



Audiência Pública do Corredor Metropolitano Itapevi – São Paulo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Corredor de ônibus

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: quantos ônibus novos articulados deverão ser comprados pela EMTU? Será financiado?

Resposta:

Os ônibus articulados serão adquiridos pelas empresas operadoras. A quantidade estimada para o corredor é de 46 ônibus articulados.

Nome: Marcelo Furtado

Órgão / Empresa:



Audiência Pública do Corredor Metropolitano Itapevi – São Paulo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: fases do corredor metropolitano Itapevi.

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: A fase atual a ser licitada é de 10,4 km de um total de 30,4. A previsão do edital de preços a ser lançada é em outubro 2012 ou dezembro 2012? Confirma outubro 2012 ou dezembro 2012? Ainda, existe uma previsão para licitação da segunda fase? 20 km. A

Resposta: A previsão de publicação do edital de preços é para outubro de 2012. Ainda não existe previsão para aquela que seria a terceira e não a segunda, terceira e última fase do projeto. A segunda fase, lembrando, é a fase atual do corredor.

Nome: Sr. Rubens.

Órgão / Empresa: Mendes Júnior



Audiência Pública do Corredor Metropolitano Itapevi – São Paulo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Pessoas com deficiência.

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: Como funciona o Programa Ligado? E como realiza a parceria?

Resposta: Poderá ser esclarecida por meio do nosso site da EMTU – emtu.sp.gov.br.

Nome: Sra. Sandra.

Órgão / Empresa:



Audiência Pública do Corredor Metropolitano Itapevi – São Paulo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Desapropriação.

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: Como é de conhecimento de todos a região que será, onde será construído o corredor oeste é ocupada por famílias em terras que não estão regularizadas com registros em cartórios. Como se dará essa remoção das famílias?

Resposta: caso ocorra a necessidade, será processada normalmente como uma desapropriação legal.

Nome: Sr. Odair Soares.

Órgão / Empresa:



Assunto: Alargamento de vias.

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: A construção do corredor em questão implicará no alargamento das vias? Face a uma resposta afirmativa, o alargamento exigirá a demolição de algumas moradias e pontos comerciais? Se sim, de que forma lidarão com os moradores e comerciantes?

Resposta: Não implicará no alargamento das vias. O corredor será implantado na faixa da esquerda das avenidas em viário já consolidado.

Nome: Sr. Netinho Sonhador.

Órgão / Empresa: Sitiplesp.



Assunto: Projeto do corredor Itapevi - São Paulo-Jandira Km 21.

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: Qual a previsão para a liberação das licenças ambientais? O corredor será todo em pavimento rígido? Ou somente nas paradas? Haverá passagem inferior? Ou obras de arte a transpor? As estações de transferência e o terminal terão dois pavimentos na edificação?

Resposta: A previsão da obtenção da licença prévia é 15 de setembro de 2012 e a licença de instalação é 15 de janeiro de 2013. O pavimento rígido será executado nas paradas. Somente nos pontos de parada. Haverá uma passagem inferior em Barueri, somando-se à passagem inferior da ferrovia, hoje já existente. As estações de transferência e terminais estão ainda em fase final do projeto funcional, portanto não é possível saber quantos pavimentos as mesmas terão.

Nome: Sr. Maurício do Prado.

Órgão / Empresa: Construtora OAS Ltda.



Audiência Pública do Corredor Metropolitano Itapevi – São Paulo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Edital.

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: Qual será o prazo da obra? Será permitido consórcio?

Resposta: prazo da obra será de 19 meses. Iniciando em janeiro de 2013, com término em julho de 2014. Se será permitido consórcio? A resposta é sim.

Nome: Sr. Kleber Barbosa.

Órgão / Empresa: F. Guedes.



Audiência Pública do Corredor Metropolitano Itapevi – São Paulo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Tecnologia ônibus bi articulado com portas do lado esquerdo.

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: Qual o prazo para que as empresas que operarão no corredor façam as adequações de sua frota?

Resposta: a nova frota deverá estar disponível a partir de julho de 2014.

Nome: Sr. João Santana.

Órgão / Empresa: BB Transporte e Turismo.



Audiência Pública do Corredor Metropolitano Itapevi – São Paulo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Passarela.

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: Haverá uma passarela de passagem para o complexo educacional a ser instalado do outro lado da estação de trens? Hoje já temos uma ETEC, FATEC, FNC e há projeto de outras instituições.

Resposta: O projeto de modernização do terminal municipal de Carapicuíba prevê a construção de passarela para pedestres, cruzando a estação Carapicuíba da CPTM, chegando até o outro lado, próximo das escolas do lado norte da estação, ETEC, FATEC e as demais citadas.

Nome: Sra. Poliana.

Órgão / Empresa: ETEC de Carapicuíba.



Audiência Pública do Corredor Metropolitano Itapevi – São Paulo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Demanda e frota. Tempo de espera nas paradas.

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: Qual a demanda passageiros/dia por sentido, prevista para o corredor, bem como a frota a ser disponibilizada, para atendimento a essa demanda prevista? Qual será o tempo médio de espera nas paradas estimados?

Resposta: Demanda passageiros/dia por sentido estimada é de 15 mil passageiros na hora pico. Tempo médio de espera nas paradas de 60 a 90 segundos, contando com a previsão de um total de 70 ônibus por hora.

Nome: Sr. Antônio Viana.

Órgão / Empresa: Engevix Engenharia.



Audiência Pública do Corredor Metropolitano Itapevi – São Paulo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: VLT.

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: Por que a opção por transporte sobre rodas e não VLT?

Resposta: a demanda na região é insuficiente para a implantação do VLT. A demanda por hora do corredor é da ordem de 15 mil passageiros por hora por sentido, e o VLT atua numa faixa maior que é da ordem de 25 mil passageiros por hora por sentido.

Nome: Sr. Tércio Monteiro.

Órgão / Empresa: Prefeitura Municipal de Campinas.



Audiência Pública do Corredor Metropolitano Itapevi – São Paulo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Valor do projeto.

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: O valor estimado do projeto, 130 milhões, refere-se somente ao contrato das obras civis ou inclui algum tipo de desapropriação que venha a ser necessária?

Resposta: O valor total previsto para o empreendimento é de cerca de 163 milhões de reais.

Nome: Sr. Paulo Coutinho.

Órgão / Empresa: Galvão Engenharia.



Audiência Pública do Corredor Metropolitano Itapevi – São Paulo
Formulário de Perguntas/sugestões

Assunto: Pontos de parada.

Para / Quem responde: Mesa

Pergunta/sugestão: Pela característica da região, a densidade de demanda significativa para a utilização de veículos articulados se dá a partir do Km 21. Se este veículo for utilizado desde o início do corredor, ele terá que ser alimentado por veículos convencionais, pela dificuldade de circulação de articulado nos bairros. Isso forçaria a uma sucessão de transbordos, o que é muito desagradável para o usuário. Por que não utilizar convencionais até o Km 21 e daí seguir com articulado?

Resposta: os ônibus articulados vão circular obrigatória... alô? Os ônibus articulados vão circular obrigatoriamente a partir da estação de transferência Barueri. O tratamento do sistema viário com pavimento rígido nas paradas e pavimento flexível resistente nos demais trechos propiciará pleno desempenho dos ônibus articulados, o que está em uma via segregada.

Nome: Consórcio Anhanguera.

Órgão / Empresa: