

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ RMSP - REGIÃO METROPOLITANA SÃO PAULO

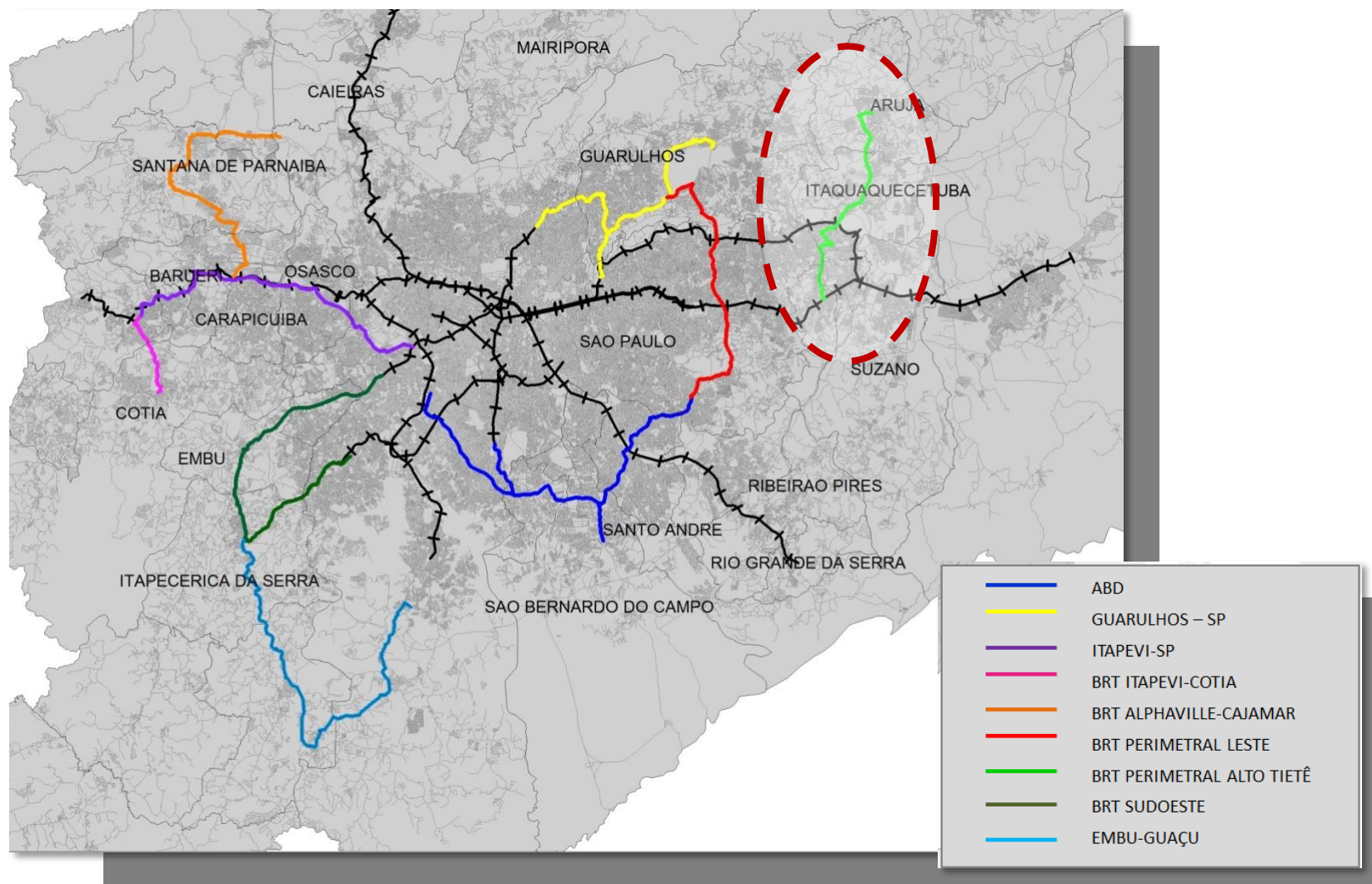
AUDIÊNCIA PÚBLICA AMBIENTAL

Jan - Fev /2018



REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO

PROGRAMA DE CORREDORES METROPOLITANOS – PCM (2010)



REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO

PROGRAMA DE CORREDORES METROPOLITANOS – PCM (2010)

OBJETIVOS:

- **Reorganizar** a rede de transporte coletivo, promovendo a **racionalização e a integração** do sistema de transporte metropolitano e municipal;
- Implementar **infraestrutura** de transportes de passageiros na região com a implantação de faixas exclusivas para ônibus, **adequação e melhoria do sistema viário**, construção de **terminais de integração e estações** de embarque e desembarque;
- **Valorizar o entorno** dos corredores com a criação de espaços urbanos, promovendo a **qualidade de vida**, condições de **segurança, conforto** e bem estar à população em geral.

BRT

BRT - *BUS RAPID TRANSIT* - TRANSPORTE RÁPIDO POR ÔNIBUS

○ BRT

É um sistema de transporte coletivo de passageiros com atributos de rapidez, conforto, eficiência, por meio de infraestrutura segregada e excelência em serviços ao usuário.

BRT

BRT - BUS RAPID TRANSIT - TRANSPORTE RÁPIDO POR ÔNIBUS

projetos



CIVIL

características



pavimento de concreto
estações fechadas

benefícios



menor manutenção
maior conforto

URBANÍSTICO E AMBIENTAL

inserção urbana
soluções verdes

requalificação urbana
criação de centralidade local
redução de emissões poluentes

OPERACIONAL

troncalização de linhas
faixas exclusivas / ultrapassagem
cobrança pré-embarcada

ampliação da acessibilidade
maior frequência/velocidade
linhas expressas

SISTEMAS E TECNOLOGIA - ITS

monitoramento do uso da faixa
informações em tempo real
monitoramento da frota

menor tempo de embarque
maior controle
melhor serviço ao usuário

BRT

BRT - BUS RAPID TRANSIT - TRANSPORTE RÁPIDO POR ÔNIBUS

infraestrutura



Estações de Embarque:

- Amplas, confortáveis e seguras
- Plataforma no mesmo nível do veículo
- Acessibilidade

Faixa de Ultrapassagem

- Pavimento Rígido

Faixa Exclusiva

- Pavimento Rígido

Travessias acessíveis e seguras

Espaços Públicos Qualificados

- Paisagismo integrado

Ciclovía Bidirecional

BRT

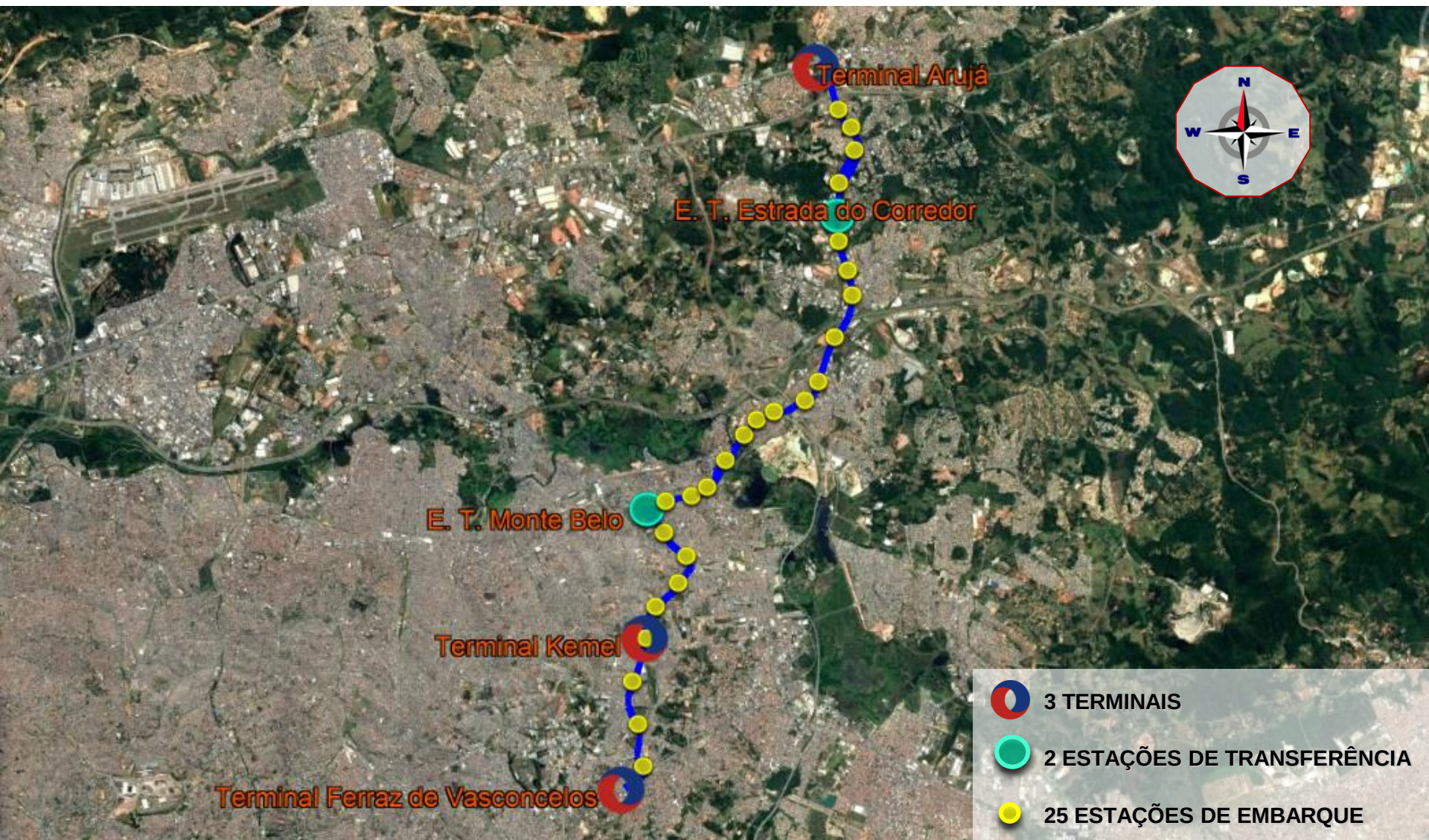
BRT - BUS RAPID TRANSIT - TRANSPORTE RÁPIDO POR ÔNIBUS

veículos tecnologia embarcada



- **Veículos Novos e Modernos**
- **Suspensão a ar:** maior conforto
- **Portas mais largas:** embarque mais rápido e seguro
- **Câmbio Automático:** Economia, conforto aos passageiros e motoristas
- **Ar Condicionado / Carregador Celular :** maior conforto
- **Melhor Acabamento Interno:** bancos estofados, facilidade limpeza, etc.
- **Sistema de Segurança:** monitoramento por câmeras, GPS e Wi-Fi, botão de pânico
- **Comunicação com usuários:** Display Interno

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

ÁREA DE INFLUÊNCIA INDIRETA



- All - Área de Influência Indireta: **238 Km² ***
ARUJÁ – ITAQUAQUECETUBA – POÁ – FERRAZ DE VASCONCELOS - ITAIM PAULISTA (SÃO PAULO)
- População total: **895.068 habitantes ***
- Total de empregos: **156.458 empregos ****
- Renda média familiar: **1,5 A 3,3 salários mínimos **** (menor: Itaim Paulista/maior: Arujá)

* FONTE: SIDRA – IBGE (CENSO 2010)

** FONTE: IBGE CIDADES – 2014 (MUNICÍPIOS) E MINISTÉRIO DO TRABALHO E EMPREGO, RELAÇÃO ANUAL DE INFORMAÇÕES SOCIAIS – RAIS (ITAIM PAULISTA)

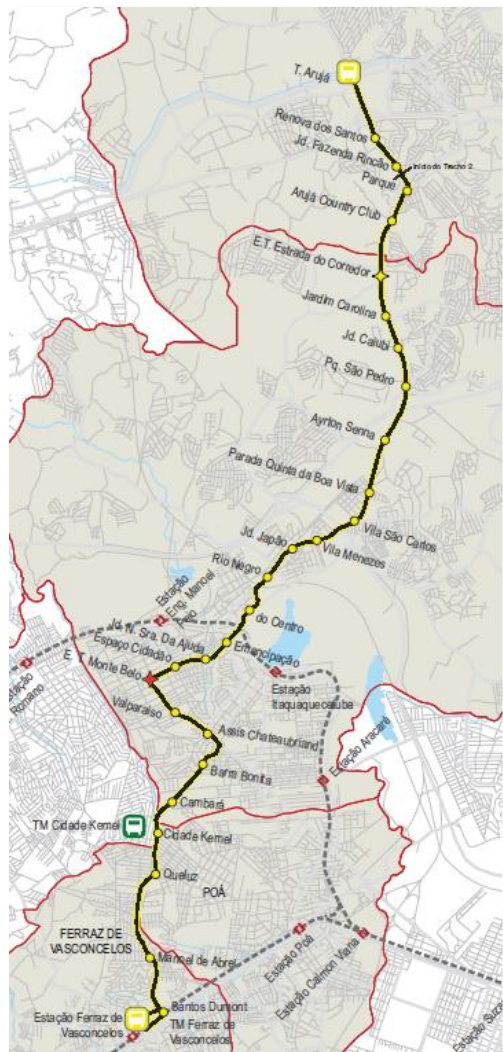
BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

OBJETIVOS DO PROJETO:

- Colaborar para o **desenvolvimento regional** e substantiva **melhora na qualidade de vida** dos cidadãos;
- Estabelecer uma **nova alternativa de transporte** coletivo no sentido Norte-Sul na RMSP;
- Promover a **ligação direta entre centros municipais** de Arujá, Itaquaquecetuba, Poá e Ferraz de Vasconcelos;
- Promover a **ligação** dessa região com a malha de transporte atual, rompendo a estrutura predominantemente radial da atual **rede sobre trilhos** com ligações sobre pneus.

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

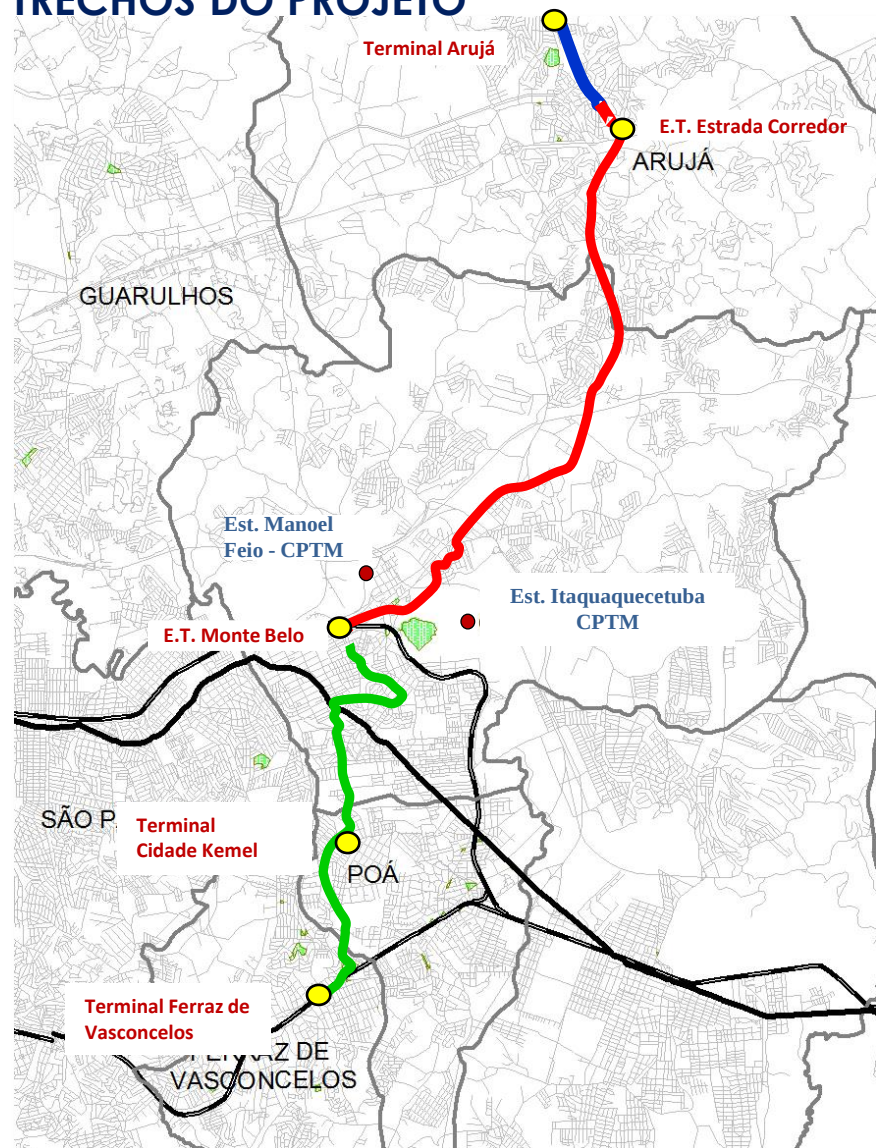
DADOS FÍSICO / OPERACIONAIS



Extensão	20,2 km
Demanda	82,5 mil passageiros/dia
Frota prevista	71 veículos (50 ARTICULADOS + 21 PADRON)
Estações de Embarque:	25
Arujá - Monte Belo	17
Monte Belo - Ferraz de Vasconcelos	8
Estação de Transferência	2 Estações de Transferência
Distância média entre estações	720 m
Velocidade média comercial	24 km/h
Terminais	Arujá (a construir) Cidade Kemel (adequação/reforma) Ferraz de Vasconcelos (a construir)
Integrações	Linha 11 - CPTM Linha 12 - CPTM

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TRECHOS DO PROJETO



TRECHO 1

Av. Renova dos Santos

- Extensão: **2,0 Km**
- Estações de Embarque: **1**
- Terminais: **1 (Arujá)**
- Via exclusiva e estações c/ ultrapassagem

TRECHO 2

TRECHO 2A - Av. Renova dos Santos – Binário SP-056

TRECHO 2B - SP-056 - E.T Monte Belo - DER

- Extensão: **10,7 Km** (Trecho 2A = 1,2 Km/Trecho 2B = 9,5 Km)
- Estações de Embarque: **16**
- Estação de Transferência: **1 (Estrada do Corredor)**
- Via exclusiva e estações c/ ultrapassagem

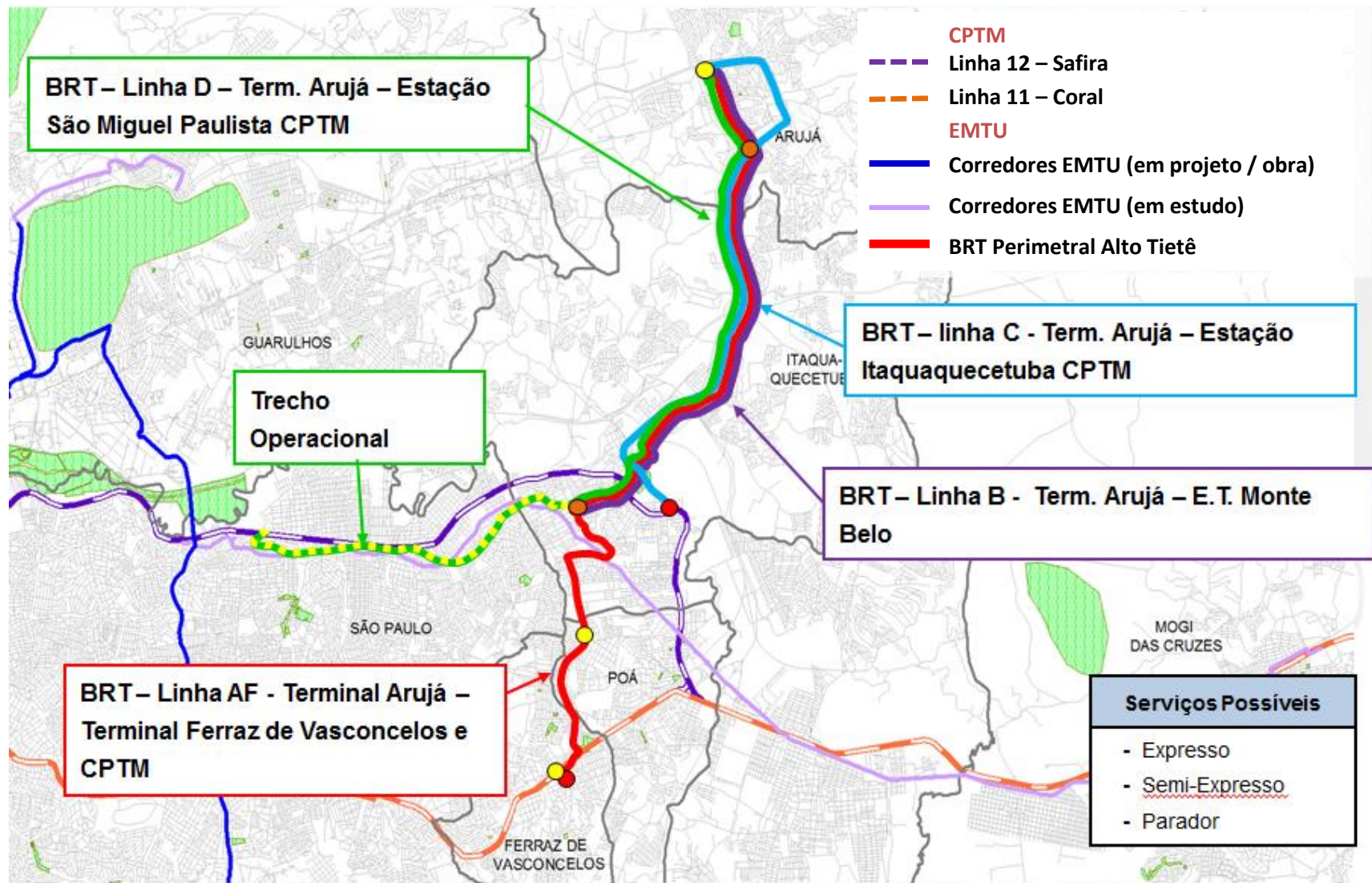
TRECHO 3

E.T Monte Belo Itaquaquecetuba – Estação Ferraz de Vasconcelos

- Extensão: **7,5 Km**
- Estações de Embarque: **8**
- Estação de Transferência: **1 (Monte Belo)**
- Terminais: **2 (Cidade Kemel e Ferraz de Vasconcelos)**
- Via exclusiva e estações c/ ultrapassagem

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

BRT – LINHAS TRONCAIS

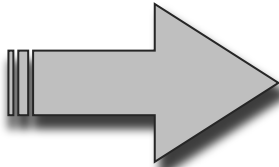


BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

BENEFÍCIOS SOCIOECONÔMICOS DIRETOS

TEMPO MÉDIO DE VIAGEM

Arujá – Ferraz de Vasconcelos

ANTES  **DEPOIS**

80 MINUTOS **60 MINUTOS**

REDUÇÃO DE 20 minutos (25%)

GANHOS NA QUALIDADE DE VIDA

Economia de R\$ 44,3 milhões/ano

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

BENEFÍCIOS SOCIOECONÔMICOS DIRETOS

REDUÇÃO DA QUILOMETRAGEM PERCORRIDA

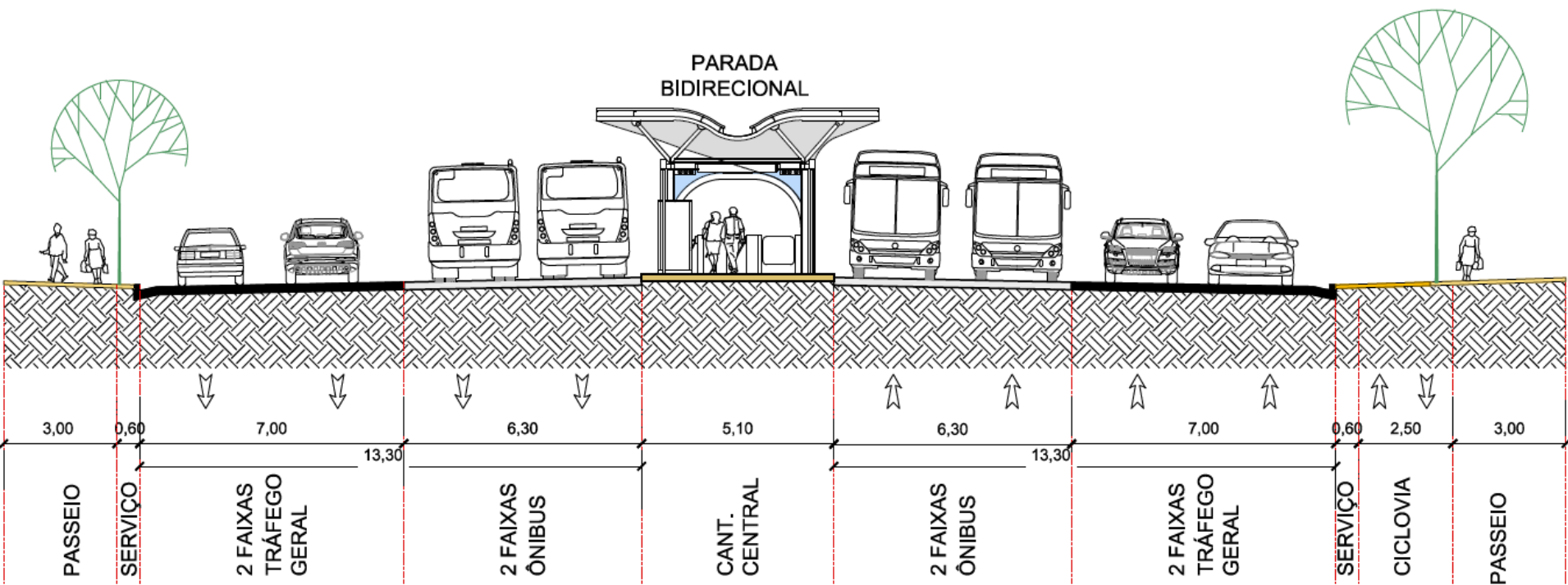
**ECONOMIA DE
2,8 MILHÕES KM/ANO**

GANHOS AMBIENTAIS E REDUÇÃO DE CUSTOS

- 3,6 milhões toneladas/ano de CO²

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DETALHAMENTO FÍSICO – ESTAÇÕES DE EMBARQUE E TRANSFERÊNCIA



Seção Transversal | Estação Bidirecional

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DETALHAMENTO FÍSICO – ESTAÇÕES DE EMBARQUE E TRANSFERÊNCIA



Perspectiva | Estação Bidirecional

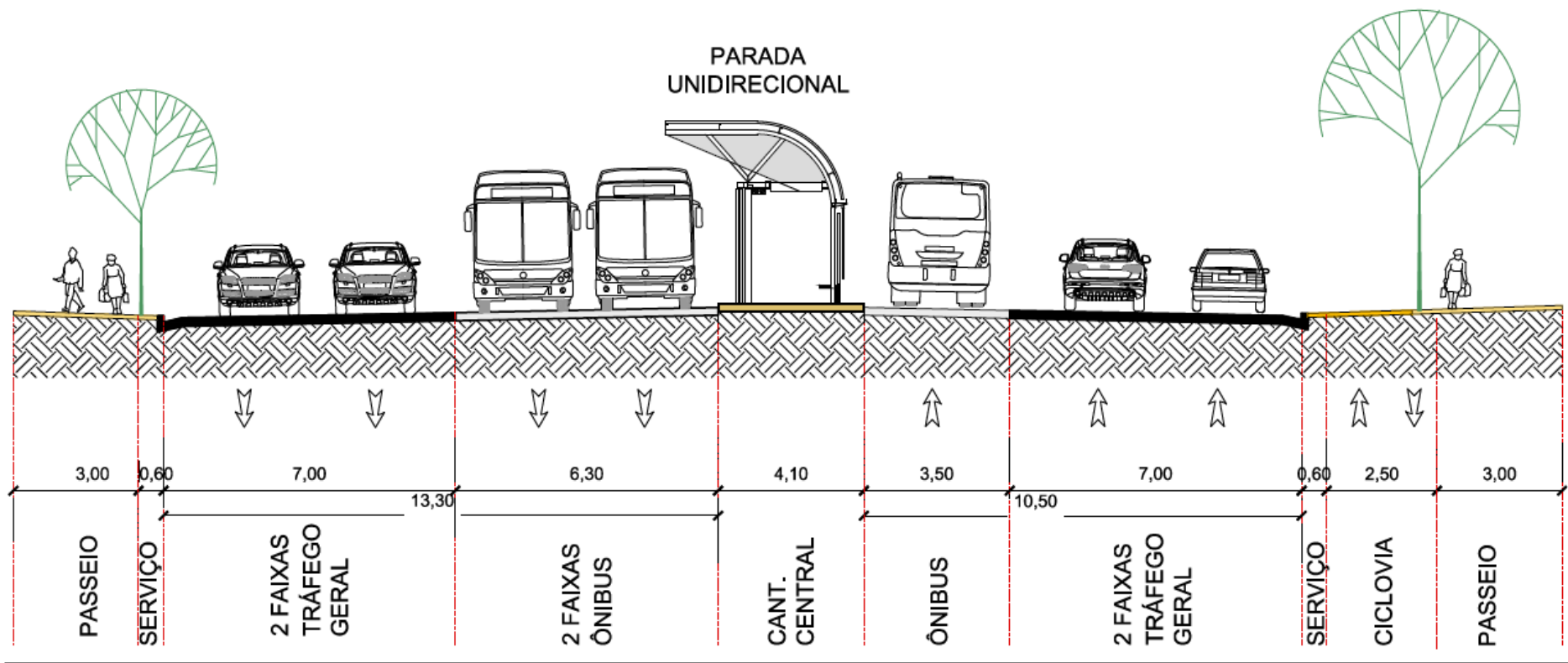
BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DETALHAMENTO FÍSICO – ESTAÇÕES DE EMBARQUE E TRANSFERÊNCIA



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

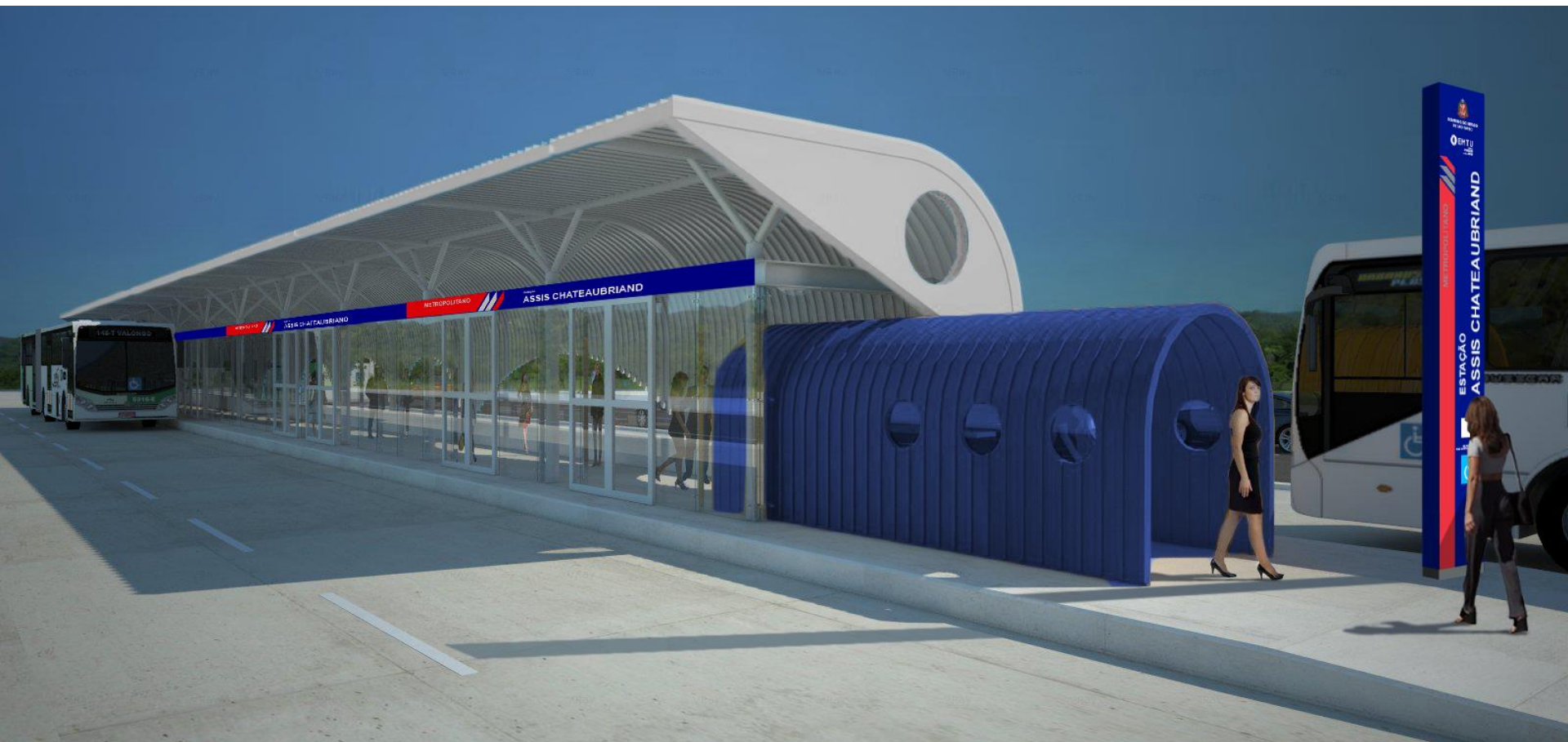
DETALHAMENTO FÍSICO – ESTAÇÕES DE EMBARQUE E TRANSFERÊNCIA



Seção Transversal | Estação Unidirecional

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DETALHAMENTO FÍSICO – ESTAÇÕES DE EMBARQUE E TRANSFERÊNCIA



Perspectiva | Estação Unidirecional – Frente

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

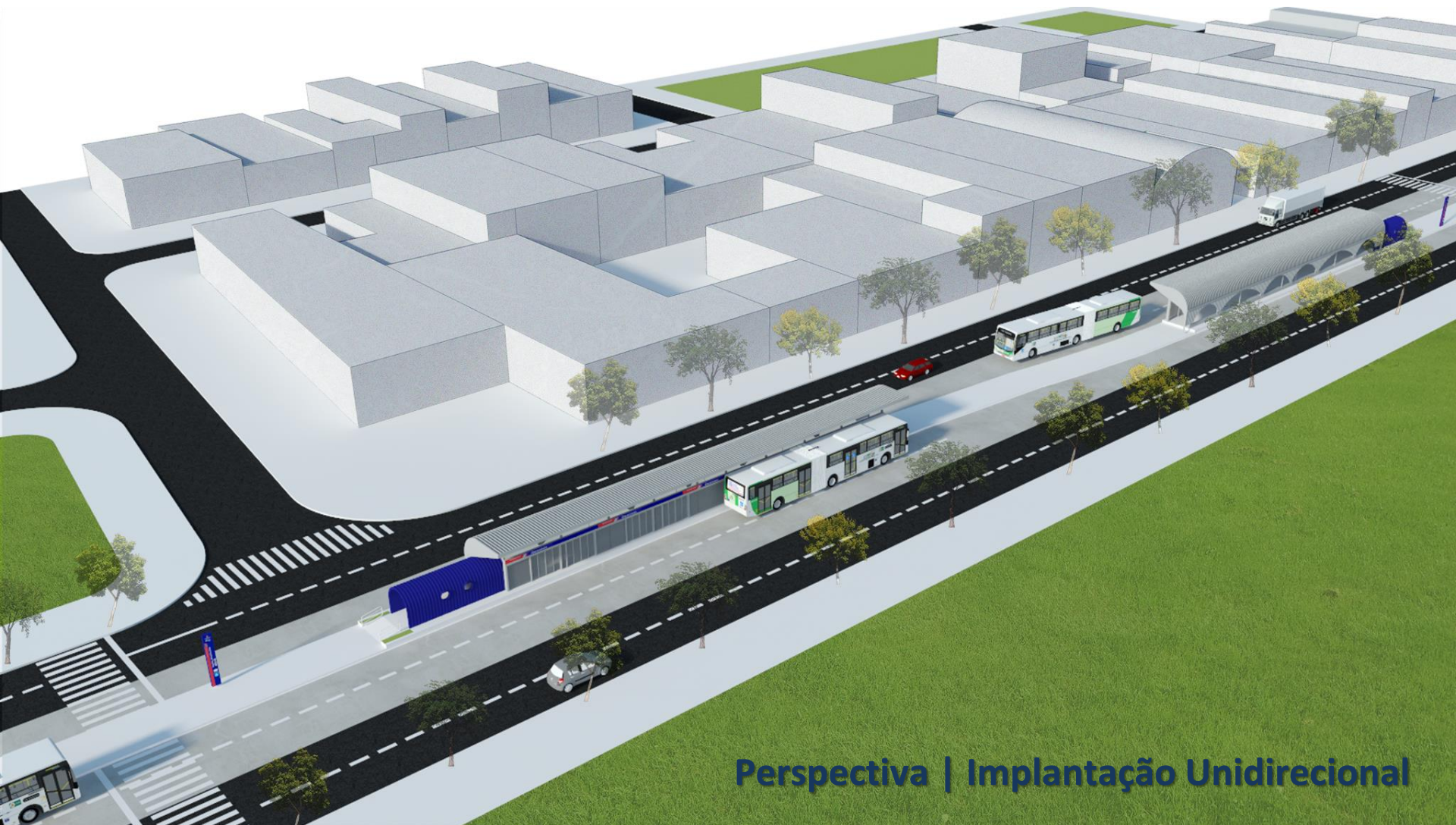
DETALHAMENTO FÍSICO – ESTAÇÕES DE EMBARQUE E TRANSFERÊNCIA



Perspectiva | Estação Unidirecional - Fundos

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DETALHAMENTO FÍSICO – ESTAÇÕES DE EMBARQUE E TRANSFERÊNCIA



Perspectiva | Implantação Unidirecional

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TECNOLOGIA – ESTAÇÕES DE EMBARQUE E TRANSFERÊNCIA

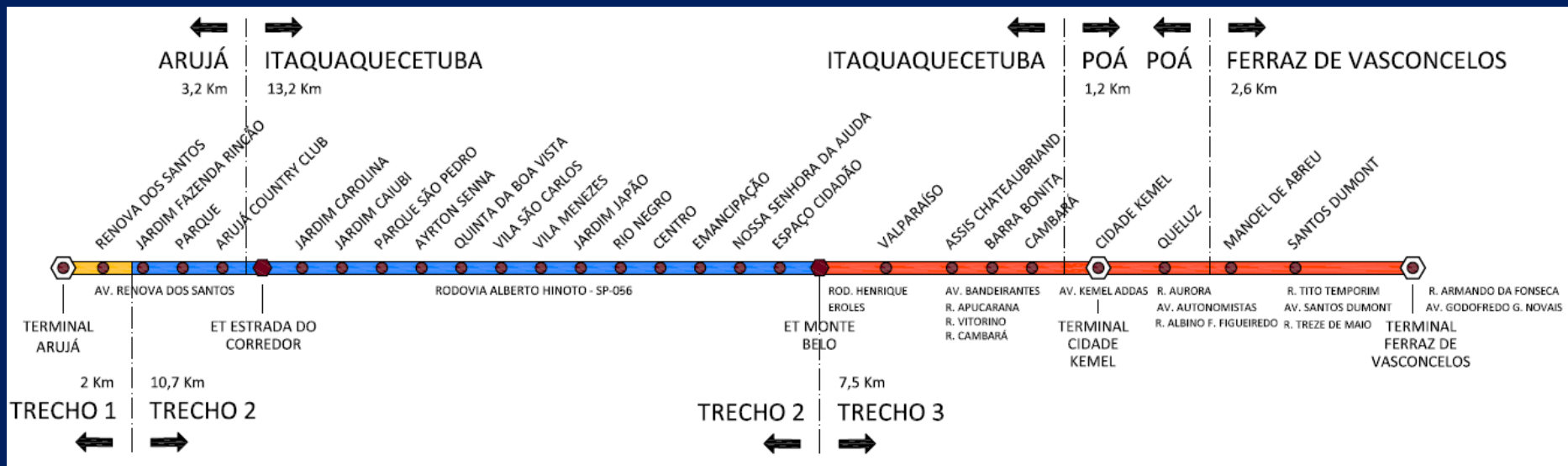
- **Bloqueios** para pagamento pré-embarcado que garante maior rapidez no embarque;
- **Portas automáticas** nas Estações que garantem maior segurança;
- **Informação ao usuário em tempo real:**
 - Tempo de espera;
 - Problemas na rede;
 - Publicidade, entretenimento/informação, etc.



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DETALHAMENTO FÍSICO – TRAÇADO

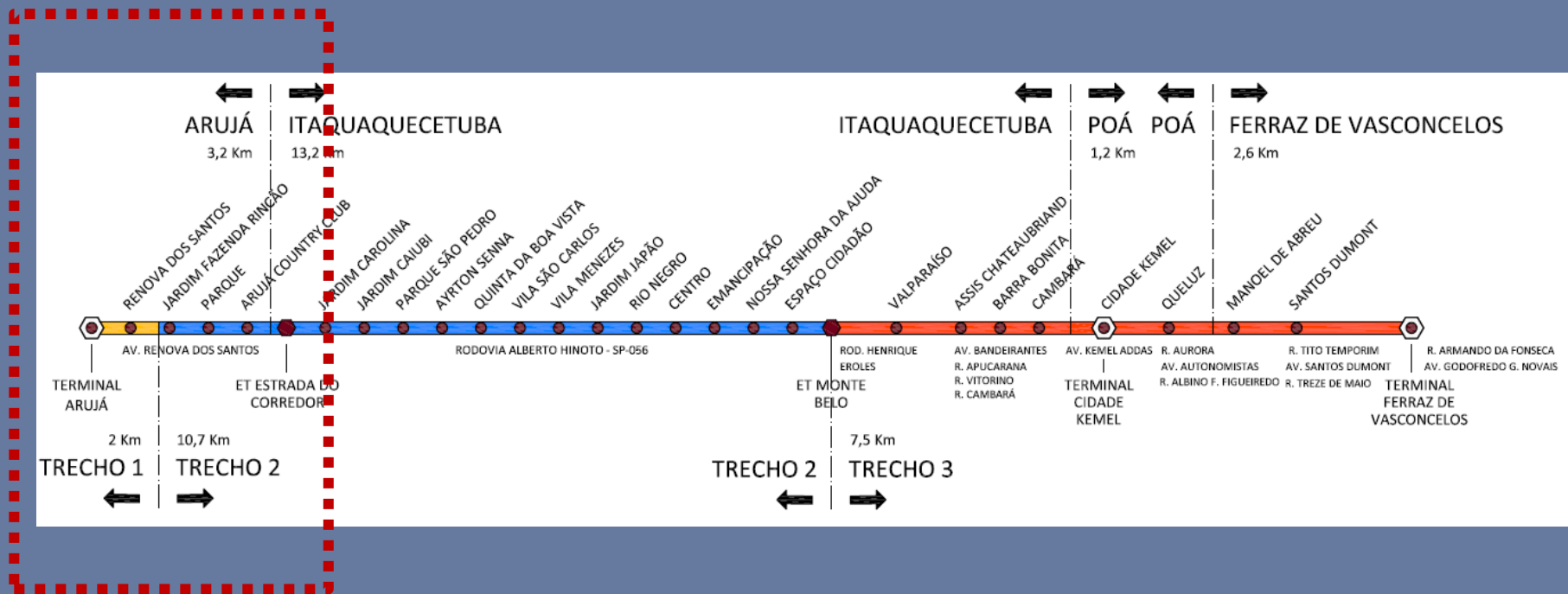
representação unifilar



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DETALHAMENTO FÍSICO – TRAÇADO

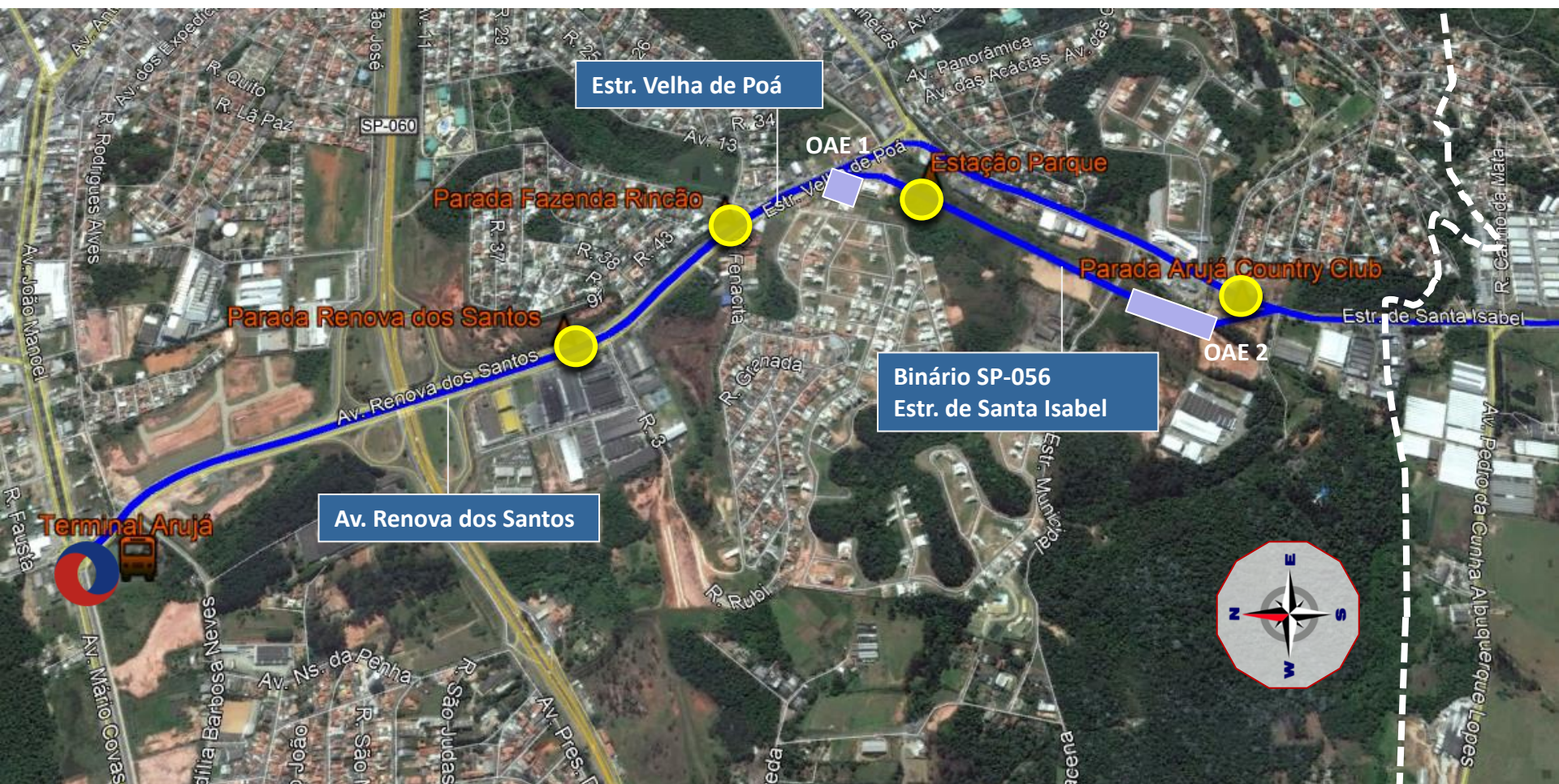
ARUJÁ



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

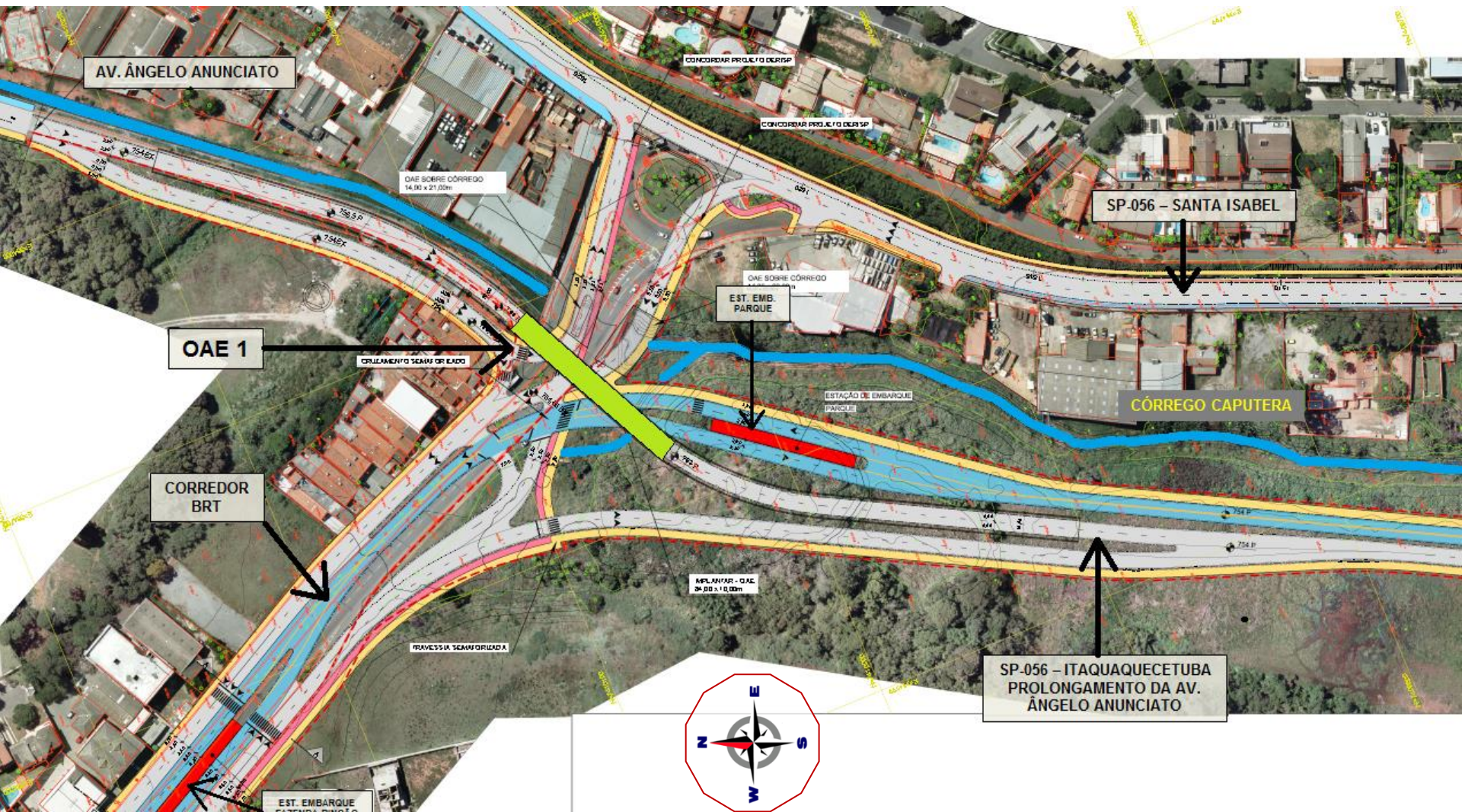
DETALHAMENTO FÍSICO – TRAÇADO

ARUJÁ



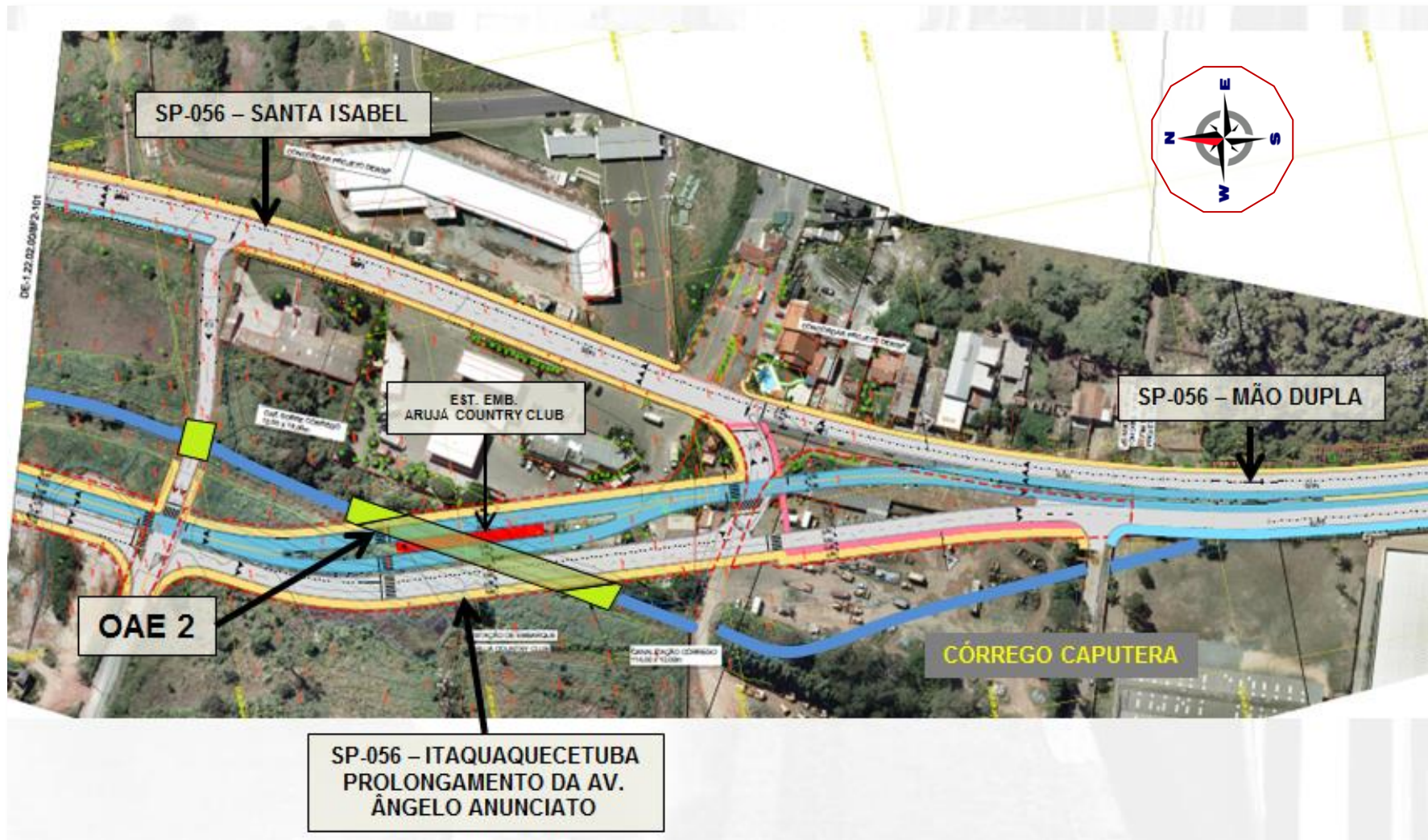
BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

OAE 1 – VIADUTO PROLONGAMENTO AV. ANGELO ANUNCIATO



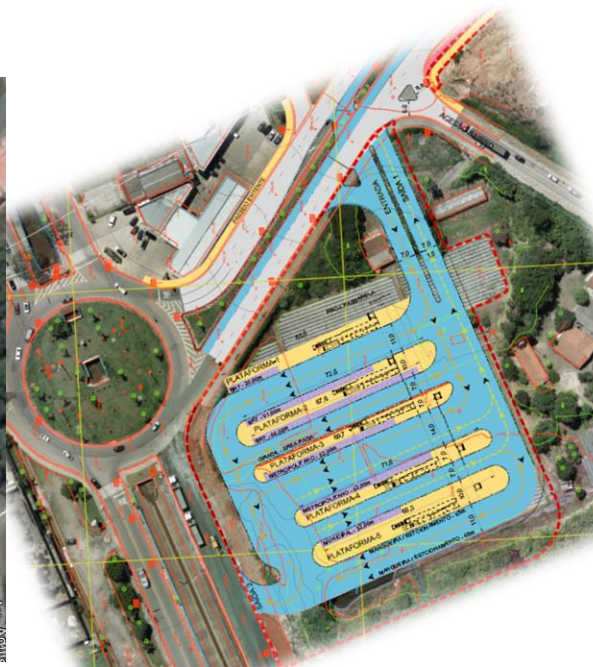
BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

OAE 2 – TAMPONAMENTO CÓRREGO CAPUTERA



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TERMINAL METROPOLITANO DE ARUJÁ



- Área do Terreno: 15.977,16m²
Área Edificada: 7.230,00m²
Área Construída: 12.080m²
Plataformas: 5 / 848m
Equipamentos:
- Área Comercial
 - Bilheteria
 - Bicicletário
 - Sanitários / Vestiários
 - Sala CCO / Administrativo
 - Copa / Cozinha



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TERMINAL METROPOLITANO DE ARUJÁ

Perspectiva | Vista Aérea



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TERMINAL METROPOLITANO DE ARUJÁ

Perspectiva | Vista Lateral



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TERMINAL METROPOLITANO DE ARUJÁ

Perspectiva | Vista Frontal



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TERMINAL METROPOLITANO DE ARUJÁ

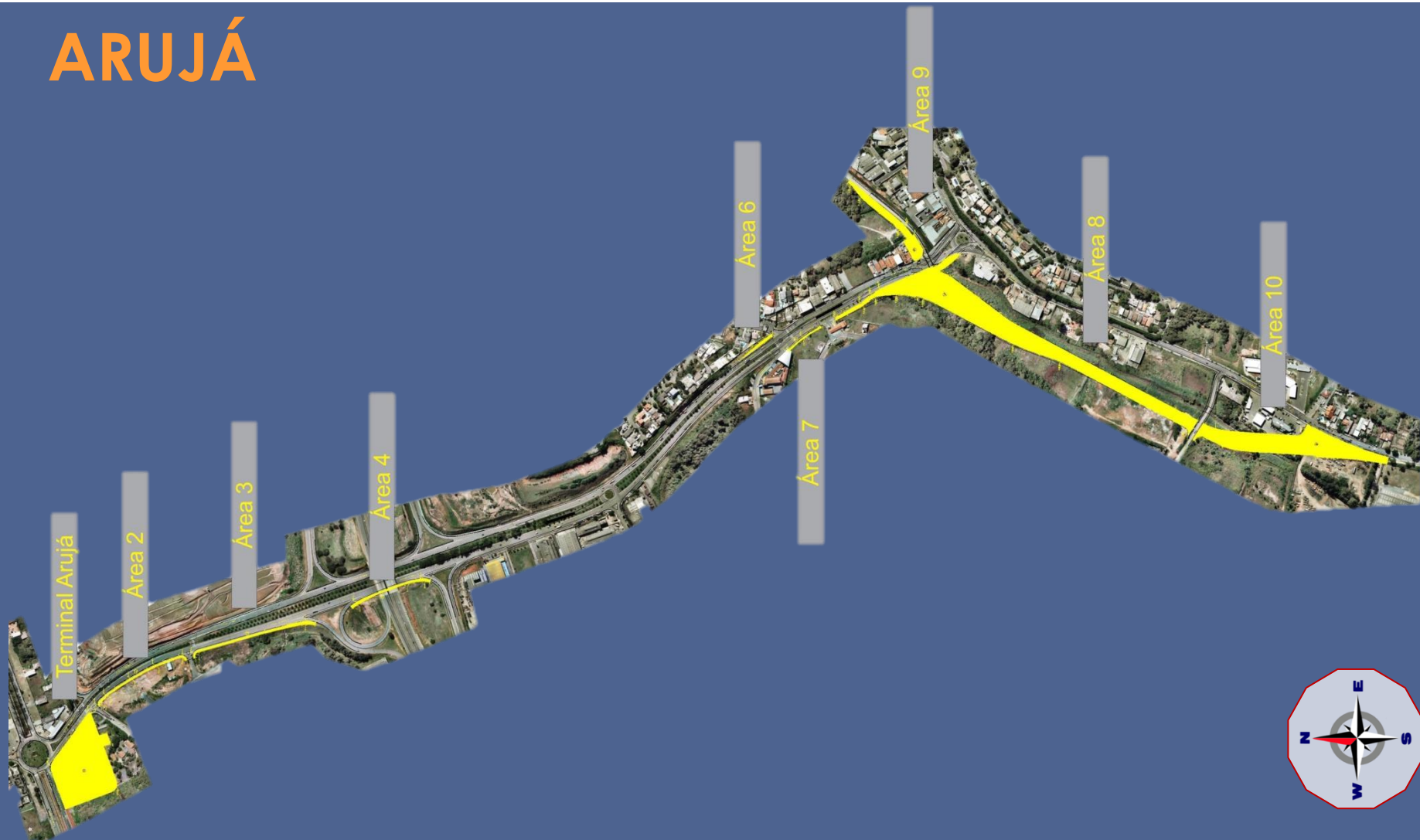
Perspectiva | Vista Interna



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DESAPROPRIAÇÕES

ARUJÁ



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DESAPROPRIAÇÕES

ARUJÁ

	Nº	Município	Tipo	Observação	Área total (m²)
Trecho 1	Terminal	Arujá	Gleba Rural	Chácara	15.977,16
	Área 2	Arujá	Lote Industrial	Vago	773,80
	Área 3	Arujá	Lote Industrial	Vago	1.147,67
	Área 4	Arujá	Faixa de domínio	CCR - Nova Dutra	807,95
	Área 6	Arujá	Lote Residencial	Área gramada/ Condomínio	304,20
	Área 7	Arujá	Lote Residencial	Área gramada/ Condomínio	297,13
Trecho 2	Área 8	Arujá	Lote Industrial	Vago	26.824,06
	Área 9	Arujá	Lote Comercial/ Residencial		3.392,48
	Área 10	Arujá	Lote Comercial	Posto de gasolina	13.927,97
ÁREA TOTAL = 9					63.452,42

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

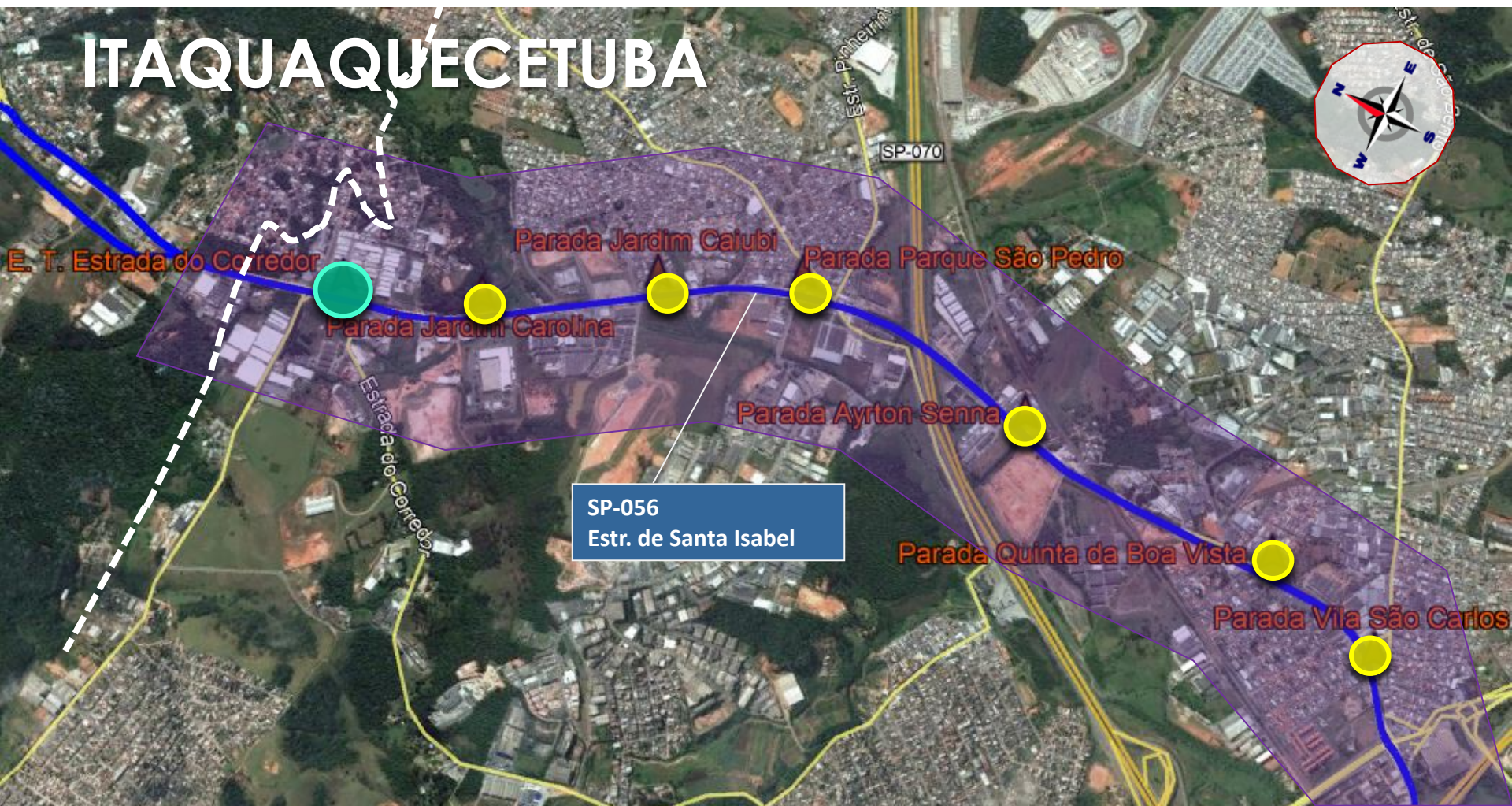
DETALHAMENTO FÍSICO – TRAÇADO

ITAQUAQUECETUBA



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DETALHAMENTO FÍSICO – TRAÇADO



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DETALHAMENTO FÍSICO – TRAÇADO



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA ESTR. DO CORREDOR

Perspectiva | Vista Lateral



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA MONTE BELO

Perspectiva | Vista Aérea



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA MONTE BELO



Perspectiva | Vista Lateral

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DESAPROPRIAÇÕES

ITAQUAQUECETUBA



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DESAPROPRIAÇÕES / ITAQUAQUECETUBA

	Nº	Município	Tipo	Observação	Área total (m²)
Trecho 3	Área 11	Itaquaquecetuba	Lote Comercial	Vago	144,86
	Área 12	Itaquaquecetuba	Lote Comercial	Galpões	1.460,16
	Área 13	Itaquaquecetuba	Lote Comercial	Galpões	570,88
	Área 14	Itaquaquecetuba	Lote Comercial	Galpões	1.165,56
	Área 15	Itaquaquecetuba	Lote Com/ Res.	Uso Misto	1.456,72
	Área 16	Itaquaquecetuba	Lote Industrial	Fábrica desocupada	3.353,98
	Área 17	Itaquaquecetuba	Lote Industrial	Galpão	525,01
	Área 18	Itaquaquecetuba	Lote Comercial	Posto de gasolina	1.168,41
	Área 19	Itaquaquecetuba	Lote Comercial	Loja de veículos	244,97
	Área 20	Itaquaquecetuba	Lote Comercial	Galpão	33,18
	Área 21	Itaquaquecetuba	Lote Com/ Res.	Uso Misto	4.642,64
	Área 22	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	3.632,62
	Área 23	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	8.305,34
	Área 24	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	4.165,23
	Área 25	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	1.359,97
	Área 26	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	2.107,71
	Área 27	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	2.224,90
	Área 28	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	1.224,76
	Área 29	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	2.556,71
	Área 30	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	6.967,72
	Área 31	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	7.686,47
	Área 32	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Parte Vago	1.531,70
	Área 33	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	3.331,75
	Área 34	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	1.299,03
	Área 35	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	12.986,99
	Área 36	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Vago	13.770,45
	Área 37	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	371,72
	Área 38	Itaquaquecetuba	Lote Residencial	Residencial	1.143,91
ÁREA TOTAL = 28					89.433,35

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DETALHAMENTO FÍSICO - TRAÇADO

POÁ



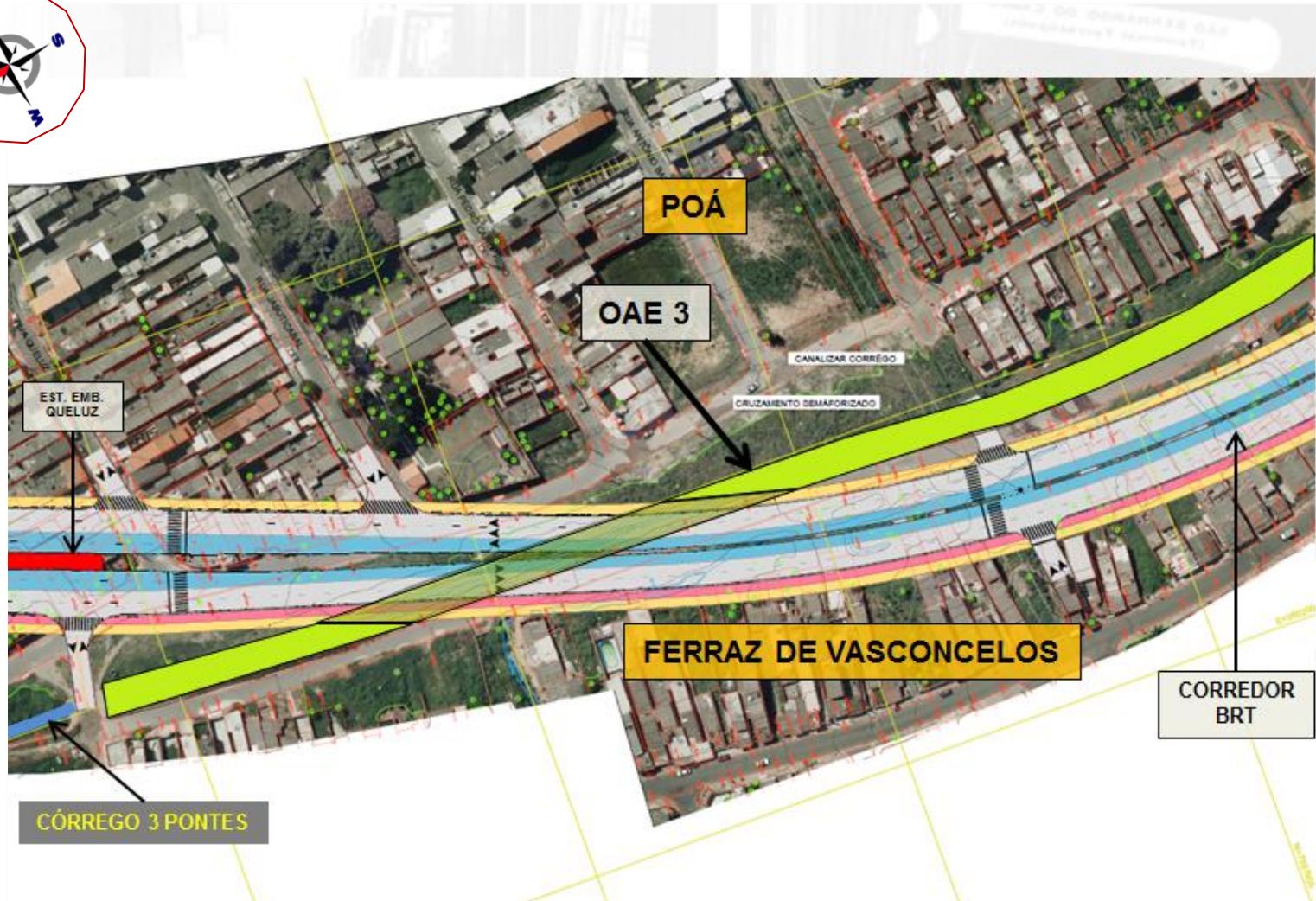
BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DETALHAMENTO FÍSICO – TRAÇADO



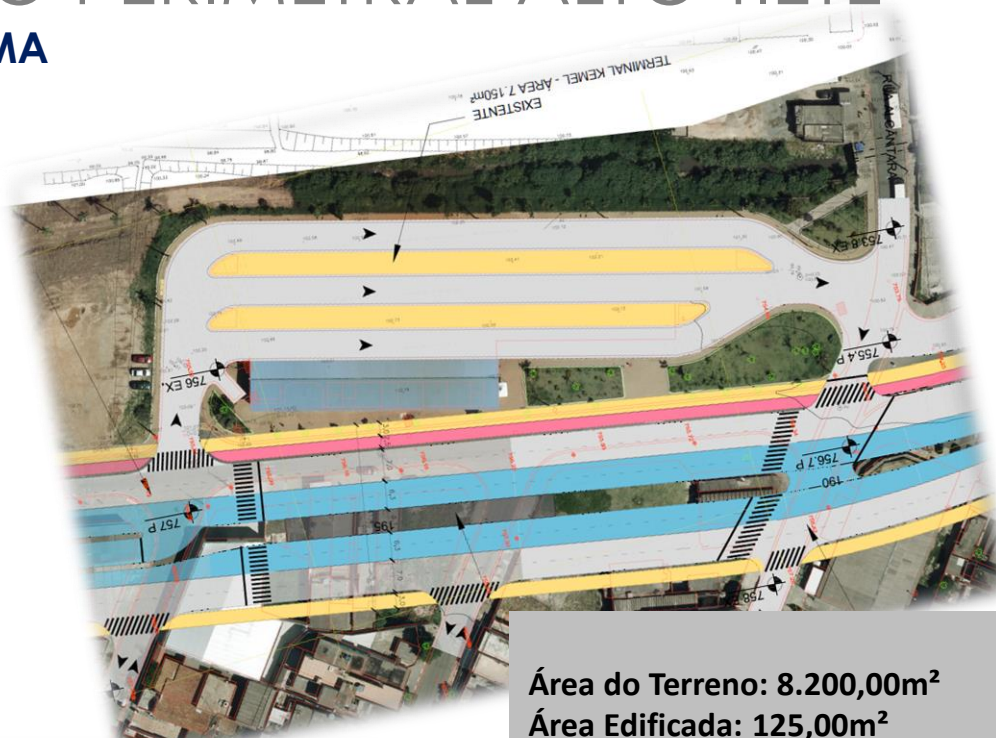
BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

OAE 3 – CANALIZAÇÃO E TAMPONAMENTO CÓRREGO 3 PONTES / DIVISA



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TERMINAL CIDADE KEMEL | REFORMA



Área do Terreno: 8.200,00m²

Área Edificada: 125,00m²

Área Construída: 5.150,00m²

Plataformas: 2 / 230m

Equipamentos:

- Telecentro / Posto Policial
- Bilheteria
- Paraciclos
- Sanitários
- Administrativo
- Copa / Cozinha

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TERMINAL CIDADE KEMEL

Perspectiva | Vista Aérea



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TERMINAL CIDADE KEMEL

Perspectiva | Vista Lateral



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TERMINAL CIDADE KEMEL

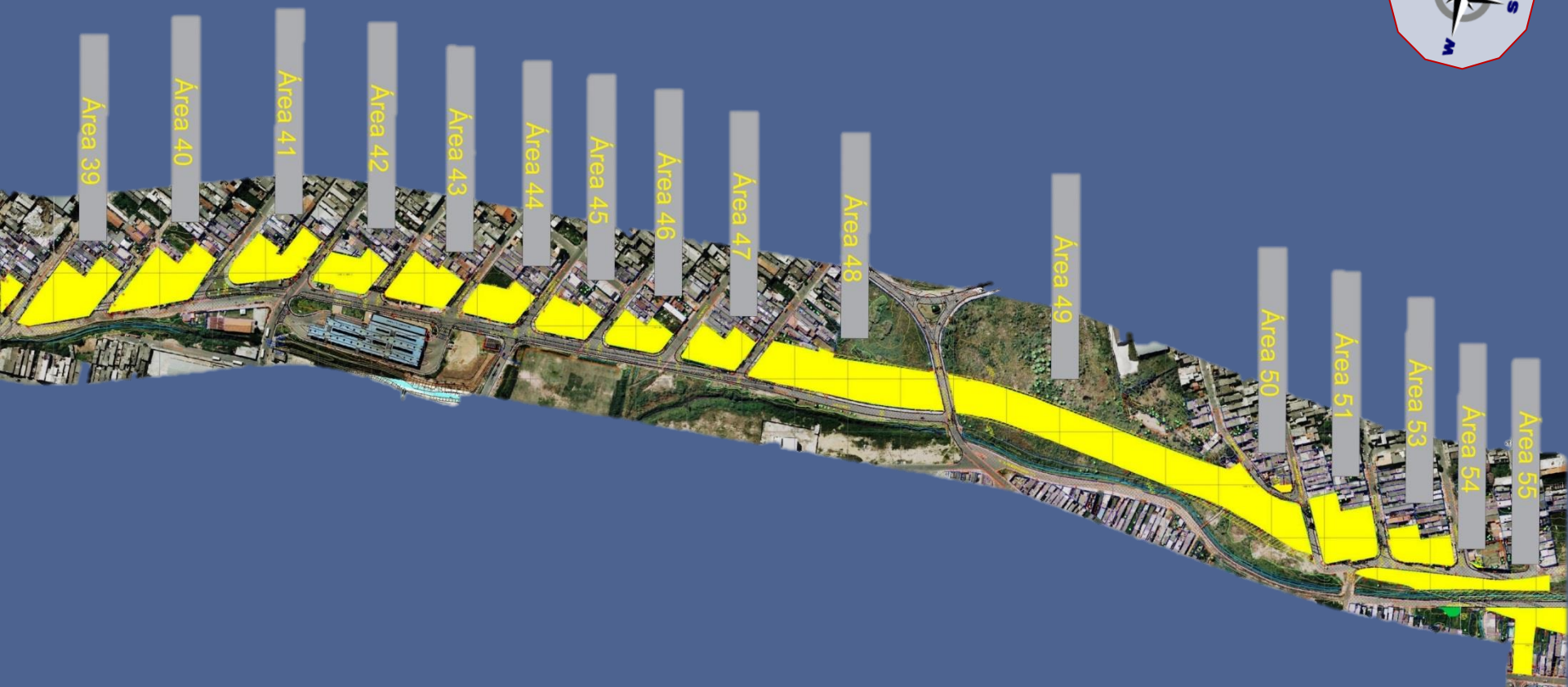
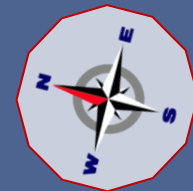
Perspectiva | Vista Interna



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DESAPROPRIAÇÕES

POÁ



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DESAPROPRIAÇÕES

POÁ

	Nº	Município	Tipo	Observação	Área total (m²)
Trecho 3	Área 39	Poá	Lote Residencial	Residencial	3.339,42
	Área 40	Poá	Lote Residencial	Residencial	3.376,24
	Área 41	Poá	Lote Com/ Res	Uso Misto	2.607,40
	Área 42	Poá	Lote Com/ Res	Galpões	1.856,25
	Área 43	Poá	Lote Com/ Res	Uso Misto	2.254,95
	Área 44	Poá	Lote Com/ Res	Uso Misto	1.773,89
	Área 45	Poá	Lote Com/ Res	Uso Misto	1.646,39
	Área 46	Poá	Lote Com/ Res	Uso Misto	1.582,88
	Área 47	Poá	Lote Com/ Res	Uso Misto	1.851,55
	Área 48	Poá	Lote Com/ Res	Uso Misto	6.455,80
	Área 49	Poá	Lote Com/ Res	Supermercado	12.134,80
	Área 50	Poá	Lote Residencial	Residencial	86,63
	Área 51	Poá	Lote Industrial/ Residência	Residencial	3.054,95
	Área 53	Poá	Lote Residencial	Residencial	1.690,85
	Área 54	Poá	Lote Residencial	Residencial	24,71
	Área 55	Poá	Lote Residencial	Vago	2.218,65
ÁREA TOTAL = 16					45.955,36

FERRAZ DE VASCONCELOS

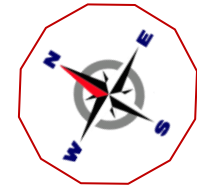


FERRAZ DE VASCONCELOS



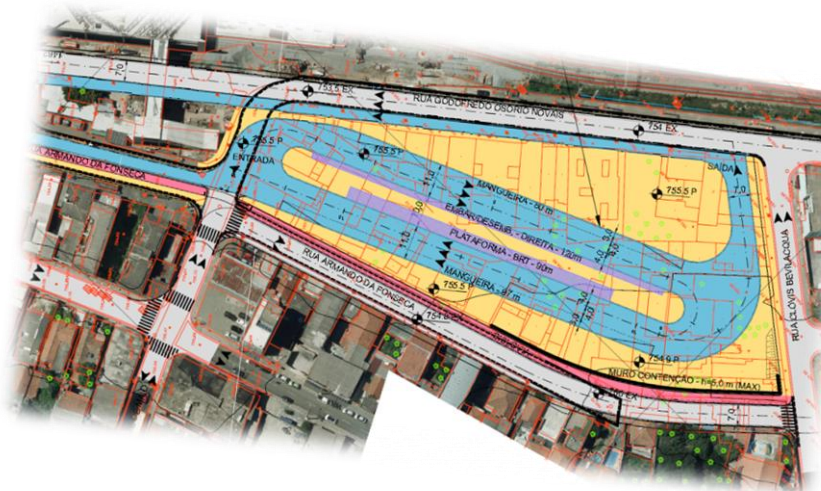
BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

OAE 4 – TRANSPOSIÇÃO VIA FÉRREA - BINÁRIO



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TERMINAL METROPOLITANO FERRAZ DE VASCONCELOS



Área do Terreno: 10.400,00m²

Área Edificada: 945,00m²

Área Construída: 5.605,00m²

Plataformas: 2 / 225m

Equipamentos:

- Capes
- Bilheteria
- Bicicletário
- Sanitários
- Administrativo
- Copa / Cozinha

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TERMINAL METROPOLITANO FERRAZ DE VASCONCELOS

Perspectiva | Vista Aérea



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TERMINAL METROPOLITANO FERRAZ DE VASCONCELOS

Perspectiva | Vista Frontal



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

TERMINAL METROPOLITANO FERRAZ DE VASCONCELOS



Perspectiva | Vista Interna

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DESAPROPRIAÇÕES

FERRAZ DE VASCONCELOS



BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

DESAPROPRIAÇÕES / FERRAZ DE VASCONCELOS

	Nº	Município	Tipo	Observação	Área total (m²)
Trecho 3	Área 56	Ferraz	Lote Residencial	Residencial	12.751,95
	Área 57	Ferraz	Lote Residencial	Residencial	23.537,66
	Área 58	Ferraz	Lote Com/ Res	Residencial	6.048,67
	Área 59	Ferraz	Lote Residencial	Uso Misto	245,87
	Área 60	Ferraz	Lote Institucional	EDP - Bandeirante	49,81
	Área 61	Ferraz	Lote Institucional	EDP - Bandeirante	1.062,36
	Área 62	Ferraz	Lote Com/ Res	Uso Misto	7.720,02
	Área 63	Ferraz	Lote Residencial	Vago	255,18
	Área 64	Ferraz	Lote Com/ Res	Uso Misto	7.408,58
	Área 65	Ferraz	Lote Comercial	Supermercado	5.799,04
	Área 66	Ferraz	Lote Com/ Res	Uso Misto	2.226,40
	Área 67	Ferraz	Lote Com/ Res	Uso Misto	4.254,69
	Área 68	Ferraz	Lote Comercial	Uso Comercial	1.262,96
	Área 69	Ferraz	Lote Ind/ Res	Uso Misto	1.799,00
	Área 70	Ferraz	Lote Ind/ Res	Uso Misto	1.467,91
	Área 71	Ferraz	Lote Ind/ Res	Uso Misto	3.056,64
	Área 72	Ferraz	Lote Ind/ Res	Uso Misto	5.154,91
	Área 73	Ferraz	Lote Ind/ Res	Uso Misto	2.017,49
	Área 74	Ferraz	Lote Ind/ Res	Uso Misto	1.596,94
	Área 75	Ferraz	Lote Ind/ Res	Uso Misto	4.213,38
	Área 76	Ferraz	Lote Ind/ Res	Uso Misto	392,69
	Área 77	Ferraz	Lote Ind/ Res	Uso Misto	2.527,67
	Terminal	Ferraz	Lote Ind/ Res	Uso Misto	10.454,34
ÁREA TOTAL = 23					105.304,16

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

COMPOSIÇÃO ESTIMADA CUSTO OBRAS

MUNICÍPIO	VIÁRIO/EQUIPAMENTO	OBRAS (milhões)
ARUJÁ	Terminal	33,7
	OAE 1 - Viaduto prolong. Av. Ângelo Anunciato	35,0
	OAE 2 - Transposição Córrego Caputera	7,04
	4 Estações	28,80
	Viário - 3,2 Km	9,66
SUB TOTAL		114,2
ITAQUAQUECETUBA	Duplicação SP-056 - DER	0,0
	Estação de Transferência Estrada do Corredor	7,2
	Estação de Transferência Monte Belo	15,0
	17 Estações	100,8
	Complementação BRT sobre duplicação DER	20,9
	Viário - 3,7 Km (não inclui duplicação DER)	17,80
SUB TOTAL		161,7
POÁ	Terminal Metropolitano Cidade Kemel	20,0
	OAE 3 - Transposição Córrego 3 Pontes (divisa Ferraz)	26,9
	1 Estação	7,20
	Viário - 1,2 Km	4,14
SUB TOTAL		58,2
FERRAZ DE VASCONCELOS	Terminal Metropolitano Ferraz de Vasconcelos	25,4
	OAE 4 - Transposição Ferrovia (2 tabuleiros)	16,0
	2 Estações	14,4
	Viário - 2,6 Km	14,1
SUB TOTAL		69,9
TOTAL OBRAS		404,0

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

STATUS PROJETOS

MUNICÍPIO	TRECHO/EQUIPAMENTO	STATUS PROJETO	O.I.	P.BÁSICO	SOL. LP	P.EXEC.	SOL. DUP	SOL. LI	OBTÉM LI
ARUJÁ	TERMINAL ARUJÁ TRECHO 1	PROJETO BÁSICO EM ELABORAÇÃO	jan/14	dez/17	mai/17	mar/18	set/18	out/18	fev/19
	ET ESTRADA DO CORREDOR TRECHO 2			ago/18		out/18	set/18	out/18	fev/19
ITAQUAQUECETUBA	ET MONTE BELO TRECHO 3			mar/18		a contratar 2019	ago/19	set/19	jan/20
POÁ	TERMINAL KEMEL TRECHO 3								
FERRAZ DE VASCONCELOS	TERMINAL FERRAZ DE VASCONCELOS								

PRÓXIMOS EVENTOS

- Diagnóstico áreas afetadas pelas desapropriações – atividades a partir de fev/2018;
- Contratação Projeto Executivo Trecho 3 – a partir de fev/2019.

BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

OBRIGADA

CANAIS DE COMUNICAÇÃO EMTU/SP



-  www.emtu.sp.gov.br
-  twitter.com/emtu_oficial
-  facebook.com/emtuspooficial
-  flickr.com/emtu_oficial
-  youtube.com/user/emtu_oficial



Secretaria dos
Transportes Metropolitanos

stm.sp.gov.br

| saopaulo.sp.gov.br