linha 390    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 335 | - | Integração com Linha 390B1  | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 336 | - | Integração com Linha 392    | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 337 | - | Integração com Linha 417    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 338 | - | Integração com Linha 418    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 339 | - | Integração com Linha 419    | - | 9,00  | - | - | 9,00  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 340 | - | Integração com Linha 421    | - | 9,00  | - | - | 9,00  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 341 | - | Integração com Linha 428    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 342 | - | Integração com Linha 448    | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 343 | - | Integração com Linha 449    | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 344 | - | Integração com Linha 450    | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 345 | - | Integração com Linha 454    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 346 | - | Integração com Linha 455    | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 347 | - | Integração com Linha 463    | - | 9,00  | - | - | 9,00  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 348 | - | Integração com Linha 466    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 349 | - | Integração com Linha 466EX1 | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 350 | - | Integração com Linha 466EX2 | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 351 | - | Integração com Linha 468    | - | 9,00  | - | - | 9,00  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 352 | - | Integração com Linha 468B1  | - | 9,00  | - | - | 9,00  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 353 | - | Integração com Linha 479    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 354 | - | Integração com Linha 489    | - | 9,00  | - | - | 9,00  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 355 | - | Integração com Linha 496    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 356 | - | Integração com Linha 496EX1 | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 357 | - | Integração com Linha 497    | - | 12,50 | - | - | 12,50 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 358 | - | Integração com Linha 498    | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 359 | - | Integração com Linha 517    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 360 | - | Integração com Linha 518    | - | 8,05  | - | - | 8,05  | - | - | 9,89 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870 | 361 | - | Integração com Linha 528    | - | 11,35 | - | - | 11,35 | - | - | 9,89 |

|            |          |        |     |   |   |        |       |   |      |       |   |   |       |
|------------|----------|--------|-----|---|---|--------|-------|---|------|-------|---|---|-------|
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 362 | - | Integração com Linha 533                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 363 | - | Integração com Linha 534                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 364 | - | Integração com Linha 542                          | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 365 | - | Integração com Linha 557                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 366 | - | Integração com Linha 559                          | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 367 | - | Integração com Linha 579                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 368 | - | Integração com Linha 581                          | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 369 | - | Integração com Linha 814                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 370 | - | Integração com Linha 815                          | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 371 | - | Integração com Linha 821                          | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 372 | - | Integração com Linha 824                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 373 | - | Integração com Linha 824EX1                       | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 374 | - | Integração com Linha 828                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 375 | - | Integração com Linha 831                          | -      | 11,35 | - | -    | 11,35 | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 376 | - | Integração com Linha 833                          | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 377 | - | Integração com Linha 835                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 378 | - | Integração com Linha 840                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 379 | - | Integração com Linha 850                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 380 | - | Integração com Linha 850EX1                       | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870    | 381 | - | Integração com Linha 870EX1                       | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | -   | - | JANDIRA (CENTRO) - COTIA (TERMINAL METROPOLITANO) | 13,806 | 6,50  | - | -    | 6,50  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                            | 13,806 | 6,50  | - | 3,50 | 10,00 | - | - | 10,49 |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 301 | - | Integração com Linha 024                          | -      | 7,45  | - | -    | 7,45  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 302 | - | Integração com Linha 130                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 303 | - | Integração com Linha 247                          | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 304 | - | Integração com Linha 247EX1                       | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 305 | - | Integração com Linha 247VP2                       | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 306 | - | Integração com Linha 313                          | -      | 8,65  | - | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 307 | - | Integração com Linha 313VP1                       | -      | 8,65  | - | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 308 | - | Integração com Linha 346                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 309 | - | Integração com Linha 350                          | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 310 | - | Integração com Linha 350B11                       | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 311 | - | Integração com Linha 419                          | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 312 | - | Integração com Linha 421                          | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 313 | - | Integração com Linha 454                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 314 | - | Integração com Linha 463                          | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 315 | - | Integração com Linha 468                          | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 316 | - | Integração com Linha 468B11                       | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 317 | - | Integração com Linha 489                          | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 318 | - | Integração com Linha 517                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 319 | - | Integração com Linha 533                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 320 | - | Integração com Linha 534                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 321 | - | Integração com Linha 815                          | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 322 | - | Integração com Linha 821                          | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 323 | - | Integração com Linha 828                          | -      | 8,05  | - | -    | 8,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 324 | - | Integração com Linha 833                          | -      | 9,00  | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 325 | - | Integração com Linha 860                          | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| ANHANGUERA | ESPECIAL | 870EX1 | 326 | - | Integração com Linha 870                          | -      | 7,05  | - | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM    | 003    | -   | - | GUARULHOS (COCAIA)- SAO PAULO (METRO TUCURUVI)    | 20,896 | 6,15  | - | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM    | 003    | 261 | - | Integração com Trilhos                            | 20,896 | 6,15  | - | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |

|            |       |        |     |   |  |        |      |      |      |       |   |   |       |
|------------|-------|--------|-----|---|--|--------|------|------|------|-------|---|---|-------|
| INTERNORTE | COMUM | 003    | 301 | - | Integração com Linha 500                           | -      | 7,20 | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 011    | -   | - | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL II) - SAO PAULO (ME  | 23,593 | 7,10 | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 011    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 23,593 | 7,10 | -    | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNORTE | COMUM | 011    | 301 | - | Integração com Linha 100                           | -      | 7,20 | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 011    | 303 | - | Integração com Linha 100B1                         | -      | 7,15 | -    | -    | 7,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 011    | 305 | - | Integração com Linha 584                           | -      | 7,20 | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 011    | 307 | - | Integração com Linha 121                           | -      | 7,10 | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 011PR1 | -   | - | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL III) - SAO PAULO (M  | 24,947 | 7,10 | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 011PR1 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 24,947 | 7,10 | -    | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNORTE | COMUM | 011PR1 | 301 | - | Integração com Linha 100                           | -      | 7,20 | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 011PR1 | 303 | - | Integração com Linha 100B1                         | -      | 7,15 | -    | -    | 7,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 011PR1 | 305 | - | Integração com Linha 584                           | -      | 7,20 | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 011PR1 | 307 | - | Integração com Linha 121                           | -      | 7,10 | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 016    | -   | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAO     | 23,902 | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 016    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 23,902 | 6,70 | -    | 3,50 | 10,20 | - | - | 10,69 |
| INTERNORTE | COMUM | 016    | 301 | - | Integração com LINHA 802                           | -      | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 016    | 302 | - | Integração com LINHA 100                           | -      | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 016    | 303 | - | Integração com LINHA 100B1                         | -      | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 042    | -   | - | MAIRIPORA (DIVISA) - SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARI | 49,919 | 7,75 | 0,20 | -    | 7,95  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 042    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 49,919 | 7,75 | 0,20 | 3,50 | 11,45 | - | - | 11,94 |
| INTERNORTE | COMUM | 042VP1 | -   | - | MAIRIPORA (ESPAÇO PAULO AMAURY SERRALVO) - SAO     | 33,339 | 7,75 | 0,20 | -    | 7,95  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 042VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 33,339 | 7,75 | 0,20 | 3,50 | 11,45 | - | - | 11,94 |
| INTERNORTE | COMUM | 049    | -   | - | MAIRIPORA (ESPAÇO PAULO AMAURY SERRALVO) - FRAN    | 18,316 | 6,15 | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 049    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 18,316 | 6,15 | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 073    | -   | - | GUARULHOS (NOVA BONSUCESSO)- SAO PAULO (SAO MI     | 22,620 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 073    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 22,620 | 5,85 | -    | 3,50 | 9,35  | - | - | 9,84  |
| INTERNORTE | COMUM | 077    | -   | - | GUARULHOS (JARDIM ANY)- SAO PAULO (METRO BRAS) v   | 34,500 | 7,75 | -    | -    | 7,75  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 077    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 34,500 | 7,75 | -    | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERNORTE | COMUM | 094    | -   | - | GUARULHOS (COCAIA) - SAO PAULO (PENHA)             | 14,265 | 5,80 | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 094    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 14,265 | 5,80 | -    | 3,50 | 9,30  | - | - | 9,79  |
| INTERNORTE | COMUM | 094    | 302 | - | Integração com Linha 095                           | -      | 7,25 | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 094    | 304 | - | Integração com Linha 104                           | -      | 5,80 | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 095    | -   | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO) - SA     | 29,212 | 7,25 | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 095    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 29,212 | 7,25 | -    | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| INTERNORTE | COMUM | 095    | 301 | - | Integração com LINHA 250                           | -      | 7,25 | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 095    | 302 | - | Integração com LINHA 443                           | -      | 7,25 | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 095    | 303 | - | Integração com LINHA 802                           | -      | 7,25 | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 095    | 305 | - | Integração com LINHA 094                           | -      | 7,25 | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 096    | -   | - | GUARULHOS (HAROLDO VELOSO) - SAO PAULO (METRO B    | 40,875 | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 096    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 40,875 | 8,60 | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 096    | 301 | - | Integração com LINHA 137                           | -      | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 096    | 303 | - | Integração com LINHA 248                           | -      | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 096    | 304 | - | Integração com LINHA 266                           | -      | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 096    | 305 | - | Integração com LINHA 266DV1                        | -      | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 096    | 306 | - | Integração com LINHA 408                           | -      | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 096    | 307 | - | Integração com LINHA 478                           | -      | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 096    | 308 | - | Integração com LINHA 478B1                         | -      | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 096    | 309 | - | Integração com LINHA 580                           | -      | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 100    | -   | - | GUARULHOS (PARQUE PRIMAVERA) - SAO PAULO (PENHA    | 20,012 | 6,20 | -    | -    | 6,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 100    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 20,012 | 6,20 | -    | 3,50 | 9,70  | - | - | 10,19 |

|            |       |     |     |   |  |        |      |      |      |       |   |   |       |
|------------|-------|-----|-----|---|--|--------|------|------|------|-------|---|---|-------|
| INTERNORTE | COMUM | 100 | 301 | - | Integração com Linha 011   | -      | 7,20 | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 100 | 303 | - | Integração com Linha 011PR1  | -      | 7,20 | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 100 | 305 | - | Integração com Linha 016   | -      | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 100 | 306 | - | Integração com Linha 578   | -      | 6,20 | -    | -    | 6,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 103 | -   | - | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL) - SAO PAULO (METRO TUCURUVI)  | 13,109 | 5,80 | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 103 | 261 | - | Integração com Trilhos   | 13,109 | 5,80 | -    | 3,50 | 9,30  | - | - | 9,79  |
| INTERNORTE | COMUM | 103 | 301 | - | Integração com Linha 500   | -      | 6,10 | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 104 | -   | - | GUARULHOS (BOM CLIMA)- SAO PAULO (METRO TUCURUVI)  | 16,336 | 5,80 | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 104 | 261 | - | Integração com Trilhos   | 16,336 | 5,80 | -    | 3,50 | 9,30  | - | - | 9,79  |
| INTERNORTE | COMUM | 104 | 301 | - | Integração com Linha 443   | -      | 6,15 | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 104 | 302 | - | Integração com Linha 500   | -      | 6,65 | -    | -    | 6,65  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 104 | 304 | - | Integração com Linha 573   | -      | 6,15 | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 104 | 305 | - | Integração com Linha 094   | -      | 5,80 | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 105 | -   | - | GUARULHOS (JARDIM MOREIRA)- SAO PAULO (METRO TUCURUVI)   | 12,360 | 5,80 | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 105 | 261 | - | Integração com Trilhos   | 12,360 | 5,80 | -    | 3,50 | 9,30  | - | - | 9,79  |
| INTERNORTE | COMUM | 105 | 301 | - | Integração com Linha 500   | -      | 6,10 | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 110 | -   | - | GUARULHOS (COCAIA)- SAO PAULO (METRO TUCURUVI)   | 18,559 | 6,15 | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 110 | 261 | - | Integração com Trilhos   | 18,559 | 6,15 | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 110 | 301 | - | Integração com Linha 500   | -      | 7,15 | -    | -    | 7,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 111 | -   | - | GUARULHOS (JARDIM LEDA)- SAO PAULO (METRO PARADISO)  | 10,533 | 5,80 | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 111 | 261 | - | Integração com Trilhos   | 10,533 | 5,80 | -    | 3,50 | 9,30  | - | - | 9,79  |
| INTERNORTE | COMUM | 111 | 301 | - | Integração com Linha 500   | -      | 5,80 | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 115 | -   | - | ARUJA (CENTRO)- GUARULHOS (JARDIM SANTA MENA)  | 29,993 | 7,75 | 0,25 | -    | 8,00  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 115 | 261 | - | Integração com Trilhos   | 29,993 | 7,75 | 0,25 | 3,50 | 11,50 | - | - | 11,99 |
| INTERNORTE | COMUM | 115 | 301 | - | Integração com Linha 141   | -      | 9,00 | 0,25 | -    | 9,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 115 | 302 | - | Integração com Linha 277   | -      | 9,00 | 0,25 | -    | 9,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 115 | 303 | - | Integração com Linha 810   | -      | 8,70 | 0,25 | -    | 8,95  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | -   | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAO PAULO (METRO TUCURUVI)                                  | 21,312 | 5,90 | -    | -    | 5,90  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | 261 | - | Integração com Trilhos   | 21,312 | 5,90 | -    | 3,50 | 9,40  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | 301 | - | Integração com LINHA 802   | -      | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | 302 | - | Integração com LINHA 011   | -      | 7,10 | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | 303 | - | Integração com LINHA 011PR1  | -      | 7,10 | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | 304 | - | Integração com LINHA 175   | -      | 7,10 | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | 305 | - | Integração com LINHA 552   | -      | 7,75 | -    | -    | 7,75  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 121 | 306 | - | Integração com LINHA 578   | -      | 6,15 | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 137 | -   | - | GUARULHOS (JARDIM FORTALEZA)- SAO PAULO (METRO TUCURUVI)   | 37,433 | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 137 | 261 | - | Integração com Trilhos   | 37,433 | 8,60 | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 137 | 301 | - | Integração com LINHA 096   | -      | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 137 | 302 | - | Integração com LINHA 248   | -      | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 137 | 303 | - | Integração com LINHA 344   | -      | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 137 | 304 | - | Integração com LINHA 591   | -      | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 137 | 305 | - | Integração com LINHA 591DV1  | -      | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 139 | -   | - | SAO PAULO (SAO MIGUEL PAULISTA)- GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAO PAULO (METRO TUCURUVI) | 20,037 | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 139 | 261 | - | Integração com Trilhos   | 20,037 | 6,70 | -    | 3,50 | 10,20 | - | - | 10,69 |
| INTERNORTE | COMUM | 139 | 301 | - | Integração com LINHA 802   | -      | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 163 | -   | - | GUARULHOS (JARDIM PALMIRA - PARQUE CONTINENTAL)  | 12,555 | 5,80 | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 163 | 261 | - | Integração com Trilhos   | 12,555 | 5,80 | -    | 3,50 | 9,30  | - | - | 9,79  |
| INTERNORTE | COMUM | 163 | 301 | - | Integração com Linha 500   | -      | 6,10 | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 166 | -   | - | ARUJA (CENTRO)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)  | 40,939 | 8,60 | 0,25 | -    | 8,85  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 166 | 261 | - | Integração com Trilhos   | 40,939 | 8,60 | 0,25 | 3,50 | 12,35 | - | - | 12,84 |

|             |                     |        |     |   |  |        |       |      |      |       |   |   |       |
|-------------|---------------------|--------|-----|---|--|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| INTERNOORTE | COMUM               | 166    | 301 | - | Integração com Linha 141   | -      | 9,75  | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 166    | 302 | - | Integração com Linha 277   | -      | 9,75  | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 166    | 303 | - | Integração com Linha 810   | -      | 9,45  | 0,25 | -    | 9,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 166BI1 | -   | - | GUARULHOS (JARDIM ALAMO)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C                  | 34,692 | 7,75  | -    | -    | 7,75  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 166BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos   | 34,692 | 7,75  | -    | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 167    | -   | - | GUARULHOS (VILA CARMELA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C                  | 35,080 | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 167    | 261 | - | Integração com Trilhos   | 35,080 | 8,60  | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 167PR1 | -   | - | GUARULHOS (PARQUE RESIDENCIAL BAMBI)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C      | 38,230 | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 167PR1 | 261 | - | Integração com Trilhos   | 38,230 | 8,60  | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 175    | -   | - | GUARULHOS (COCAIA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C                        | 23,095 | 7,10  | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 175    | 261 | - | Integração com Trilhos   | 23,095 | 7,10  | -    | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 175    | 301 | - | Integração com Linha 121   | -      | 7,10  | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 219    | -   | - | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C               | 59,645 | 9,45  | 0,25 | -    | 9,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 219    | 261 | - | Integração com Trilhos   | 59,645 | 9,45  | 0,25 | 3,50 | 13,20 | - | - | 13,69 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 219BI1 | -   | C | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- GUARULHOS (CENTRO) via C                      | 48,386 | 8,75  | 0,25 | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 219BI1 | 261 | C | Integração com Trilhos   | 48,386 | 8,75  | 0,25 | 3,50 | 12,50 | - | - | 12,99 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 227    | -   | - | GUARULHOS (JARDIM LEBLON)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C                 | 38,508 | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 227    | 261 | - | Integração com Trilhos   | 38,508 | 8,60  | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNOORTE | SELETIVO            | 240    | -   | - | MAIRIPORA (ESPAÇO PAULO AMAURY SERRALVO) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C | 37,588 | 12,95 | 0,30 | -    | 13,25 | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | SELETIVO            | 240    | 261 | - | Integração com Trilhos   | 37,588 | 12,95 | 0,30 | 3,50 | 16,75 | - | - | 17,24 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 248    | -   | - | GUARULHOS (PARQUE SANTOS DUMONT) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C         | 31,799 | 7,75  | -    | -    | 7,75  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 248    | 261 | - | Integração com Trilhos   | 31,799 | 7,75  | -    | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 248    | 301 | - | Integração com LINHA 478   | -      | 7,75  | -    | -    | 7,75  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 248    | 302 | - | Integração com LINHA 478BI1  | -      | 7,75  | -    | -    | 7,75  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 248    | 303 | - | Integração com LINHA 137   | -      | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 248    | 305 | - | Integração com LINHA 096   | -      | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 249    | -   | - | GUARULHOS (JARDIM PAULISTA) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C              | 19,223 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 249    | 261 | - | Integração com Trilhos   | 19,223 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 249    | 301 | - | Integração com LINHA 802   | -      | 6,70  | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 250    | -   | - | GUARULHOS (COCAIA) - SAO PAULO (METRO PENHA) via C                         | 20,593 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 250    | 261 | - | Integração com Trilhos   | 20,593 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 250    | 301 | - | Integração com LINHA 095   | -      | 7,25  | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 250    | 302 | - | Integração com LINHA 802   | -      | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 252    | -   | - | GUARULHOS (JARDIM CUMBICA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C                | 29,664 | 7,75  | -    | -    | 7,75  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 252    | 261 | - | Integração com Trilhos   | 29,664 | 7,75  | -    | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 253    | -   | - | GUARULHOS (JARDIM PARAISO) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C               | 18,992 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 253    | 261 | - | Integração com Trilhos   | 18,992 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 253    | 301 | - | Integração com LINHA 802   | -      | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | AEROPORTO SUBURBANO | 257    | -   | - | GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO) via C                     | 25,659 | 7,65  | -    | -    | 7,65  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | AEROPORTO SUBURBANO | 257    | 261 | - | Integração com Trilhos   | 25,659 | 7,65  | -    | 3,50 | 11,15 | - | - | 11,64 |
| INTERNOORTE | AEROPORTO EXECUTIVO | 258    | -   | - | GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO) via C                     | 42,501 | 62,55 | -    | -    | 62,55 | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 266    | -   | - | GUARULHOS (INOCOOP) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C                      | 34,121 | 7,75  | -    | -    | 7,75  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 266    | 261 | - | Integração com Trilhos   | 34,121 | 7,75  | -    | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 266    | 301 | - | Integração com LINHA 096   | -      | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 266DV1 | -   | - | GUARULHOS (INOCOOP) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C                      | 35,662 | 7,75  | -    | -    | 7,75  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 266DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos   | 35,662 | 7,75  | -    | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 266DV1 | 301 | - | Integração com LINHA 096   | -      | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 281    | -   | - | MAIRIPORA (ESPAÇO PAULO AMAURY SERRALVO) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C | 28,987 | 7,10  | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM               | 281    | 261 | - | Integração com Trilhos   | 28,987 | 7,10  | -    | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNOORTE | COMUM               | 292    | -   | - | GUARULHOS (JARDIM ANGELICA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via C               | 36,703 | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |



|             |                 |        |     |   |  |        |       |      |      |       |   |   |       |
|-------------|-----------------|--------|-----|---|--|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| INTERNOORTE | COMUM           | 292    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 36,703 | 8,60  | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNOORTE | AEROPORTO EXECU | 316    | -   | - | GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAU      | 39,014 | 62,55 | -    | -    | 62,55 | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 319    | -   | - | GUARULHOS (VILA ANY) - SAO PAULO (METRO CORINTHIA  | 22,436 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 319    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 22,436 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 337    | -   | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO) - SA     | 29,344 | 7,20  | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 337    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 29,344 | 7,20  | -    | 3,50 | 10,70 | - | - | 11,19 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 337    | 301 | - | Integração com LINHA 802                           | -      | 7,20  | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 341    | -   | - | GUARULHOS (VILA ANY)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)    | 39,226 | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 341    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 39,226 | 8,60  | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 341DV1 | -   | - | GUARULHOS (VILA ANY)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)v   | 40,798 | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 341DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 40,798 | 8,60  | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 342    | -   | - | GUARULHOS (JARDIM MARIA DIRCE) - SAO PAULO (METR   | 35,565 | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 342    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 35,565 | 8,60  | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 342DV1 | -   | - | GUARULHOS (JARDIM MARIA DIRCE) - SAO PAULO (METR   | 35,528 | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 342DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 35,528 | 8,60  | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 348    | -   | C | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA)- ITAQUAQUEC   | 13,593 | 5,80  | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 348    | 261 | C | Integração com Trilhos                             | 13,593 | 5,80  | -    | 3,50 | 9,30  | - | - | 9,79  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 348    | 301 | C | Integração com Linha 411                           | -      | 10,85 | -    | -    | 10,85 | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 349    | -   | C | GUARULHOS (JARDIM MARIA DIRCE) - SAO PAULO (ITAIM  | 17,191 | 5,80  | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 349    | 261 | C | Integração com Trilhos                             | 17,191 | 5,80  | -    | 3,50 | 9,30  | - | - | 9,79  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 353    | -   | C | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA) - ITAQUAQUE   | 11,599 | 5,80  | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 353    | 261 | C | Integração com Trilhos                             | 11,599 | 5,80  | -    | 3,50 | 9,30  | - | - | 9,79  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 354    | -   | - | GUARULHOS (BAIRRO DOS LAVRAS)- SAO PAULO (METRO    | 35,697 | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 354    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 35,697 | 8,60  | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 362    | -   | - | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM CALIFORNIA)- GUARULHOS     | 28,824 | 7,10  | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 362    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 28,824 | 7,10  | -    | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 363    | -   | C | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA)- ARUJA (RECA  | 12,685 | 5,80  | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 363    | 261 | C | Integração com Trilhos                             | 12,685 | 5,80  | -    | 3,50 | 9,30  | - | - | 9,79  |
| INTERNOORTE | SELETIVO        | 375    | -   | - | MAIRIPORA (DIVISA) - SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARI | 56,102 | 12,95 | 0,30 | -    | 13,25 | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | SELETIVO        | 375    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 56,102 | 12,95 | 0,30 | 3,50 | 16,75 | - | - | 17,24 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 384    | -   | - | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM CALIFORNIA)- SAO PAULO (I  | 38,908 | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 384    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 38,908 | 8,60  | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 408    | -   | - | GUARULHOS (CIDADE SOBERANA)- SAO PAULO (METRO A    | 35,265 | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 408    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 35,265 | 8,60  | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 408    | 302 | - | Integração com LINHA 096                           | -      | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | SELETIVO        | 427    | -   | - | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL II) - SAO PAULO (PA  | 31,528 | 12,75 | -    | -    | 12,75 | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | SELETIVO        | 427    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 31,528 | 12,75 | -    | 3,50 | 16,25 | - | - | 16,74 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 443    | -   | - | GUARULHOS (COCAIA) - SAO PAULO (METRO PENHA) via C | 19,768 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 443    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 19,768 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 443    | 301 | - | Integração com LINHA 095                           | -      | 7,25  | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 443    | 302 | - | Integração com LINHA 104                           | -      | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 443    | 303 | - | Integração com LINHA 802                           | -      | 6,70  | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 461    | -   | C | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA)- GUARULHOS    | 12,103 | 5,80  | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 461    | 261 | C | Integração com Trilhos                             | 12,103 | 5,80  | -    | 3,50 | 9,30  | - | - | 9,79  |
| INTERNOORTE | AEROPORTO EXECU | 472    | -   | - | GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAU      | 34,820 | 62,55 | -    | -    | 62,55 | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 473    | -   | - | ITAQUAQUECETUBA (PARQUE PIRATININGA II) - SAO PAU  | 37,098 | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 473    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 37,098 | 8,60  | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 478    | -   | - | GUARULHOS (CONJUNTO PAES DE BARROS) - SAO PAUL     | 24,030 | 7,10  | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM           | 478    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 24,030 | 7,10  | -    | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNOORTE | COMUM           | 478    | 301 | - | Integração com LINHA 248                           | -      | 7,75  | -    | -    | 7,75  | - | - | 9,89  |

|            |       |     |     |   |   |        |      |      |      |       |   |   |       |
|------------|-------|-----|-----|---|---|--------|------|------|------|-------|---|---|-------|
| INTERNORTE | COMUM | 478 | 302 | - | Integração com LINHA 096                        | -      | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 499 | -   | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO CECAP)- SAO   | 19,968 | 6,15 | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 499 | 261 | - | Integração com Trilhos                          | 19,968 | 6,15 | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 499 | 301 | - | Integração com LINHA 802                        | -      | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | -   | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO VILA GALVAO)  | 12,206 | 5,80 | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 261 | - | Integração com Trilhos                          | 12,206 | 5,80 | -    | 3,50 | 9,30  | - | - | 9,79  |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 301 | - | Integração com Linha 003                        | -      | 7,20 | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 302 | - | Integração com Linha 103                        | -      | 6,10 | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 303 | - | Integração com Linha 104                        | -      | 6,65 | -    | -    | 6,65  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 304 | - | Integração com Linha 105                        | -      | 6,10 | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 306 | - | Integração com Linha 110                        | -      | 7,15 | -    | -    | 7,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 307 | - | Integração com Linha 111                        | -      | 5,80 | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 308 | - | Integração com Linha 163                        | -      | 6,10 | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 309 | - | Integração com Linha 532                        | -      | 7,15 | -    | -    | 7,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 500 | 310 | - | Integração com Linha 802                        | -      | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 501 | -   | - | ITAQUAQUECETUBA (PARQUE PIRATININGA)- SAO PAULO | 35,863 | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 501 | 261 | - | Integração com Trilhos                          | 35,863 | 8,60 | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 520 | -   | - | GUARULHOS (JARDIM LEBLON)- SAO PAULO (METRO ARM | 41,248 | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 520 | 261 | - | Integração com Trilhos                          | 41,248 | 8,60 | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 521 | -   | - | GUARULHOS (JARDIM ANGELICA)- SAO PAULO (METRO A | 36,017 | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 521 | 261 | - | Integração com Trilhos                          | 36,017 | 8,60 | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 525 | -   | - | GUARULHOS (JARDIM SANTA PAULA)- SAO PAULO (METR | 35,821 | 8,60 | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 525 | 261 | - | Integração com Trilhos                          | 35,821 | 8,60 | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNORTE | COMUM | 529 | -   | - | ARUJA (MIRANTE)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)      | 43,300 | 8,60 | 0,25 | -    | 8,85  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 529 | 261 | - | Integração com Trilhos                          | 43,300 | 8,60 | 0,25 | 3,50 | 12,35 | - | - | 12,84 |
| INTERNORTE | COMUM | 529 | 301 | - | Integração com Linha 141                        | -      | 9,75 | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 529 | 302 | - | Integração com Linha 277                        | -      | 9,75 | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 529 | 303 | - | Integração com Linha 810                        | -      | 9,45 | 0,25 | -    | 9,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 530 | -   | - | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- SAO PAULO (METR | 43,200 | 8,60 | 0,25 | -    | 8,85  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 530 | 261 | - | Integração com Trilhos                          | 43,200 | 8,60 | 0,25 | 3,50 | 12,35 | - | - | 12,84 |
| INTERNORTE | COMUM | 530 | 301 | - | Integração com Linha 141                        | -      | 9,75 | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 530 | 302 | - | Integração com Linha 277                        | -      | 9,75 | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 530 | 303 | - | Integração com Linha 810                        | -      | 9,45 | 0,25 | -    | 9,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 532 | -   | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAO  | 22,632 | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 532 | 261 | - | Integração com Trilhos                          | 22,632 | 6,70 | -    | 3,50 | 10,20 | - | - | 10,69 |
| INTERNORTE | COMUM | 532 | 301 | - | Integração com Linha 500                        | -      | 7,15 | -    | -    | 7,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 532 | 303 | - | Integração com Linha 802                        | -      | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 537 | -   | - | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- GUARULHOS (JAR  | 32,872 | 7,75 | 0,25 | -    | 8,00  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 537 | 261 | - | Integração com Trilhos                          | 32,872 | 7,75 | 0,25 | 3,50 | 11,50 | - | - | 11,99 |
| INTERNORTE | COMUM | 537 | 301 | - | Integração com Linha 141                        | -      | 9,00 | 0,25 | -    | 9,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 537 | 302 | - | Integração com Linha 277                        | -      | 9,00 | 0,25 | -    | 9,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 537 | 303 | - | Integração com Linha 810                        | -      | 8,70 | 0,25 | -    | 8,95  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 538 | -   | C | ARUJA (CENTRO)- GUARULHOS (AEROPORTO INTERNACI  | 28,968 | 7,10 | 0,25 | -    | 7,35  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 538 | 261 | C | Integração com Trilhos                          | 28,968 | 7,10 | 0,25 | 3,50 | 10,85 | - | - | 11,34 |
| INTERNORTE | COMUM | 538 | 301 | C | Integração com Linha 141                        | -      | 9,05 | 0,25 | -    | 9,30  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 538 | 302 | C | Integração com Linha 277                        | -      | 9,05 | 0,25 | -    | 9,30  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 538 | 303 | C | Integração com Linha 810                        | -      | 8,70 | 0,25 | -    | 8,95  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 541 | -   | C | ARUJA (TERMINAL RODOVIARIO DE ARUJA)- GUARULHOS | 20,681 | 6,15 | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNORTE | COMUM | 541 | 261 | C | Integração com Trilhos                          | 20,681 | 6,15 | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| INTERNORTE | COMUM | 552 | -   | - | GUARULHOS (PARQUE SANTOS DUMONT)- SAO PAULO (M  | 32,136 | 7,75 | -    | -    | 7,75  | - | - | 9,89  |

|             |          |        |     |   |  |        |       |      |      |       |   |   |       |
|-------------|----------|--------|-----|---|--|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| INTERNOORTE | COMUM    | 552    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 32,136 | 7,75  | -    | 3,50 | 11,25 | - | - | 11,74 |
| INTERNOORTE | COMUM    | 552    | 301 | - | Integração com Linha 802                           | -      | 7,75  | -    | -    | 7,75  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 552    | 303 | - | Integração com Linha 121                           | -      | 7,75  | -    | -    | 7,75  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 555    | -   | - | GUARULHOS (COCAIA)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) via  | 26,998 | 7,10  | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 555    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 26,998 | 7,10  | -    | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNOORTE | SELETIVO | 566    | -   | - | MAIRIPORA (ESPAÇO PAULO AMAURY SERRALVO) - SAO     | 36,909 | 12,95 | 0,30 | -    | 13,25 | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | SELETIVO | 566    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 36,909 | 12,95 | 0,30 | 3,50 | 16,75 | - | - | 17,24 |
| INTERNOORTE | COMUM    | 568    | -   | - | ARUJA (VILA PEDROSO)- SAO PAULO (METRO ARMENIA)    | 38,371 | 8,60  | 0,25 | -    | 8,85  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 568    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 38,371 | 8,60  | 0,25 | 3,50 | 12,35 | - | - | 12,84 |
| INTERNOORTE | COMUM    | 573    | -   | - | GUARULHOS (PARQUE CONTINENTAL II) - SAO PAULO (ME  | 17,886 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 573    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 17,886 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| INTERNOORTE | COMUM    | 573    | 301 | - | Integração com Linha 104                           | -      | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 578    | -   | - | GUARULHOS (VILA MOREIRA) - SAO PAULO (METRO ARME   | 18,925 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 578    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 18,925 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| INTERNOORTE | COMUM    | 578    | 301 | - | Integração com Linha 100                           | -      | 6,20  | -    | -    | 6,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 578    | 302 | - | Integração com Linha 100B11                        | -      | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 578    | 303 | - | Integração com Linha 121                           | -      | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 578    | 304 | - | Integração com Linha 802                           | -      | 6,70  | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 580    | -   | - | GUARULHOS (CIDADE SOBERANA)- SAO PAULO (METRO A    | 36,394 | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 580    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 36,394 | 8,60  | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNOORTE | COMUM    | 580    | 302 | - | Integração com Linha 096                           | -      | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 584    | -   | - | GUARULHOS (PARQUE PRIMAVERA)- SAO PAULO (METRO     | 23,170 | 6,90  | -    | -    | 6,90  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 584    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 23,170 | 6,90  | -    | 3,50 | 10,40 | - | - | 10,89 |
| INTERNOORTE | COMUM    | 584    | 301 | - | Integração com Linha 011                           | -      | 7,20  | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 584    | 303 | - | Integração com Linha 011PR1                        | -      | 7,20  | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 584    | 305 | - | Integração com Linha 802                           | -      | 6,90  | -    | -    | 6,90  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 585    | -   | - | GUARULHOS (COCAIA) - SAO PAULO (METRO ARMENIA) via | 27,298 | 7,10  | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 585    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 27,298 | 7,10  | -    | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNOORTE | COMUM    | 588    | -   | - | GUARULHOS (VILA ANY)- SAO PAULO (METRO ARMENIA) v  | 38,160 | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 588    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 38,160 | 8,60  | -    | 3,50 | 12,10 | - | - | 12,59 |
| INTERNOORTE | COMUM    | 591    | -   | - | GUARULHOS (JARDIM PARAISO)- SAO PAULO (METRO PE    | 18,784 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 591    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 18,784 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| INTERNOORTE | COMUM    | 591    | 301 | - | Integração com Linha 137                           | -      | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 591DV1 | -   | - | GUARULHOS (JARDIM PARAISO)- SAO PAULO (METRO PE    | 22,520 | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 591DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 22,520 | 6,15  | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| INTERNOORTE | COMUM    | 591DV1 | 301 | - | Integração com Linha 137                           | -      | 8,60  | -    | -    | 8,60  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 596    | -   | C | GUARULHOS (VILA ANY)- SAO PAULO (ESTACAO SAO MIG   | 11,249 | 5,80  | -    | -    | 5,80  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 596    | 261 | C | Integração com Trilhos                             | 11,249 | 5,80  | -    | 3,50 | 9,30  | - | - | 9,79  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 598    | -   | - | ARUJA (MIRANTE)- GUARULHOS (JARDIM SANTA MENA)     | 32,057 | 7,75  | 0,25 | -    | 8,00  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 598    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 32,057 | 7,75  | 0,25 | 3,50 | 11,50 | - | - | 11,99 |
| INTERNOORTE | COMUM    | 598    | 301 | - | Integração com Linha 141                           | -      | 9,00  | 0,25 | -    | 9,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 598    | 302 | - | Integração com Linha 277                           | -      | 9,00  | 0,25 | -    | 9,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 598    | 303 | - | Integração com Linha 810                           | -      | 8,70  | 0,25 | -    | 8,95  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 802    | -   | - | GUARULHOS (TERMINAL METROPOLITANO TABOAO)- SAC     | 20,704 | 6,70  | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 802    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 20,704 | 6,70  | -    | 3,50 | 10,20 | - | - | 10,69 |
| INTERNOORTE | COMUM    | 802    | 302 | - | Integração com LINHA 016                           | -      | 6,70  | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 802    | 306 | - | Integração com LINHA 121                           | -      | 6,70  | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 802    | 307 | - | Integração com LINHA 139                           | -      | 6,70  | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 802    | 308 | - | Integração com LINHA 249                           | -      | 6,70  | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM    | 802    | 309 | - | Integração com LINHA 250                           | -      | 6,15  | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |

|             |       |     |     |   |   |        |      |      |      |       |   |   |       |
|-------------|-------|-----|-----|---|---|--------|------|------|------|-------|---|---|-------|
| INTERNOORTE | COMUM | 802 | 310 | - | Integração com LINHA 253                          | -      | 6,15 | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 802 | 313 | - | Integração com LINHA 318                          | -      | 7,10 | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 802 | 314 | - | Integração com LINHA 337                          | -      | 7,20 | -    | -    | 7,20  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 802 | 316 | - | Integração com LINHA 499                          | -      | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 802 | 317 | - | Integração com LINHA 500                          | -      | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 802 | 319 | - | Integração com LINHA 532                          | -      | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 802 | 320 | - | Integração com LINHA 535                          | -      | 7,15 | -    | -    | 7,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 802 | 321 | - | Integração com LINHA 552                          | -      | 7,75 | -    | -    | 7,75  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 802 | 324 | - | Integração com LINHA 584                          | -      | 6,90 | -    | -    | 6,90  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 802 | 329 | - | Integração com LINHA 825                          | -      | 7,10 | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 802 | 330 | - | Integração com LINHA 826                          | -      | 7,10 | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 802 | 331 | - | Integração com LINHA 095                          | -      | 7,25 | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 802 | 332 | - | Integração com LINHA 443                          | -      | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 802 | 335 | - | Integração com LINHA 578                          | -      | 6,70 | -    | -    | 6,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 807 | -   | - | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- SAO PAULO (METR   | 40,249 | 8,60 | 0,25 | -    | 8,85  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 807 | 261 | - | Integração com Trilhos                            | 40,249 | 8,60 | 0,25 | 3,50 | 12,35 | - | - | 12,84 |
| INTERNOORTE | COMUM | 810 | -   | - | SANTA ISABEL (JARDIM ELDORADO)- ARUJA(CENTRO)     | 19,632 | 6,15 | -    | -    | 6,15  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 810 | 261 | - | Integração com Trilhos                            | 19,632 | 6,15 | -    | 3,50 | 9,65  | - | - | 10,14 |
| INTERNOORTE | COMUM | 810 | 301 | - | Integração com Linha 115                          | -      | 8,70 | 0,25 | -    | 8,95  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 810 | 302 | - | Integração com Linha 166                          | -      | 9,45 | 0,25 | -    | 9,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 810 | 303 | - | Integração com Linha 529                          | -      | 9,45 | 0,25 | -    | 9,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 810 | 304 | - | Integração com Linha 530                          | -      | 9,45 | 0,25 | -    | 9,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 810 | 305 | - | Integração com Linha 537                          | -      | 8,70 | 0,25 | -    | 8,95  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 810 | 306 | - | Integração com Linha 538                          | -      | 8,70 | 0,25 | -    | 8,95  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 810 | 307 | - | Integração com Linha 598                          | -      | 8,70 | 0,25 | -    | 8,95  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 816 | -   | - | ARUJA(CENTRO) - SÃO PAULO(METRO ARMENIA) via PIST | 38,807 | 8,60 | 0,25 | -    | 8,85  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 816 | 261 | - | Integração com Trilhos                            | 38,807 | 8,60 | 0,25 | 3,50 | 12,35 | - | - | 12,84 |
| INTERNOORTE | COMUM | 816 | 301 | - | Integração com Linha 141                          | -      | 9,75 | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 816 | 302 | - | Integração com Linha 277                          | -      | 9,75 | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 820 | -   | - | SANTA ISABEL(JARDIM ELDORADO) - SÃO PAULO(METRO   | 63,763 | 9,45 | 0,25 | -    | 9,70  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 820 | 261 | - | Integração com Trilhos                            | 63,763 | 9,45 | 0,25 | 3,50 | 13,20 | - | - | 13,69 |
| INTERNOORTE | COMUM | 822 | -   | - | MAIRIPORA (ESPAÇO PAULO AMAURY SERRALVO) - SAO    | 27,340 | 7,10 | 0,20 | -    | 7,30  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 822 | 261 | - | Integração com Trilhos                            | 27,340 | 7,10 | 0,20 | 3,50 | 10,80 | - | - | 11,29 |
| INTERNOORTE | COMUM | 825 | -   | C | SAO PAULO (SAO MIGUEL PAULISTA)- GUARULHOS (CENT  | 27,388 | 7,10 | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERNOORTE | COMUM | 825 | 261 | C | Integração com Trilhos                            | 27,388 | 7,10 | -    | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| INTERNOORTE | COMUM | 825 | 301 | C | Integração com LINHA 802                          | -      | 7,10 | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS   | COMUM | 001 | -   | - | ITAPEÇERICA DA SERRA (PARQUE PARAISO) - SAO PAULO | 15,865 | 5,00 | -    | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS   | COMUM | 001 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo       | 15,865 | 5,00 | -    | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS   | COMUM | 001 | 261 | - | Integração com Trilhos                            | 15,865 | 5,00 | -    | 3,50 | 8,50  | - | - | 8,99  |
| INTERVIAS   | COMUM | 001 | 301 | - | Integração com Linha 030                          | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS   | COMUM | 001 | 302 | - | Integração com Linha 030B1                        | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS   | COMUM | 001 | 303 | - | Integração com Linha 031                          | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS   | COMUM | 001 | 304 | - | Integração com Linha 091                          | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS   | COMUM | 001 | 305 | - | Integração com Linha 811                          | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS   | COMUM | 002 | -   | - | EMBU DAS ARTES (ENGENHO VELHO)- SAO PAULO (METR   | 22,671 | 5,00 | -    | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS   | COMUM | 002 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo       | 22,671 | 5,00 | -    | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS   | COMUM | 002 | 261 | - | Integração com Trilhos                            | 22,671 | 5,00 | -    | 3,50 | 8,50  | - | - | 8,99  |
| INTERVIAS   | COMUM | 002 | 301 | - | Integração com Linha 030                          | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS   | COMUM | 002 | 302 | - | Integração com Linha 030B1                        | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS   | COMUM | 002 | 303 | - | Integração com Linha 031                          | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | - | - | 9,89  |

|           |       |     |     |   |   |        |      |      |      |       |      |      |      |
|-----------|-------|-----|-----|---|---|--------|------|------|------|-------|------|------|------|
| INTERVIAS | COMUM | 002 | 304 | - | Integração com Linha 811                            | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | -    | -    | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | -   | - | EMBU-GUACU (VILA DIRCE)- SAO PAULO (TERMINAL GRA    | 24,950 | 5,75 | -    | -    | 5,75  | 5,75 | -    | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 24,950 | 5,75 | -    | 3,50 | 9,25  | -    | -    | 9,74 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 301 | - | Integração com Linha 582                            | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | -    | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SAO PAULO                      | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5630-10 METRO BRAS   | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6003-10 TERM. VARGIN | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6016-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6016-41 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6031-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6034-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6050-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6053-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6056-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6056-41 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6057-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6061-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6062-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 607M-10 E.T.AGUA ESF | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6083-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6092-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6093-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6099-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6115-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6115-41 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6116-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6120-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6726-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 675G-10 PQ. RES. COC | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 675X-10 METRO VL. MA | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6970-10 TERM. STO. A | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6L11-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N601-11 TERM. PQ. D. | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N602-11 TERM. STO. A | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N631-11 TERM. STO. A | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N632-11 TERM. STO. A | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N635-11 JD. GAIVOTAS | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 434 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N636-11 JD. NORONHA  | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 012 | 435 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N638-11 - UNISA      | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | -   | - | JUQUITIBA (BARNABES) - ITAPECERICA DA SERRA (VALO   | 68,965 | 5,35 | 0,15 | -    | 5,50  | -    | -    | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 68,965 | 5,35 | 0,15 | 3,50 | 9,00  | -    | -    | 9,49 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 301 | - | Integração com Linha 001                            | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | -    | -    | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 302 | - | Integração com Linha 002                            | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | -    | -    | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 303 | - | Integração com Linha 032                            | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | -    | -    | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 304 | - | Integração com Linha 032DV1                         | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | -    | -    | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 305 | - | Integração com Linha 239                            | -      | 9,10 | 0,15 | -    | 9,25  | -    | -    | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 306 | - | Integração com Linha 339                            | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | -    | -    | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 307 | - | Integração com Linha 340                            | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | -    | -    | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 308 | - | Integração com Linha 451                            | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | -    | -    | 9,89 |
| INTERVIAS | COMUM | 030 | 309 | - | LINHA METROPOLITANA INTCAP                          | -      | 4,95 | -    | -    | 4,95  | -    | -    | 9,89 |

|           |       |        |     |   |  |        |      |      |      |       |   |      |       |
|-----------|-------|--------|-----|---|--|--------|------|------|------|-------|---|------|-------|
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | -   | - | JUQUITIBA (BAIRRO DOS JUSTINOS) - ITAPECERICA DA S | 59,770 | 5,35 | 0,15 | -    | 5,50  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 59,770 | 5,35 | 0,15 | 3,50 | 9,00  | - | -    | 9,49  |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 301 | - | Integração com Linha 001                           | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 302 | - | Integração com Linha 002                           | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 303 | - | Integração com Linha 032                           | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 304 | - | Integração com Linha 032DV1                        | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 305 | - | Integração com Linha 239                           | -      | 9,10 | 0,15 | -    | 9,25  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 306 | - | Integração com Linha 339                           | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 307 | - | Integração com Linha 340                           | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 308 | - | Integração com Linha 451                           | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 030BI1 | 309 | - | LINHA METROPOLITANA INTCAP                         | -      | 4,95 | -    | -    | 4,95  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 032    | -   | - | ITAPECERICA DA SERRA (PARQUE PARAISO) - SAO PAUL   | 25,650 | 6,60 | -    | -    | 6,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 032    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 25,650 | 6,60 | -    | 3,50 | 10,10 | - | -    | 10,59 |
| INTERVIAS | COMUM | 032    | 301 | - | Integração com Linha 030                           | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 032    | 302 | - | Integração com Linha 030BI1                        | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 032    | 304 | - | Integração com Linha 340                           | -      | 6,60 | -    | -    | 6,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 032    | 305 | - | Integração com Linha 551                           | -      | 6,60 | -    | -    | 6,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 032DV1 | -   | - | ITAPECERICA DA SERRA (PARQUE PARAISO) - SAO PAUL   | 29,185 | 6,60 | -    | -    | 6,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 032DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 29,185 | 6,60 | -    | 3,50 | 10,10 | - | -    | 10,59 |
| INTERVIAS | COMUM | 032DV1 | 301 | - | Integração com Linha 030                           | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 032DV1 | 302 | - | Integração com Linha 030BI1                        | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 032DV1 | 304 | - | Integração com Linha 340                           | -      | 6,60 | -    | -    | 6,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 032DV1 | 305 | - | Integração com Linha 551                           | -      | 6,60 | -    | -    | 6,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 033    | -   | - | EMBU DAS ARTES (ENGENHO VELHO) - SAO PAULO (MET    | 18,015 | 6,40 | -    | -    | 6,40  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 033    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 18,015 | 6,40 | -    | 3,50 | 9,90  | - | -    | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 033    | 301 | - | Integração com Linha 239                           | -      | 6,40 | -    | -    | 6,40  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 034    | -   | - | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM SAO MARCOS)- ITAPEC   | 19,984 | 4,45 | -    | -    | 4,45  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 034    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 19,984 | 4,45 | -    | 3,50 | 7,95  | - | -    | 8,44  |
| INTERVIAS | COMUM | 034    | 301 | - | Integração com LINHA 239                           | -      | 7,60 | -    | -    | 7,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 035    | -   | - | COTIA (MIRANTE DA MATA)- SAO PAULO (METRO BUTANT   | 31,437 | 7,75 | -    | -    | 7,75  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 035    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 31,437 | 7,75 | -    | 3,50 | 11,25 | - | -    | 11,74 |
| INTERVIAS | COMUM | 035    | 301 | - | Integração com LINHA 260                           | -      | 8,30 | -    | -    | 8,30  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 035    | 302 | - | Integração com LINHA 260EX1                        | -      | 8,30 | -    | -    | 8,30  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 036    | -   | - | VARGEM GRANDE PAULISTA (JARDIM SAO MARCOS) - SA    | 37,720 | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 036    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 37,720 | 8,85 | -    | 3,50 | 12,35 | - | -    | 12,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 036BI1 | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM TOME)- SAO PAULO (METRO M   | 18,575 | 6,40 | -    | -    | 6,40  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 036BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 18,575 | 6,40 | -    | 3,50 | 9,90  | - | -    | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 056    | -   | - | EMBU DAS ARTES (CENTRO)- SAO PAULO (METRO CAMP     | 18,593 | 6,65 | -    | -    | 6,65  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 056    | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo          | 18,593 | 6,65 | -    | -    | 6,65  | - | 1,65 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 056    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 18,593 | 6,65 | -    | 3,50 | 10,15 | - | -    | 10,64 |
| INTERVIAS | COMUM | 068    | -   | - | TABOAO DA SERRA (PARQUE LAGUNA) - SAO PAULO (ME    | 13,181 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 068    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 13,181 | 5,85 | -    | 3,50 | 9,35  | - | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 068    | 301 | - | Integração com LINHA 490                           | -      | 6,40 | -    | -    | 6,40  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 068    | 302 | - | Integração com LINHA 587                           | -      | 6,40 | -    | -    | 6,40  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 078    | -   | - | EMBU DAS ARTES (PARQUE PIRAJUSSARA) - SAO PAULO    | 13,680 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 078    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 13,680 | 5,85 | -    | 3,50 | 9,35  | - | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 079    | -   | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU) - SAO PA  | 12,384 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 079    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 12,384 | 5,85 | -    | 3,50 | 9,35  | - | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 089    | -   | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU) - SAO PA  | 14,370 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 089    | 261 | - | Integração com Trilhos                             | 14,370 | 5,85 | -    | 3,50 | 9,35  | - | -    | 9,84  |

|           |       |        |     |   |   |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------|-------|--------|-----|---|---|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| INTERVIAS | COMUM | 090    | -   | - | EMBU DAS ARTES (TERMINAL CASA BRANCA) - SAO PAUL    | 13,440 | 5,85 | - | -    | 5,85  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 090    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 13,440 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35  | -    | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 124    | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM SANTO EDUARDO) - SAO PAUL    | 15,459 | 5,85 | - | -    | 5,85  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 124    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 15,459 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35  | -    | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 125    | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM SAO MARCOS) - SAO PAULO (M   | 12,994 | 5,85 | - | -    | 5,85  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 125    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 12,994 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35  | -    | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 125BI1 | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)     | 12,662 | 5,85 | - | -    | 5,85  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 125BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 12,662 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35  | -    | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 128    | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM DO COLEGIO) - SAO PAULO (M   | 14,957 | 5,85 | - | -    | 5,85  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 128    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 14,957 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35  | -    | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 178    | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM VAZAME)- SAO PAULO (METRO    | 11,105 | 5,85 | - | -    | 5,85  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 178    | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo           | 11,105 | 5,85 | - | -    | 5,85  | -    | 0,85 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 178    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 11,105 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35  | -    | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 178BI1 | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM NOSSA SENHORA DE FATIMA)     | 8,935  | 5,85 | - | -    | 5,85  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 178BI1 | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo           | 8,935  | 5,85 | - | -    | 5,85  | -    | 0,85 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 178BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 8,935  | 5,85 | - | 3,50 | 9,35  | -    | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 190    | -   | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU)- SAO PA    | 18,610 | 6,40 | - | -    | 6,40  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 190    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 18,610 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90  | -    | -    | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 191    | -   | - | TABOAO DA SERRA (CONDOMINIO JOAO CANDIDO) - SAO     | 11,115 | 5,85 | - | -    | 5,85  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 191    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 11,115 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35  | -    | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 193    | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM SANTA TEREZA)- SAO PAULO     | 9,701  | 5,00 | - | -    | 5,00  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 193    | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo         | 9,701  | 5,00 | - | -    | 5,00  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 193    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 9,701  | 5,00 | - | 3,50 | 8,50  | -    | -    | 8,99  |
| INTERVIAS | COMUM | 213    | -   | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU) - OSASC    | 24,809 | 7,60 | - | -    | 7,60  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 213    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 24,809 | 7,60 | - | 3,50 | 11,10 | -    | -    | 11,59 |
| INTERVIAS | COMUM | 213    | 301 | - | Integração com LINHA 834                            | -      | 7,60 | - | -    | 7,60  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | -   | - | EMBU-GUACU (CHACARA FLORIDA)- SAO PAULO (TERMIN     | 34,430 | 5,75 | - | -    | 5,75  | 5,75 | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 34,430 | 5,75 | - | 3,50 | 9,25  | -    | -    | 9,74  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 301 | - | Integração com LINHA 031                            | -      | 6,40 | - | -    | 6,40  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 302 | - | Integração com LINHA 811                            | -      | 6,40 | - | -    | 6,40  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 303 | - | Integração com LINHA 582                            | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 304 | - | Integração com LINHAS 031, 806                      | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 305 | - | Integração com LINHAS 031, 582, 806                 | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 306 | - | Integração com LINHAS 806, 811, 582                 | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 307 | - | Integração com LINHAS 811, 806                      | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 310 | - | Integração com linhas 582, 031                      | -      | 6,40 | - | -    | 6,40  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 311 | - | Integração com linhas 582, 811                      | -      | 6,40 | - | -    | 6,40  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SAO PAULO                      | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5630-10 METRO BRAS   | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6003-10 TERM. VARGIN | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6016-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6016-41 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6031-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6034-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6050-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6053-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6056-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6056-41 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6057-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226    | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6061-10 TERM. GRAJA  | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | -    | 1,35 | 9,89  |

|           |       |     |     |   |   |        |      |      |      |       |   |      |       |
|-----------|-------|-----|-----|---|---|--------|------|------|------|-------|---|------|-------|
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6062-10 TERM. GRAJA    | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 607M-10 E.T.AGUA ESF   | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6083-10 TERM. GRAJA    | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6092-10 TERM. GRAJA    | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6093-10 TERM. GRAJA    | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6099-10 TERM. GRAJA    | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6115-10 TERM. GRAJA    | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6115-41 TERM. GRAJA    | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6116-10 TERM. GRAJA    | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6120-10 TERM. GRAJA    | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6726-10 TERM. GRAJA    | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 675G-10 PQ. RES. COC   | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 675X-10 METRO VL. MA   | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6970-10 TERM. STO. A   | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 6L11-10 TERM. GRAJA    | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N601-11 TERM. PQ. D.   | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N602-11 TERM. STO. A   | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N631-11 TERM. STO. A   | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N632-11 TERM. STO. A   | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N635-11 JD. GAIVOTAS   | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 434 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N636-11 JD. NORONHA    | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 226 | 435 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N638-11 - UNISA        | -      | 5,75 | -    | -    | 5,75  | - | 1,35 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 237 | -   | - | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM SAO PEDRO)- SAO PAU      | 10,121 | 5,00 | -    | -    | 5,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 237 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo           | 19,121 | 5,00 | -    | -    | 5,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 237 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 10,121 | 5,00 | -    | 3,50 | 8,50  | - | -    | 8,99  |
| INTERVIAS | COMUM | 239 | -   | - | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM SAO MARCOS)- COTIA (     | 32,603 | 4,75 | -    | -    | 4,75  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 239 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 32,603 | 4,75 | -    | 3,50 | 8,25  | - | -    | 8,74  |
| INTERVIAS | COMUM | 239 | 301 | - | Integração com LINHA 030                              | -      | 9,10 | 0,15 | -    | 9,25  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 239 | 302 | - | Integração com LINHA 030BI1                           | -      | 9,10 | 0,15 | -    | 9,25  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 239 | 303 | - | Integração com LINHA 033                              | -      | 6,40 | -    | -    | 6,40  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 239 | 304 | - | Integração com LINHA 034                              | -      | 7,60 | -    | -    | 7,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 239 | 305 | - | Integração com LINHA 808                              | -      | 9,10 | 0,15 | -    | 9,25  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 241 | -   | - | TABOAO DA SERRA (PARQUE JACARANDA) - SAO PAULO        | 13,501 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 241 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 13,501 | 5,85 | -    | 3,50 | 9,35  | - | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 245 | -   | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU)- SAO PA      | 9,504  | 5,85 | -    | -    | 5,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 245 | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo             | 9,504  | 5,85 | -    | -    | 5,85  | - | 0,85 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 245 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 9,504  | 5,85 | -    | 3,50 | 9,35  | - | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | -   | - | COTIA (CAUCAIA DO ALTO) - COTIA (PORTAO) via VARGEM   | 28,999 | 6,60 | -    | -    | 6,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 28,999 | 6,60 | -    | 3,50 | 10,10 | - | -    | 10,59 |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 301 | - | Integração com Linha 396                              | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 302 | - | Integração com Linha 422                              | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE COTIA                            | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | 4,60 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA   | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO   | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JARD  | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD.  | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU  | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (  | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARD  | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |



|           |       |     |     |   |   |        |      |      |      |       |   |      |       |
|-----------|-------|-----|-----|---|---|--------|------|------|------|-------|---|------|-------|
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENTR  | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE  | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL    | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA   | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE   | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL    | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃ   | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA L  | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 256 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU  | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 297 | -   | - | COTIA (CAUCAIA DO ALTO)- SAO PAULO (METRO MORUM       | 39,475 | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 297 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 39,475 | 8,85 | -    | 3,50 | 12,35 | - | -    | 12,84 |
| INTERVIAS | COMUM | 300 | -   | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAO JUDAS TADEU) - SAO PA     | 12,745 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 300 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 12,745 | 5,85 | -    | 3,50 | 9,35  | - | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 334 | -   | - | COTIA (JARDIM DO ENGENHO)- SAO PAULO (METRO MOR       | 19,460 | 5,50 | -    | -    | 5,50  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 334 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 19,460 | 5,50 | -    | 3,50 | 9,00  | - | -    | 9,49  |
| INTERVIAS | COMUM | 334 | 301 | - | Integração com Linha 396                              | -      | 7,60 | -    | -    | 7,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 339 | -   | - | ITAPEKERICA DA SERRA (JARDIM VICTORIA)- SAO PAULO     | 9,117  | 5,00 | -    | -    | 5,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 339 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo           | 9,117  | 5,00 | -    | -    | 5,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 339 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 9,117  | 5,00 | -    | 3,50 | 8,50  | - | -    | 8,99  |
| INTERVIAS | COMUM | 339 | 301 | - | Integração com Linha 030                              | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 339 | 302 | - | Integração com Linha 030B1                            | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 339 | 303 | - | Integração com Linha 031                              | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 339 | 304 | - | Integração com Linha 811                              | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | -   | - | ITAPEKERICA DA SERRA (JARDIM SAO MARCOS)- SAO PA      | 22,355 | 5,00 | -    | -    | 5,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo           | 22,355 | 5,00 | -    | -    | 5,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 22,355 | 5,00 | -    | 3,50 | 8,50  | - | -    | 8,99  |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 301 | - | Integração com Linha 030                              | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 302 | - | Integração com Linha 030B1                            | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 303 | - | Integração com Linha 031                              | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 304 | - | Integração com Linha 032                              | -      | 6,60 | -    | -    | 6,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 305 | - | Integração com Linha 032DV1                           | -      | 6,60 | -    | -    | 6,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 340 | 306 | - | Integração com Linha 811                              | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 343 | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM DO COLEGIO)- SAO PAULO (M      | 11,585 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 343 | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo             | 11,530 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | - | 0,85 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 343 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 11,585 | 5,85 | -    | 3,50 | 9,35  | - | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 347 | -   | - | EMBU DAS ARTES (PARQUE INDUSTRIAL) - TABOAO DA S      | 15,107 | 5,40 | -    | -    | 5,40  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 347 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 15,107 | 5,40 | -    | 3,50 | 8,90  | - | -    | 9,39  |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | -   | - | COTIA (CAUCAIA DO ALTO)- COTIA (TERMINAL METROPO      | 21,141 | 6,40 | -    | -    | 6,40  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 21,141 | 6,40 | -    | 3,50 | 9,90  | - | -    | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 301 | - | Integração com Linha 396                              | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE COTIA                            | -      | 8,15 | -    | -    | 8,15  | - | 3,75 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | -      | 8,15 | -    | -    | 8,15  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA   | -      | 8,15 | -    | -    | 8,15  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO   | -      | 8,15 | -    | -    | 8,15  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JAR   | -      | 8,15 | -    | -    | 8,15  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD   | -      | 8,15 | -    | -    | 8,15  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU  | -      | 8,15 | -    | -    | 8,15  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (  | -      | 8,15 | -    | -    | 8,15  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JAR   | -      | 8,15 | -    | -    | 8,15  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENTR  | -      | 8,15 | -    | -    | 8,15  | - | -    | 9,89  |

|           |       |        |     |   |   |        |      |   |      |      |   |      |       |
|-----------|-------|--------|-----|---|---|--------|------|---|------|------|---|------|-------|
| INTERVIAS | COMUM | 351    | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351    | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL    | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351    | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351    | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351    | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL    | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351    | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃ   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351    | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351    | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | -   | - | COTIA (CAUCAIA DO ALTO)- COTIA (TERMINAL METROPOU     | 22,890 | 6,40 | - | -    | 6,40 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 22,890 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | -    | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 301 | - | Integração com Linha 396                              | -      | 8,85 | - | -    | 8,85 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE COTIA                            | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | 3,75 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JARD  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD.  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARD  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENTR  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL    | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL    | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃ   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351BI1 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | -   | - | COTIA (JARDIM MONTE VERDE)- COTIA (TERMINAL METRO     | 23,991 | 6,40 | - | -    | 6,40 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 23,991 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | -    | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 301 | - | Integração com Linha 396                              | -      | 8,85 | - | -    | 8,85 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE COTIA                            | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | 3,75 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JARD  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD.  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARD  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENTR  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL    | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL    | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃ   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA I  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 351PR1 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |

|           |       |     |     |   |   |        |      |      |      |       |   |      |       |
|-----------|-------|-----|-----|---|---|--------|------|------|------|-------|---|------|-------|
| INTERVIAS | COMUM | 396 | -   | - | COTIA (TERMINAL METROPOLITANO COTIA) - SAO PAULO      | 24,425 | 7,60 | -    | -    | 7,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 24,425 | 7,60 | -    | 3,50 | 11,10 | - | -    | 11,59 |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 301 | - | Integração com Linha 256                              | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 302 | - | Integração com Linha 351                              | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 303 | - | Integração com Linha 351B1                            | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 304 | - | Integração com Linha 351PR1                           | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 305 | - | Integração com Linha 507                              | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 306 | - | Integração com Linha 508                              | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 307 | - | Integração com Linha 509                              | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 308 | - | Integração com Linha 334                              | -      | 7,60 | -    | -    | 7,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 309 | - | Integração com Linha 543                              | -      | 7,60 | -    | -    | 7,60  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE COTIA                            | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | 4,45 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA   | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO   | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JD. T | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD.  | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU  | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (  | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JD. F | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENTR  | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE  | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL    | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA   | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE   | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL    | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃ   | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA U  | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 396 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU  | -      | 8,85 | -    | -    | 8,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 422 | -   | - | ITAPEVI (VILA NOVA ESPERANCA) - SAO PAULO (METRO M    | 32,090 | 8,15 | -    | -    | 8,15  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 422 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 32,090 | 8,15 | -    | 3,50 | 11,65 | - | -    | 12,14 |
| INTERVIAS | COMUM | 422 | 301 | - | Integração com Linha 256                              | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 451 | -   | - | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM BRANCA FLOR)- SAO PA     | 9,153  | 5,00 | -    | -    | 5,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 451 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo           | 9,153  | 5,00 | -    | -    | 5,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 451 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 9,153  | 5,00 | -    | 3,50 | 8,50  | - | -    | 8,99  |
| INTERVIAS | COMUM | 451 | 301 | - | Integração com Linha 030                              | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 451 | 302 | - | Integração com Linha 030B1                            | -      | 9,95 | 0,15 | -    | 10,10 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 451 | 303 | - | Integração com Linha 031                              | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 451 | 304 | - | Integração com Linha 811                              | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 459 | -   | - | EMBU DAS ARTES (TERMINAL CASA BRANCA) - SAO PAUL      | 22,442 | 7,00 | -    | -    | 7,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 459 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 22,442 | 7,00 | -    | 3,50 | 10,50 | - | -    | 10,99 |
| INTERVIAS | COMUM | 484 | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM BATISTA)- SAO PAULO (METRO     | 9,890  | 5,00 | -    | -    | 5,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 484 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo           | 9,890  | 5,00 | -    | -    | 5,00  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 484 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 9,890  | 5,00 | -    | 3,50 | 8,50  | - | -    | 8,99  |
| INTERVIAS | COMUM | 488 | -   | - | CARAPICUIBA (VILA MENCK) - SAO PAULO (METRO BUTAN     | 23,350 | 7,45 | -    | -    | 7,45  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 488 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 23,350 | 7,45 | -    | 3,50 | 10,95 | - | -    | 11,44 |
| INTERVIAS | COMUM | 490 | -   | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM MONTE ALEGRE) - OSASCO        | 13,473 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 490 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 13,473 | 5,85 | -    | 3,50 | 9,35  | - | -    | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 490 | 301 | - | Integração com LINHA 068                              | -      | 6,40 | -    | -    | 6,40  | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 503 | -   | - | COTIA (CAUCAIA DO ALTO)- COTIA (PORTAO) via VARGEM    | 22,580 | 6,40 | -    | -    | 6,40  | - | -    | 9,89  |

|           |       |     |     |   |   |        |      |   |      |      |   |      |       |
|-----------|-------|-----|-----|---|---|--------|------|---|------|------|---|------|-------|
| INTERVIAS | COMUM | 503 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 22,580 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | -    | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 506 | -   | - | COTIA (JARDIM SANDRA)- SAO PAULO (CARREFOUR)          | 26,486 | 6,40 | - | -    | 6,40 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 506 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 26,486 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | -    | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | -   | - | VARGEM GRANDE PAULISTA (JARDIM SAO MARCOS) - CO       | 21,500 | 6,40 | - | -    | 6,40 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 21,500 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | -    | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 301 | - | Integração com Linha 396                              | -      | 8,85 | - | -    | 8,85 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE COTIA                            | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | 3,75 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TRMINAL COTIA/JARDI  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD.  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARD  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENTR  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL    | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL    | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃ   | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA L  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 507 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | -   | - | COTIA (JARDIM JAPAO) - COTIA (PORTAO) via VARGEM GR   | 27,205 | 6,40 | - | -    | 6,40 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 27,205 | 6,40 | - | 3,50 | 9,90 | - | -    | 10,39 |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 301 | - | Integração com Linha 396                              | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE COTIA                            | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | 4,60 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD.M  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISA   | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO   | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JARD  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JD.  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGU  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARD  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENTR  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATE  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL    | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SA   | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BE   | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAUL    | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃ   | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA L  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 508 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAU  | -      | 9,00 | - | -    | 9,00 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | -   | - | VARGEM GRANDE PAULISTA (PARQUE DO AGRESTE)- CO        | 14,873 | 5,65 | - | -    | 5,65 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 14,873 | 5,65 | - | 3,50 | 9,15 | - | -    | 9,64  |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 301 | - | Integração com Linha 396                              | -      | 8,85 | - | -    | 8,85 | - | -    | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE COTIA                            | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | 3,75 | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 007 - TERMINAL COTIA/JD. N | -      | 8,15 | - | -    | 8,15 | - | -    | 9,89  |

|           |       |        |     |   |  |        |      |   |      |       |   |   |       |
|-----------|-------|--------|-----|---|--|--------|------|---|------|-------|---|---|-------|
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 108 - PANORAMA/SANTA ISABEL     | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 212 - TERMINAL COTIA/SÃO PAULO  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 013 - TERMINAL COTIA/JARDIM     | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 116 - MIRANTE DA MATA/JARDIM    | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 127 - CIRCULAR 1 SÃO MIGUEL     | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 128 - CIRCULAR 2 SANDRA (SANTA  | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 131 - TERMINAL COTIA/JARDIM     | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 023 - COLINAS/COTIA CENTRAL     | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 036 - TERMINAL COTIA/FATEC      | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 038 - CAPUTERA/TERMINAL         | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 201 - MIRANTE DA MATA/SÃO PAULO | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 220 - MIRANTE DA MATA/BELO      | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 228 - PANORAMA/SÃO PAULO        | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 229 - MIRANTE DA MATA/SÃO       | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 230 - GARAGEM COTIA(VIA LUIZ    | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 509    | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE COTIA - 232 - JD.MIRIZOLA/SÃO PAULO     | -      | 8,15 | - | -    | 8,15  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 510    | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM VAZAME) - SAO PAULO (METRO)         | 11,795 | 5,85 | - | -    | 5,85  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 510    | 261 | - | Integração com Trilhos                                     | 11,795 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35  | - | - | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 511    | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM PINHEIRINHO) - SAO PAULO (METRO)    | 21,015 | 6,60 | - | -    | 6,60  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 511    | 261 | - | Integração com Trilhos                                     | 21,015 | 6,60 | - | 3,50 | 10,10 | - | - | 10,59 |
| INTERVIAS | COMUM | 513    | -   | - | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM DAS OLIVEIRAS)- SAO PAULO     | 17,160 | 5,00 | - | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 513    | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo                | 17,160 | 5,00 | - | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 513    | 261 | - | Integração com Trilhos                                     | 17,160 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50  | - | - | 8,99  |
| INTERVIAS | COMUM | 531    | -   | - | ITAPECERICA DA SERRA (RECREIO PRIMAVERA)- SAO PAULO        | 11,668 | 5,00 | - | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 531    | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo                | 19,368 | 5,00 | - | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 531    | 261 | - | Integração com Trilhos                                     | 11,668 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50  | - | - | 8,99  |
| INTERVIAS | COMUM | 543    | -   | - | COTIA (JARDIM SANTA ISABEL)- SAO PAULO (METRO MORNING)     | 11,855 | 5,85 | - | -    | 5,85  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 543    | 261 | - | Integração com Trilhos                                     | 11,855 | 5,85 | - | 3,50 | 9,35  | - | - | 9,84  |
| INTERVIAS | COMUM | 543    | 301 | - | Integração com LINHA 396                                   | -      | 7,60 | - | -    | 7,60  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 551    | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM MIMAS)- SAO PAULO (METRO MORNING)   | 17,510 | 5,00 | - | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 551    | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo                | 17,510 | 5,00 | - | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 551    | 261 | - | Integração com Trilhos                                     | 17,510 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50  | - | - | 8,99  |
| INTERVIAS | COMUM | 551    | 301 | - | Integração com LINHA 032                                   | -      | 6,60 | - | -    | 6,60  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 551    | 302 | - | Integração com LINHA 032DV1                                | -      | 6,60 | - | -    | 6,60  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 551VP1 | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM SANTA TEREZA)- SAO PAULO            | 6,410  | 5,00 | - | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 551VP1 | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo                | 6,410  | 5,00 | - | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 551VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                     | 6,410  | 5,00 | - | 3,50 | 8,50  | - | - | 8,99  |
| INTERVIAS | COMUM | 558    | -   | - | EMBU-GUACU (CHACARA FLORIDA)- SAO PAULO (METRO MORNING)    | 29,695 | 5,00 | - | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 558    | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo                | 29,695 | 5,00 | - | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 558    | 261 | - | Integração com Trilhos                                     | 29,695 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50  | - | - | 8,99  |
| INTERVIAS | COMUM | 563    | -   | - | EMBU-GUACU (VILA LOURO)- SAO PAULO (METRO CAPAO REDONDO)   | 26,363 | 5,00 | - | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 563    | 205 | - | Integração Física no Terminal Capão Redondo                | 35,363 | 5,00 | - | -    | 5,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 563    | 261 | - | Integração com Trilhos                                     | 26,363 | 5,00 | - | 3,50 | 8,50  | - | - | 8,99  |
| INTERVIAS | COMUM | 582    | -   | C | EMBU-GUACU (VILA DIRCE)- SAO PAULO (CIPO DO MEIO)          | 4,480  | 4,65 | - | -    | 4,65  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 582    | 261 | C | Integração com Trilhos                                     | 4,480  | 4,65 | - | 3,50 | 8,15  | - | - | 8,64  |
| INTERVIAS | COMUM | 582    | 301 | C | Integração com LINHA 012                                   | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 582    | 302 | C | Integração com LINHA 226                                   | -      | 5,75 | - | -    | 5,75  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 582    | 303 | C | Integração com LINHAS 031, 226, 806                        | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 582    | 304 | C | Integração com LINHAS 806, 811, 226                        | -      | 9,00 | - | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| INTERVIAS | COMUM | 582    | 307 | C | Integração com LINHAS 226, 031                             | -      | 6,40 | - | -    | 6,40  | - | - | 9,89  |

|                 |       |     |     |   |   |        |      |      |      |       |      |      |       |
|-----------------|-------|-----|-----|---|---|--------|------|------|------|-------|------|------|-------|
| INTERVIAS       | COMUM | 582 | 308 | C | Integração com LINHAS 226, 811                      | -      | 6,40 | -    | -    | 6,40  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 587 | -   | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM MONTE ALEGRE)- SAO PAUL     | 11,710 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 587 | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo           | 11,710 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | -    | 0,85 | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 587 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 11,710 | 5,85 | -    | 3,50 | 9,35  | -    | -    | 9,84  |
| INTERVIAS       | COMUM | 587 | 301 | - | Integração com LINHA 068                            | -      | 6,40 | -    | -    | 6,40  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 806 | -   | - | ITAPECERICA DA SERRA (JARDIM MONTEZANO)- ITAPECE    | 21,260 | 4,45 | -    | -    | 4,45  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 806 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 21,260 | 4,45 | -    | 3,50 | 7,95  | -    | -    | 8,44  |
| INTERVIAS       | COMUM | 806 | 301 | - | Integração com LINHA 031                            | -      | 6,40 | -    | -    | 6,40  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 806 | 302 | - | Integração com LINHAS 031, 226                      | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 806 | 303 | - | Integração com LINHAS 031, 582, 226                 | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 806 | 304 | - | Integração com LINHAS 226, 811                      | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 806 | 305 | - | Integração com LINHA 811                            | -      | 6,40 | -    | -    | 6,40  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 806 | 306 | - | Integração com LINHAS 811, 582, 226                 | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 808 | -   | - | JUQUITIBA (FAZENDA SAMA)- ITAPECERICA DA SERRA (V   | 71,135 | 5,35 | 0,15 | -    | 5,50  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 808 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 71,135 | 5,35 | 0,15 | 3,50 | 9,00  | -    | -    | 9,49  |
| INTERVIAS       | COMUM | 808 | 301 | - | Integração com LINHA 239                            | -      | 9,10 | 0,15 | -    | 9,25  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 811 | -   | - | EMBU-GUACU (CHACARA FLORIDA) - ITAPECERICA DA SE    | 32,507 | 4,45 | -    | -    | 4,45  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 811 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 32,507 | 4,45 | -    | 3,50 | 7,95  | -    | -    | 8,44  |
| INTERVIAS       | COMUM | 811 | 301 | - | Integração com Linha 001                            | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 811 | 302 | - | Integração com Linha 002                            | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 811 | 303 | - | Integração com Linha 226                            | -      | 6,40 | -    | -    | 6,40  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 811 | 304 | - | Integração com Linha 339                            | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 811 | 305 | - | Integração com Linha 340                            | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 811 | 306 | - | Integração com Linha 451                            | -      | 8,75 | -    | -    | 8,75  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 811 | 307 | - | Integração com Linhas 226, 806                      | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 811 | 308 | - | Integração com Linha 806                            | -      | 6,40 | -    | -    | 6,40  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 811 | 309 | - | Integração com Linhas 806, 582, 226                 | -      | 9,00 | -    | -    | 9,00  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 811 | 312 | - | Integração com Linhas 582, 226                      | -      | 6,40 | -    | -    | 6,40  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 834 | -   | - | TABOAO DA SERRA (JARDIM SAINT MORITZ)- SAO PAULO    | 11,225 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 834 | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo           | 11,225 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | -    | 0,85 | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 834 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 11,225 | 5,85 | -    | 3,50 | 9,35  | -    | -    | 9,84  |
| INTERVIAS       | COMUM | 834 | 301 | - | Integração com LINHA 213                            | -      | 7,60 | -    | -    | 7,60  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 841 | -   | - | EMBU DAS ARTES (JARDIM VALO VERDE) - SAO PAULO (M   | 15,775 | 5,85 | -    | -    | 5,85  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 841 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 15,775 | 5,85 | -    | 3,50 | 9,35  | -    | -    | 9,84  |
| INTERVIAS       | COMUM | 842 | -   | - | COTIA (MIRANTE DA MATA)- SAO PAULO (METRO MORUM     | 30,495 | 8,15 | -    | -    | 8,15  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 842 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 30,495 | 8,15 | -    | 3,50 | 11,65 | -    | -    | 12,14 |
| INTERVIAS       | COMUM | 845 | -   | - | TABOAO DA SERRA (CONDOMINIO JOAO CANDIDO)- SAO      | 7,650  | 5,85 | -    | -    | 5,85  | -    | -    | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 845 | 205 | - | Integração Física no Terminal Campo Limpo           | 7,650  | 5,85 | -    | -    | 5,85  | -    | 0,85 | 9,89  |
| INTERVIAS       | COMUM | 845 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 7,650  | 5,85 | -    | 3,50 | 9,35  | -    | -    | 9,84  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE ALVARENGA)- SAO       | 28,680 | 7,75 | -    | -    | 7,75  | 7,75 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 261 | - | Integração com Trilhos                              | 28,680 | 7,75 | -    | 3,50 | 11,25 | -    | -    | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC    | -      | 7,75 | -    | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO | -      | 7,75 | -    | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO | -      | 7,75 | -    | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO | -      | 7,75 | -    | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO | -      | 7,75 | -    | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO | -      | 7,75 | -    | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO | -      | 7,75 | -    | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO | -      | 7,75 | -    | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO | -      | 7,75 | -    | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |

|                 |       |     |     |   |   |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------------|-------|-----|-----|---|---|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 004 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (COOPERATIVA) - SAO PAULO       | 20,448 | 7,05 | - | -    | 7,05  | 7,05 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 20,448 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | -    | -    | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 301 | - | Integração Física no Terminal Piraporinha             | -      | 1,30 | - | -    | 1,30  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |

|                 |       |        |     |   |   |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------------|-------|--------|-----|---|---|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006    | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 006    | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | -   | - | SAO CAETANO DO SUL (NOVA GERTI)- SAO PAULO (TERM      | 10,094 | 5,90 | - | -    | 5,90  | 5,90 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 10,094 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIEIRO | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERD   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN    | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 008    | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 027    | -   | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 10,308 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 027    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 10,308 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 027EX1 | -   | - | SANTO ANDRE (HOSPITAL MARIO COVAS)- SAO PAULO (J      | 13,928 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 027EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 13,928 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 040    | -   | - | SANTO ANDRE (PARANAPIACABA) - SANTO ANDRE (TERM       | 35,616 | 8,40 | - | -    | 8,40  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 040    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 35,616 | 8,40 | - | 3,50 | 11,90 | -    | -    | 12,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 040EX1 | -   | - | SANTO ANDRE (PARQUE ANDREENSE) - SANTO ANDRE (T       | 26,273 | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 040EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 26,273 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | -    | -    | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 041    | -   | - | RIO GRANDE DA SERRA (CENTRO) - RIBEIRAO PIRES (TEF    | 6,500  | 4,20 | - | -    | 4,20  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 041    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 6,500  | 4,20 | - | 3,50 | 7,70  | -    | -    | 8,19  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 041    | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE RIO GRANDE DA SERRA              | -      | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | 1,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 041    | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE RIO GRANDE DA SERRA - D01 - EST    | -      | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 041    | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE RIO GRANDE DA SERRA - H01 - EST    | -      | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 043    | -   | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | 24,392 | 5,50 | - | -    | 5,50  | -    | -    | 9,89  |



|                 |       |        |     |   |   |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------------|-------|--------|-----|---|---|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 043    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 24,392 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00  | -    | -    | 9,49  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 043BI1 | -   | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | 28,903 | 5,50 | - | -    | 5,50  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 043BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 28,903 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00  | -    | -    | 9,49  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 047    | -   | - | SANTO ANDRE (VILA PALMARES)- SAO PAULO (TAMANDU       | 10,700 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 047    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 10,700 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 050    | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC         | 23,157 | 6,50 | - | -    | 6,50  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 050    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 23,157 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | -    | -    | 10,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 050    | 301 | - | Integração com Linha 148EX1                           | -      | 6,50 | - | -    | 6,50  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 050EX1 | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC         | 27,025 | 6,50 | - | -    | 6,50  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 050EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 27,025 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | -    | -    | 10,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 051    | -   | - | DIADEMA (VILA SAO JOSE)- SAO PAULO (SAUDE) via SAO    | 15,679 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 051    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 15,679 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | -   | - | RIBEIRAO PIRES (OURO FINO PAULISTA)- SAO PAULO (TE    | 40,276 | 8,65 | - | -    | 8,65  | 8,65 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 40,276 | 8,65 | - | 3,50 | 12,15 | -    | -    | 12,64 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063    | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | -   | - | RIO GRANDE DA SERRA (SANTA TEREZA)- SAO PAULO (TI     | 34,125 | 8,65 | - | -    | 8,65  | 8,65 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 34,125 | 8,65 | - | 3,50 | 12,15 | -    | -    | 12,64 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |

|                 |       |        |     |       |   |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------------|-------|--------|-----|-------|---|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 406 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 407 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 408 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 409 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 410 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 411 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIEIRO | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 412 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 413 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 414 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 415 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 416 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 417 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 418 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 419 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 420 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 421 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 422 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 424 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 425 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. M  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 427 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 430 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 431 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 432 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 063EX1 | 433 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 8,65 | - | -    | 8,65  | -    | 4,25 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 064    | -   | -     | MAUA (JARDIM GUAPITUBA)- SAO CAETANO DO SUL (BAIR     | 24,091 | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 064    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                | 24,091 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | -    | -    | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 069    | -   | -     | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 9,243  | 4,20 | - | -    | 4,20  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 069    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                | 9,243  | 4,20 | - | 3,50 | 7,70  | -    | -    | 8,19  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 070    | -   | -     | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 13,998 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 070    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                | 13,998 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 087    | -   | -     | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 22,216 | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 087    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                | 22,216 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 101    | -   | C H/A | SAO CAETANO DO SUL (VILA PROSPERIDADE)- SAO PAUL      | 12,020 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 101    | 261 | C H/A | Integração com Trilhos                                | 12,020 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 102    | -   | -     | SAO CAETANO DO SUL (BAIRRO FUNDACAO)- SAO PAULC       | 15,886 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 102    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                | 15,886 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 107    | -   | -     | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 11,430 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 107    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                | 11,430 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 112    | -   | -     | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO PIRAPORINHA)- S       | 22,504 | 6,50 | - | -    | 6,50  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 112    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                | 22,504 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | -    | -    | 10,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 112    | 301 | -     | Integração Física no Terminal Piraporinha             | -      | 1,30 | - | -    | 1,30  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 117    | -   | -     | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P     | 11,512 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 117    | 210 | -     | Integração com LINHA 10 TURQUESA DA CPTM              | 11,512 | 8,30 | - | -    | 8,30  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 117    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                | 11,512 | 8,30 | - | -    | 8,30  | -    | -    | 8,79  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123    | -   | -     | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | 11,164 | 5,90 | - | -    | 5,90  | 5,90 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123    | 261 | -     | Integração com Trilhos                                | 11,164 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123    | 401 | -     | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123    | 402 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123    | 403 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123    | 404 | -     | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |

|                 |       |     |     |   |   |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------------|-------|-----|-----|---|---|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN    | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 123 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 140 | -   | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | 12,837 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 140 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 12,837 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 147 | -   | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | 26,709 | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 147 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 26,709 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | -    | -    | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 148 | -   | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | 16,998 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 148 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 16,998 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 148 | 301 | - | Integração com Linha 148EX1                           | -      | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 149 | -   | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO DOUTOR        | 19,844 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 149 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 19,844 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 149 | 301 | - | Integração com Linha 148EX1                           | -      | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 151 | -   | - | SANTO ANDRE (JARDIM CAMBUI) - SAO PAULO (FABRICA      | 15,408 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 151 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 15,408 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (AREA VERDE)- SAO PAULO (       | 21,264 | 7,75 | - | -    | 7,75  | 7,75 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 21,264 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | -    | -    | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |

|                 |       |        |     |   |   |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------------|-------|--------|-----|---|---|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152    | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | -   | - | SÃO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC         | 16,210 | 7,75 | - | -    | 7,75  | 7,75 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 16,210 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | -    | -    | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |

|                 |       |        |     |   |   |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------------|-------|--------|-----|---|---|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 152DV1 | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (CONJUNTO TERRA NOVA II)        | 21,278 | 7,75 | - | -    | 7,75  | 7,75 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 21,278 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | -    | -    | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 301 | - | Integração com Linha 148EX1                           | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN    | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 601 | - | INTEGRAÇÃO LINHA METROPOLITANA E LINHA MUNICIPAL      | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 602 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 603 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 604 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 605 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 606 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 607 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 608 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 609 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 610 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 611 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153    | 612 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |

|                 |       |     |     |   |   |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------------|-------|-----|-----|---|---|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 613 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 614 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 615 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 616 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 617 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 618 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 619 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 620 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 621 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 622 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 623 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 624 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 625 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 626 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 627 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 628 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 629 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 630 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 631 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 632 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 153 | 633 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (COOPERATIVA) - SAO PAULO       | 26,046 | 7,75 | - | -    | 7,75  | 7,75 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 26,046 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | -    | -    | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 301 | - | Integração com Linha 148EX1                           | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM    | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERG   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |

|                 |       |        |     |   |   |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------------|-------|--------|-----|---|---|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 601 | - | INTEGRAÇÃO LINHA METROPOLITANA E LINHA MUNICIPAL      | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 602 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 603 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 604 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 605 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 606 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 607 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 608 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 609 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 610 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 611 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 612 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP N     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 613 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 614 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 615 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 616 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 617 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 618 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 619 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 620 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 621 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 622 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 623 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 624 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 625 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 626 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 627 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 628 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 629 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 630 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 631 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 632 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP 5     | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 154    | 633 | - | LINHA METROPOLITANA 148EX1, LINHA MUNICIPAL MSP       | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 156    | -   | - | DIADEMA (ELDORADO)- SAO BERNARDO DO CAMPO (BAE        | 16,813 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 156    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 16,813 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 156BI1 | -   | C | DIADEMA (ELDORADO)- SAO BERNARDO DO CAMPO (BAE        | 18,479 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 156BI1 | 261 | C | Integração com Trilhos                                | 18,572 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 157    | -   | - | MAUA (SILVIA MARIA)- SANTO ANDRE (TERMINAL URBANC     | 12,004 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 157    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 12,004 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | -   | - | MAUA (JARDIM ZAIRA)- SAO PAULO (TERMINAL SACOMA)      | 27,741 | 8,45 | - | -    | 8,45  | 8,45 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 27,741 | 8,45 | - | 3,50 | 11,95 | -    | -    | 12,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |

|                 |       |        |     |   |  |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------------|-------|--------|-----|---|--|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA         | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO CORF  | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM - T | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS  | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERG    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D.  | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS  | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158    | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158BI1 | -   | - | MAUA (JARDIM ZAIRA)- SAO CAETANO DO SUL (BAIRRO S      | 24,348 | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 158BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                 | 24,348 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | -    | -    | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | -   | - | MAUA (JARDIM ADELINA)- SAO PAULO (TERMINAL SACOM       | 33,079 | 8,45 | - | -    | 8,45  | 8,45 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 261 | - | Integração com Trilhos                                 | 33,079 | 8,45 | - | 3,50 | 11,95 | -    | -    | 12,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC       | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5020-10 TERM. SACOM     | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5021-10 TERM. SACOM     | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5029-10 TERM. SACOM     | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5030-10 TERM. SACOM     | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5031-10 TERM. SACOM     | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5031-21 TERM. SACOM     | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5032-10 TERM. SACOM     | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5033-10 TERM. SACOM     | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5034-10 TERM. SACOM     | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5034-31 VL. LIVIERO     | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5035-10 TERM. SACOM     | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5036-10 TERM. SACOM     | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5038-10 TERM. SACOM     | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5103-10 MOEMA           | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5103-21 METRO STA. C    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5105-10 TERM. MERCA     | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5107-10 PÇA. DO CORF    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 513L-10 PQ. BELEM - T   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 514T-10 JD. ITAPOLIS    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5705-10 METRO VERG      | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N502-11 TERM. PQ. D.    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N504-11 TERM. PQ. D.    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |



|                 |       |        |     |   |  |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------------|-------|--------|-----|---|--|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N505-11 TERM. PINHEI  | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N506-11 METRO VL. M   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N507-11 METRO SANT    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N508-11 TERM. PQ. D.  | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N531-11 TERM. SACO    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N533-11 JD. PLANALT   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N534-11 VL. ARAPUA    | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N535-11 JD. CELESTE   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N536-11 JD. ITAPOLIS  | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160    | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - N538-11 JD. CELESTE   | -      | 8,45 | - | -    | 8,45  | -    | 4,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160EX1 | -   | - | MAUA (JARDIM ITAPEVA)- SAO CAETANO DO SUL (BAIRRO    | 30,151 | 7,65 | - | -    | 7,65  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 160EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 30,151 | 7,65 | - | 3,50 | 11,15 | -    | -    | 11,64 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 165    | -   | - | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P    | 38,170 | 8,40 | - | -    | 8,40  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 165    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 38,170 | 8,40 | - | 3,50 | 11,90 | -    | -    | 12,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 165EX1 | -   | - | RIO GRANDE DA SERRA (CENTRO) - SAO BERNARDO DO C     | 37,099 | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 165EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 37,099 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | -    | -    | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 170    | -   | - | SAO CAETANO DO SUL (ESTACAO)- SAO PAULO (JARDIM      | 15,031 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 170    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 15,031 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 171    | -   | - | SAO CAETANO DO SUL (ESTACAO)- SAO PAULO (VILA IND    | 11,849 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 171    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 11,849 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 173    | -   | - | SANTO ANDRE (JARDIM SANTA CRISTINA)- SAO PAULO (J    | 17,370 | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 173    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 17,370 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 177    | -   | - | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P    | 18,259 | 5,90 | - | -    | 5,90  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 177    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 18,259 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 182    | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (ACAMPAMENTO DOS ENGENH        | 11,946 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 182    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 11,946 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 182    | 301 | - | Integração Física no Terminal Diadema                | -      | 1,30 | - | -    | 1,30  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 194    | -   | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU      | 26,132 | 5,50 | - | -    | 5,50  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 194    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 26,132 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00  | -    | -    | 9,49  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 195    | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANO        | 13,178 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 195    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 13,178 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 196    | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE SELECTA)- SANTO        | 18,551 | 5,50 | - | -    | 5,50  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 196    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 18,551 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00  | -    | -    | 9,49  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | -   | - | DIADEMA (JARDIM SAPOPEMA)- SAO PAULO (TERMINAL S     | 20,734 | 7,05 | - | -    | 7,05  | 7,05 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 20,734 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | -    | -    | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACO     | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 212    | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SAO PAULO - 5103-10 - MOEMA       | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |

|                 |          |        |     |   |   |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------------|----------|--------|-----|---|---|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 212    | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 212    | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 212    | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COP  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 212    | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 212    | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 212    | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERD   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 212    | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 212    | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 212    | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 212    | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 212    | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 212    | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 212    | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 212    | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 215    | -   | - | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P     | 31,209 | 7,65 | - | -    | 7,65  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 215    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 31,209 | 7,65 | - | 3,50 | 11,15 | -    | -    | 11,64 |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 217    | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (CONJUNTO TERRA NOVA II)        | 32,814 | 8,40 | - | -    | 8,40  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 217    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 32,814 | 8,40 | - | 3,50 | 11,90 | -    | -    | 12,39 |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 218    | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (AREA VERDE)- SAO PAULO (       | 34,173 | 8,40 | - | -    | 8,40  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 218    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 34,173 | 8,40 | - | 3,50 | 11,90 | -    | -    | 12,39 |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 218EX1 | -   | C | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANO         | 24,634 | 8,40 | - | -    | 8,40  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO | 218EX1 | 261 | C | Integração com Trilhos                                | 24,634 | 8,40 | - | 3,50 | 11,90 | -    | -    | 12,39 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | -   | - | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO PIRAPORINHA)- S       | 17,508 | 7,05 | - | -    | 7,05  | 7,05 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 17,508 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | -    | -    | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 301 | - | Integração Física no Terminal Piraporinha             | -      | 1,30 | - | -    | 1,30  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COP  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERD   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM    | 236    | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05  | -    | 2,65 | 9,89  |

|                 |              |         |     |   |   |        |      |   |      |      |   |      |      |
|-----------------|--------------|---------|-----|---|---|--------|------|---|------|------|---|------|------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 236     | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 7,05 | - | -    | 7,05 | - | 2,65 | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 236     | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05 | - | 2,65 | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 236     | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,05 | - | -    | 7,05 | - | 2,65 | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 236     | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,05 | - | -    | 7,05 | - | 2,65 | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 238     | -   | - | SÃO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE LOS ANGELES)- SA        | 26,262 | 5,50 | - | -    | 5,50 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 238     | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 26,262 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | -    | 9,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 254     | -   | - | SÃO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIÁRIO NICOLAU       | 17,182 | 5,50 | - | -    | 5,50 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 254     | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 17,182 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | -    | 9,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 254     | 302 | - | Integração Física no Terminal Diadema                 | -      | 1,30 | - | -    | 1,30 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 254DV1  | -   | - | SÃO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIÁRIO NICOLAU       | 17,446 | 5,50 | - | -    | 5,50 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 254DV1  | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 17,446 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00 | - | -    | 9,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 254DV1  | 302 | - | Integração Física no Terminal Diadema                 | -      | 1,30 | - | -    | 1,30 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 255     | -   | - | DIADEMA (JARDIM PADRE ANCHIETA)- SÃO BERNARDO D       | 13,040 | 5,45 | - | -    | 5,45 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 255     | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 13,040 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | -    | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 262     | -   | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 28,937 | 5,90 | - | -    | 5,90 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 262     | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 28,937 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 265     | -   | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 10,730 | 5,45 | - | -    | 5,45 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 265     | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 10,455 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | -    | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 279     | -   | C | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO DE DIADEMA) - SA      | 16,173 | 5,45 | - | -    | 5,45 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 279     | 261 | C | Integração com Trilhos                                | 16,173 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | - | -    | 9,44 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 279     | 301 | C | Integração Física no Terminal Diadema                 | -      | 1,30 | - | -    | 1,30 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 284     | -   | - | SÃO PAULO (TERMINAL METROPOLITANO SÃO MATEUS)-        | 8,050  | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 284     | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 8,050  | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | -    | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 284     | 301 | - | Integração com Linha 287                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 284     | 302 | - | Integração com Linha 287PIR                           | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 284     | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SÃO PAULO                        | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 285     | -   | - | SÃO PAULO (TERMINAL METROPOLITANO SÃO MATEUS)-        | 17,200 | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 285     | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 17,200 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | -    | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 285     | 301 | - | Integração com Linha 288                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 285     | 302 | - | Integração com Linha 288PIR                           | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 285     | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SÃO PAULO                        | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 286     | -   | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 9,159  | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 286     | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 9,159  | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | -    | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 286     | 301 | - | Integração com Linha 288                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 286     | 302 | - | Integração com Linha 288PIR                           | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 286     | 303 | - | Integração com Linha 487                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287     | -   | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 15,150 | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287     | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 15,150 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | -    | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287     | 301 | - | Integração com Linha 284                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287     | 302 | - | Integração com Linha 288                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287     | 303 | - | Integração com Linha 289                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287     | 304 | - | Integração com Linha 290                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287     | 305 | - | Integração com Linha 376                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287     | 307 | - | Integração com Linha 487                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 287     | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE DIADEMA                          | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | ESPECIAL     | 287UBUS | -   | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 15,924 | 8,50 | - | -    | 8,50 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288     | -   | - | SÃO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC         | 17,250 | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288     | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 17,250 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | -    | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288     | 301 | - | Integração com Linha 285                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288     | 302 | - | Integração com Linha 286                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | -    | 9,89 |

|                 |              |        |     |   |   |        |      |   |      |      |   |   |      |
|-----------------|--------------|--------|-----|---|---|--------|------|---|------|------|---|---|------|
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288    | 303 | - | Integração com Linha 287                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288    | 304 | - | Integração com Linha 287PIR                           | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288    | 305 | - | Integração com Linha 376                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288    | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE DIADEMA                          | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | -   | - | SÃO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANO)        | 6,750  | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 6,750  | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 301 | - | Integração com Linha 285                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 302 | - | Integração com Linha 286                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE DIADEMA                          | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 09D - TERMINAL DIADEMA   | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 20DP - TERMINAL DIADEMA  | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 21DP - TERMINAL DIADEMA  | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 22DP - TERMINAL DIADEMA  | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 23DP - TERMINAL DIADEMA  | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 24DP - TERMINAL DIADEMA  | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 25DP - TERMINAL DIADEMA  | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 26DP - TERMINAL DIADEMA  | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 30ED - TERMINAL DIADEMA  | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 31DP - TERMINAL DIADEMA  | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 32D - TERMINAL DIADEMA   | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 32DED - TERMINAL DIADEMA | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 32ED - TERMINAL DIADEMA  | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 33ED - TERMINAL DIADEMA  | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 34ED - TERMINAL DIADEMA  | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 35D - TERMINAL DIADEMA   | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 38D - TERMINAL DIADEMA   | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 288PIR | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA - 39DP - TERMINAL DIADEMA  | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 289    | -   | - | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO PIRAPORINHA)- SAO P   | 10,450 | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 289    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 10,450 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 289    | 301 | - | Integração com Linha 287                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 289    | 302 | - | Integração com Linha 287PIR                           | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 289    | 303 | - | Integração com Linha 376                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 289    | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE DIADEMA                          | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | -   | - | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO DIADEMA)- SAO P       | 5,150  | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 5,150  | 5,80 | - | 3,50 | 9,30 | - | - | 9,79 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 301 | - | Integração com Linha 287                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 302 | - | Integração com Linha 376                              | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE DIADEMA                          | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-09D - TERM.DIADEMA - SAO P | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-20DP - TERM. PIRAPORINHA   | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-21DP - TERM.DIADEMA (C     | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-22DP - TERM.DIADEMA (C     | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-23DP - TERM.DIADEMA (C     | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-24DP - TERM. PIRAPORINHA   | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-25DP - TERM.DIADEMA (C     | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-26DP - TERM.DIADEMA (C     | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-30ED - TERM.DIADEMA (C     | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-31DP - VILA PAULINA - TER  | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-32D - TERM.DIADEMA (C      | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-32DED - TERM.DIADEMA (C    | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | - | - | 9,89 |

|                 |              |        |     |   |  |        |      |   |      |       |   |      |       |
|-----------------|--------------|--------|-----|---|--|--------|------|---|------|-------|---|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-32ED - TERM.DIADEMA (C    | -      | 5,80 | - | -    | 5,80  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-33ED - TERM.DIADEMA (C    | -      | 5,80 | - | -    | 5,80  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-34ED - TERM.DIADEMA (C    | -      | 5,80 | - | -    | 5,80  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-35D - JD. LUSO - TERM.DIA | -      | 5,80 | - | -    | 5,80  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-38D - TERM.DIADEMA (CE    | -      | 5,80 | - | -    | 5,80  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 290    | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE DIADEMA-39DP - TERM. PIRAPORINH   | -      | 5,80 | - | -    | 5,80  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 305    | -   | - | DIADEMA (JARDIM PADRE ANCHIETA) - SAO BERNARDO D     | 22,076 | 5,45 | - | -    | 5,45  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 305    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 22,076 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | - | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO     | 314    | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (JARDIM LAS PALMAS)- SAO       | 37,141 | 7,75 | - | -    | 7,75  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | SELETIVO     | 314    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 37,141 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | - | -    | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 323    | -   | - | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND        | 16,809 | 5,45 | - | -    | 5,45  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 323    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 16,809 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | - | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 336    | -   | - | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P    | 14,776 | 5,45 | - | -    | 5,45  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 336    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 14,776 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | - | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 358    | -   | - | DIADEMA (VILA SAO JOSE)- SAO PAULO (SAUDE) via DIAD  | 18,127 | 5,45 | - | -    | 5,45  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 358    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 18,127 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | - | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 359    | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (TERMINAL METROPOLITANC        | 22,482 | 6,50 | - | -    | 6,50  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 359    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 22,482 | 6,50 | - | 3,50 | 10,00 | - | -    | 10,49 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 359    | 301 | - | Integração com Linha 148EX1                          | -      | 6,50 | - | -    | 6,50  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 366    | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE SELECTA)- SANTO        | 21,774 | 5,50 | - | -    | 5,50  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 366    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 21,774 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00  | - | -    | 9,49  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 374    | -   | - | RIO GRANDE DA SERRA (SITIO MARIA JOANA)- RIBEIRAO    | 7,258  | 4,20 | - | -    | 4,20  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 374    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 7,258  | 4,20 | - | 3,50 | 7,70  | - | -    | 8,19  |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 376    | -   | - | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO DIADEMA)- SAO P      | 14,085 | 5,80 | - | -    | 5,80  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 376    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 14,085 | 5,80 | - | 3,50 | 9,30  | - | -    | 9,79  |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 376    | 301 | - | Integração com Linha 287                             | -      | 5,80 | - | -    | 5,80  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 376    | 302 | - | Integração com Linha 288                             | -      | 5,80 | - | -    | 5,80  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 376    | 304 | - | Integração com Linha 289                             | -      | 5,80 | - | -    | 5,80  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 376    | 306 | - | Integração com Linha 290                             | -      | 5,80 | - | -    | 5,80  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | 376    | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE DIADEMA                         | -      | 5,80 | - | -    | 5,80  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 380    | -   | C | DIADEMA (TERMINAL METROPOLITANO DE DIADEMA)- SA      | 4,024  | 4,20 | - | -    | 4,20  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 380    | 261 | C | Integração com Trilhos                               | 4,024  | 4,20 | - | 3,50 | 7,70  | - | -    | 8,19  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 380    | 301 | C | Integração Física no Terminal Diadema                | -      | 1,30 | - | -    | 1,30  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 381    | -   | - | RIBEIRAO PIRES (TERMINAL RODOVIARIO DE RIBEIRAO P    | 18,698 | 5,90 | - | -    | 5,90  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 381    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 18,698 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 382    | -   | - | MAUA (BAIRRO FEITAL)- SAO CAETANO DO SUL ( BAIRRO    | 28,134 | 7,05 | - | -    | 7,05  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 382    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 28,134 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | -    | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 382EX1 | -   | - | MAUA (JARDIM ITAPEVA)- SAO CAETANO DO SUL (BAIRRO    | 30,327 | 7,65 | - | -    | 7,65  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 382EX1 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 30,327 | 7,65 | - | 3,50 | 11,15 | - | -    | 11,64 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 402    | -   | - | RIO GRANDE DA SERRA (CENTRO) - RIBEIRAO PIRES (TEF   | 8,485  | 4,20 | - | -    | 4,20  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 402    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 8,485  | 4,20 | - | 3,50 | 7,70  | - | -    | 8,19  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 402    | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE RIO GRANDE DA SERRA             | -      | 5,45 | - | -    | 5,45  | - | 1,05 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 402    | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE RIO GRANDE DA SERRA - D01 - EST   | -      | 5,45 | - | -    | 5,45  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 402    | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE RIO GRANDE DA SERRA - H01 - EST   | -      | 5,45 | - | -    | 5,45  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 403    | -   | - | MAUA (VILA NOVA MAUA)- SAO CAETANO DO SUL (SANTO     | 23,139 | 7,05 | - | -    | 7,05  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 403    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 23,139 | 7,05 | - | 3,50 | 10,55 | - | -    | 11,04 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 409    | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (JARDIM LAS PALMAS)- SANT      | 25,787 | 5,50 | - | -    | 5,50  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 409    | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 25,787 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00  | - | -    | 9,49  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 409BI1 | -   | - | SAO BERNARDO DO CAMPO (PARQUE ALVARENGA)- SAN        | 24,302 | 5,50 | - | -    | 5,50  | - | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 409BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 24,302 | 5,50 | - | 3,50 | 9,00  | - | -    | 9,49  |

|                 |       |     |     |   |   |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------------|-------|-----|-----|---|---|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 424 | -   | - | RIO GRANDE DA SERRA (CENTRO)- SANTO ANDRE (PARA       | 12,056 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 424 | 210 | - | Integração com LINHA 10 TURQUESA DA CPTM              | 12,056 | 8,30 | - | -    | 8,30  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 424 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 12,056 | 8,30 | - | -    | 8,30  | -    | -    | 8,79  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | -   | - | SÃO BERNARDO DO CAMPO (JARDIM LAS PALMAS)- SAO        | 23,726 | 7,75 | - | -    | 7,75  | 7,75 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 23,726 | 7,75 | - | 3,50 | 11,25 | -    | -    | 11,74 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERQ   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 431 | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 7,75 | - | -    | 7,75  | -    | 3,35 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 432 | -   | C | SANTO ANDRE (TERMINAL METROPOLITANO SANTO AND         | 13,429 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 432 | 261 | C | Integração com Trilhos                                | 13,429 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 446 | -   | - | SÃO BERNARDO DO CAMPO (JARDIM BORBOREMA) - SAC        | 11,124 | 5,45 | - | -    | 5,45  | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 446 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 11,124 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95  | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | -   | - | SANTO ANDRE (PRINCIPE DE GALES) - SAO PAULO (TERM     | 14,163 | 6,55 | - | -    | 6,55  | 6,55 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 14,163 | 6,55 | - | 3,50 | 10,05 | -    | -    | 10,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |

|                 |       |        |     |   |   |        |      |   |      |       |      |      |       |
|-----------------|-------|--------|-----|---|---|--------|------|---|------|-------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERD   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN    | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493    | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | -   | - | SANTO ANDRE (PRINCEPE DE GALES)- SAO PAULO (TERM      | 14,826 | 6,55 | - | -    | 6,55  | 6,55 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 14,826 | 6,55 | - | 3,50 | 10,05 | -    | -    | 10,54 |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACO   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERD   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ D.  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM | 493DV1 | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55  | -    | 2,15 | 9,89  |

|                 |              |         |     |   |   |        |      |   |      |      |      |      |       |
|-----------------|--------------|---------|-----|---|---|--------|------|---|------|------|------|------|-------|
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 493DV1  | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN    | -      | 6,55 | - | -    | 6,55 | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 493DV1  | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55 | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 493DV1  | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55 | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 493DV1  | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55 | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 493DV1  | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 6,55 | - | -    | 6,55 | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 493DV1  | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55 | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 493DV1  | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 6,55 | - | -    | 6,55 | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 493DV1  | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 6,55 | - | -    | 6,55 | -    | 2,15 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | -   | - | SAO CAETANO DO SUL (TERMINAL RODOVIARIO NICOLAU       | 13,565 | 5,90 | - | -    | 5,90 | 5,90 | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 13,565 | 5,90 | - | 3,50 | 9,40 | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 401 | - | LINHAS MUNICIPAIS DE SP QUE ATENDEM O TERM. SACC      | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 402 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5020-10 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 403 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5021-10 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 404 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5029-10 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 405 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5030-10 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 406 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-10 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 407 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5031-21 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 408 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5032-10 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 409 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5033-10 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 410 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-10 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 411 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5034-31 - VL. LIVIERO  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 412 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5035-10 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 413 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5036-10 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 414 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5038-10 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 415 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-10 - MOEMA        | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 416 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5103-21 - METRO STA.   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 417 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5105-10 - TERM. MERC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 418 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5107-10 - PÇA. DO COF  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 419 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 513L-10 - PQ. BELEM -  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 420 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 514T-10 - JD. ITAPOLIS | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 421 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - 5705-10 - METRO VERO   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 422 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N502-11 - TERM. PQ. D. | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 423 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N504-11 - TERM. PQ. D  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 424 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N505-11 - TERM. PINHE  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 425 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N506-11 - METRO VL. N  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 426 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N507-11 - METRO SAN    | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 427 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N508-11 - TERM. PQ. D  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 428 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N531-11 - TERM. SACC   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 429 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N533-11 - JD. PLANALT  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 430 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N534-11 - VL. ARAPUA   | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 431 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N535-11 - JD. CELESTE  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 432 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N536-11 - JD. ITAPOLIS | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 494     | 433 | - | LINHA MUNICIPAL DE SÃO PAULO - N538-11 - JD. CELESTE  | -      | 5,90 | - | -    | 5,90 | -    | 1,50 | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 855     | -   | C | DIÁDEMA (TABOAO)- SAO PAULO (JABAQUARA)               | 11,991 | 5,45 | - | -    | 5,45 | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | COMUM        | 855     | 261 | C | Integração com Trilhos                                | 11,991 | 5,45 | - | 3,50 | 8,95 | -    | -    | 9,44  |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | CORABD  | -   | - | TERMINAL CORREDOR ABD                                 | -      | 5,80 | - | -    | 5,80 | -    | -    | 9,89  |
| NEXT MOBILIDADE | CORREDOR ABD | INT ABD | -   | - | INTEGRAÇÃO FÍSICA NOS TERMINAIS PIRAPORINHA, SÃO      | -      | 1,30 | - | -    | 1,3  | -    | -    | 9,89  |
| UNILESTE        | COMUM        | 025     | -   | - | SUZANO (CIDADE EDSON)- MOGI DAS CRUZES (ESTACAO       | 19,707 | 6,10 | - | -    | 6,10 | -    | -    | 9,89  |
| UNILESTE        | COMUM        | 025     | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 19,707 | 6,10 | - | 3,50 | 9,60 | -    | -    | 10,09 |
| UNILESTE        | COMUM        | 038     | -   | - | MOGI DAS CRUZES (ESTACAO CPTM ESTUDANTES)- SAO        | 64,393 | 8,65 | - | -    | 8,65 | -    | -    | 9,89  |



|          |          |     |     |   |   |        |       |      |      |       |   |   |       |
|----------|----------|-----|-----|---|---|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| UNILESTE | COMUM    | 038 | 01  | - | MOGI DAS CRUZES (ESTACAO CPTM ESTUDANTES) - SUZANO                              | 17,980 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 038 | 02  | - | MOGI DAS CRUZES (ESTACAO CPTM ESTUDANTES) - ITAQUAQUECETUBA                     | 23,008 | 7,25  | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 038 | 05  | - | SAO PAULO(SAO MIGUEL PAULISTA) - GUARULHOS (TREVIM) - SAO PAULO                 | 21,413 | 6,95  | -    | -    | 6,95  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 038 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 64,393 | 8,65  | -    | 3,50 | 12,15 | - | - | 12,64 |
| UNILESTE | COMUM    | 038 | 301 | - | Integração com Linha 076  | -      | 8,65  | -    | -    | 8,65  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 039 | -   | - | SUZANO (CIDADE EDSON)- MOGI DAS CRUZES (ESTACAO CPTM)                           | 17,851 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 039 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 17,851 | 6,10  | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM    | 075 | -   | - | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- SAO PAULO (SÃO JOSE DO MONTE)                   | 28,210 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 075 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 28,210 | 6,10  | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM    | 075 | 301 | - | Integração com Linha 076  | -      | 7,90  | -    | -    | 7,90  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 088 | -   | - | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA - CIDADE KEMERLE) - SAO PAULO               | 21,217 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 088 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 21,217 | 6,10  | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM    | 088 | 301 | - | Integração com Linha 318  | -      | 7,10  | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 088 | 302 | - | Integração com Linha 826  | -      | 7,10  | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 114 | -   | - | FERRAZ DE VASCONCELOS (PARQUE SAO FRANCISCO)- FERRAZ DE VASCONCELOS             | 27,208 | 7,25  | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 114 | 01  | - | FERRAZ DE VASCONCELOS (PARQUE SAO FRANCISCO) - FERRAZ DE VASCONCELOS            | 14,651 | 5,50  | -    | -    | 5,50  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 114 | 02  | - | SUZANO (JARDIM MONTE CRISTO) - MOGI DAS CRUZES (ESTACAO CPTM)                   | 17,672 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 114 | 03  | - | FERRAZ DE VASCONCELOS (PARQUE SAO FRANCISCO) - FERRAZ DE VASCONCELOS            | 8,153  | 4,65  | -    | -    | 4,65  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 114 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 27,208 | 7,25  | -    | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| UNILESTE | COMUM    | 141 | -   | - | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- MOGI DAS CRUZES (ESTACAO CPTM)                     | 59,572 | 9,75  | -    | -    | 9,75  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 141 | 05  | - | ARUJA(PC.NARCISO J.LOPES/AG.VOLKS) - MOGI (ESTACAO CPTM)                        | 44,154 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 141 | 10  | - | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT) - POA (CENTRO)                                      | 37,248 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 141 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 59,572 | 9,75  | -    | 3,50 | 13,25 | - | - | 13,74 |
| UNILESTE | COMUM    | 141 | 301 | - | Integração com Linha 115  | -      | 9,00  | 0,25 | -    | 9,25  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 141 | 302 | - | Integração com Linha 166  | -      | 9,75  | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 141 | 303 | - | Integração com Linha 529  | -      | 9,75  | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 141 | 304 | - | Integração com Linha 530  | -      | 9,75  | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 141 | 305 | - | Integração com Linha 537  | -      | 9,00  | 0,25 | -    | 9,25  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 141 | 306 | - | Integração com Linha 538  | -      | 9,05  | 0,25 | -    | 9,30  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 141 | 307 | - | Integração com Linha 598  | -      | 9,00  | 0,25 | -    | 9,25  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 141 | 308 | - | Integração com Linha 816  | -      | 9,75  | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 145 | -   | - | SUZANO (CIDADE EDSON)- SAO PAULO (ESTACAO CPTM)                                 | 23,099 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 145 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 23,099 | 6,10  | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | SELETIVO | 200 | -   | - | MOGI DAS CRUZES (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO SODRE) - MOGI DAS CRUZES           | 63,562 | 22,50 | 0,90 | -    | 23,40 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | SELETIVO | 200 | 01  | - | MOGI DAS CRUZES (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO SODRE) - MOGI DAS CRUZES           | 24,175 | 9,85  | -    | -    | 9,85  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | SELETIVO | 200 | 02  | - | ARUJA (CENTRO) - SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO TAVARES)                        | 39,387 | 14,65 | 0,90 | -    | 15,55 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | SELETIVO | 200 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 63,562 | 22,50 | 0,90 | 3,50 | 26,90 | - | - | 27,39 |
| UNILESTE | SELETIVO | 201 | -   | - | MOGI DAS CRUZES (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO SODRE) - MOGI DAS CRUZES           | 59,187 | 22,50 | 0,70 | -    | 23,20 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | SELETIVO | 201 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 59,187 | 22,50 | 0,70 | 3,50 | 26,70 | - | - | 27,19 |
| UNILESTE | SELETIVO | 206 | -   | - | GUARAREMA (CENTRO)- SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO SODRE)               | 89,423 | 27,10 | 0,80 | -    | 27,90 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | SELETIVO | 206 | 01  | - | MOGI DAS CRUZES (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO SODRE) - MOGI DAS CRUZES           | 59,187 | 22,50 | 0,70 | -    | 23,20 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | SELETIVO | 206 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 89,423 | 27,10 | 0,80 | 3,50 | 31,40 | - | - | 31,89 |
| UNILESTE | COMUM    | 208 | -   | - | GUARAREMA (TERMINAL RODOVIARIO DE GUARAREMA)- GUARAREMA                         | 28,578 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 208 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 28,578 | 6,10  | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | SELETIVO | 214 | -   | - | SUZANO (CENTRO)- SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO SODRE)                  | 47,994 | 17,85 | 0,70 | -    | 18,55 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | SELETIVO | 214 | 01  | - | ITAQUAQUECETUBA (RANCHO GRANDE) - SAO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO GERALDO SODRE) | 42,131 | 16,10 | 0,70 | -    | 16,80 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | SELETIVO | 214 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 47,994 | 17,85 | 0,70 | 3,50 | 22,05 | - | - | 22,54 |
| UNILESTE | COMUM    | 242 | -   | - | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM PINHEIRINHO)- SAO PAULO                                 | 34,758 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 242 | 261 | - | Integração com Trilhos  | 34,758 | 6,10  | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM    | 242 | 302 | - | Integração com Linha 076  | -      | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |

|          |       |        |     |   |   |        |      |      |      |       |   |   |       |
|----------|-------|--------|-----|---|---|--------|------|------|------|-------|---|---|-------|
| UNILESTE | COMUM | 242    | 303 | - | Integração com Linha 405                              | -      | 6,10 | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 242BI1 | -   | - | ITAQUAQUECETUBA (PEQUENO CORACAO)- SAO PAULO          | 32,188 | 7,95 | -    | -    | 7,95  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 242BI1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 32,188 | 7,95 | -    | 3,50 | 11,45 | - | - | 11,94 |
| UNILESTE | COMUM | 242BI1 | 301 | - | Integração com Linha 076                              | -      | 7,95 | -    | -    | 7,95  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 269    | -   | C | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA - CIDADE KEM      | 19,998 | 6,10 | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 269    | 261 | C | Integração com Trilhos                                | 19,998 | 6,10 | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 273    | -   | - | SUZANO (CENTRO)- ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO        | 25,137 | 7,25 | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 273    | 01  | - | SUZANO (CENTRO) - ITAQUAQUECETUBA (JARDIM CAIUBY      | 16,224 | 5,50 | -    | -    | 5,50  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 273    | 02  | - | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM CAIUBY) V.PINHEIRINHO - A     | 10,012 | 5,05 | -    | -    | 5,05  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 273    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 25,137 | 7,25 | -    | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| UNILESTE | COMUM | 277    | -   | - | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- MOGI DAS CRUZES (ES      | 59,891 | 9,75 | -    | -    | 9,75  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 277    | 05  | - | ARUJA (PRAÇA NARCISO J. LOPES / AG. VOLKS) - MOGI D   | 44,652 | 6,10 | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 277    | 10  | - | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT) - POA (CENTRO)            | 37,348 | 6,10 | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 277    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 59,891 | 9,75 | -    | 3,50 | 13,25 | - | - | 13,74 |
| UNILESTE | COMUM | 277    | 301 | - | Integração com Linha 115                              | -      | 9,00 | 0,25 | -    | 9,25  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 277    | 302 | - | Integração com Linha 166                              | -      | 9,75 | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 277    | 303 | - | Integração com Linha 529                              | -      | 9,75 | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 277    | 304 | - | Integração com Linha 530                              | -      | 9,75 | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 277    | 305 | - | Integração com Linha 537                              | -      | 9,00 | 0,25 | -    | 9,25  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 277    | 306 | - | Integração com Linha 538                              | -      | 9,05 | 0,25 | -    | 9,30  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 277    | 307 | - | Integração com Linha 598                              | -      | 9,00 | 0,25 | -    | 9,25  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 277    | 308 | - | Integração com Linha 816                              | -      | 9,75 | 0,25 | -    | 10,00 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 293    | -   | - | SÃO PAULO (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA-CIDAD       | 12,191 | 5,50 | -    | -    | 5,50  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 293    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 12,191 | 5,50 | -    | 3,50 | 9,00  | - | - | 9,49  |
| UNILESTE | COMUM | 311    | -   | - | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS)- MOGI DAS CRUZ       | 48,816 | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 311    | 01  | - | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS) - BIRITIBA MIRIM     | 26,846 | 7,25 | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 311    | 02  | - | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS) - SALESOPOLIS (      | 17,071 | 6,10 | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 311    | 03  | - | SALESOPOLIS (REMEDIOS) - BIRITIBA MIRIM (SP 88 - KM 7 | 10,390 | 5,50 | -    | -    | 5,50  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 311    | 04  | - | SALESOPOLIS (REMEDIOS) - MOGI DAS CRUZES (CENTRO      | 32,359 | 7,95 | -    | -    | 7,95  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 311    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 48,816 | 9,00 | -    | 3,50 | 12,50 | - | - | 12,99 |
| UNILESTE | COMUM | 311DV1 | -   | - | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS)- MOGI DAS CRUZ       | 51,466 | 9,00 | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 311DV1 | 01  | - | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS) - BIRITIBA MIRIM     | 29,496 | 7,25 | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 311DV1 | 02  | - | SALESOPOLIS (TREVO DA PETROBRAS) - SALESOPOLIS (      | 19,744 | 6,10 | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 311DV1 | 03  | - | SALESOPOLIS (REMEDIOS) - BIRITIBA MIRIM (SP 88 - KM 7 | 13,040 | 5,50 | -    | -    | 5,50  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 311DV1 | 04  | - | SALESOPOLIS (REMEDIOS) - MOGI DAS CRUZES (CENTRO      | 35,009 | 7,95 | -    | -    | 7,95  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 311DV1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 51,466 | 9,00 | -    | 3,50 | 12,50 | - | - | 12,99 |
| UNILESTE | COMUM | 315    | -   | C | POA (TERMINAL RODOVIARIO AYRTON SENNA DA SILVA)       | 10,108 | 5,50 | -    | -    | 5,50  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 315    | 261 | C | Integração com Trilhos                                | 5,998  | 5,50 | -    | 3,50 | 9,00  | - | - | 9,49  |
| UNILESTE | COMUM | 327    | -   | - | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA - CIDADE KEM      | 19,606 | 6,10 | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 327    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 19,606 | 6,10 | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 332    | -   | - | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM ADRIANE) - SUZANO (VILA S     | 16,511 | 5,10 | -    | -    | 5,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 332    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 16,511 | 5,10 | -    | 3,50 | 8,60  | - | - | 9,09  |
| UNILESTE | COMUM | 332VP1 | -   | - | ITAQUAQUECETUBA (JARDIM ADRIANE) - SUZANO (ESTAC      | 10,818 | 5,10 | -    | -    | 5,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 332VP1 | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 10,818 | 5,10 | -    | 3,50 | 8,60  | - | - | 9,09  |
| UNILESTE | COMUM | 335    | -   | - | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA - CIDADE KEM      | 20,178 | 6,10 | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 335    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 20,178 | 6,10 | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM | 367    | -   | C | SUZANO (JARDIM VITORIA)- MOGI DAS CRUZES (CONDOM      | 22,823 | 5,55 | -    | -    | 5,55  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 367    | 261 | C | Integração com Trilhos                                | 22,823 | 5,55 | -    | 3,50 | 9,05  | - | - | 9,54  |
| UNILESTE | COMUM | 372    | -   | - | SUZANO (JARDIM COLORADO) - MOGI DAS CRUZES (JARD      | 20,860 | 5,55 | -    | -    | 5,55  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM | 372    | 261 | - | Integração com Trilhos                                | 20,860 | 5,55 | -    | 3,50 | 9,05  | - | - | 9,54  |

|          |          |     |     |   |  |        |       |      |      |       |   |   |       |
|----------|----------|-----|-----|---|--|--------|-------|------|------|-------|---|---|-------|
| UNILESTE | COMUM    | 377 | -   | - | POA (JARDIM NOVA POA) - SÃO PAULO (METRO CORINTH     | 25,691 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 377 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 25,691 | 6,10  | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | SELETIVO | 379 | -   | - | FERRAZ DE VASCONCELOS (CENTRO) - SAO PAULO (TER      | 51,359 | 17,90 | 0,70 | -    | 18,60 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | SELETIVO | 379 | 01  | - | ITAQUAQUECETUBA (RANCHO GRANDE) - SAO PAULO (TE      | 42,635 | 16,10 | 0,70 | -    | 16,80 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | SELETIVO | 379 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 51,359 | 17,90 | 0,70 | 3,50 | 22,10 | - | - | 22,59 |
| UNILESTE | COMUM    | 394 | -   | - | BIRITIBA MIRIM (JARDIM DOS EUCALIPTOS)- MOGI DAS CR  | 30,245 | 7,25  | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 394 | 01  | - | BIRITIBA MIRIM (JARDIM DOS EUCALIPTOS)- BIRITIBA MIF | 13,020 | 4,65  | -    | -    | 4,65  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 394 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 30,245 | 7,25  | -    | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| UNILESTE | COMUM    | 405 | -   | - | SUZANO (CENTRO)- ITAQUAQUECETUBA (RANCHO GRAN        | 23,031 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 405 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 23,031 | 6,10  | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM    | 405 | 301 | - | Integração com Linha 242                             | -      | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 411 | -   | - | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- MOGI DAS CRUZES (TE     | 49,757 | 8,30  | -    | -    | 8,30  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 411 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 49,757 | 8,30  | -    | 3,50 | 11,80 | - | - | 12,29 |
| UNILESTE | COMUM    | 411 | 301 | - | Integração com Linha 302                             | -      | 10,80 | -    | -    | 10,80 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 411 | 302 | - | Integração com Linha 348                             | -      | 10,85 | -    | -    | 10,85 | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 415 | -   | C | SANTA ISABEL (MONTE SERRAT)- GUARAREMA (CHACAR       | 17,795 | 5,70  | -    | -    | 5,70  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 415 | 261 | C | Integração com Trilhos                               | 17,795 | 5,70  | -    | 3,50 | 9,20  | - | - | 9,69  |
| UNILESTE | COMUM    | 416 | -   | - | POA (JARDIM MEDINA) - MOGI DAS CRUZES (ESTACAO CF    | 27,769 | 7,25  | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 416 | 01  | - | POA (JARDIM MEDINA) - MOGI DAS CRUZES (JUNDIAPEBA    | 18,128 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 416 | 02  | - | SUZANO (JARDIM MONTE CRISTO) - MOGI DAS CRUZES (E    | 17,400 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 416 | 03  | - | POA (JARDIM MEDINA) - SUZANO (JARDIM MONTE CRISTO    | 10,369 | 4,65  | -    | -    | 4,65  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 416 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 27,769 | 7,25  | -    | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| UNILESTE | COMUM    | 460 | -   | C | FERRAZ DE VASCONCELOS (VILA SAO PAULO)- SAO PAUL     | 10,988 | 5,50  | -    | -    | 5,50  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 460 | 261 | C | Integração com Trilhos                               | 10,988 | 5,50  | -    | 3,50 | 9,00  | - | - | 9,49  |
| UNILESTE | COMUM    | 480 | -   | - | ARUJA (PARQUE RODRIGO BARRETO)- POA (ESTAÇÃO CF      | 21,584 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 480 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 21,584 | 6,10  | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM    | 481 | -   | - | POA (TERMINAL RODOVIARIO JARDIM SAO JOSE)- MOGI D    | 26,574 | 7,25  | -    | -    | 7,25  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 481 | 01  | - | POA (TERMINAL RODOVIARIO JARDIM SAO JOSE) - SUZAN    | 9,693  | 4,65  | -    | -    | 4,65  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 481 | 02  | - | POA (TERMINAL RODOVIARIO JARDIM SAO JOSE) - MOGI     | 17,059 | 5,55  | -    | -    | 5,55  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 481 | 03  | - | SUZANO (JARDIM MONTE CRISTO) - MOGI DAS CRUZES (E    | 17,400 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 481 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 26,574 | 7,25  | -    | 3,50 | 10,75 | - | - | 11,24 |
| UNILESTE | COMUM    | 526 | -   | - | GUARAREMA (CHACARA GUANABARA)- MOGI DAS CRUZE        | 39,497 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 526 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 39,497 | 6,10  | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM    | 549 | -   | C | ARUJA (MIRANTE)- SAO PAULO (SAO MIGUEL PAULISTA)     | 28,502 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 549 | 261 | C | Integração com Trilhos                               | 28,502 | 6,10  | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM    | 549 | 301 | C | Integração com LINHA 076                             | -      | 9,00  | -    | -    | 9,00  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 589 | -   | C | POA (TERMINAL RODOVIARIO JARDIM SAO JOSE)- SAO PA    | 37,023 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 589 | 261 | C | Integração com Trilhos                               | 37,023 | 6,10  | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |
| UNILESTE | COMUM    | 589 | 301 | C | Integração com LINHA 076                             | -      | 7,05  | -    | -    | 7,05  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 826 | -   | - | POA (TERMINAL RODOVIARIO PEDRO FAVA-CIDADE KEME      | 32,146 | 7,10  | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 826 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 32,146 | 7,10  | -    | 3,50 | 10,60 | - | - | 11,09 |
| UNILESTE | COMUM    | 826 | 301 | - | Integração com LINHA 802                             | -      | 7,10  | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 826 | 302 | - | Integração com LINHA 088                             | -      | 7,10  | -    | -    | 7,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 836 | -   | - | SUZANO (JARDIM BOA VISTA) - ITAQUAQUECETUBA (EST     | 4,937  | 4,65  | -    | -    | 4,65  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 836 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 4,937  | 4,65  | -    | 3,50 | 8,15  | - | - | 8,64  |
| UNILESTE | COMUM    | 843 | -   | C | POA (JARDIM NOVA POA) - SUZANO (ESTACAO CPTM SUZ     | 8,878  | 4,65  | -    | -    | 4,65  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 843 | 261 | C | Integração com Trilhos                               | 8,878  | 4,65  | -    | 3,50 | 8,15  | - | - | 8,64  |
| UNILESTE | COMUM    | 848 | -   | - | SUZANO (JARDIM CASA BRANCA) - MOGI DAS CRUZES (E     | 21,777 | 6,10  | -    | -    | 6,10  | - | - | 9,89  |
| UNILESTE | COMUM    | 848 | 261 | - | Integração com Trilhos                               | 21,777 | 6,10  | -    | 3,50 | 9,60  | - | - | 10,09 |