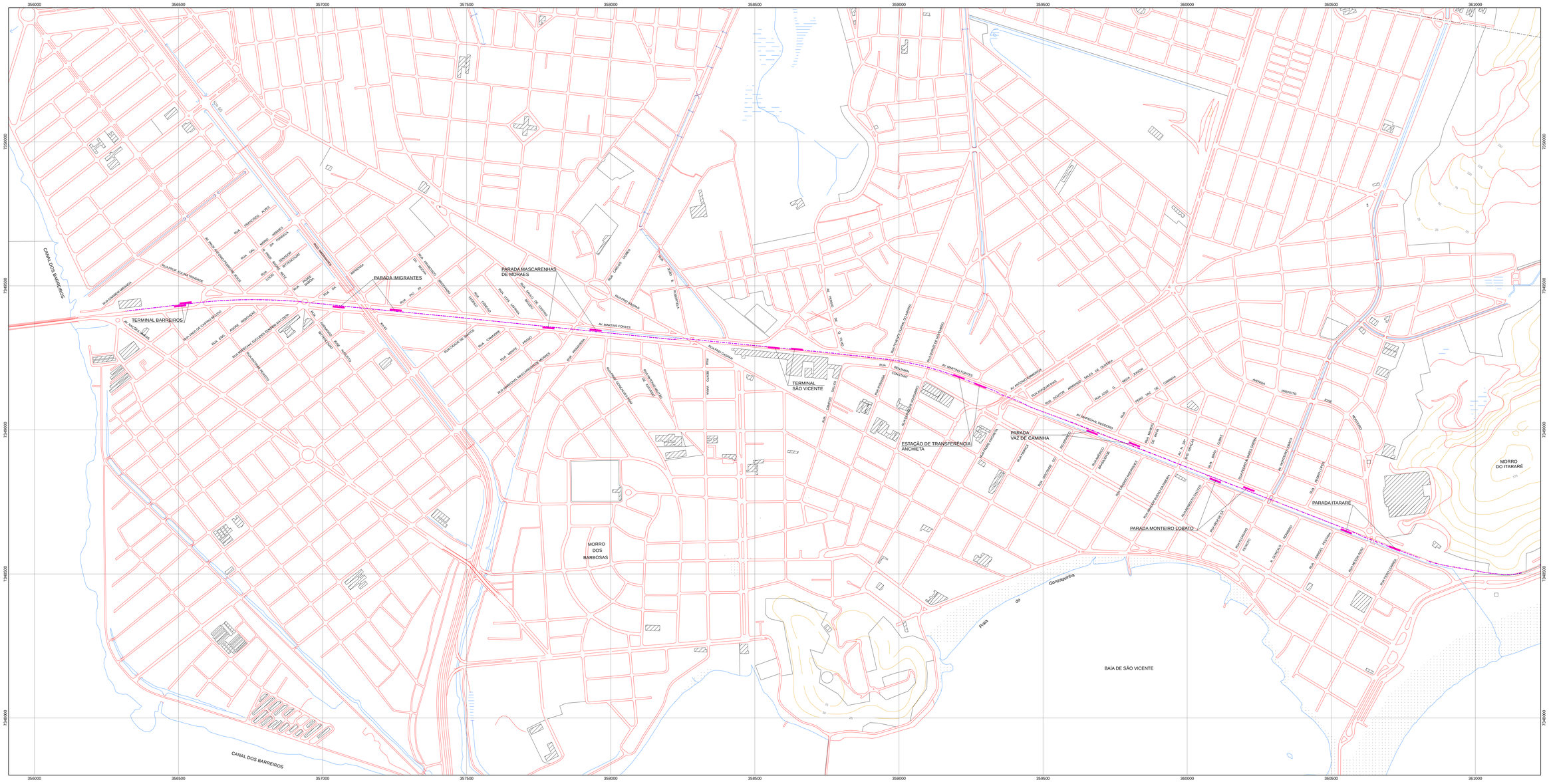
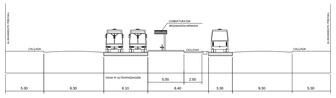


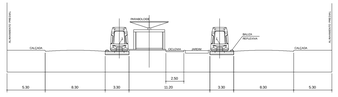
Escala 1:5.000

0 50 100 150 200 250 m

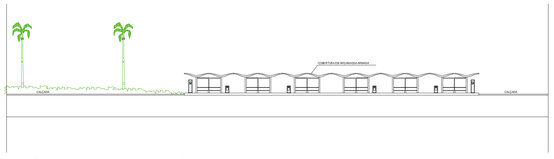
Projeção UTM - Datum Horizontal SAD69



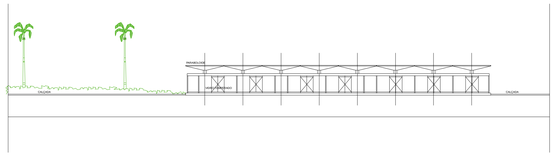
CORTE TÍPICO DA PARADA (ALTERNATIVA COM ÔNIBUS)
Escala 1:300



CORTE TÍPICO DA PARADA (ALTERNATIVA COM VLT)
Escala 1:300



ELEVAÇÃO TÍPICA DA PARADA (ALTERNATIVA COM ÔNIBUS)
Escala 1:300



ELEVAÇÃO TÍPICA DA PARADA (ALTERNATIVA COM VLT)
Escala 1:300

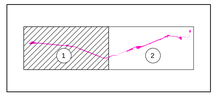
Legenda

- Paradas / terminais
- Eixo do VLT

Convenções Cartográficas:

- Rede viária
- Rede hidrográfica
- Ferrovia
- Limite municipal
- Curva de nível
- Edificações

ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS



Fonte:
- Base Cartografica disponibilizada pela AGEM - Agência Metropolitana da Baixada Santista, folhas: São Vicente, Santos - Centro, Vicente de Carvalho, Santos - Praia e Guarujá data: junho/2002 - escala 1:10.000.
- Plantas da "Inserção Urbana do Corredor Compartilhado", escala 1:1000, fornecidas pela Opus - Oficina de Projetos Urbanos.

EMTU Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S.A. — SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS — GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO TRABALHANDO POR VOCÊ — WILM ENGENHARIA E TECNOLOGIA AMBIENTAL					
CLIENTE:	Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S/A - EMTU/SP				
ESTUDO:	EIA-Rima para Implantação do SIM - Sistema Integrado Metropolitano da RMBS				
LOCAL:	Baixada Santista - SP				
TÍTULO:	MAPA DO TRAÇADO BÁSICO / PROJETO FUNCIONAL DO VLT				
DATA: Agosto/2008	ESCALA: Indicada	DESENHO: Camila Corrêa	RESP. TÉCNICO: Jacinto Costanzo Junior	CREA: 65844/D	VISTO:

REFERÊNCIA: CE-SIM/VLT-02