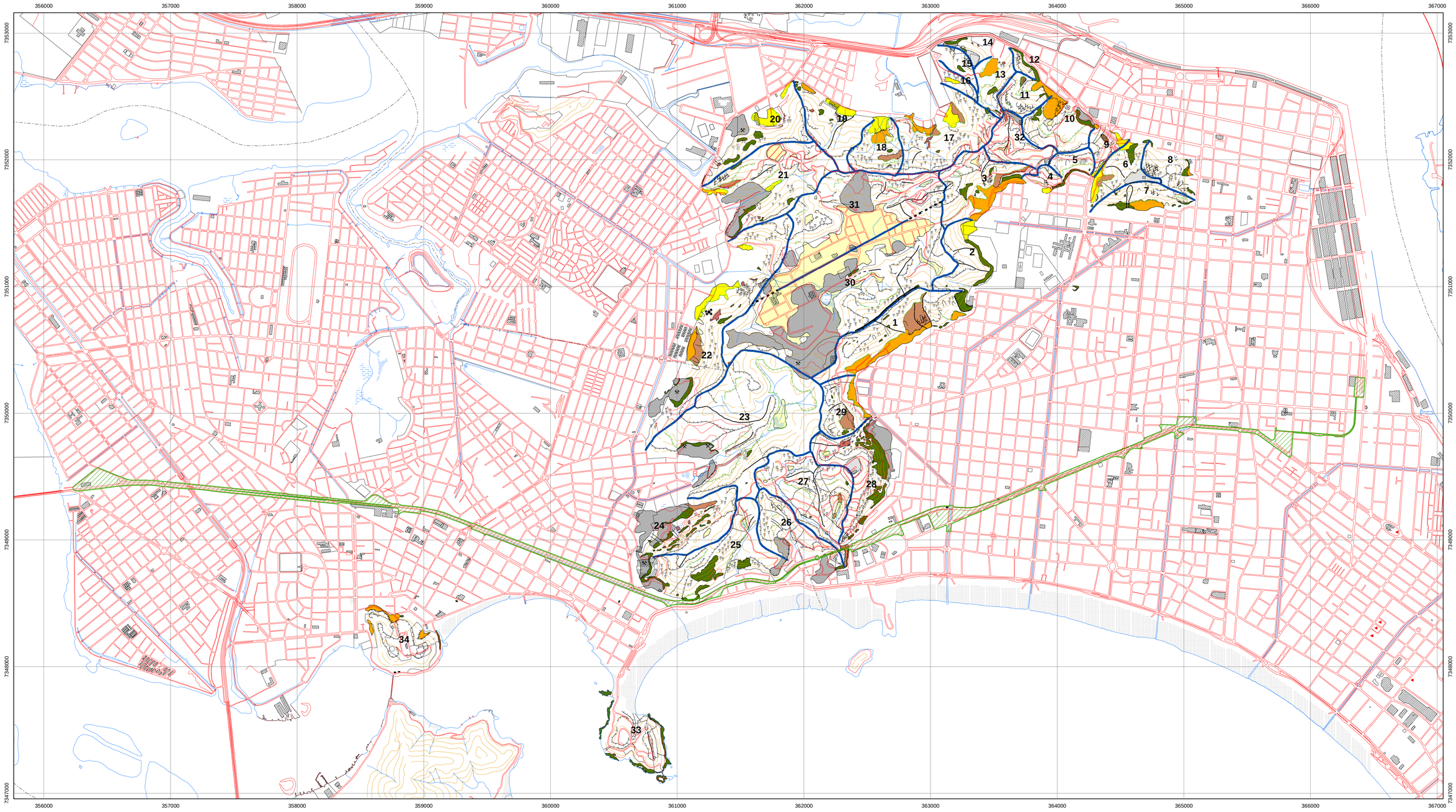

Geomorfologia

- Planícies alveolares
- Rampas de colúvio
- Corpos de talus
- Depósitos de meia encosta
- Patamares
- Campos de matacões
- Paredes rochosas
- Áreas escorregadas

Feições Lineares

- Linha de crista (Limite do alvéolo de nova cintra)
- Divisor d'água de primeira ordem
- Linha de crista (limite de anfiteatros)
- Divisor d'água de segunda ordem
- Linha de crista do divisor d'água de segunda ordem
- Ruptura de declive positiva
- Ruptura de declive negativa, constituindo contato geológico quando associada a depósito detríticos.
- Escarpa de linha de falha
- Unidades de análise

Processos Atuais

- Erosão laminar
- Ravinamento
- Rastejo
- Queda de blocos
- Pedreira em atividade

Dados Topográficos

- Áreas com interferência antrópica, não permitindo reconstituição do relevo original - Áreas de empréstimo
- Áreas com interferência antrópica, não permitindo reconstituição do relevo original - Áreas terraplenadas

Convenções Cartográficas

- Edificação
- Rede Hidrográfica
- Rede Viária

Legenda

- Área do Empreendimento - VLT

Escala 1 : 15.000

0 150 300 450 600 750 m

Projeção UTM - Datum horizontal Sad 69

Fonte:
- Mapa Geomorfológico dos Morros de Santos e São Vicente, escala 1:2.000, PRODESAN, IPT (1975).
- Base Cartografica disponibilizada pela AGEM - Agência Metropolitana da Baixada Santista, folhas: São Vicente, Santos - Centro, Vicente de Carvalho, Santos - Praia e Guarujá; data: junho/2002 - escala 1:10.000.

EMTU
Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S.A.

SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
TRABALHANDO POR VOCÊ

WALM ENGENHARIA E TECNOLOGIA AMBIENTAL

CLIENTE:	Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S/A - EMTU/SP
ESTUDO:	EIA-Rima para Implantação do SIM - Sistema Integrado Metropolitano da RMBS
LOCAL:	Baixada Santista - SP
TÍTULO:	MAPA GEOMORFOLÓGICO DA ADA

DATA:	ESCALA:	DESENHO:	RESP. TÉCNICO:	CREA:	VISTO:
Agosto/2008	1:15.000	Julierme Zero	Jacinto Costanzo Junior	65844/D	

REFERÊNCIA: MF-SIM/VLT-07