

**AUDIÊNCIA PÚBLICA**

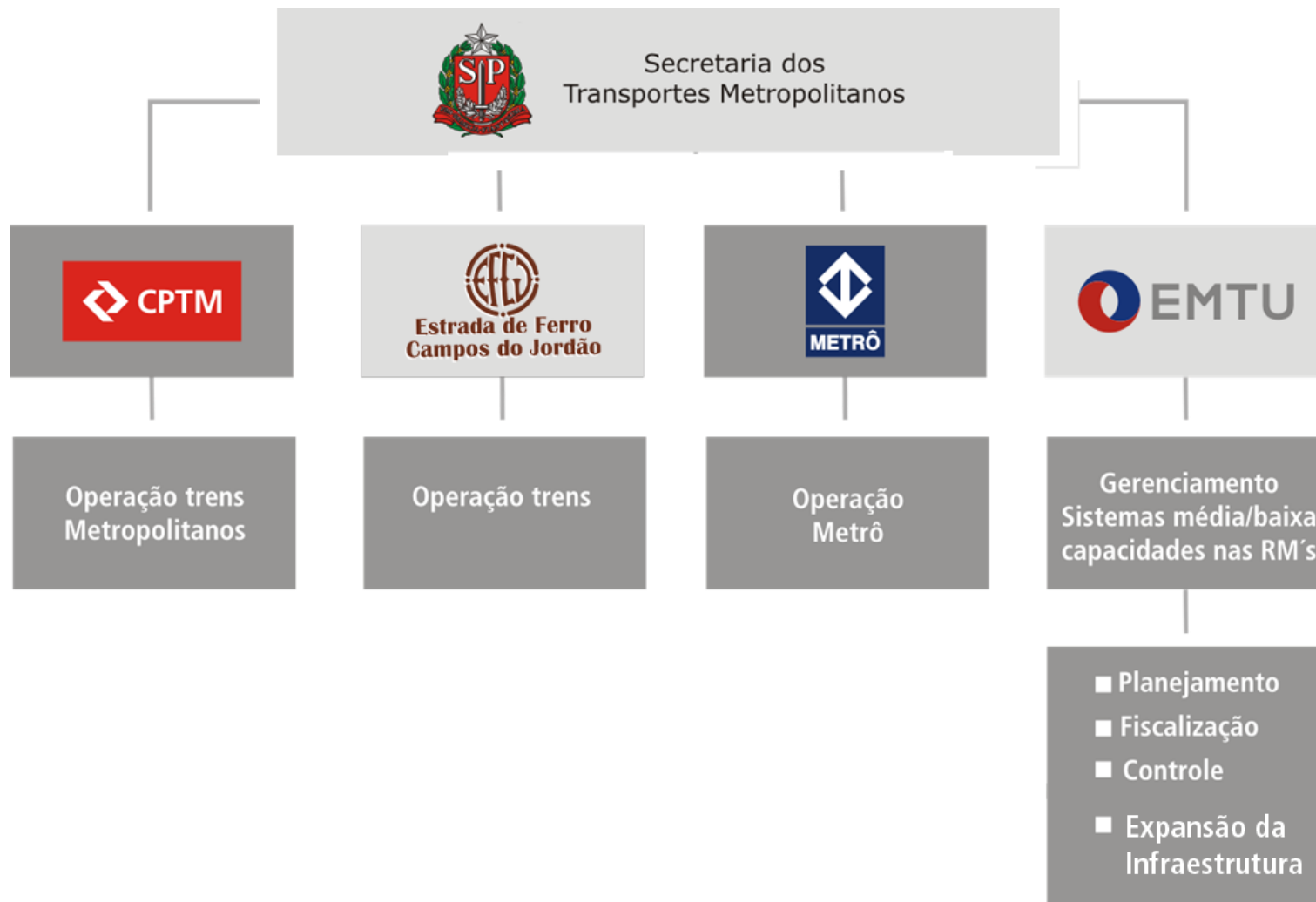
Setembro/2014



**CORREDOR METROPOLITANO VEREADOR BILÉO SOARES  
RMC - REGIÃO METROPOLITANA CAMPINAS  
VARIANTE DE LIGAÇÃO HORTOLÂNDIA-SUMARÉ**

# CORREDOR METROPOLITANO VEREADOR BILÉO SOARES NOROESTE - RMC

## ESTRUTURA ORGANIZACIONAL



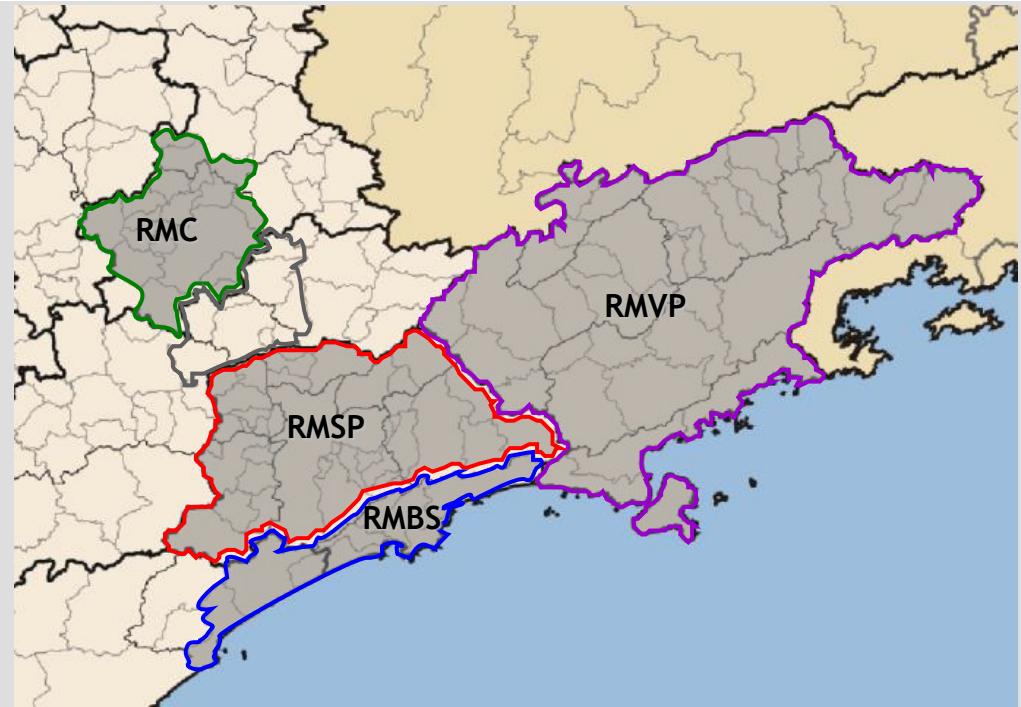
## ÁREA DE ATUAÇÃO: ESTADO DE SÃO PAULO

### REGIÕES METROPOLITANAS

A EMTU é Responsável pelo **gerenciamento** do transporte coletivo intermunicipal metropolitano

- RMBS - 1,8 milhão de habitantes
- RMC - 3,0 milhões de habitantes
- RMSP - 20,5 milhões de habitantes
- RMVP - 2,3 milhões de habitantes

DADOS: EMPLASA 2012



Total nas 4 regiões Metropolitanas: **27,6 milhões de habitantes**

## **MISSÃO:**

**"Promover o atendimento à demanda,  
estruturar e administrar o transporte de  
pessoas em territórios metropolitanos no  
Estado de São Paulo."**

## SUMÁRIO

---

- I. OBJETIVOS E AÇÕES PREVISTAS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO
- V. BENEFÍCIOS ESPERADOS
- VI. EMPREENDIMENTO
- VII. EXEMPLOS DE EQUIPAMENTOS IMPLANTADOS

## SUMÁRIO

---

- I. OBJETIVOS E AÇÕES PREVISTAS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO
- V. BENEFÍCIOS ESPERADOS
- VI. EMPREENDIMENTO
- VII. EXEMPLOS DE EQUIPAMENTOS IMPLANTADOS

## I – OBJETIVOS E AÇÕES PREVISTAS

---

### DOS OBJETIVOS:

- Aumentar o grau de **Confiabilidade no Sistema**, Melhorar a **Regularidade do Serviço** e o nível de **Conforto**;
- Permitir a criação de **novos serviços** de atendimento: os expressos e semi-expressos;
- Facilitar a **integração das Redes** metropolitana e municipais.;
- Aprimorar o **controle/fiscalização** da prestação de serviço;
- Melhorar a **informação e comunicação** com os clientes do serviço de transportes públicos.

## I – OBJETIVOS E AÇÕES PREVISTAS

---

### **DAS AÇÕES PREVISTAS:**

- Implementação de **infraestrutura** de transportes de passageiros na região com a implantação de faixas exclusivas para ônibus, **adequação e melhoria do sistema viário** (sinalização e comunicação), construção de **terminais de integração e estações** de embarque e desembarque;
- **Reorganização da** rede de transporte coletivo, promovendo a **racionalização e a integração** do sistema de transporte metropolitano e municipal;
- **De modo a Valorizar o entorno** destas intervenções, com a criação de espaços urbanos, proporcionando mais **qualidade de vida**, promovendo condições de **segurança, conforto** e bem estar à população em geral.



## SUMÁRIO

---

- I. OBJETIVOS E AÇÕES PREVISTAS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA**
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO
- V. BENEFÍCIOS ESPERADOS
- VI. EMPREENDIMENTO
- VII. EXEMPLOS DE EQUIPAMENTOS IMPLANTADOS



## II – ÁREA DE INFLUÊNCIA

### A REGIÃO METROPOLITANA DE CAMPINAS



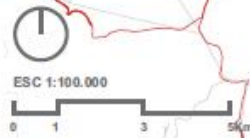
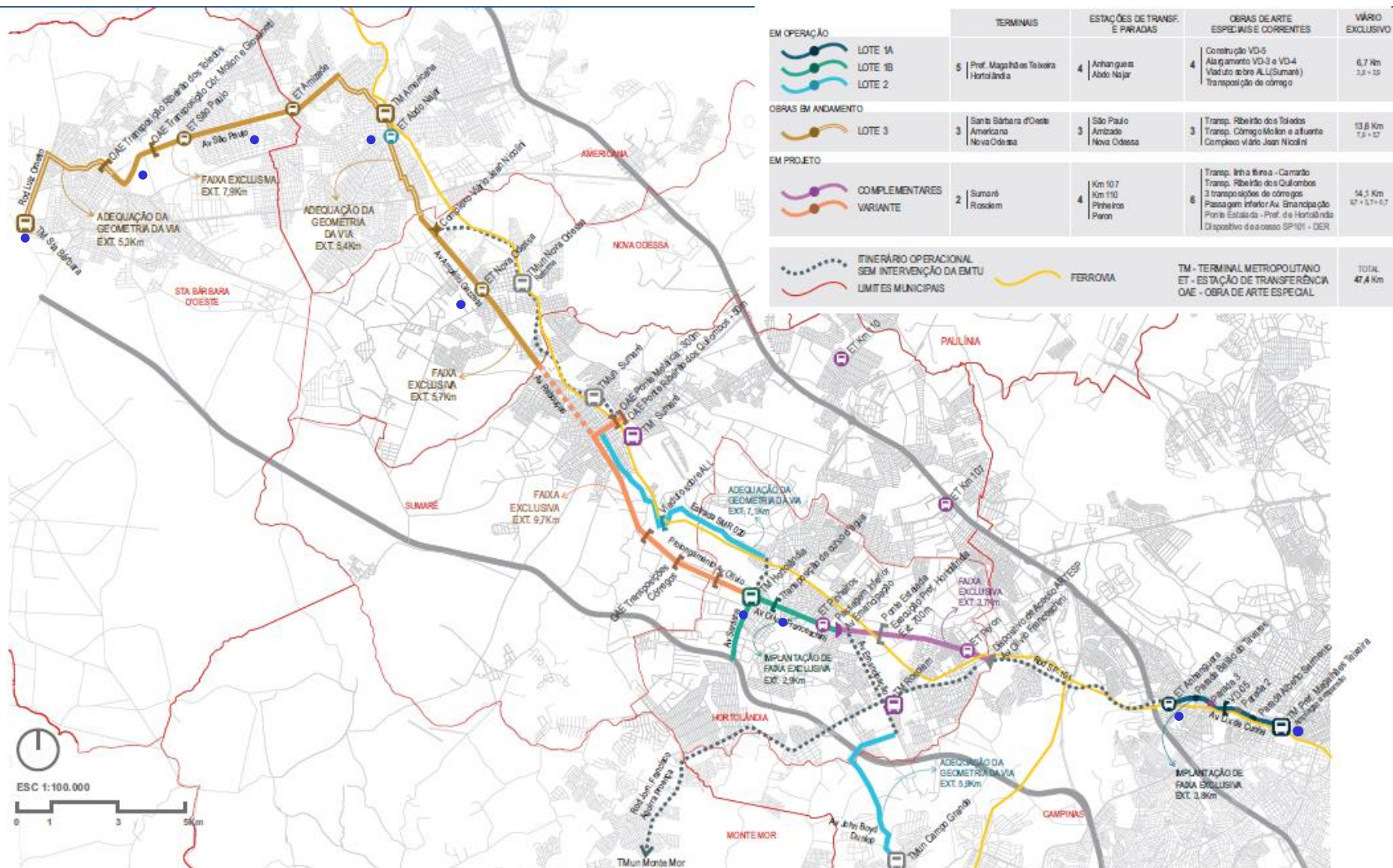
- Composta por 20 municípios;
- Área de 3.790 Km<sup>2</sup> ;
- 3,0 milhões de habitantes (aprox. 7,0% da população do Estado de São Paulo);
- 70% da demanda de passageiros em 7 municípios;

## SUMÁRIO

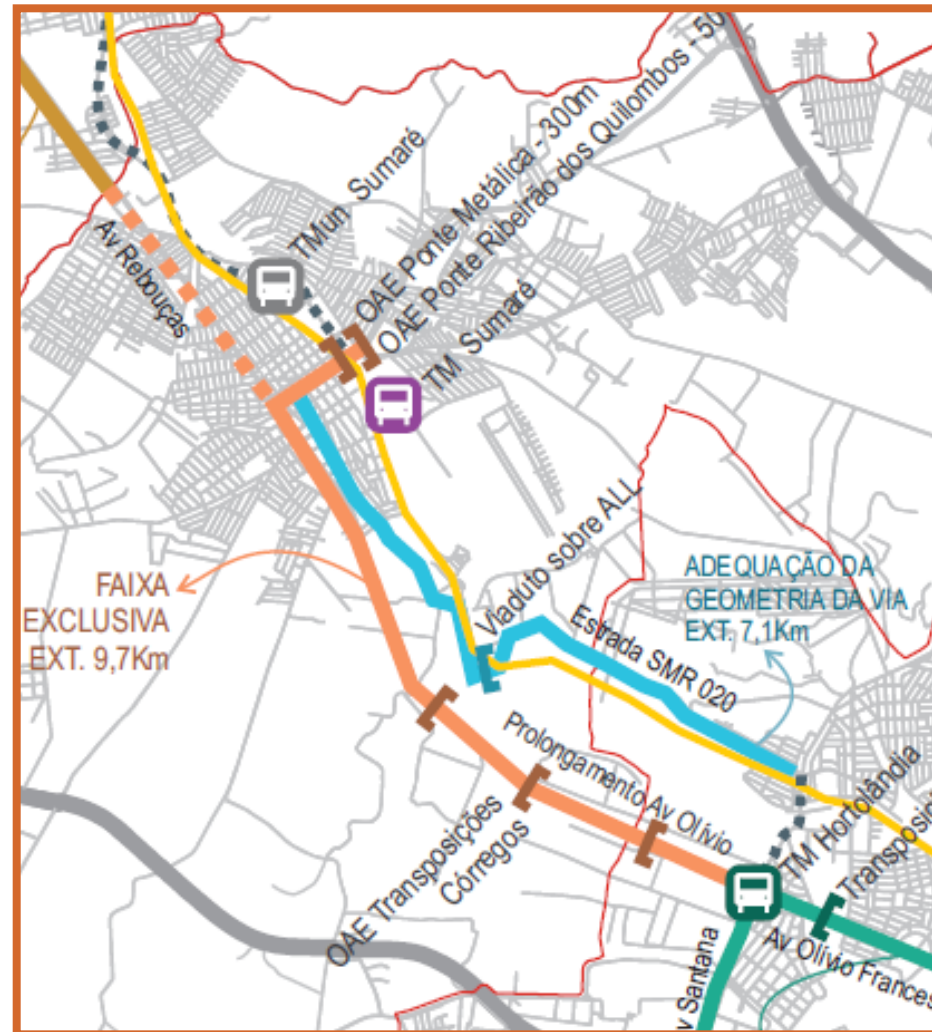
---

- I. PREMISSAS E OBJETIVOS DO CORREDOR DE ÔNIBUS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR**
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO
- V. BENEFÍCIOS ESPERADOS
- VI. EMPREENDIMENTO
- VII. EXEMPLOS DE EQUIPAMENTOS IMPLANTADOS

### III – MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR



## III – MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR



## SUMÁRIO

---

- I. OBJETIVOS E AÇÕES PREVISTAS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO**
- V. BENEFÍCIOS ESPERADOS
- VI. EMPREENDIMENTO
- VII. EXEMPLOS DE EQUIPAMENTOS IMPLANTADOS

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO

### Concepção Geral do Trecho

---

#### FUNÇÃO:

- Integrar o serviço de transportes entre Sumaré, Hortolândia e Campinas;
- Internalizar o atendimento dos serviços de transportes, facilitando os deslocamentos cotidianos e o acesso às redes de saúde, educação e lazer, etc;
- Opção de deslocamento viário **INDEPENDENTE** das Rodovias Anhanguera e Bandeirantes;
- Alternativa de transposição às barreiras física e natural (ferrovia e Ribeirão dos Quilombos);
- Complementar trecho importante do Corredor na ligação Campinas a Santa Bárbara D'Oeste;
- Propiciar a integração dos sistemas municipal, metropolitano e rodoviário de transportes.

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO

### Concepção Geral do Trecho

---

### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

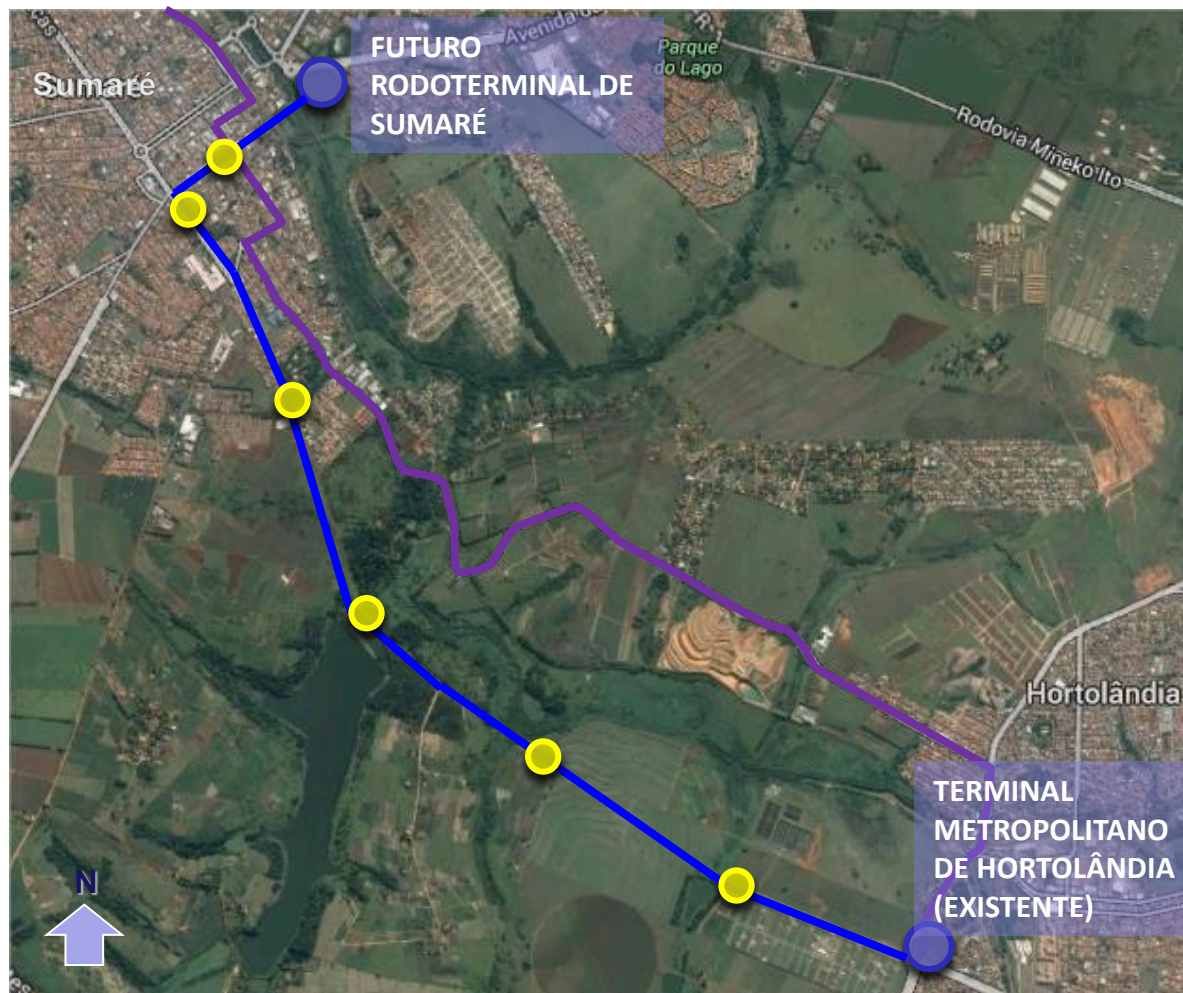
- Implantação de 8,2 km de viário (viário novo e adequação de viário) – a implantar;
- Rodoterminal Metropolitano de Sumaré - a implantar;
- 06 Estações de Embarque e Desembarque – a implantar;
- Transposição da Ferrovia e do Ribeirão dos Quilombos – a implantar;
- Terminal Metropolitano de Hortolândia – implantado.





### IV – DETALHAMENTO FÍSICO

#### Concepção Geral do Trecho



Terminais



Estações de Embarque e Desembarque



Corredor atual SMR-020



Variante EM PROJETO

### IV – DETALHAMENTO FÍSICO

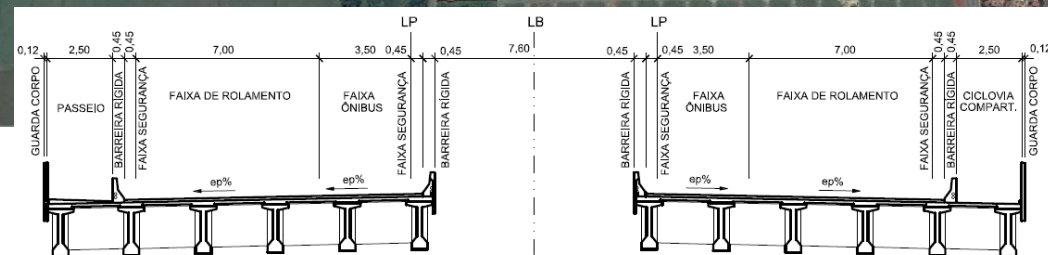
#### Traçado da Variante



Prolongamento – linhas de transmissão de energia

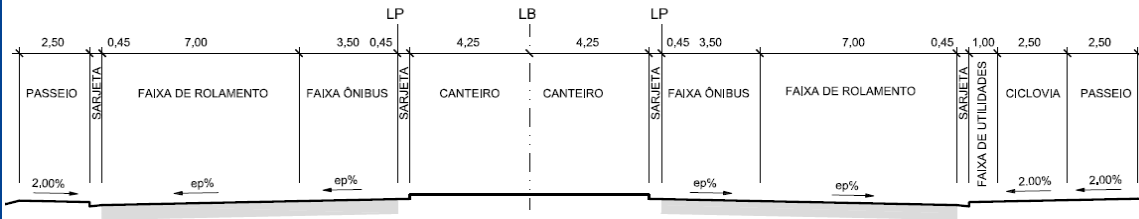


Terminal Metropolitano de Hortolândia - Existente



### IV – DETALHAMENTO FÍSICO

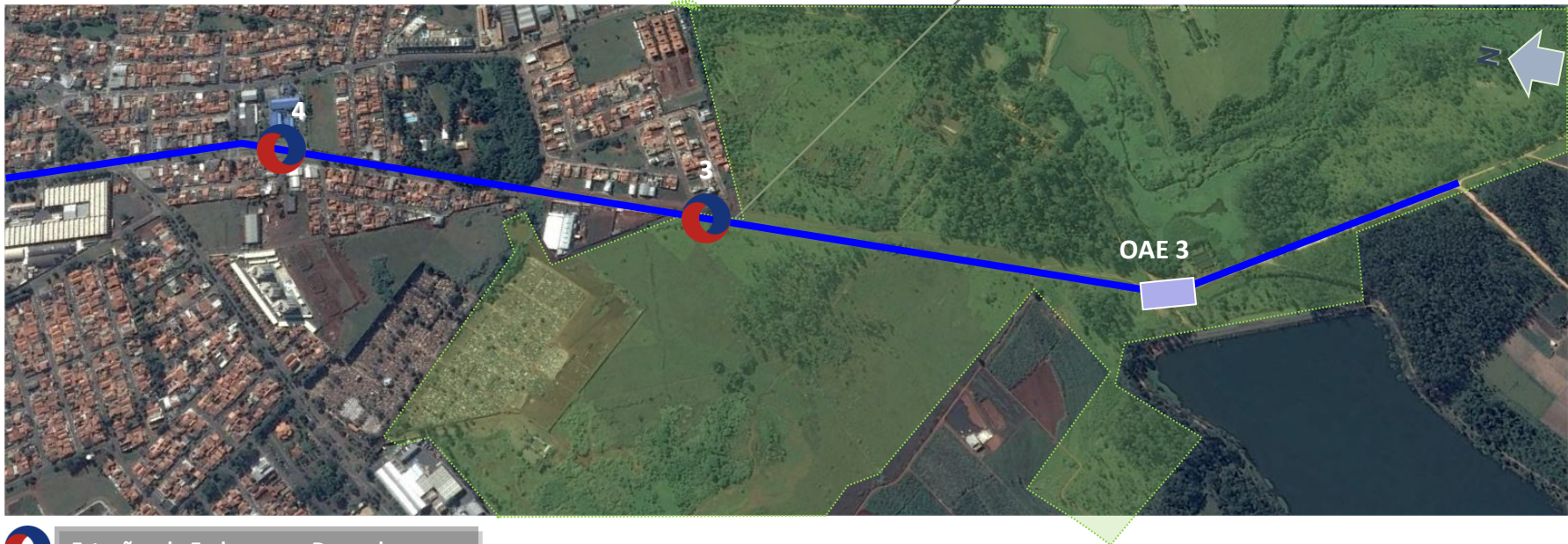
#### Traçado da Variante



Seção Genérica Avenida Rebouças



Início da Av. Rebouças



Estações de Embarque e Desembarque

**PARQUE ECOLÓGICO DO HORTO FLORESTAL**

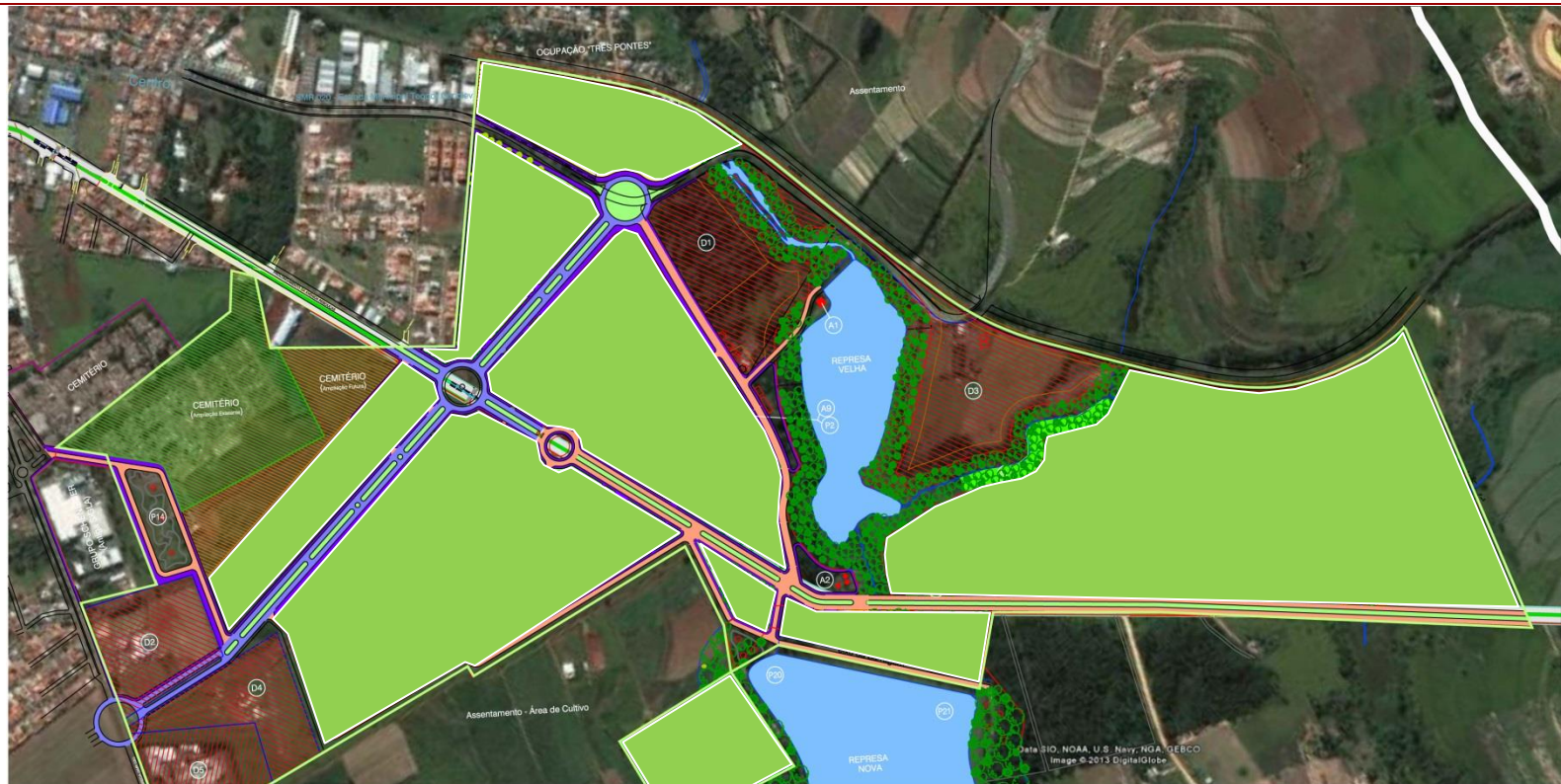
Criado pela Lei nº3496, de 03 de outubro de 2.000



**Matrícula registrada em nome da FEPASA nº 66893 – 21/10/1992.  
Cartório de Registro de Imóveis de Sumaré  
Área: 6.308.129,99 m<sup>2</sup>**

**PARQUE ECOLÓGICO DO HORTO FLORESTAL**

Criado pela Lei nº3496, de 03 de outubro de 2.000



- **Áreas desapropriadas pelo Município:**
  - ✓ **Área do Instituto de Promoção ao Menor de Sumaré;**
  - ✓ **Área da Associação Cultural Esportiva Nipo Brasileira Sumaré;**
  - ✓ **Área da Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais de Sumaré – APAE;**
  - ✓ **Área da Associação Sumareense de Aeromodelismo – ASA;**
  - ✓ **Área do Centro de Ressocialização.**

## PARQUE ECOLÓGICO DO HORTO FLORESTAL

Criado pela Lei nº3496, de 03 de outubro de 2.000

---

### **PROPOSTAS DA EMTU PARA ÁREAS REMANESCENTES E EXISTENTES EM ACORDO COM ASPECTOS DA LEI.**

- **Construção de viveiros e áreas de aprendizagem;**
- **Melhoria da biodiversidade do Horto, através de plantios de compensação ambiental do próprio empreendimento na área;**
- **Contribuir para a revitalização das áreas degradadas existentes.**

### **CONVÊNIO COM O MUNICÍPIO E SECRETARIAS DE EDUCAÇÃO, MEIO AMBIENTE, CULTURA PARA MANUTENÇÃO DO ESPAÇO PROVIDO PELO ESTADO.**

#### **Capítulo I \_ Considera o âmbito de atuação do Município:**

**Inciso V do Art. 2º:** *“Estimular o desenvolvimento da educação ambiental no âmbito do Setor de Educação, através de projetos e programas a serem desenvolvidos no locus do Parque”.*

**Inciso VII do Art. 2º:** *“Promover programas de renovação ambiental em áreas que estejam em processo de deterioração, com o intuito de restaurar a flora original”.*

**Inciso VIII do Art. 2º:** *“Restaurar e implementar o viveiro Municipal de Mudanças”.*

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO

### Traçado da Variante



Estações de Embarque e Desembarque

**CONJUNTO DA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE SUMARÉ**

Bem Tombado pelo CONDEPHAAT em fevereiro/2013



Fotos status atual da área



### CONJUNTO DA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE SUMARÉ

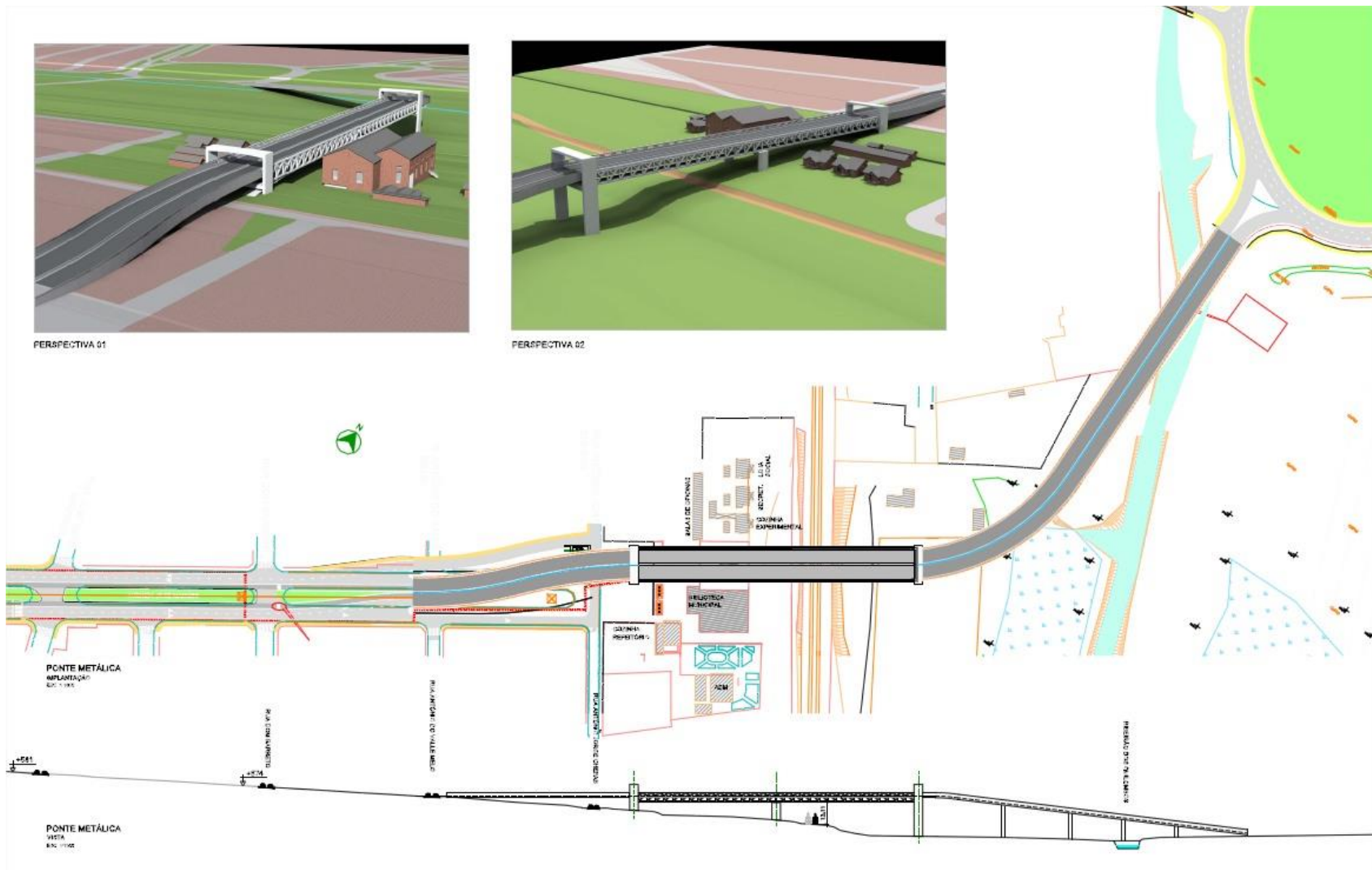
#### Viaduto de transposição do Bem Tombado



PERSPECTIVA 01

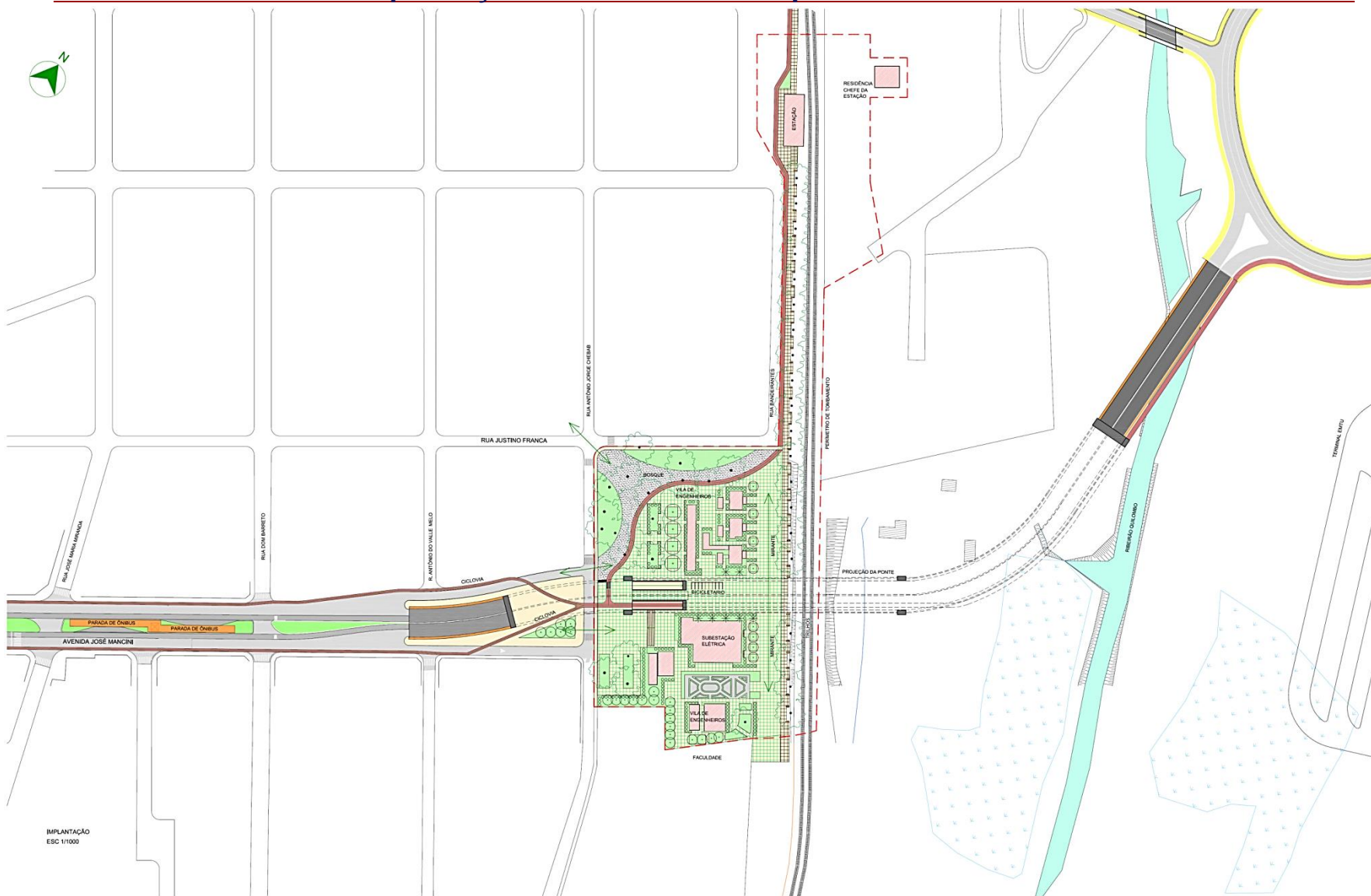


PERSPECTIVA 02



### CONJUNTO DA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE SUMARÉ

Área de influência de implantação da Obra de Arte Especial



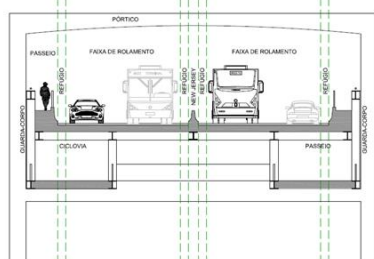
IMPLANTAÇÃO  
ESC 1/1000

### CONJUNTO DA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE SUMARÉ

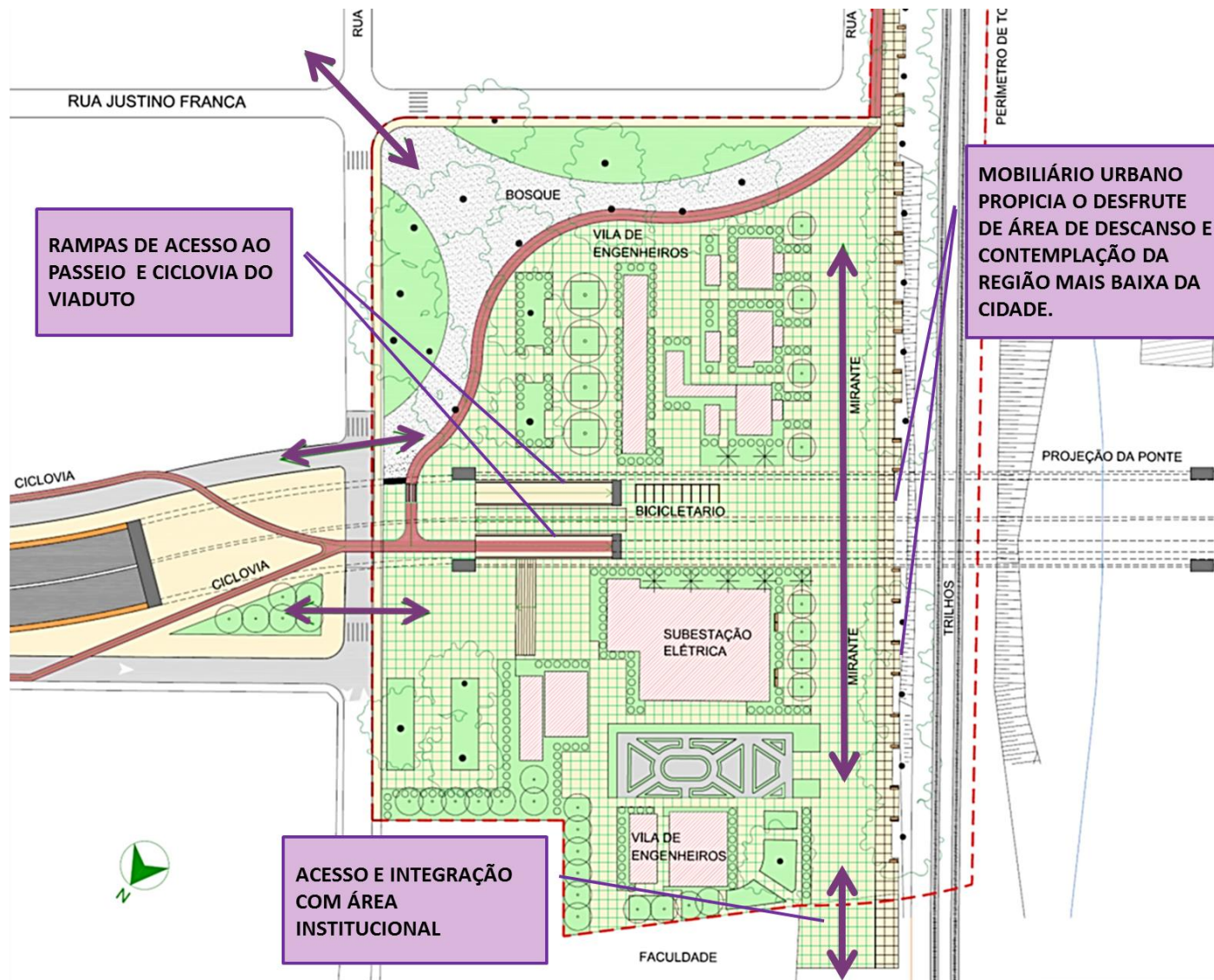
#### Fluxos Pedestres e Ciclistas

A IMPLANTAÇÃO DA CONTINUIDADE DO CORREDOR METROPOLITANO VER. BILÉO SOARES E A VIABILIZAÇÃO DE MAIS UM LOCAL DE TRANSPOSIÇÃO DA LINHA FÉRREA PARA O MUNICÍPIO, PROPICIARÁ MELHORES CONDIÇÕES DE MOBILIDADE PARA O CIDADÃO, ALÉM DE VIABILIZAR A REVITALIZAÇÃO DE HISTORICAMENTE IMPORTANTE ÁREA DA CIDADE, MELHORANDO SOBRETUDO A RELAÇÃO DE VIVÊNCIA E PERTENCIMENTO DAS PESSOAS E A CIDADE QUE HABITAM.

A COMPOSIÇÃO DE PASSEIOS E JARDINS CONDUZEM NATURALMENTE O PÚBLICO ÀS EDIFICAÇÕES E AO MESMO TEMPO À CONTEMPLAÇÃO DO ESPAÇO.



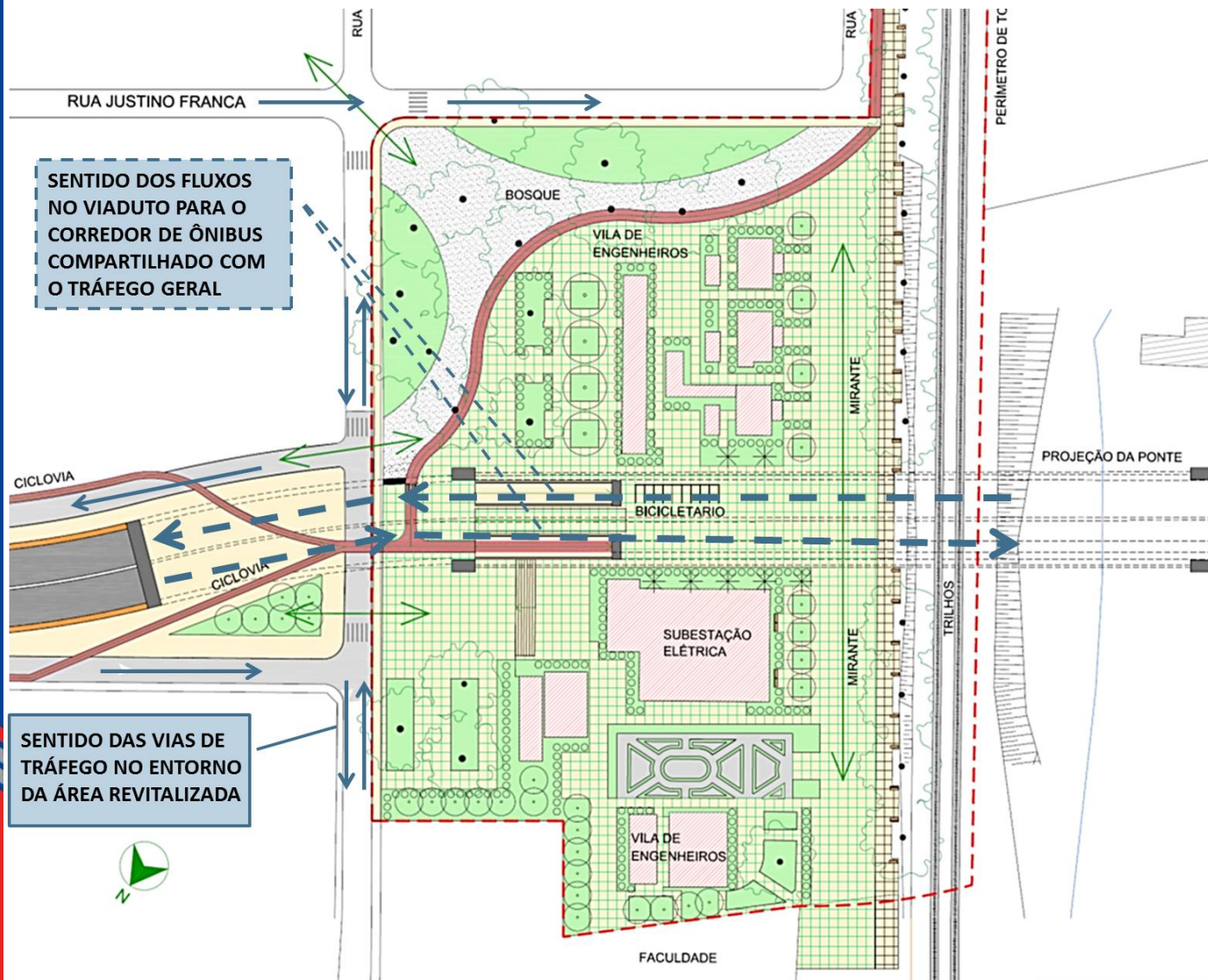
CORTE PONTE METÁLICA SEM ESCALA



PLANTA SEM ESCALA

# CONJUNTO DA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA DE SUMARÉ

## Fluxos Tráfego Geral



UM DOS PRINCIPAIS OBJETIVOS DA IMPLANTAÇÃO DE UM CORREDOR DE ÔNIBUS DESTA MAGNITUDE É O DE PROPICIAR A ORGANIZAÇÃO DO TRÁFEGO DOS ÔNIBUS, RACIONALIZANDO O SISTEMA COM SERVIÇOS TRONCAIS, ASSIM COMO MELHORAR A FLUIDEZ DO TRÁFEGO GERAL.

A IMPLANTAÇÃO DA OAE ORGANIZARÁ OS FLUXOS DE TRÁFEGO GERADOS PELA DEMANDA DOS BAIROS E DAS RUAS ADJACENTES À ÁREA, E FACILITARÁ A INTEGRAÇÃO DO CIDADÃO AO TERMINAL MULTIMODAL DE SUMARÉ PREVISTO PARA SER IMPLANTADO TAMBÉM PELA EMTU, QUE ABRIGARÁ OS SERVIÇOS RODOVIÁRIOS, METROPOLITANOS E MUNICIPAIS.

### ALTERNATIVAS LOCACIONAIS

Traçado Definido – Av. José Mancini



Estações de Embarque e Desembarque

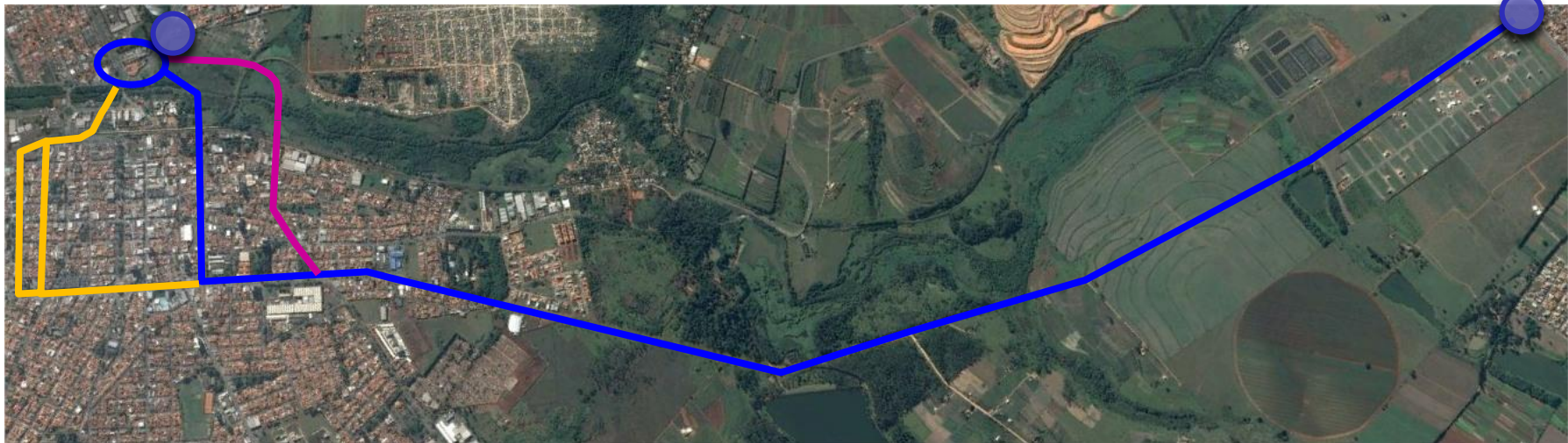
## ALTERNATIVAS LOCACIONAIS

**Em atendimento ao Inciso I do Art. 5º da Resolução Conama nº 01/86:**

*"Contemplar todas as alternativas tecnológicas e de localização de projeto, confrontando-as com a hipótese de não execução do projeto".*

FUTURO  
RODOTERMINAL  
METROPOLITANO  
DE SUMARÉ

TERMINAL  
METROPOLITANO  
DE HORTOLÂNDIA  
(EXISTENTE)



 Ampliação da Rotatória

 Terminais

 Traçado Definido – Av. José Mancini

 Traçado – Alternativa 01 – Binário Centro

 Traçado – Alternativa 02 – Av. da Saudade

### ALTERNATIVAS LOCACIONAIS

Traçado Alternativa 01 – Binário Centro



Estações de Embarque e Desembarque

### ALTERNATIVAS LOCACIONAIS

Traçado Alternativa 02 – Av. da Saudade



Estações de Embarque e Desembarque



**ALTERNATIVAS LOCACIONAIS****VANTAGENS X DESVANTAGENS DAS ALTERNATIVAS ESTUDADAS**

TRAÇADO	VANTAGENS	DESVANTAGENS
<b>Traçado Defendido pela EMTU</b> Av. José Mancini	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avenida com maior largura de caixa existente;</li> <li>- Implantação com número mínimo de desapropriações;</li> <li>- Revitalização da área da Ferrovia com uso e ocupação cultural;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interferência Física e Visual ao Conjunto da Estação Ferroviária Tombada;</li> </ul>
<b>Alternativa 01</b> Binário Centro	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Não atinge o Conjunto Tombado;</li> <li>- Atende o centro comercial de Sumaré;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Percurso negativo de aprox. 4km nas viagens;</li> <li>- Vias muito estreitas não permitem implantação de estações;</li> <li>- Corredor à direita no viário;</li> <li>- Compromete áreas de estacionamento;</li> <li>- Impacto de conversões à direita;</li> </ul>
<b>Alternativa 02</b> Av. da Saudade	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Não atinge o Conjunto Tombado;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grande número de desapropriações para implantação do viário;</li> </ul>

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO

### ESTAÇÃO DE EMBARQUE E DESEMBARQUE



Perspectiva

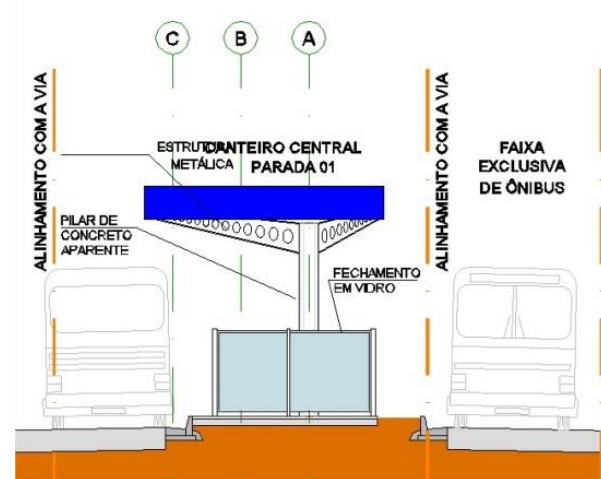
- Av. Rebouças
- Operação com Porta à Esquerda;
- 6 UNIDADES DE 90m (45m por sentido);
- Parada no Canteiro Central;
- Faixa de Desaceleração e Ultrapassagem;
- Ciclovia, Paraciclos.

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO

## ESTAÇÃO DE EMBARQUE E DESEMBARQUE



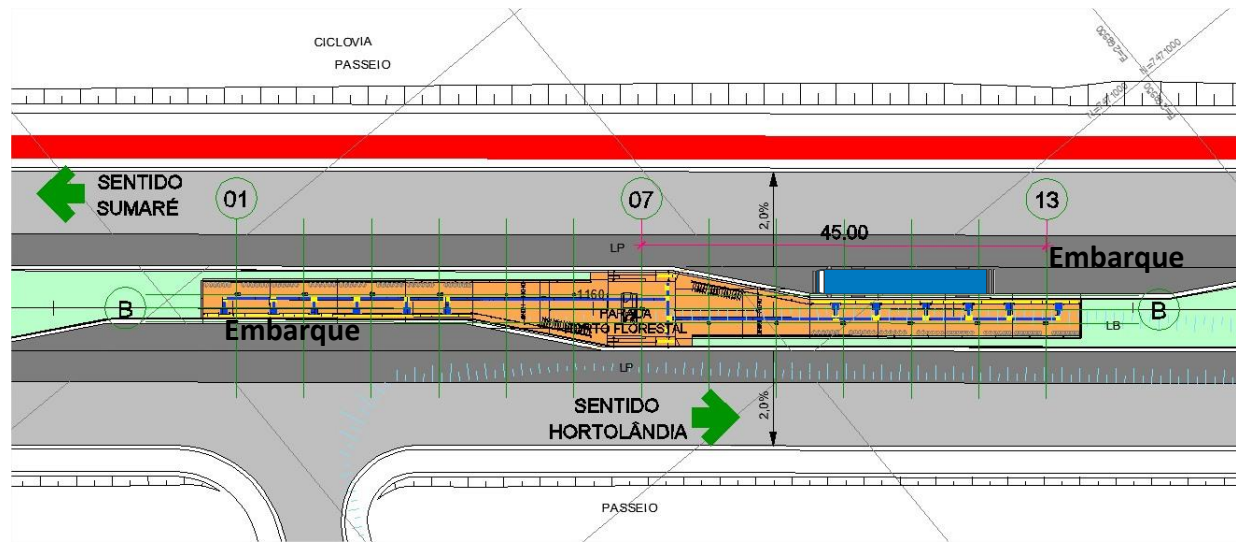
Perspectivas



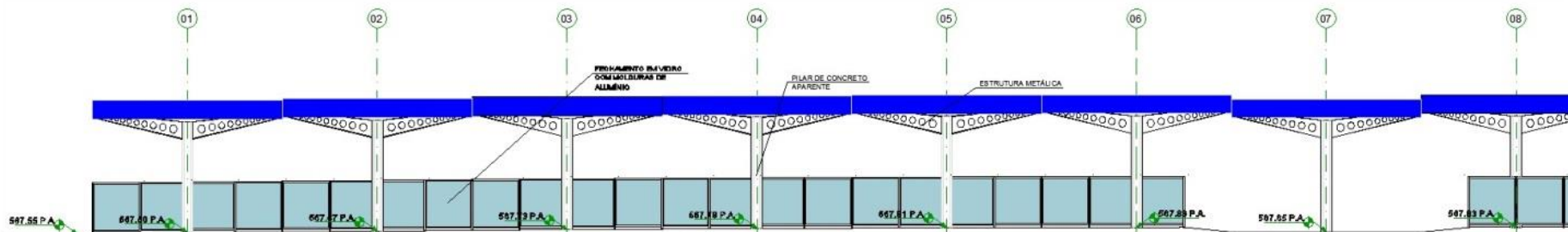
Corte Transversal

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO

### ESTAÇÃO DE EMBARQUE E DESEMBARQUE



Planta típica



Vista Frontal

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO

### RODOTERMINAL METROPOLITANO DE SUMARÉ



Área do Terreno: 34.290m<sup>2</sup>  
 Área Edificada: 1.726m<sup>2</sup>  
 Área Construída: 12.080m<sup>2</sup>  
 Plataformas: 605m  
 Equipamentos:

- Comércio
- Bilheteria
- Bicicletário
- Sanitários
- Administrativo



## IV – DETALHAMENTO FÍSICO

### RODOTERMINAL METROPOLITANO DE SUMARÉ



## IV – DETALHAMENTO FÍSICO

### RODOTERMINAL METROPOLITANO DE SUMARÉ



## IV – DETALHAMENTO FÍSICO

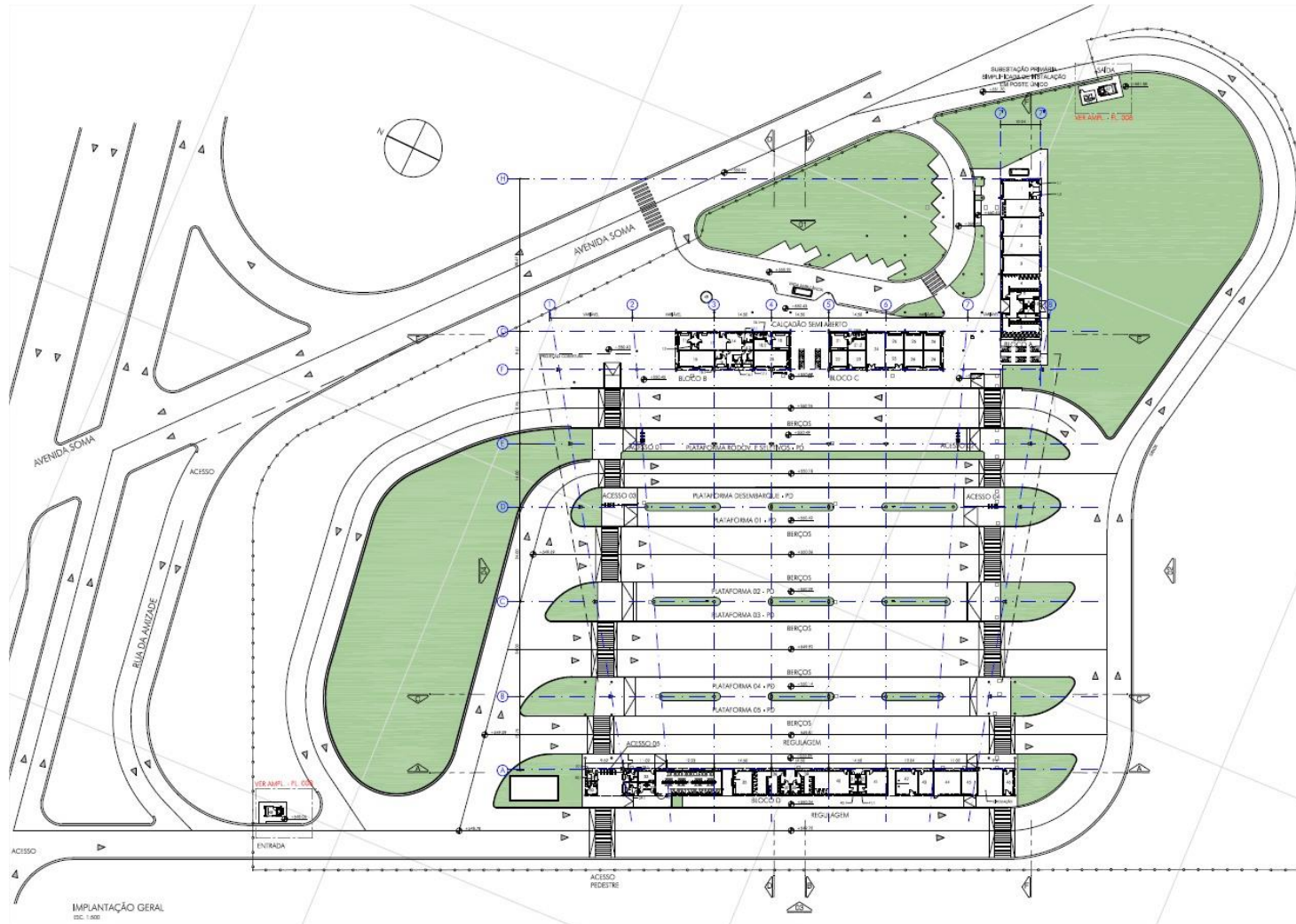
### RODOTERMINAL METROPOLITANO DE SUMARÉ





## IV – DETALHAMENTO FÍSICO

### RODOTERMINAL METROPOLITANO DE SUMARÉ



Implantação Geral

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO

### PLANO DE CICLOVIAS E BICICLETÁRIOS

Integração com os planos municipais.

- **Cicloviias ao longo das Avenidas:**
  - **Olívio Franceschini - Hortolândia**
  - **A ser implantada no trecho da área remanescente da linha de transmissão – Hortolândia/ Sumaré**
  - **Rebouças – Sumaré**
  - **José Mancini**
- **Paraciclos nas Estações de Embarque e Desembarque**



## IV – DETALHAMENTO FÍSICO

### EXEMPLOS DE BICICLETÁRIOS

Utilização gratuita, segurança e comodidade

#### São Bernardo do Campo

ENTREGA: JULHO/2007



#### Jabaquara

ENTREGA: NOVEMBRO/2008



#### Hortolândia

ENTREGA: SETEMBRO/2008

#### Americana

ENTREGA: AGOSTO/2008



#### Santo André

ENTREGA: OUTUBRO/2009



#### São Mateus

ENTREGA: SETEMBRO/2011



#### Guarulhos

ENTREGA: ABRIL/2012



## SUMÁRIO

---

- I. OBJETIVOS E AÇÕES PREVISTAS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO
- V. **BENEFÍCIOS ESPERADOS**
- VI. EMPREENDIMENTO
- VII. EXEMPLOS DE EQUIPAMENTOS IMPLANTADOS

## V – BENEFÍCIOS ESPERADOS

---

- **Melhoria do desempenho operacional dos ônibus:**
  - ✓ Menores tempos de viagem
  - ✓ Menor consumo de combustível
  - ✓ Redução da emissão de poluentes
- **Mais conforto e segurança para os usuários**
- **Viabilização de modos alternativos:**
  - ✓ Ciclovia e Bicicletários
- **Recuperação de áreas degradadas:**
  - ✓ Novas áreas verdes com tratamento paisagístico
  - ✓ Revitalização da área do Bem Tombado (Estação Ferroviária)
  - ✓ Recuperação do Parque Horto Florestal
- **Melhoria da integração viária entre os dois municípios**

## V – BENEFÍCIOS ESPERADOS

### VANTAGENS DO CORREDOR PARA O USUÁRIO

VANTAGENS	PORQUE
Mais Segurança	- Tráfego em infraestrutura adequada;
Mais Conforto	- Rodoterminal com sanitários, segurança, serviços integrados e informação; - Estações de Embarque e Desembarque cobertas; - Facilidade no embarque dos veículos;
Redução do tempo de viagem	- Aumento da velocidade média;

## V – BENEFÍCIOS ESPERADOS

### ECONOMIA DE TEMPO

Ligações	Tempo de Viagem em Minutos			
	Antes	Depois	Economia	%
Terminal Hortolândia – Terminal Sumaré <sup>1</sup>	31	21	10	32%
Sumaré – Campinas <sup>2</sup>	62	54	8	13%
Centro Hortolândia – Centro Sumaré <sup>3</sup>	56	38	18	32%

1 – Antes: SMR-20 / Depois: Trecho Variante

2 – Antes: Rodovia Anhanguera / Depois: Trecho Variante, Olívio Franceschini, Emancipação, SP-101 e Lix da Cunha

3 – Antes: SMR-20 / Depois: Trecho Variante

## SUMÁRIO

---

- I. OBJETIVOS E AÇÕES PREVISTAS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO
- V. BENEFÍCIOS ESPERADOS
- VI. EMPREENDIMENTO**
- VII. EXEMPLOS DE EQUIPAMENTOS IMPLANTADOS



## VI- EMPREENDIMENTO

---

### INFRAESTRUTURA PREVISTA:

#### ▪ Infraestrutura Viária:

- ✓ 4,5km de viário novo e faixas exclusivas a serem implantados, do Terminal Hortolândia até Av. Rebouças em Sumaré.
- ✓ 2,2km de faixa exclusiva junto ao canteiro central em viário existente, com pavimento rígido nas estações de embarque.
- ✓ 1,5km de adequação da rotatória do desemboque da OAE de transposição do Ribeirão do Quilombo.

#### ▪ OAE – Obras de Arte Especiais:

- ✓ OAE 1 – Transposição do Córrego da Terra Preta
- ✓ OAE 2 – Transposição do Córrego sem nome
- ✓ OAE 3 – Transposição do Ribeirão Hortolândia
- ✓ OAE 4 – Transposição da Ferrovia e Ribeirão do Quilombo

## VI- EMPREENDIMENTO

---

### INFRAESTRUTURA PREVISTA:

- **Terminais:**
  - ✓ Novo Rodoterminal Metropolitano de Sumaré
- **Estações de Embarque e Desembarque:**
  - ✓ Junto ao canteiro central: 6 estações
- **Ciclovias:**
  - ✓ 7,8Km de pista de ciclovias



## SUMÁRIO

---

- I. OBJETIVOS E AÇÕES PREVISTAS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO
- V. BENEFÍCIOS ESPERADOS
- VI. EMPREENDIMENTO
- VII. EXEMPLOS DE EQUIPAMENTOS IMPLANTADOS**

### VII – EXEMPLOS DE EQUIPAMENTOS IMPLANTADOS



Av. Lix da Cunha – situação antes da implantação de faixa exclusiva



Av. Lix da Cunha – situação com implantação de faixa exclusiva

**VIII – EXEMPLOS DE EQUIPAMENTOS IMPLANTADOS**

Avenida Olivio Franceschini – Antes da implantação de faixa exclusiva



Avenida Olivio Franceschini – Com implantação de faixa exclusiva

## VII – EXEMPLOS DE EQUIPAMENTOS IMPLANTADOS





**EMTU**

[emtus.sp.gov.br](http://emtus.sp.gov.br)

**facebook**

[emtusp.official](https://www.facebook.com/emtusp.official)



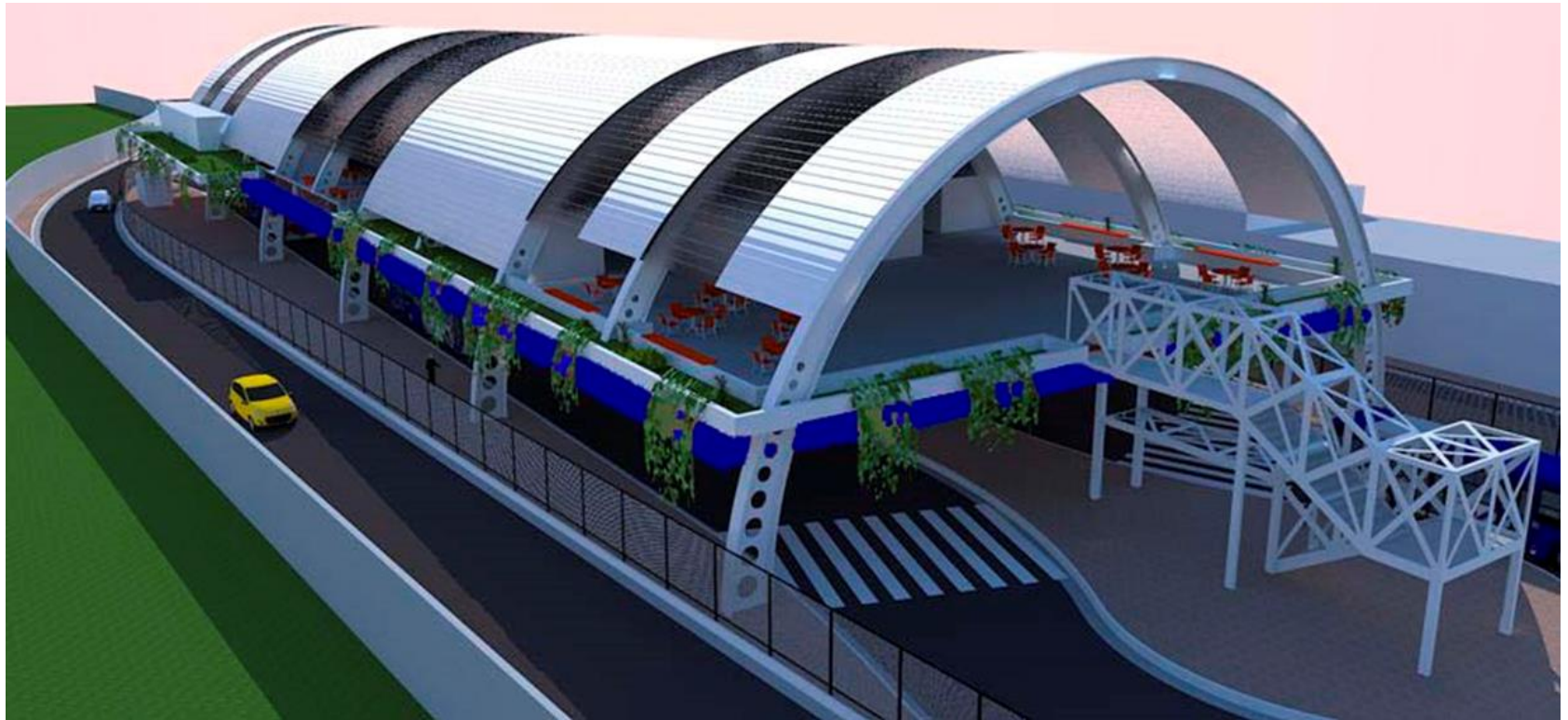
**GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO**

## TERMINAL METROPOLITANO STA BÁRBARA D´OESTE





## TERMINAL METROPOLITANO AMERICANA



# CORREDOR METROPOLITANO VEREADOR BILÉO SOARES NOROESTE - RMC

## Av. Olívio Franceschini



## Estação de Transferência na Av. Lix da Cunha



## Terminal Metropolitano Pref. Magalhães Teixeira



## Terminal Metropolitano Hortolândia

