



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Desapropriação

Pergunta/sugestão:

Quais os *(sic)* bairros da cidade de Hortolândia sofrerão a desapropriação? Quando ocorrerá efetivamente essa desapropriação?

Resposta: No trecho desta apresentação, os locais que sofrerão desapropriação são glebas privadas que estão em fase de loteamento. Não há data para a desapropriação tendo em vista a atual fase do projeto.

Nome:

Felipe Barboza

Órgão / Empresa:

Polícia Militar



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Variante Corredor Metropolitano

Pergunta/sugestão:

A ampla maioria dos moradores e usuários não querem o Corredor passando na Av. Rebouças, e já apresentaram opção à EMTU por meio de arquitetos do AEA de Sumaré. Por que não estudar esta opção alternativa?

Resposta: A proposta da Associação será considerada no desenvolvimento dos estudos e projetos.

Nome:

Rogélio Borio

Órgão / Empresa:

Cidadão



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Variante Corredor Metropolitano

Pergunta/sugestão:

O Corredor entre Hortolândia e Sumaré já existe, e foi executado pela EMTU. Porque a variante? Seria para aliviar a Via Anhanguera e jogar trânsito dentro de Hortolândia e Sumaré?

Resposta: O corredor tem como objetivo priorizar o transporte de passageiros que atualmente utiliza-se de eixo viário em compartilhamento com cargas perigosas. A ligação Sumaré/ Hortolândia/ Campinas pelo corredor proporcionará segurança.

Nome:

Rogélio Borio

Órgão / Empresa:

Cidadão



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Variante Corredor Metropolitano

Pergunta/sugestão: Os ambientalistas e a população de Sumaré não querem agressão ao Horto. Qual é a opção da EMTU?

Resposta: A EMTU propõe plano de melhorias no Horto de Sumaré, sem agressão ao Meio Ambiente. A EMTU também é contrária à agressão ao Horto Florestal, equipamento importante não só para Sumaré, como para região. Os estudos ambientais vão ser desenvolvidos considerando o Horto, sua revitalização, um projeto de reflorestamento para ampliar a biodiversidade e a criação de um Centro de Educação Ambiental.

Nome:
Rogélio Borio

Órgão / Empresa:
Cidadão



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Variante Corredor Metropolitano

Pergunta/sugestão:

O Condephaat rejeitou a passagem do corredor pela subestação em Sumaré. Os usuários da Av. José Mancini, em sua maioria também rejeitam. Porque a insistência da EMTU?

Resposta: O corredor visa prestar atendimento às cidades de Sumaré e Hortolândia para a integração com o Corredor Biléo Soares e seu atendimento na Região Metropolitana de Campinas, não restringindo-se ao viário citado.

Nome:
Rogélio Borio

Órgão / Empresa:
Cidadão



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Variante Corredor Metropolitano

Pergunta/sugestão: Quantas Linhas de ônibus e quantos passageiros circulam entre Sumaré e Hortolândia? Esse número justifica um corredor?

Resposta: Atualmente de Sumaré e Hortolândia para o Terminal Magalhães Teixeira há 35 linhas com 80.000 passageiros/ dia, o que justifica a implantação do Corredor, bem como esclarecemos que o trecho da Variante Sumaré/ Hortolândia é parte integrante do Corredor Biléo Soares.

Nome:
Rogélio Borio

Órgão / Empresa:
Cidadão



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Corredor X Rodovia SP 101

Pergunta/sugestão: Hoje têm sido *constante (sic)* os congestionamentos ou lentidões ao longo da rodovia SP 101, parte do corredor, o que tem gerado atrasos ao transporte metropolitano, *com tb (sic)* aos usuários em geral da rodovia. Já existe alguma proposta por parte da concessionária para solução deste problema?

Resposta: O trecho da Rodovia SP 101 citado no questionamento não faz parte do escopo desta Audiência Pública. Estão previstas intervenções da EMTU nas proximidades do trecho com a Avenida Emancipação e a construção de alças de acesso no limite com o município de Campinas (Km 5), onde a concessionária Rodovias do Tietê tem previsto em contrato de concessão a construção de novo trevo.

Nome: Maria Claudete Gonçalves

Órgão / Empresa: Depto. de mobilidade



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Perguntas.

Pergunta/sugestão: Qual a data prevista para publicação do Edital para execução da obra? Será na *modalidade (sic)* – Concorrência – RDC? Valor estimado do Orçto?

Resposta: Em vista da atual fase dos projetos (estudos preliminares), não há no momento, data para publicação do edital. As obras serão contratadas através de concorrência pública e ainda não foram definidas as origens orçamentárias.

Nome: Dalva

Órgão / Empresa: Construcap.



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Rodoviária em Hortolândia.

Pergunta/sugestão: Local. Previsão. Localização.

Resposta: Não há previsão de rodoviária, no entanto, a ligação entre Sumaré e Hortolândia se dará a partir do Terminal Metropolitano de Hortolândia (existente).

Nome: Maria José da Cunha

Órgão / Empresa: Câmara Municipal



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Indenização

Pergunta/sugestão: Como e quando serão indenizados os proprietários que sofreram a desapropriação? Quais critérios? Já está incluso no projeto?

Resposta: Os imóveis são avaliados pelo valor de mercado. Para a desocupação, os proprietários serão previamente informados, após esgotados todos os tramites do judiciário.

Nome: Felipe Barboza

Órgão / Empresa: Polícia Militar



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Avaliação/ Formas e tempo de desocupação

Pergunta/sugestão: Como é realizada a avaliação das residências, o valor *há (sic)* ser pago é como valor de mercado ou valor venal, após a negociação qual é o prazo para a desocupação do imóvel?

Resposta: Os imóveis são avaliados pelo valor de mercado. Para a desocupação, os proprietários serão previamente informados, após esgotados todos os tramites do judiciário.

Nome: Julieta Maria de Freitas

Órgão / Empresa: P M Hortolândia.



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Corredor Metropolitano

Pergunta/sugestão: Em Sumaré, no trecho da Mancini e Rebouças existem 6 escolas, do infantil ao técnico, com a passagem de uma via expressa, como seria tratada a segurança das crianças ao entrarem e saírem das escolas?

Resposta: O corredor será dotado de sinalização e travessias dedicadas com informação e condução dos municípios lindeiros ao empreendimento.

Nome: Cleber C. Wohnrath

Órgão / Empresa: Pão da Hora



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Trecho Presídio / Estrada Velha Cps. M. Mor

Pergunta/sugestão: Gostaria que mostrassem no mapa quais as casas afetadas pela obra no Pq. Peron. Os moradores que tem (sic) o documento de posse neste bairro correm o risco de serem retirados do local?

Resposta: O trecho citado não faz parte do objeto desta Audiência Pública.

Nome: Sandra Andrade

Órgão / Empresa:



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Parque Peron

Pergunta/sugestão: Qual o cronograma de obras com relação ao Parque Peron? Como será a indenização em caso de desapropriação?

Resposta:

O trecho citado não faz parte do objeto desta Audiência Pública.

O início das obras está previsto para o 1º semestre de 2015.

Os imóveis regularizados serão avaliados pelo valor de mercado, a EMTU ajuíza as desapropriações e deposita o valor em juízo, após todas as etapas do judiciário, a EMTU recebe a posse e o expropriado / proprietário recebe o valor da indenização.

Nome: João Sales

Órgão / Empresa: Morador



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Parque Peron

Pergunta/sugestão: Porque houve alteração em relação ao Parque Peron? Qto tempo é a previsão do início das desapropriações?

Resposta: O trecho citado não faz parte do objeto desta Audiência Pública. No entanto, quando do desenvolvimento dos projetos, busca-se minimizar a quantidade de desapropriações.

Ainda não foi publicado o decreto de utilidade pública, este é fator decisório para o início das desapropriações. A previsão de publicação é para dezembro de 2014.

Nome: João

Órgão / Empresa: Morador



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Ligamento de Hortolândia Campinas

Pergunta/sugestão: Quero saber sob *diviza (sic)* Hortolândia Campinas, minha casa foi medida, fotografada e feita avaliação por duas *vez (sic)* este papel vai sair do papel quando?

Resposta: O trecho Citado não faz parte do objeto desta Audiência Pública.

Nome: Julieta Maria de Freitas

Órgão / Empresa: Prefeitura



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto:

Pergunta/sugestão: Como ficará a desapropriação de nossa Boa vista ao lado do clube Enrricari cruzamento da Estrada Velha Campina a Monte Mor?

Resposta: O trecho Citado não faz parte do objeto desta audiência Pública.

Na indenização dos imóveis para implantação do corredor será utilizado o valor de mercado.

Todos os moradores serão comunicados com antecedência e serão publicadas no Diário Oficial as áreas que sofrerão desapropriação.

A previsão de publicação é dezembro de 2014.

Nome: Valdomiro Rodrigo

Órgão / Empresa:



**Audiência Pública – Variante Sumaré – Hortolândia do
Corredor Metropolitano Vereador Biléo Soares, da EMTU/SP
Formulário de Perguntas/sugestões**

Assunto: Corredor Metropolitano

Pergunta/sugestão: Se o corredor visa o coletivo, por que passar pelo Horto, onde não tem passageiros, e deixar de passar pela via de acesso SMR-20, onde contempla alguns bairros?

Resposta: Os itinerários atuais não serão desatendidos.

A Ligação entre Hortolândia e Sumaré através de corredor de ônibus bem como as faixas dedicadas ao tráfego geral beneficiarão o transporte coletivo com viagens mais rápidas.

Nome: Cleber C. Wohnrath

Órgão / Empresa:
Pão da Hora