

SIM

SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

AUDIÊNCIA PÚBLICA 18 DE DEZEMBRO DE 2012



Regras para questionamentos

- Os questionamentos devem ser feitos somente por escrito (em formulário específico) e serão respondidos pela Mesa Diretora
- Não serão aceitas questões sem identificação/autoria
- As questões serão lidas e respondidas por pessoa indicada pela Mesa Diretora
- Não serão admitidas manifestações orais em hipótese alguma
- As perguntas com teor semelhante serão agrupadas e respondidas de forma única
- Se houver excesso de questões, as respostas serão encaminhadas em até 20 dias ao e-mail indicado no formulário preenchido pelo participante
- Todas as perguntas/respostas serão transcritas e disponibilizadas no site da EMTU/SP: www.emtu.sp.gov.br

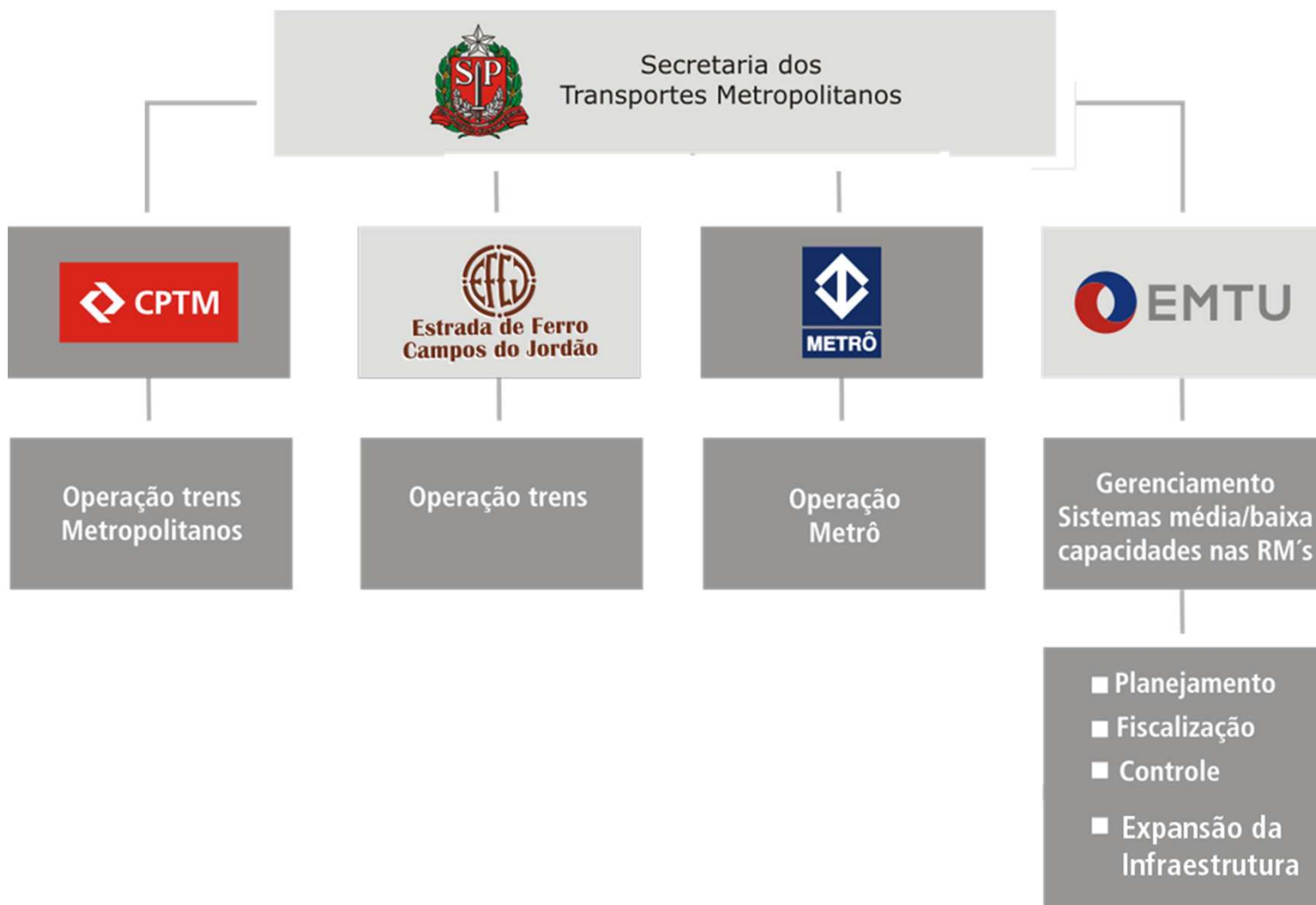
ÁREA DE ATUAÇÃO: ESTADO DE SÃO PAULO

REGIÕES METROPOLITANAS

É responsável pelo
Planejamento,
Fiscalização, Controle
e Expansão da
Infraestrutura do
transporte coletivo
metropolitano.

RM	População (milhões)	Municípios
RMBS	1,8	9
RMC	3,0	19
RMSP	20,5	39
RMVP	2,3	39
Total	27,6	106





SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



MISSÃO:

“Promover o atendimento à demanda, estruturar e administrar o transporte de pessoas em territórios metropolitanos do Estado de São Paulo”

Índice

1. Mobilidade Urbana na RMBS;
2. Premissas de Projeto – SIM / RMBS;
3. Mapa geral do Empreendimento;
4. Detalhamento Físico Trecho Conselheiro Nébias – Valongo;
 - Subtrecho I
 - Subtrecho II
5. Licenciamentos Ambientais;
6. Cronograma do Empreendimento.

GERENCIAMENTO DO SISTEMA REGULAR - EMTU

QUANTIDADES	RMBS
Passageiros Transportados	5.800.000
Média Dia Útil	214.000
Viagens Realizadas	106.000
Quilometragem Percorrida	4.100.000
Linhas em Operação	61
Frota Cadastrada	505
Consórcios e Permissionárias	5

* Fonte: Relatório de Gestão Março/2012 e ARTESP

Regular - Comum**Regular - Seletivo**

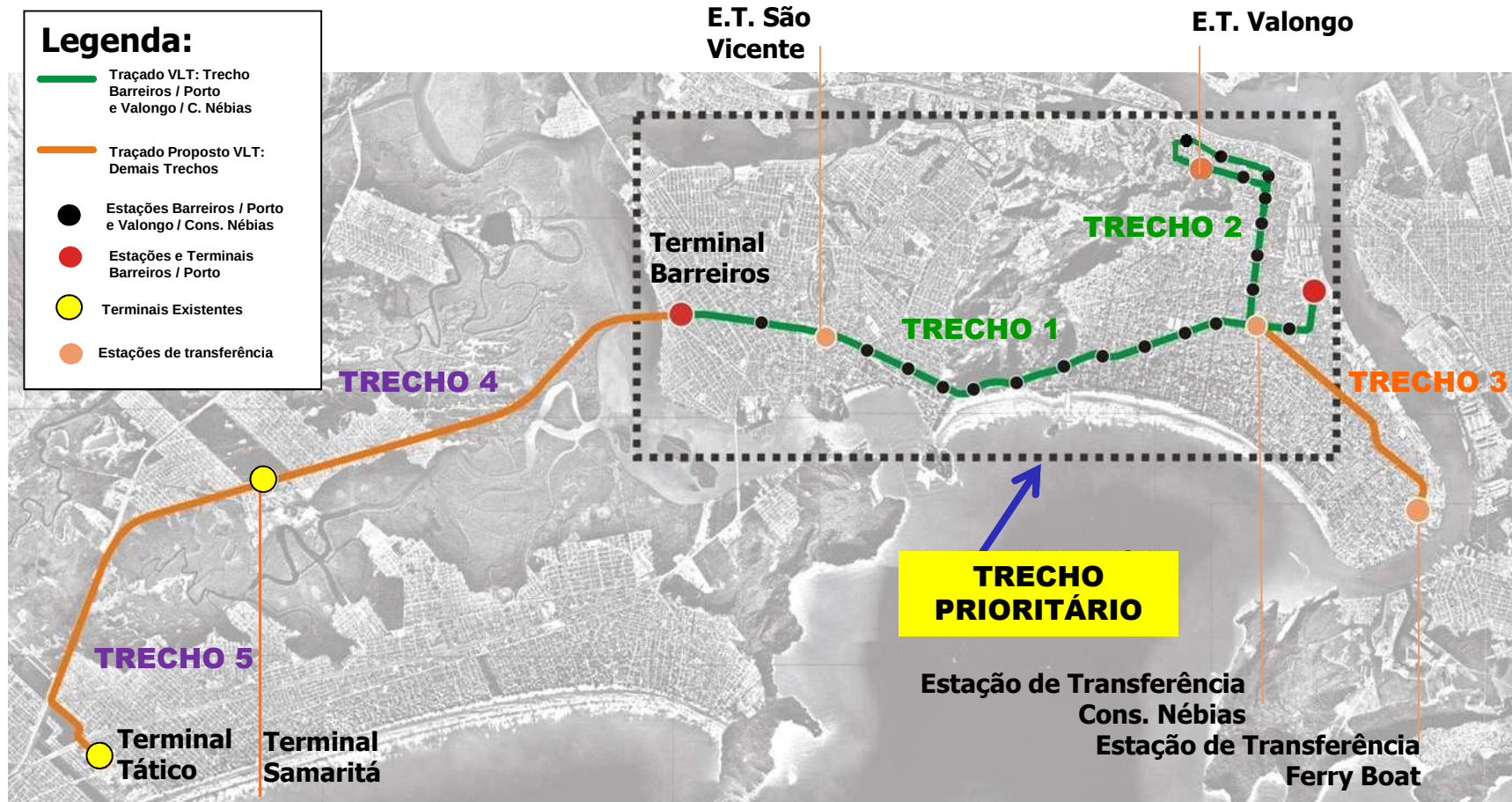
MUNICÍPIO	motorizadas	a pé	bicicleta	total de viagens/dia
Bertioga	25.624	19.032	10.028	54.954
Cubatão	93.043	56.420	12.966	162.428
Guarujá	197.338	96.024	80.022	373.384
Itanhaém	45.238	25.690	21.042	91.971
Mongaguá	27.082	17.076	11.576	55.734
Peruíbe	19.220	20.288	15.530	55.037
Praia Grande	142.530	61.460	56.513	260.504
Santos	333.378	218.935	46.134	598.446
São Vicente	231.739	145.835	49.484	427.058
RMBS	1.115.192	661.030	303.295	2.079.516

* Fonte: Pesquisa Origem-Destino 2007 RMBS

Reorganizar a rede de transporte coletivo, promovendo a racionalização e a integração dos sistemas de transporte na RMBS, por meio da implantação de infraestrutura de transporte de passageiro, modo VLT, com as seguintes premissas:

- **aumento de conforto, confiabilidade e eficiência;**
- **inserção urbana com responsabilidade ambiental;**
- **cuidado com a preservação do patrimônio histórico e arquitetônico ao longo do percurso; e**
- **preservação da memória da cidade: convivência harmônica com o bonde na área central de Santos.**

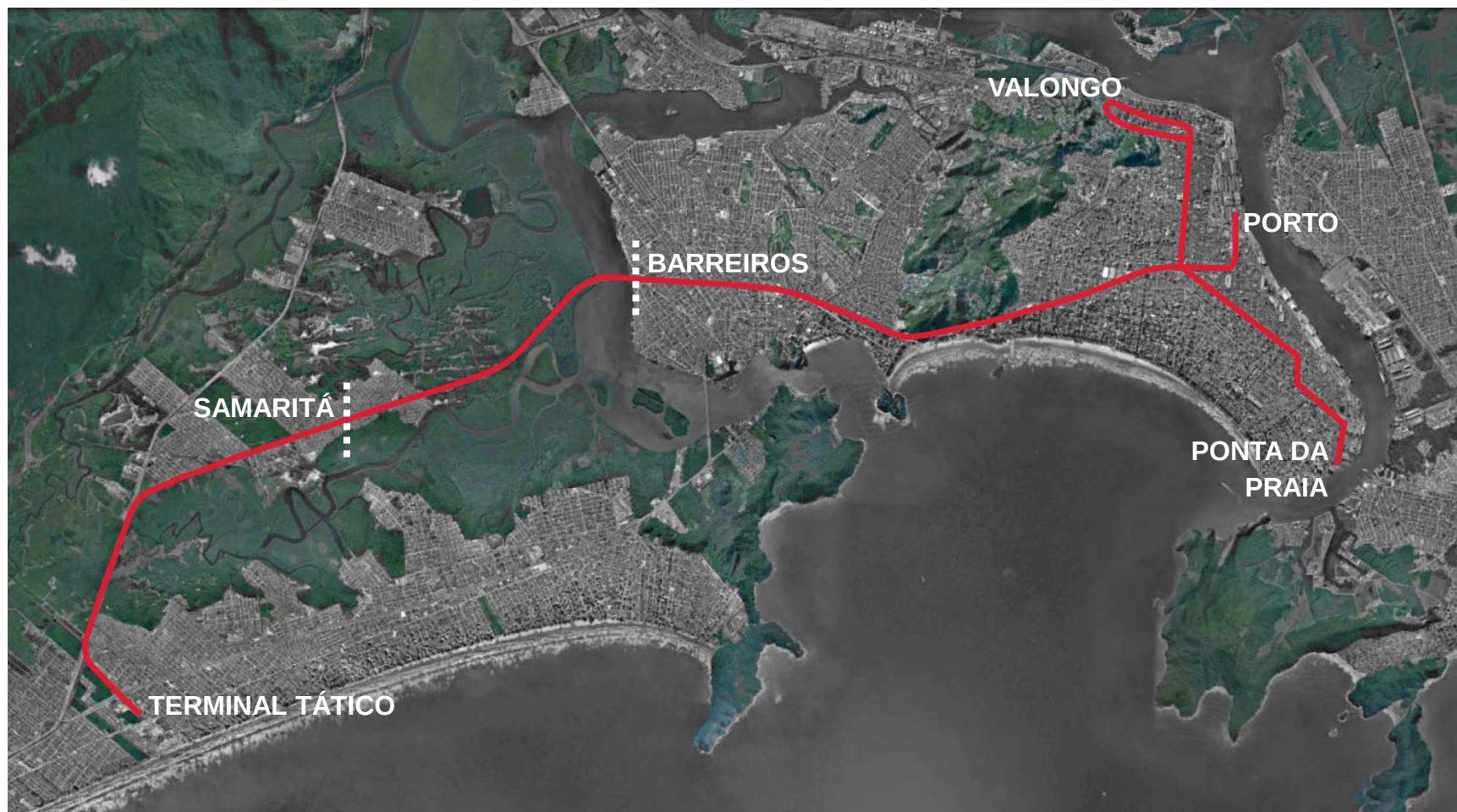
LOCALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO



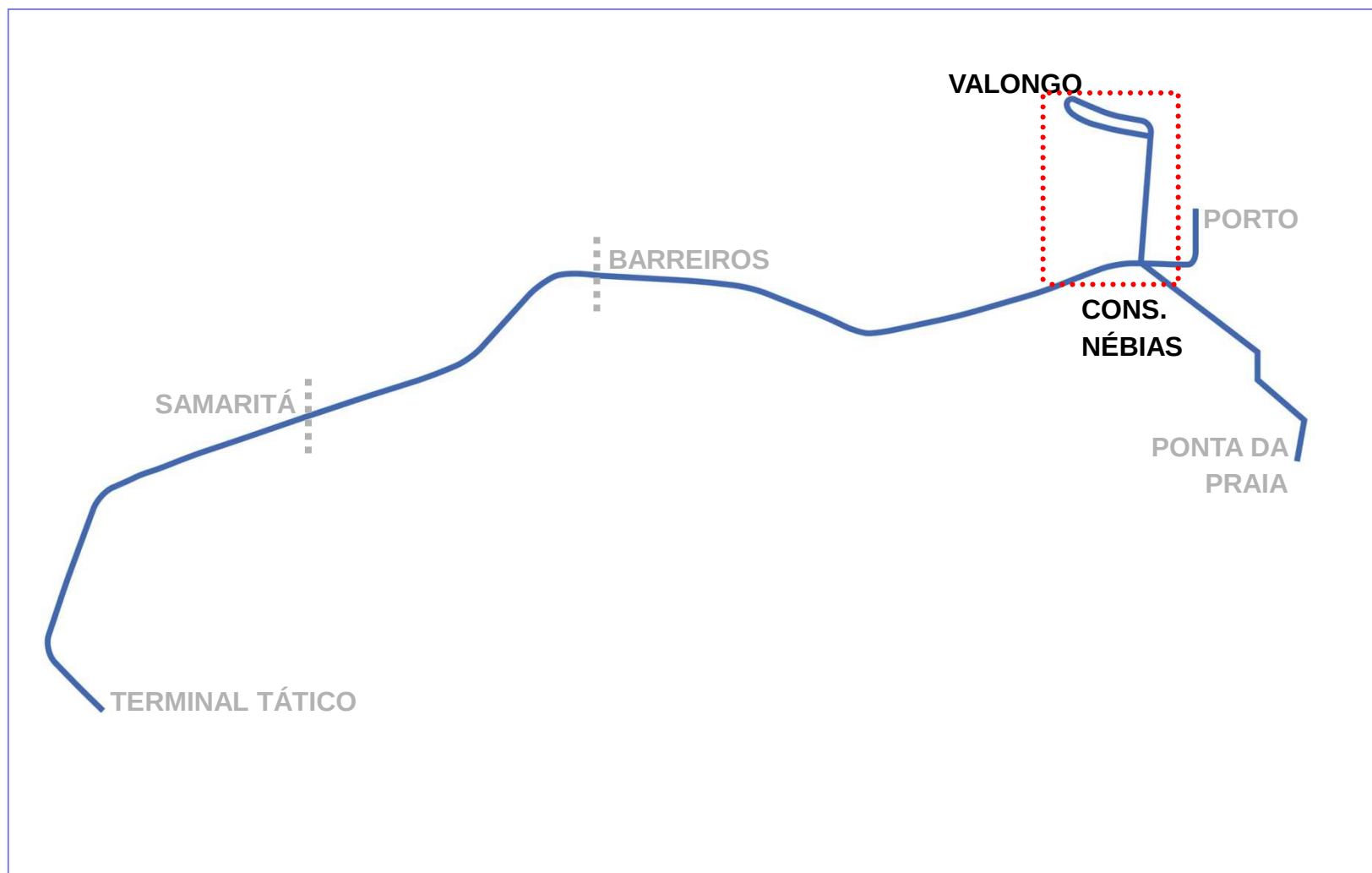
- **VLT** – Investimentos para implantação – previsão de **R\$ 900 milhões** (Projetos e Infraestrutura);
- Linha de cerca de 17 km no trecho prioritário– Barreiros ao Porto e Cons. Nébias ao Valongo com 3 terminais, 2 estações de transferência e 16 paradas - total de 21 estações;
- Demanda projetada:
- **SIM – 246 mil** / Linha Troncal VLT: 70 mil passageiros/dia útil;
- Frota contratada de 22 Veículos VLT (capacidade para cerca de 400 pass/veíc).

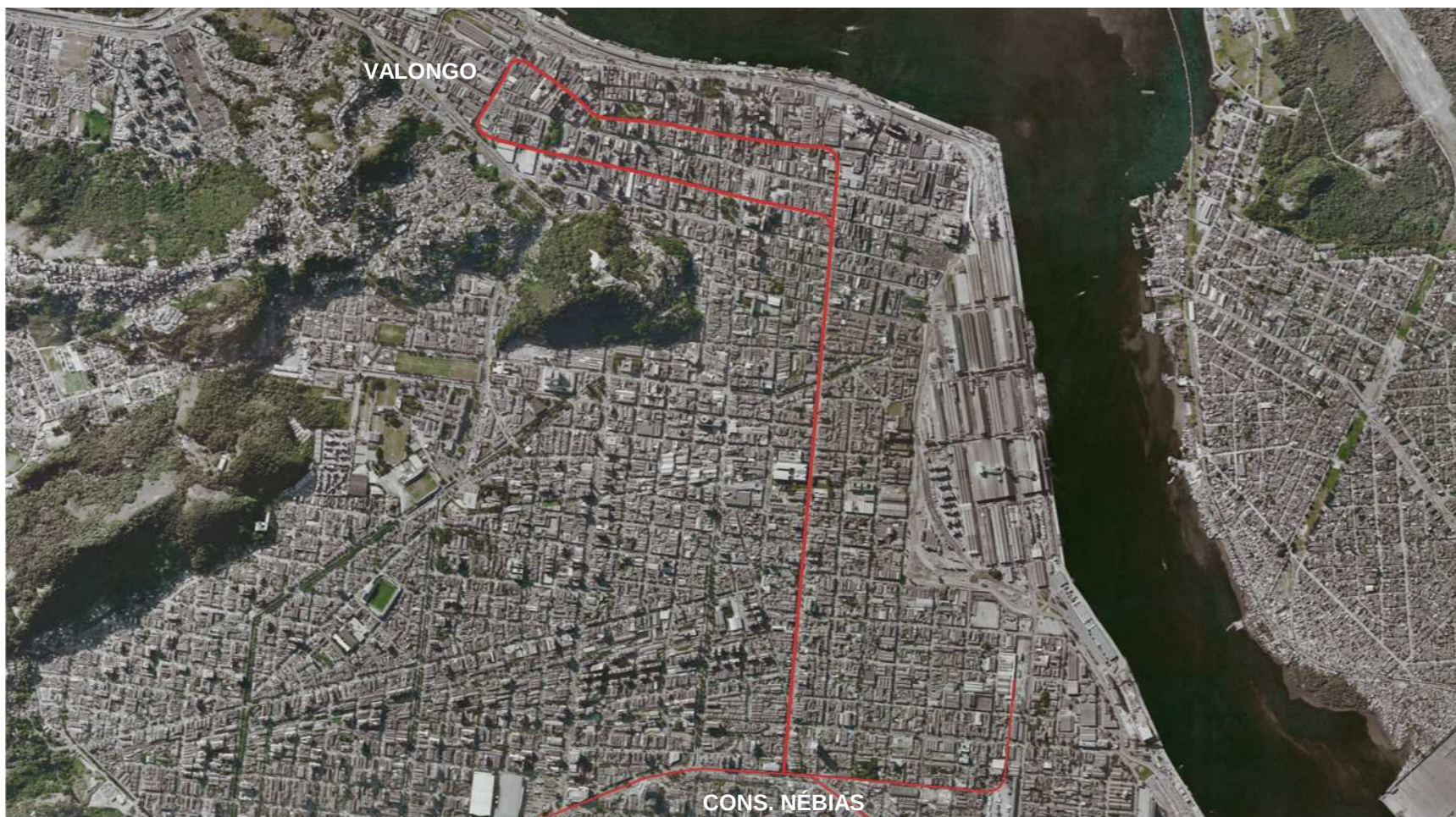


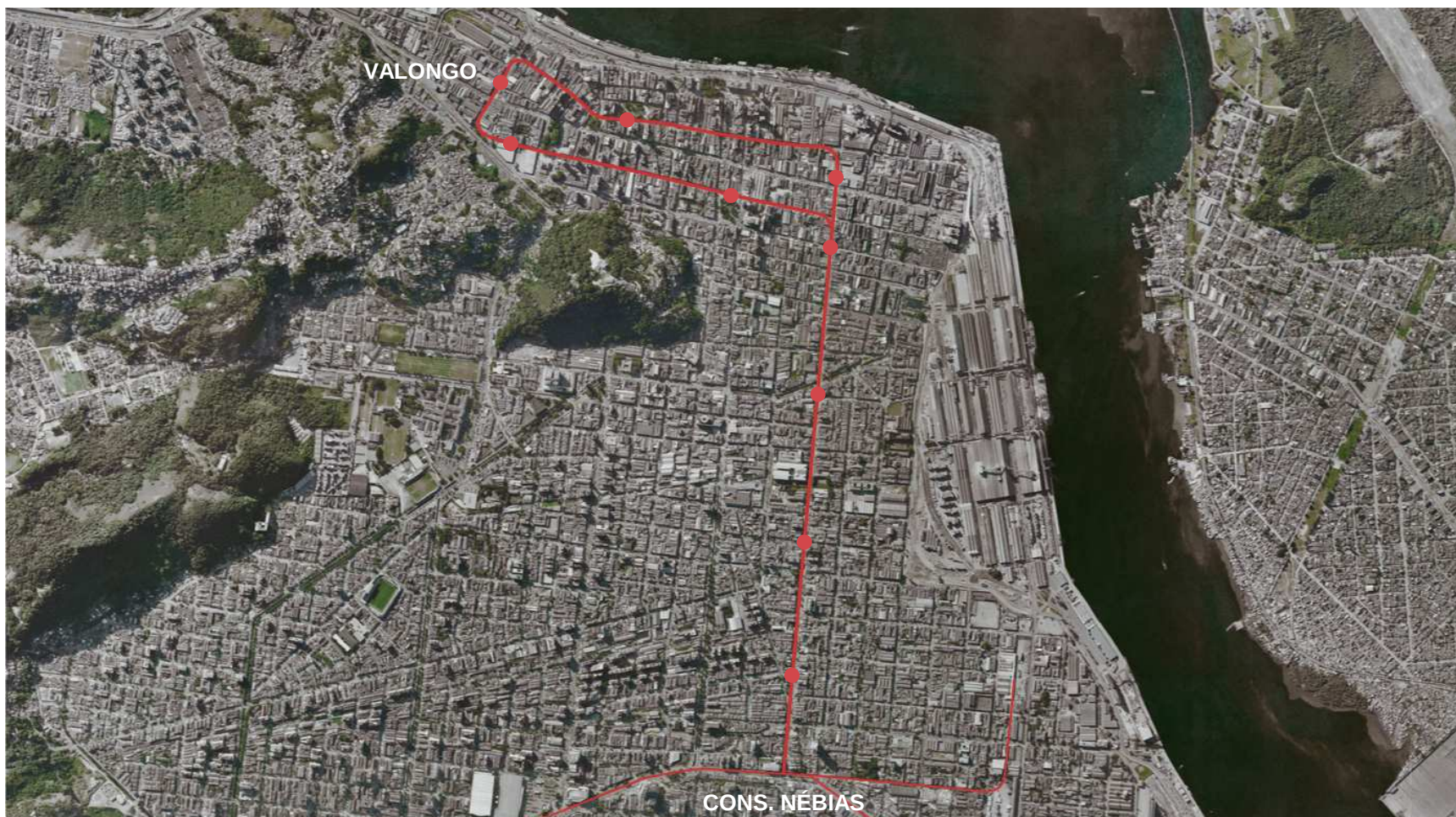


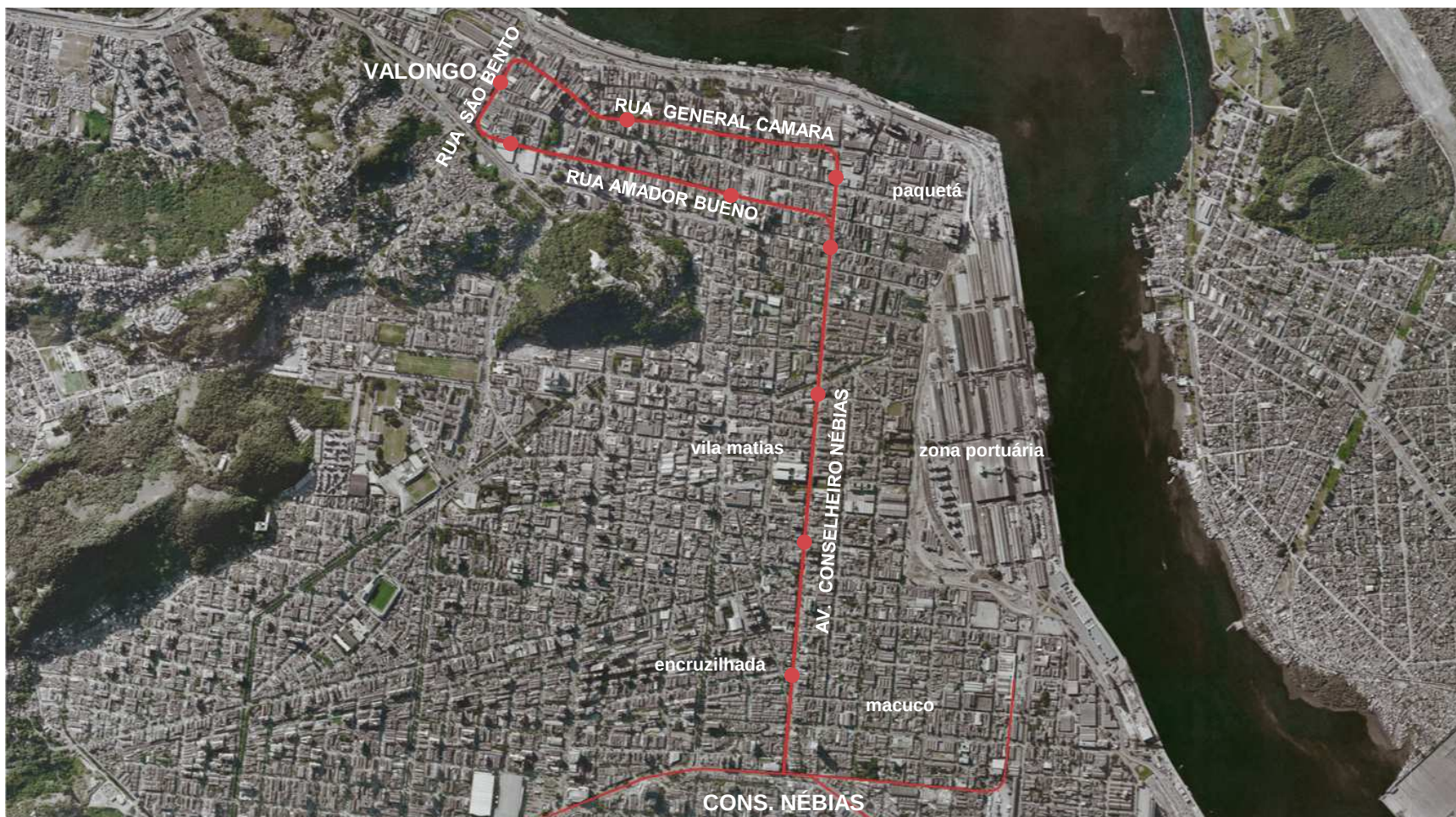


SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

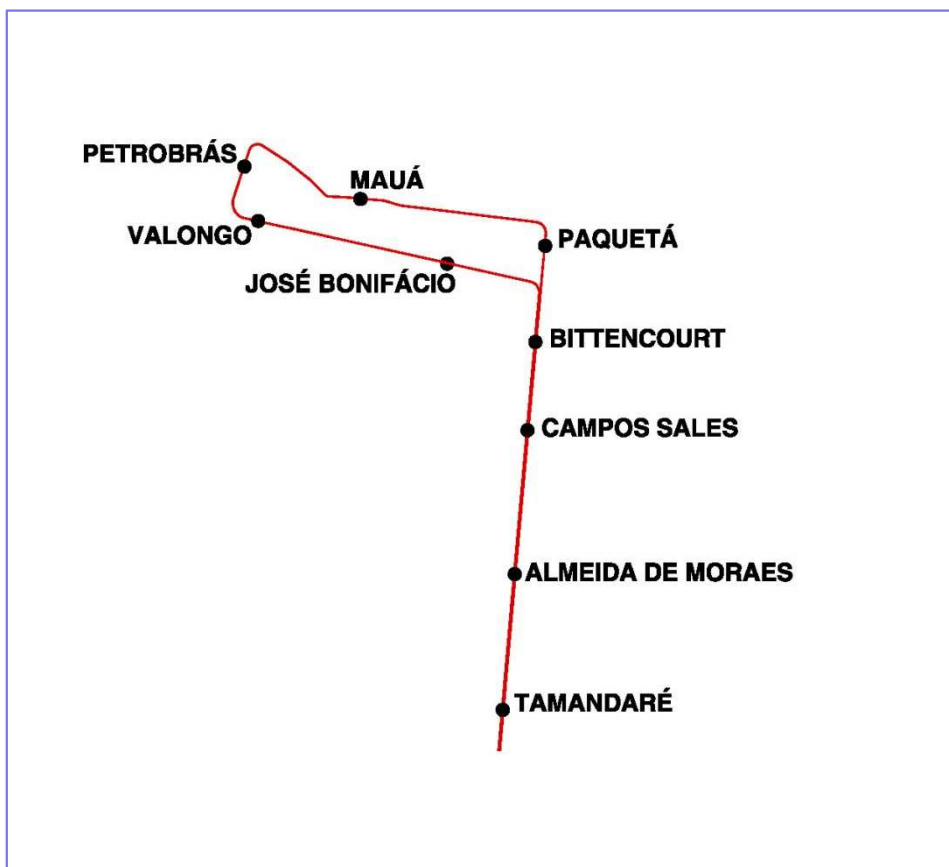








CARACTERÍSTICAS DO TRECHO



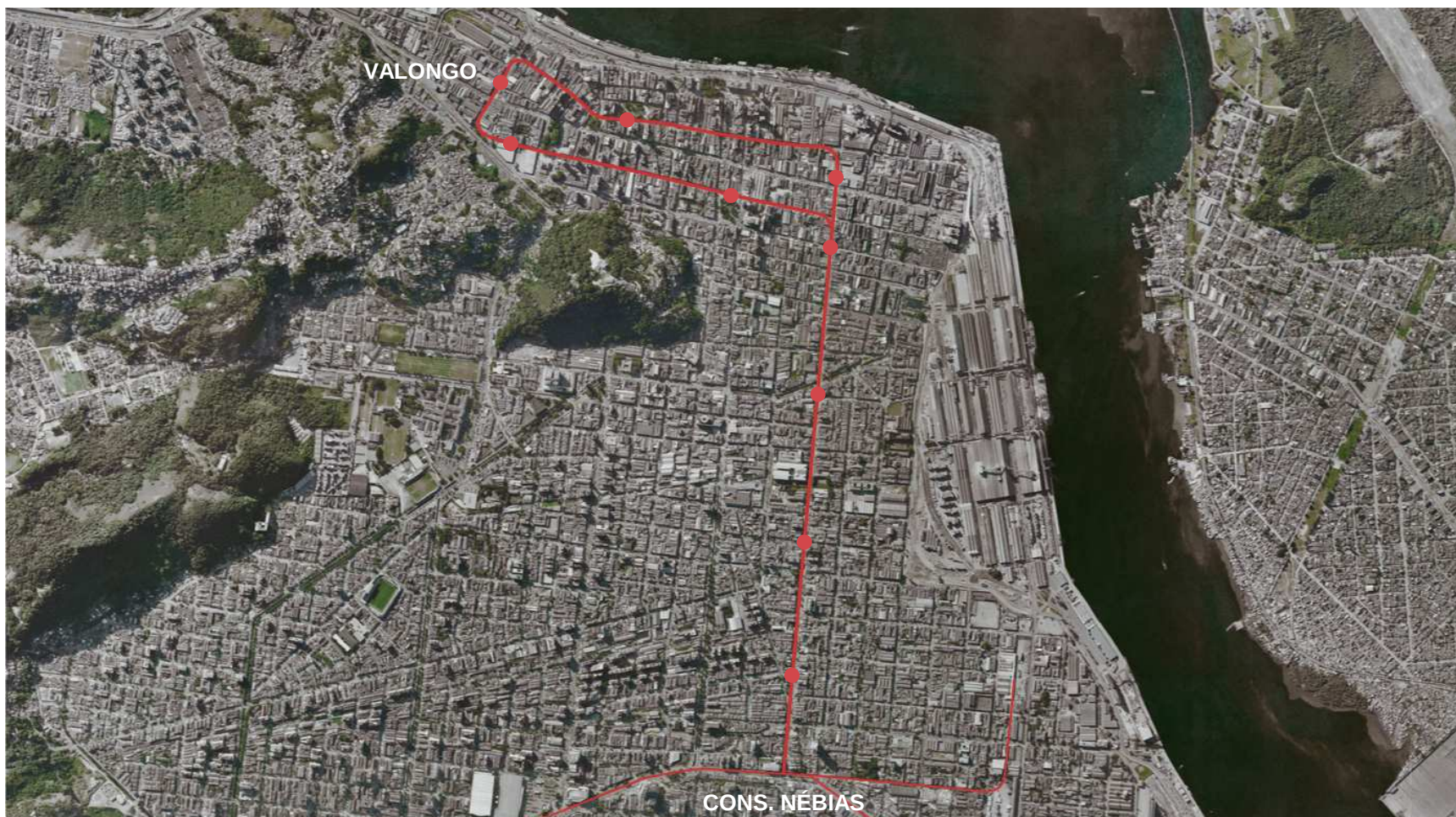
extensão:
6 km

trajeto:
Av. Conselheiro Nébias
Rua General Câmara
Rua do Comércio
Rua São Bento
Rua Amador Bueno
Av. Conselheiro Nébias

estações:
9 estações
[03 duplas e 06 singelas]

subestações:
3 subestações
[Cons. Nébias - Amador Bueno - Valongo]

apoio operacional:
Valongo



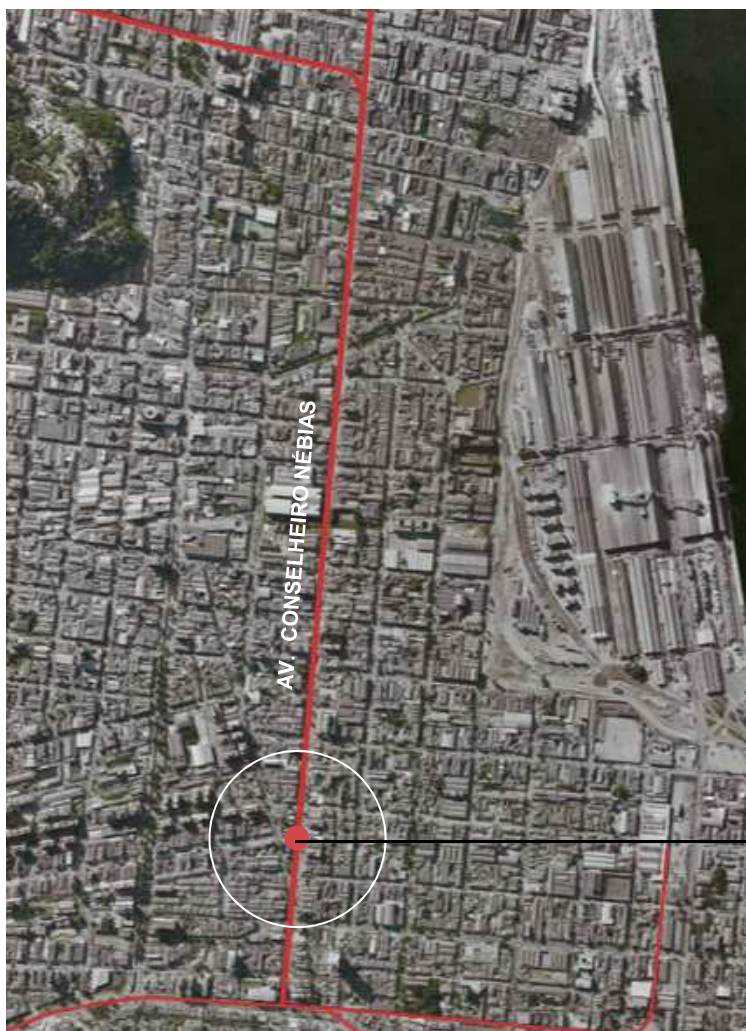




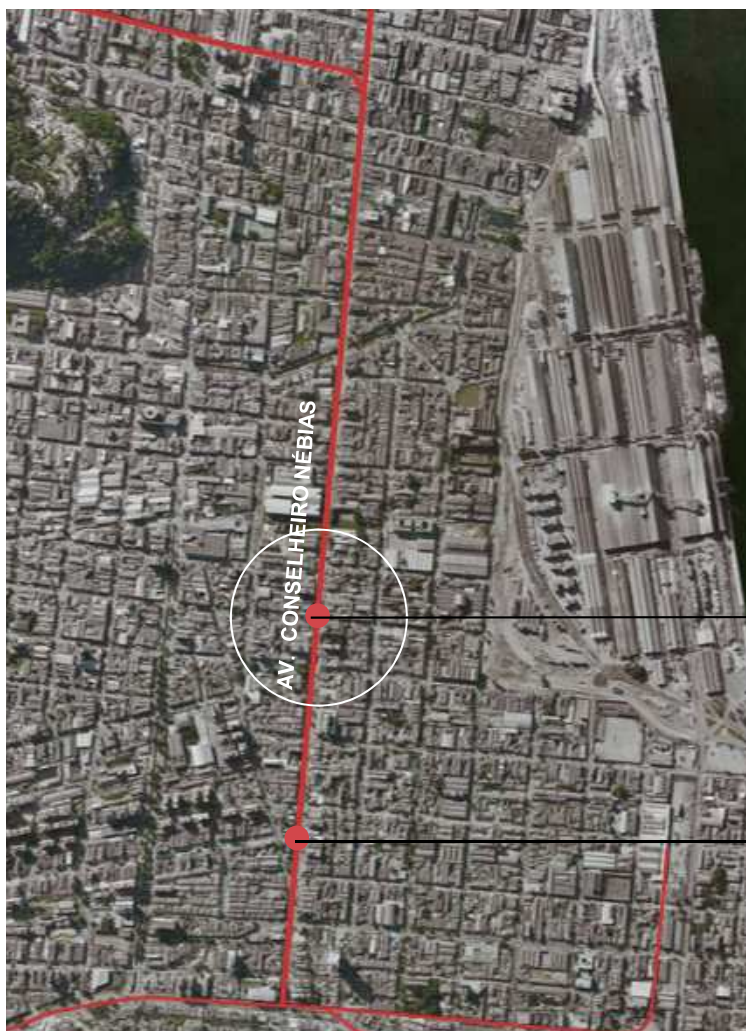
TRECHO CONSELHEIRO NÉBIAS – VALONGO | SUBTRECHO I



SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

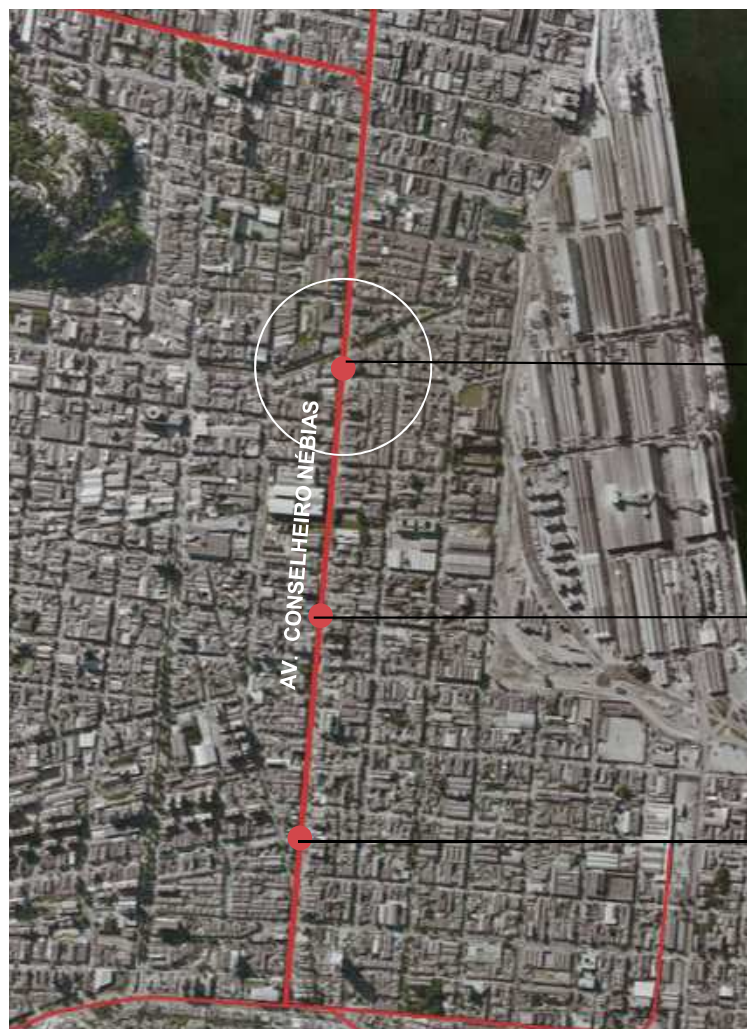


TAMANDARÉ
[estação dupla -
canteiro central]



ALMEIDA DE MORAES
[estação dupla -
canteiro central]

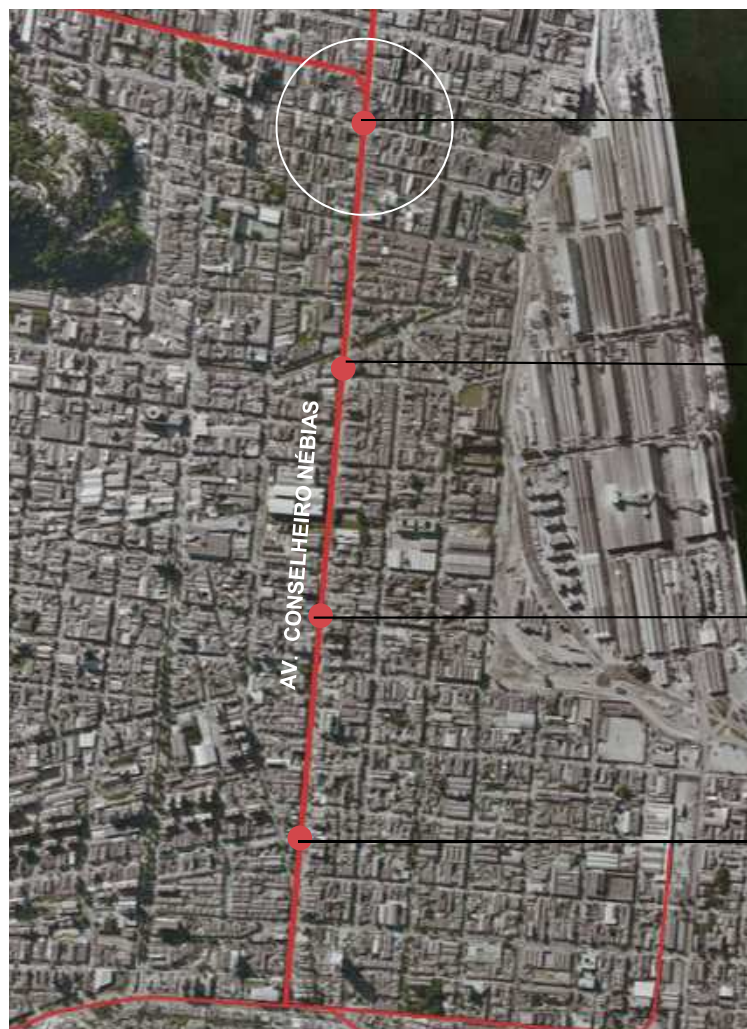
TAMANDARÉ
[estação dupla -
canteiro central]



CAMPOS SALES
[estação dupla -
canteiro central]

ALMEIDA DE MORAES
[estação dupla -
canteiro central]

TAMANDARÉ
[estação dupla -
canteiro central]

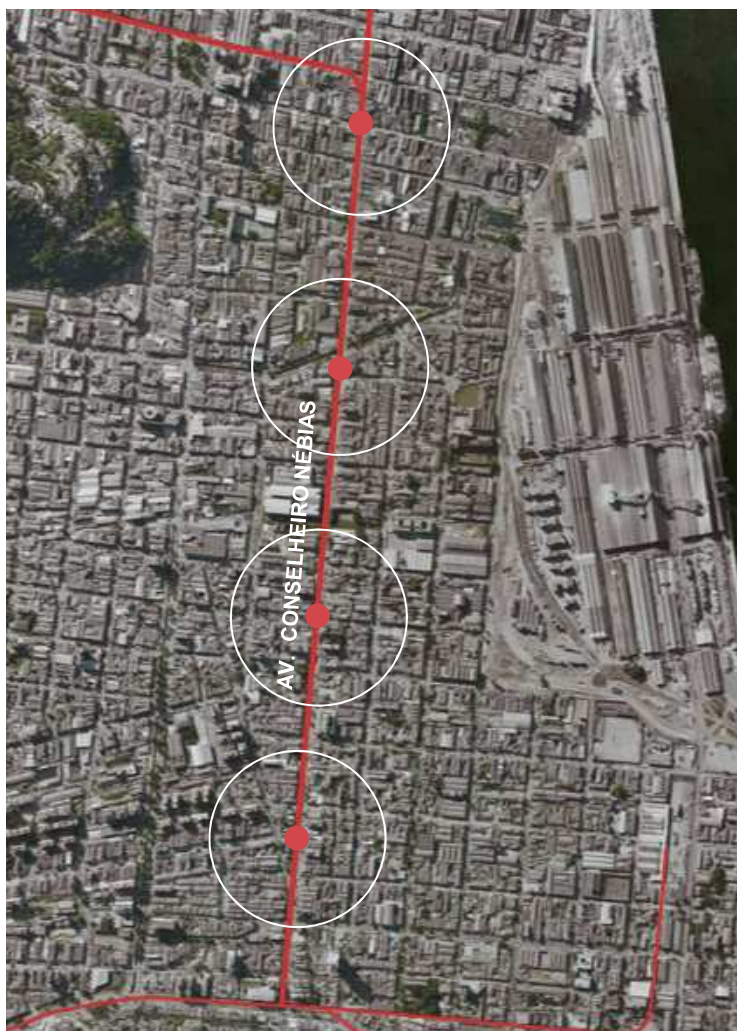


BITTENCOURT
[estação - passeio]

CAMPOS SALES
[estação dupla -
canteiro central]

ALMEIDA DE MORAES
[estação dupla -
canteiro central]

TAMANDARÉ
[estação dupla -
canteiro central]



TRECHO CONSELHEIRO NÉBIAS – VALONGO | SUBTRECHO I

**NÍVEIS DE PROTEÇÃO**
[prefeitura municipal de Santos]

-  NP1 – Proteção Integral
-  NP2 – Proteção de fachada e volumetria
-  NP3 – Manutenção dos gabaritos
-  NP4 – Projeto livre

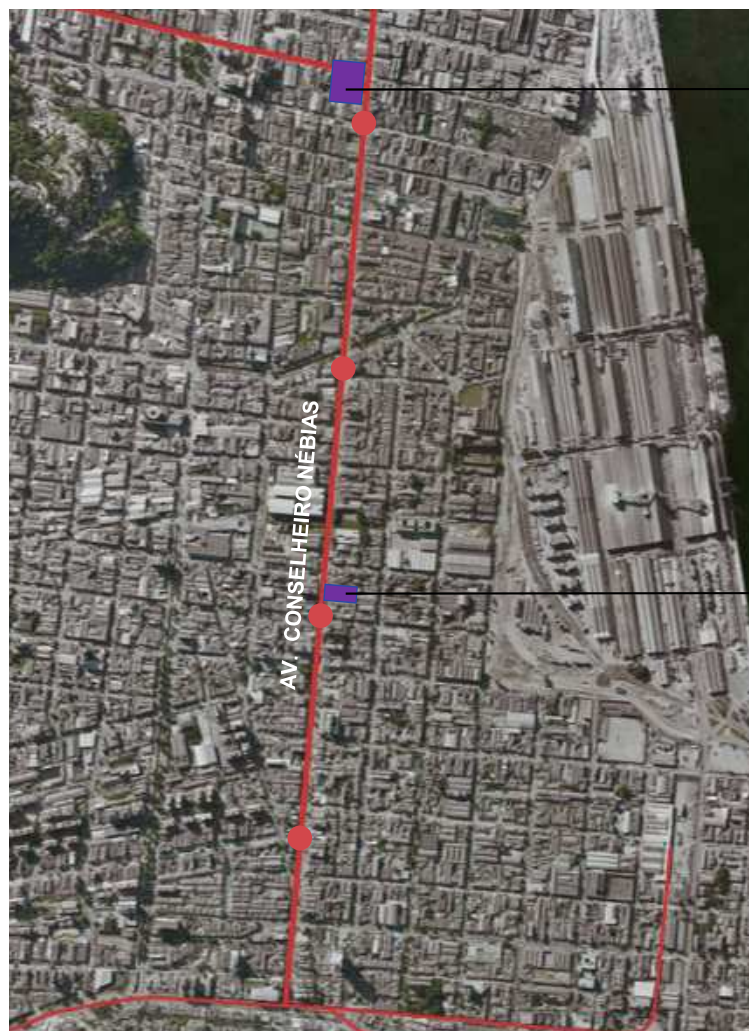


DESAPROPRIAÇÕES

NÍVEIS DE PROTEÇÃO [prefeitura municipal de Santos]

- NP1 – Proteção Integral
- NP2 – Proteção de fachada e volumetria
- NP3 – Manutenção dos gabaritos
- NP4 – Projeto livre

TRECHO CONSELHEIRO NÉBIAS – VALONGO | SUBTRECHO I

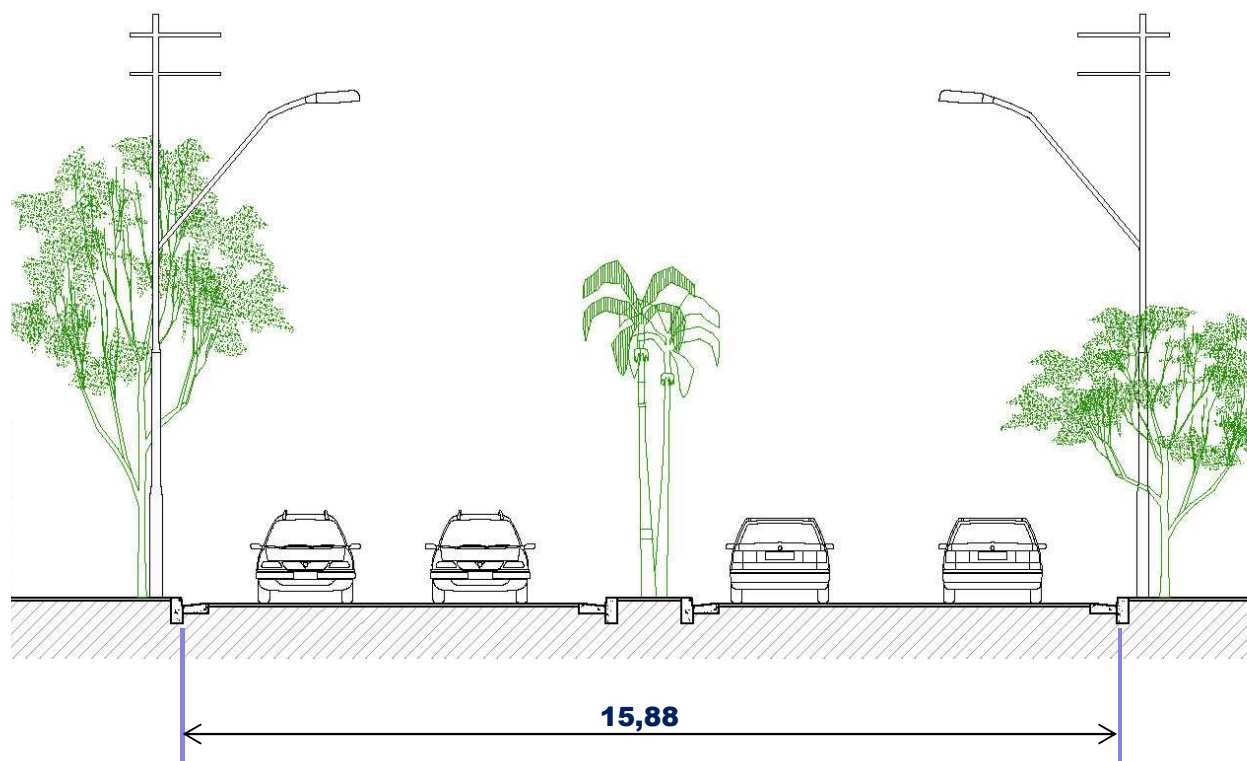


SUBESTAÇÃO AMADOR
BUENO

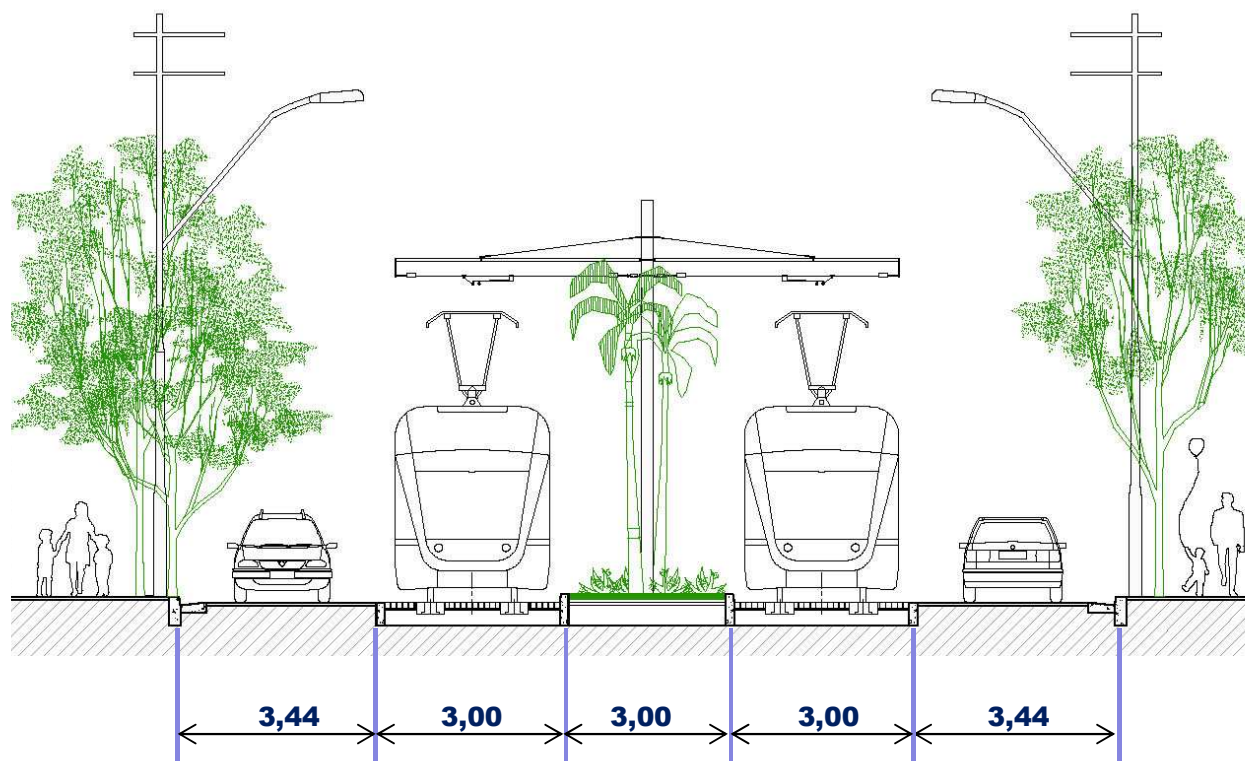
DESAPROPRIAÇÕES

SUBESTAÇÃO
CONSELHEIRO NÉBIAS

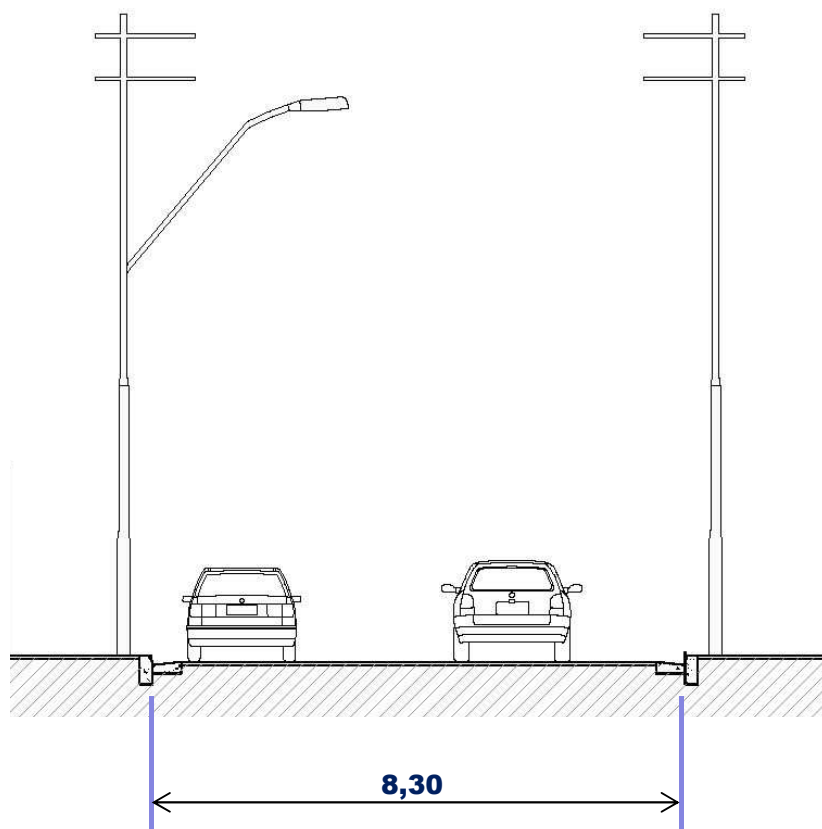
SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



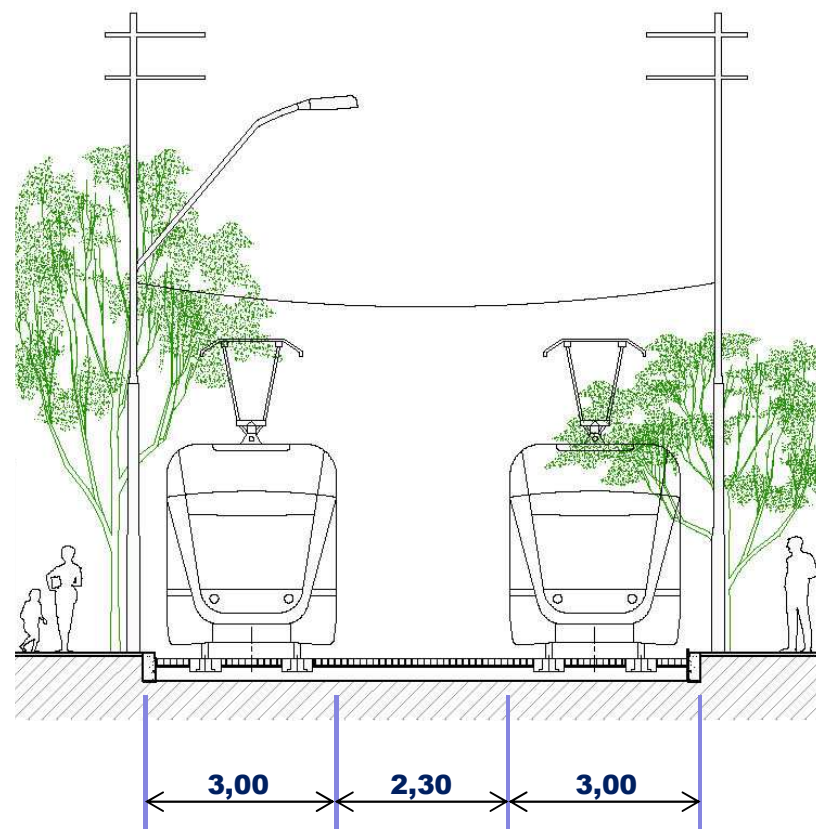
SITUAÇÃO EXISTENTE [Av. Conselheiro Nébias]



SITUAÇÃO FUTURA [Av. Conselheiro Nébias]

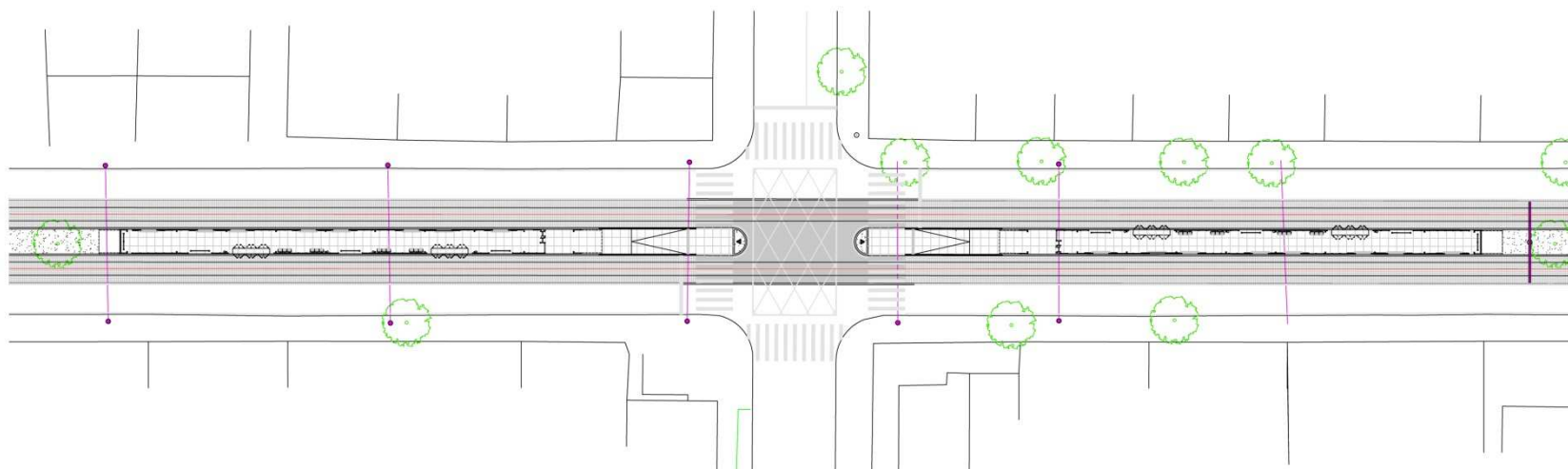


SITUAÇÃO EXISTENTE [Av. Conselheiro Nébias]



SITUAÇÃO FUTURA [Av. Conselheiro Nébias]

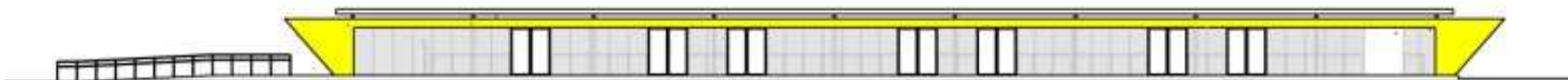
SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



ESTAÇÃO DUPLA - CANTEIRO CENTRAL [planta]

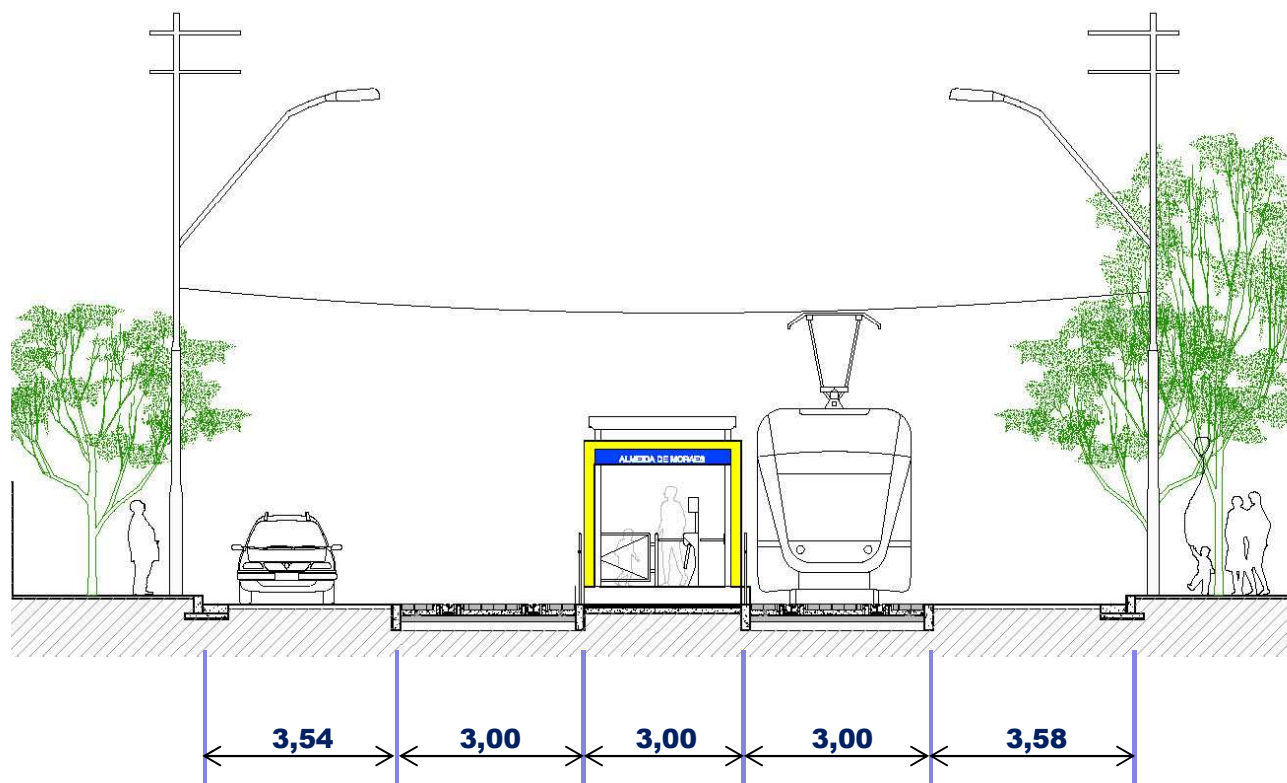


ESTAÇÃO DUPLA - CANTEIRO CENTRAL [corte]



ESTAÇÃO DUPLA - CANTEIRO CENTRAL [elevação]

SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



ESTAÇÃO DUPLA - CANTEIRO CENTRAL [acesso]



ESTAÇÃO TAMANDARÉ

SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



ESTAÇÃO ALMEIDA DE MORAES

SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



ESTAÇÃO CAMPOS SALES

SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



TRAÇADO DO VLT
BONDE HISTÓRICO





BONDE HISTÓRICO
[trajeto existente]

TRAÇADO DO VLT
BONDE HISTÓRICO





BONDE HISTÓRICO
[novo trajeto]

TRAÇADO DO VLT
BONDE HISTÓRICO





PAQUETÁ

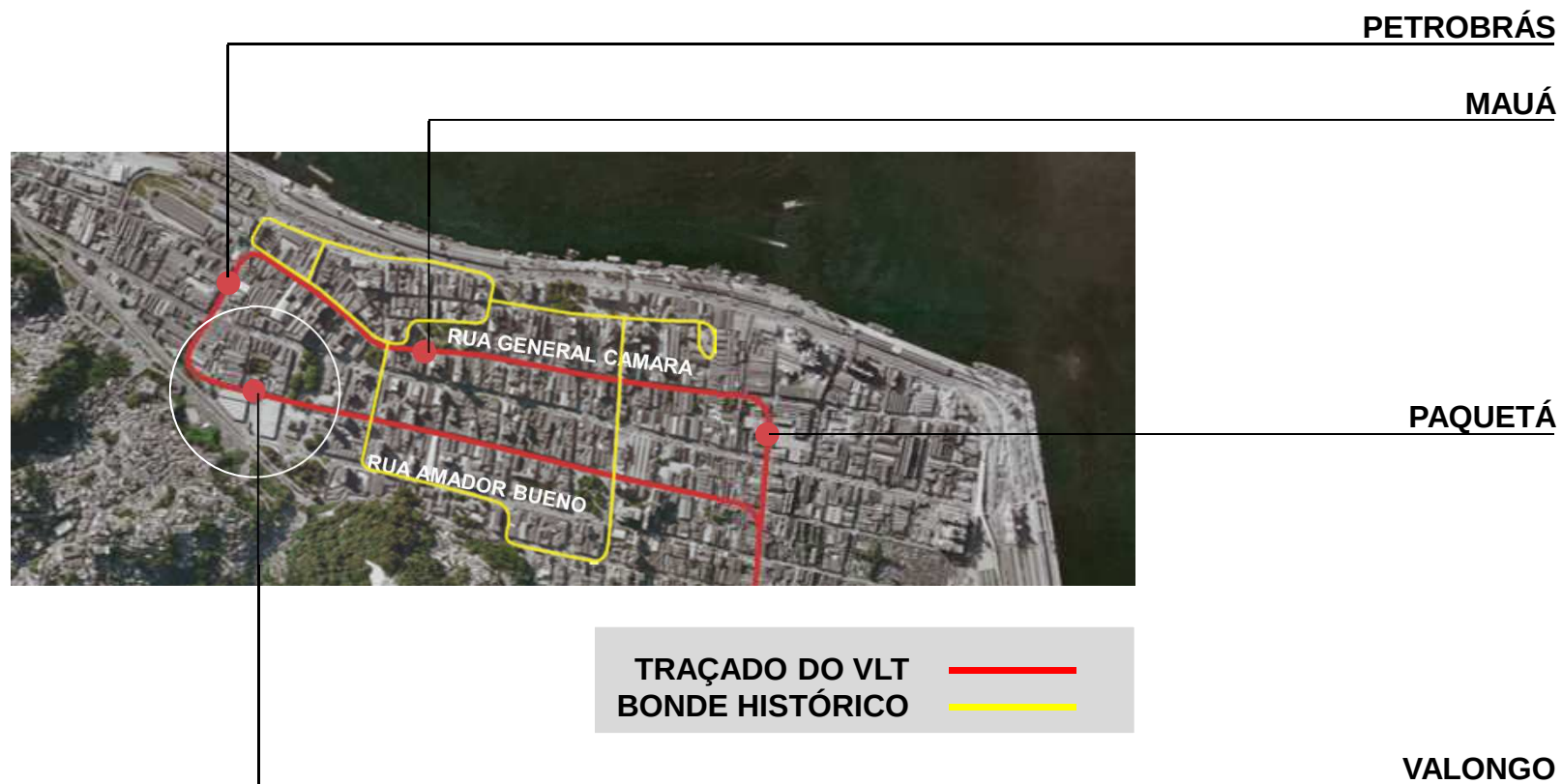
TRAÇADO DO VLT
BONDE HISTÓRICO







TRECHO CONSELHEIRO NÉBIAS – VALONGO I SUBTRECHO II



SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA





TRAÇADO DO VLT
BONDE HISTÓRICO





NÍVEIS DE PROTEÇÃO
[prefeitura municipal de Santos]

- NP1 – Proteção Integral
- NP2 – Proteção de fachada e volumetria
- NP3 – Manutenção dos gabaritos
- NP4 – Projeto livre

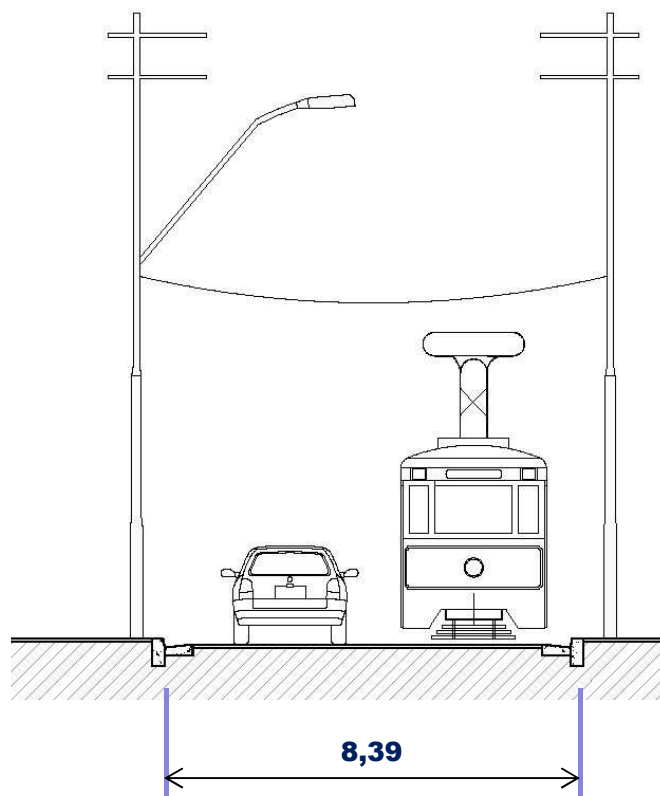


DESAPROPRIAÇÕES

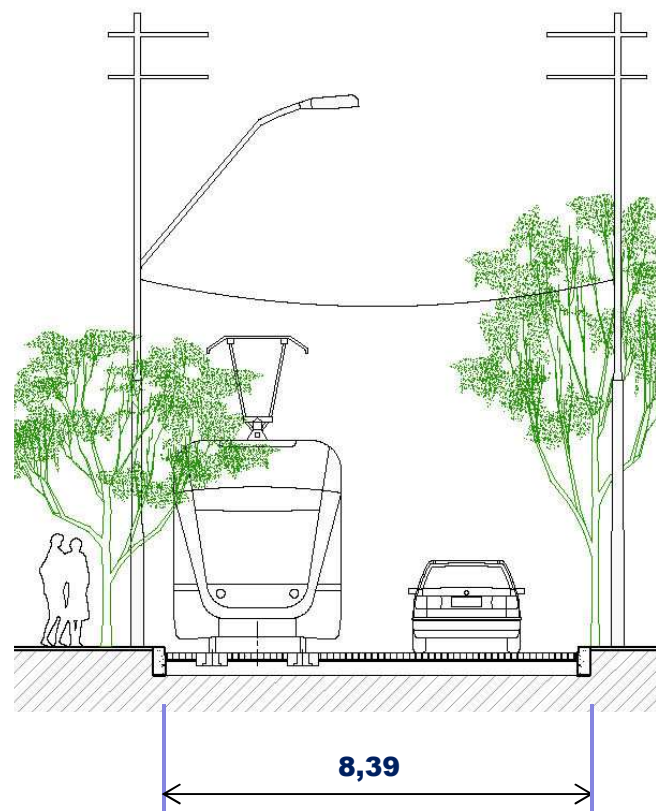
NÍVEIS DE PROTEÇÃO [prefeitura municipal de Santos]

- NP1 – Proteção Integral
- NP2 – Proteção de fachada e volumetria
- NP3 – Manutenção dos gabaritos
- NP4 – Projeto livre

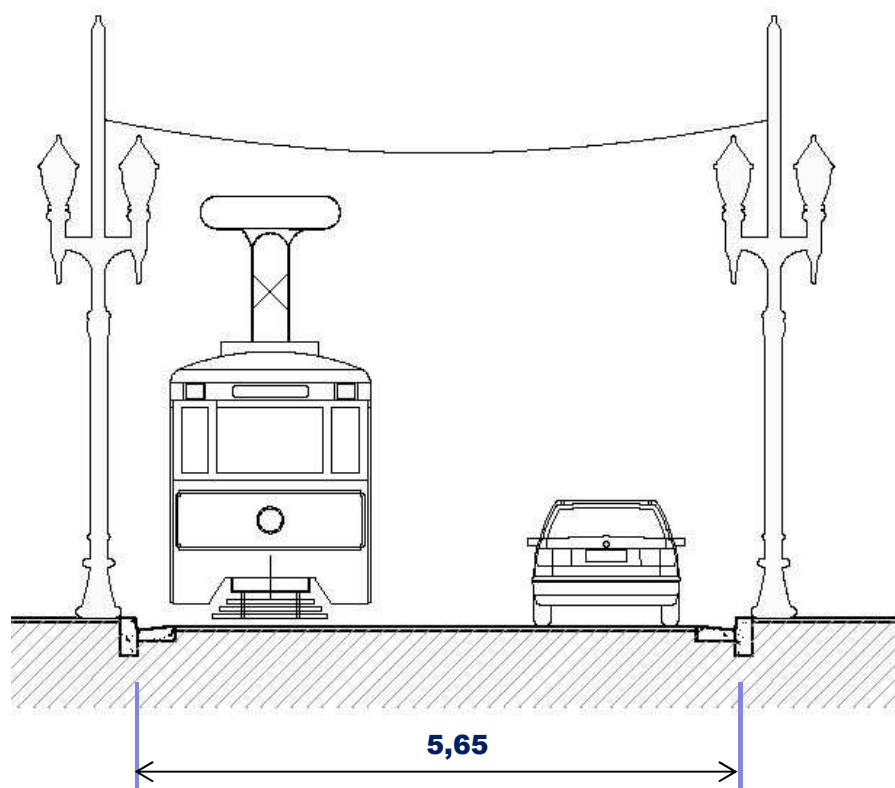




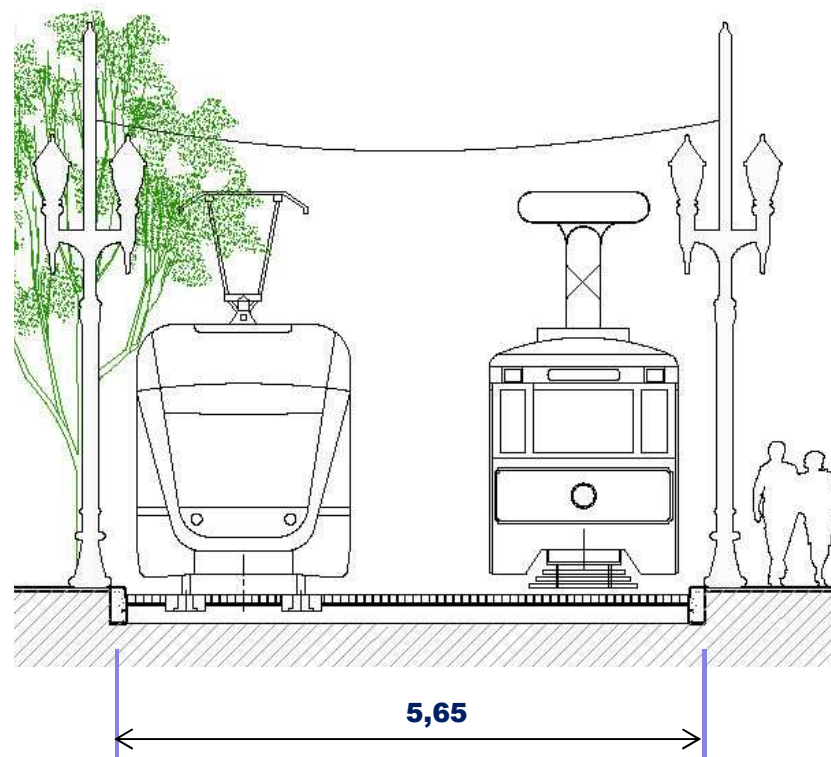
SITUAÇÃO EXISTENTE [Rua General Câmara]



SITUAÇÃO FUTURA [Rua General Câmara]



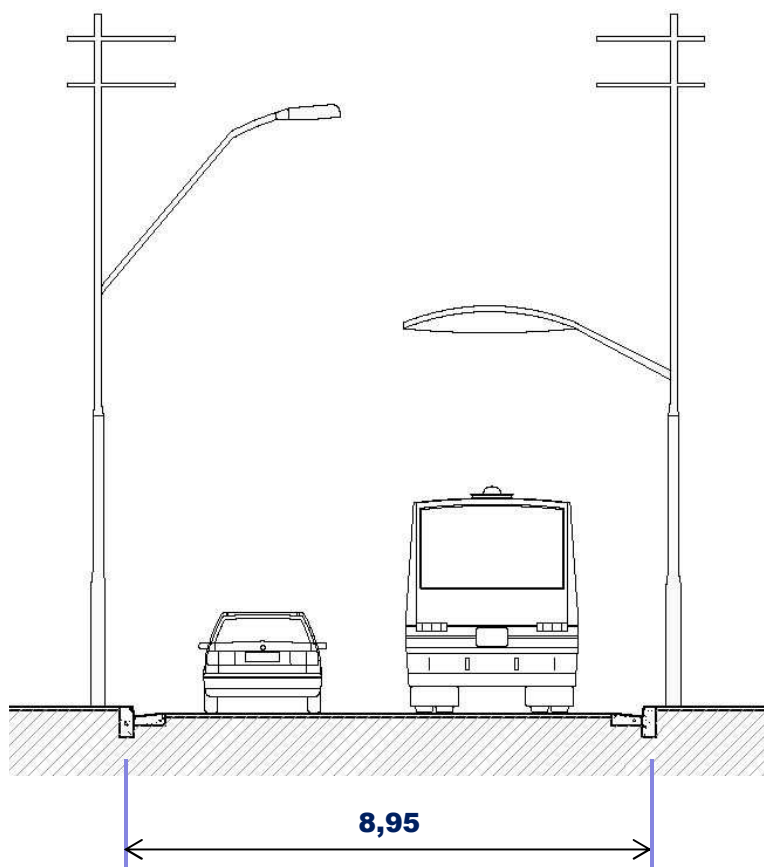
SITUAÇÃO EXISTENTE [Rua do Comércio]



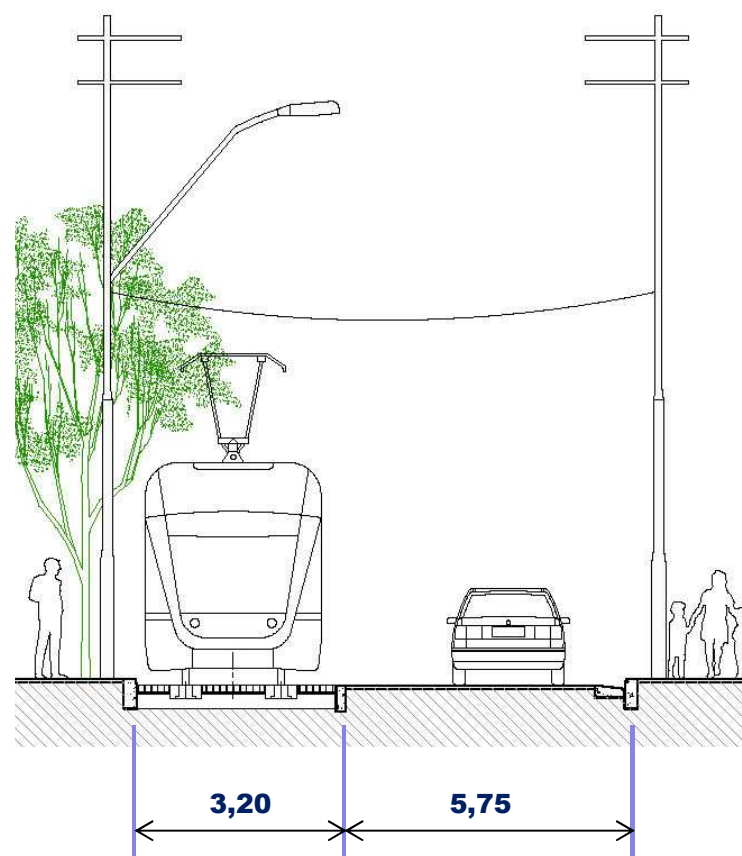
SITUAÇÃO FUTURA [Rua do Comércio]

SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

TRECHO CONSELHEIRO NÉBIAS – VALONGO I SUBTRECHO II



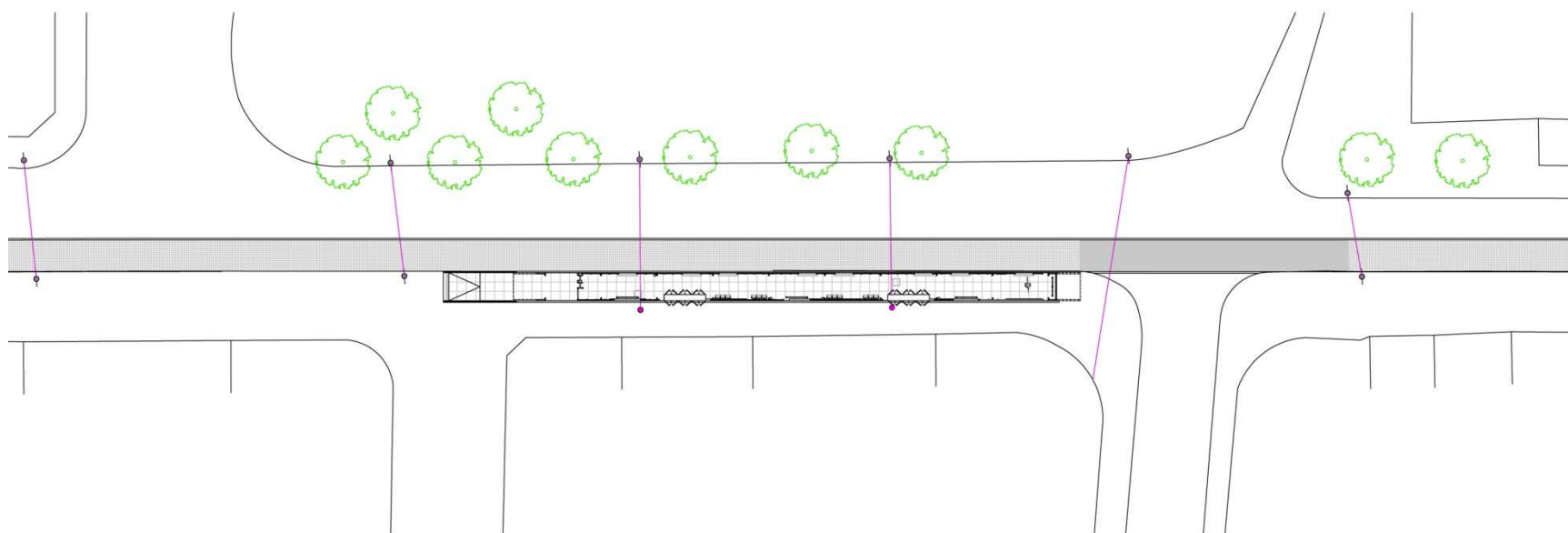
SITUAÇÃO EXISTENTE [Rua Amador Bueno]



SITUAÇÃO FUTURA [Rua Amador Bueno]

SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

TRECHO CONSELHEIRO NÉBIAS – VALONGO I SUBTRECHO II

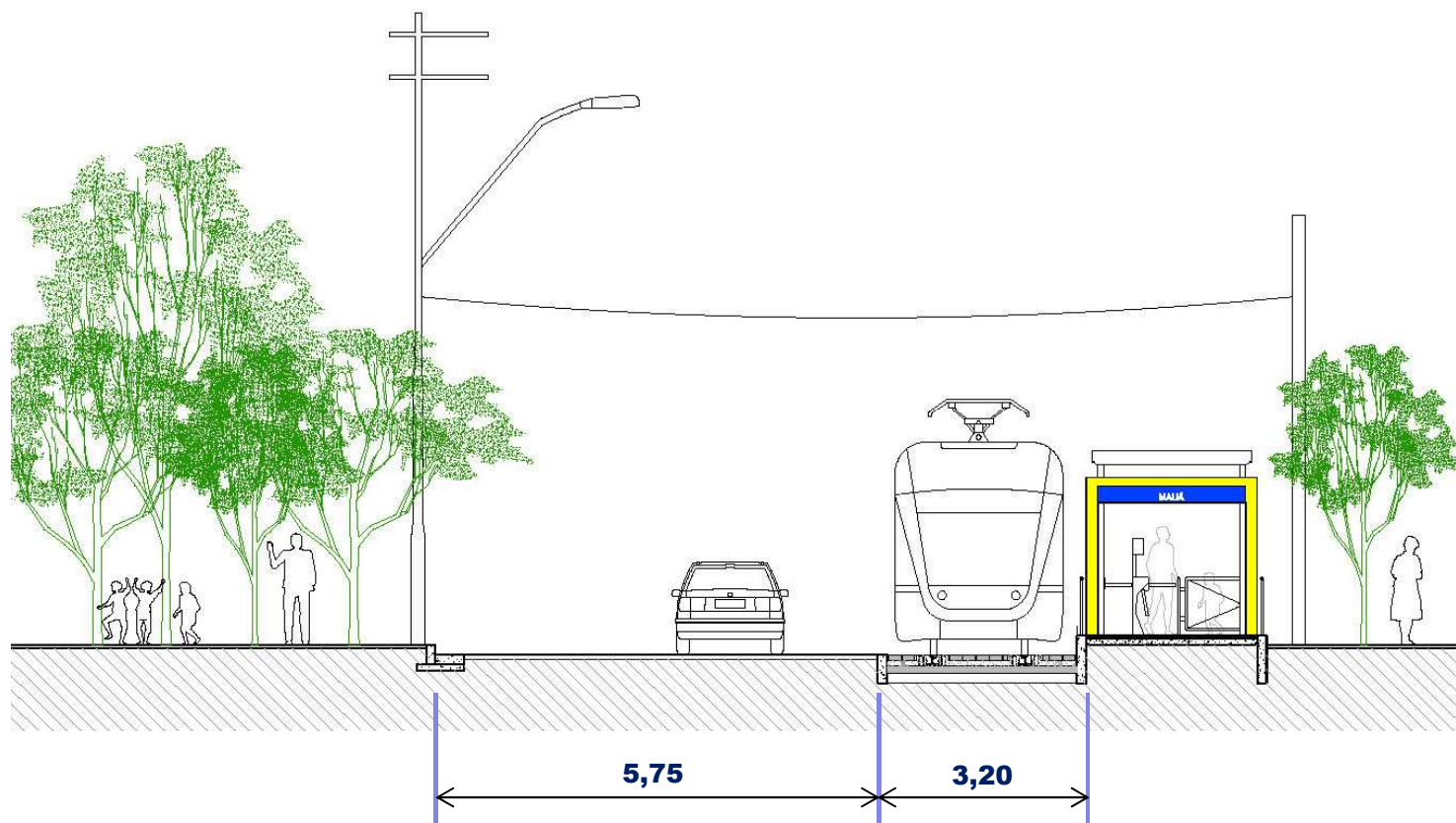


ESTAÇÃO SINGELA - PASSEIO [planta]



ESTAÇÃO SINGELA - PASSEIO [elevação]

SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



ESTAÇÃO SINGELA - PASSEIO [acesso]

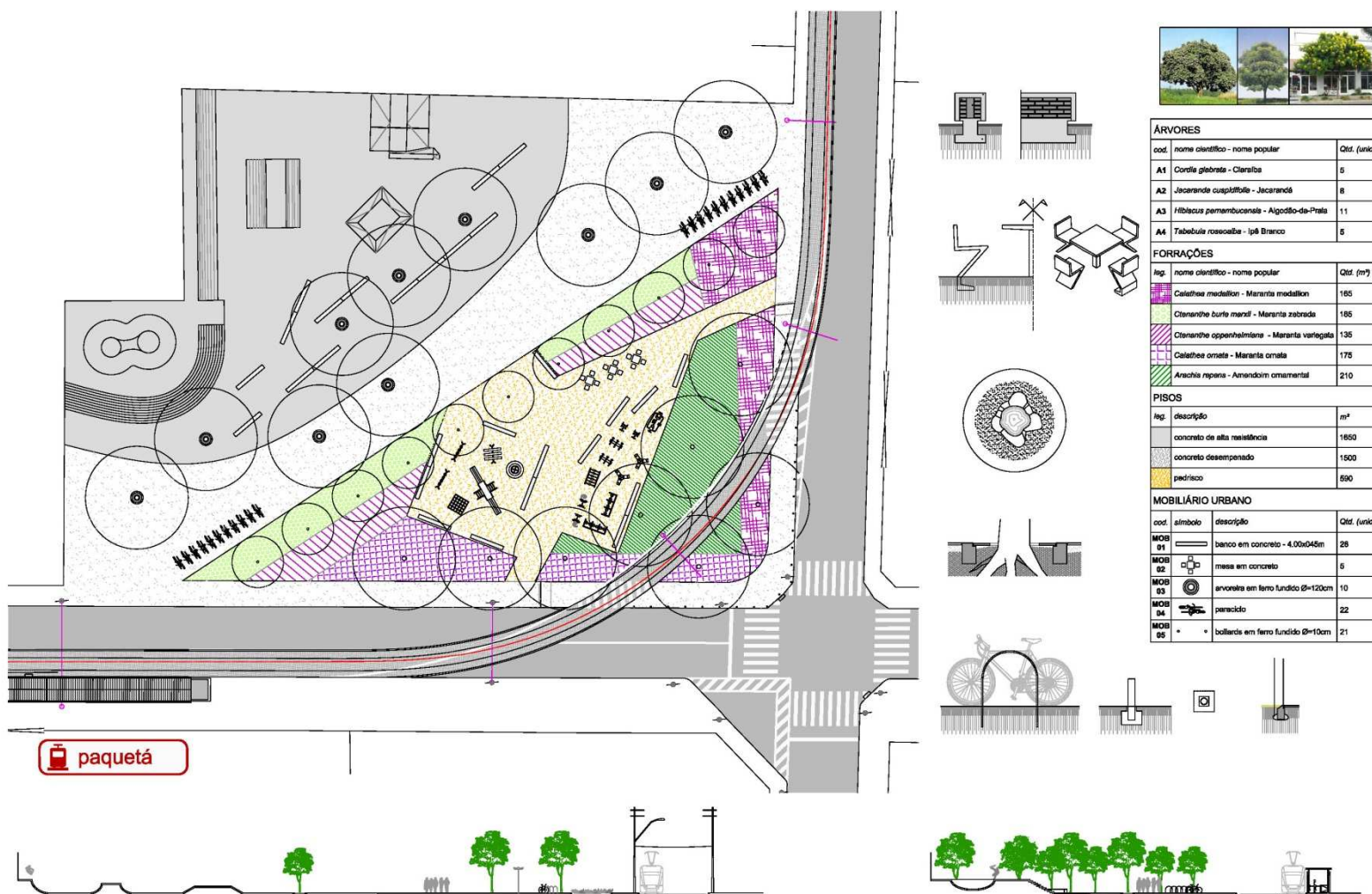
SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA



ESTAÇÃO JOSÉ BONIFÁCIO

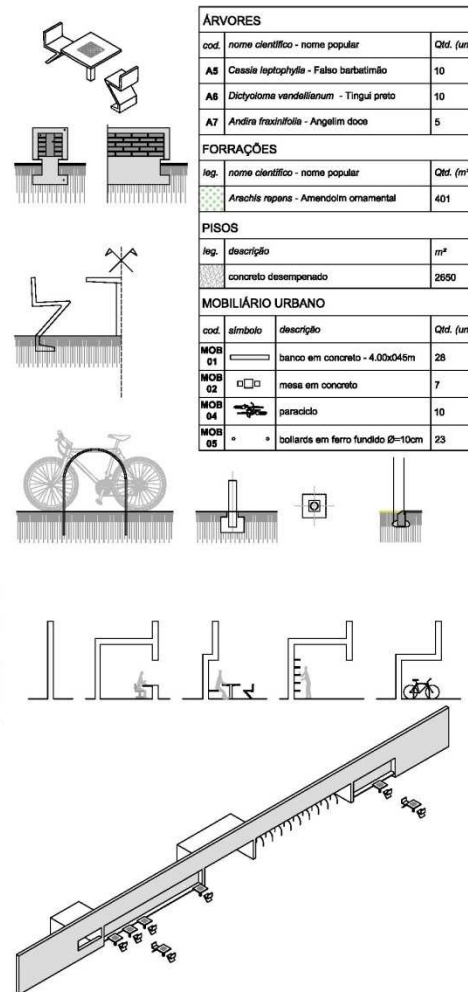
SISTEMA INTEGRADO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DA BAIXADA SANTISTA

TRECHO CONSELHEIRO NÉBIAS – VALONGO | SUBTRECHO II



PRAÇA CONSELHEIRO NÉBIAS - GENERAL CÂMARA

TRECHO CONSELHEIRO NÉBIAS – VALONGO | SUBTRECHO II



PRAÇA E SUBESTAÇÃO CONSELHEIRO NÉBIAS - AMADOR BUENO

Consulta Prévia feita em 15/09/2011

Parecer Técnico/CETESB nº. 175/11/IE de 17/10/2011 definindo como Modalidade RAP – Relatório Ambiental Preliminar para o licenciamento Ambiental do empreendimento.

RELATÓRIOS DESENVOLVIDOS

- **Relatório Ambiental Preliminar – RAP** - composto de:
 - Caracterização do empreendimento - Trecho Conselheiro Nébias – Valongo;
 - Diagnóstico Ambiental do Meio Físico;
 - Diagnóstico Ambiental do Meio Biótico;
 - Diagnóstico Ambiental do Meio Socioeconômico
 - Identificação dos Impactos Ambientais e Medidas Mitigadoras – Conselheiro Nébias – Valongo;
 - Protocolo do RAP para Solicitação da Licença Prévia – LP

- Relatório de Identificação de Áreas Contaminadas - composto de:
 - Execução de Campanha de Vistorias;
 - Elaboração do Relatório de Identificação de Áreas Contaminadas

- Relatório de Identificação de Vestígios Arqueológicos - composto de:
 - Identificação de Vestígios Arqueológicos
 - Programa de Prospecção Arqueológica;
 - Programa de Educação Patrimonial;
 - Relatório para Solicitação da Licença de Instalação – LI

EVENTOS	DATAS MARCO
Edital de Pré Qualificação de Obras Lotes 1 e 2	Concluído em 28/08/2012
Publicação do Edital de preços Lote 1	Até 21/12/2012
Assinatura de Contrato de Compra Dos Veículos (VLT)	14/12/2012
Previsão de assinatura do contrato de Execução dos Sistemas	10/01/2013
Previsão de Início de Obras Lote 1	20/02/2013



emtus.sp.gov.br



[emtus.sp.official](#)

[emtus_oficial](#)

[emtus_oficial](#)

0800 724 05 55

Fax (11) 4341-1120

Serviço Especial Conveniado - "Ligado"

0800 771 17 37



**GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO**

Secretaria dos
Transportes Metropolitanos

stm.sp.gov.br

saopaulo.sp.gov.br