

CORREDOR BRT METROPOLITANO PERIMETRAL ALTO TIETÊ

LEITURA DO TERRITÓRIO



Secretaria dos Transportes
Metropolitanos



Secretaria da Casa Civil



GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO

REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO

39

municípios

População

19,7 milhões
em 2010

3%

do território
paulista

794.684 hectares

**Porção
urbanizada**

220.900 hectares

TGCA 2000-2010

0,97%

**Densidade
demográfica**

24,7 habitantes por
hectare

5.896.558

Empregos

0,44

Emprego/PIA

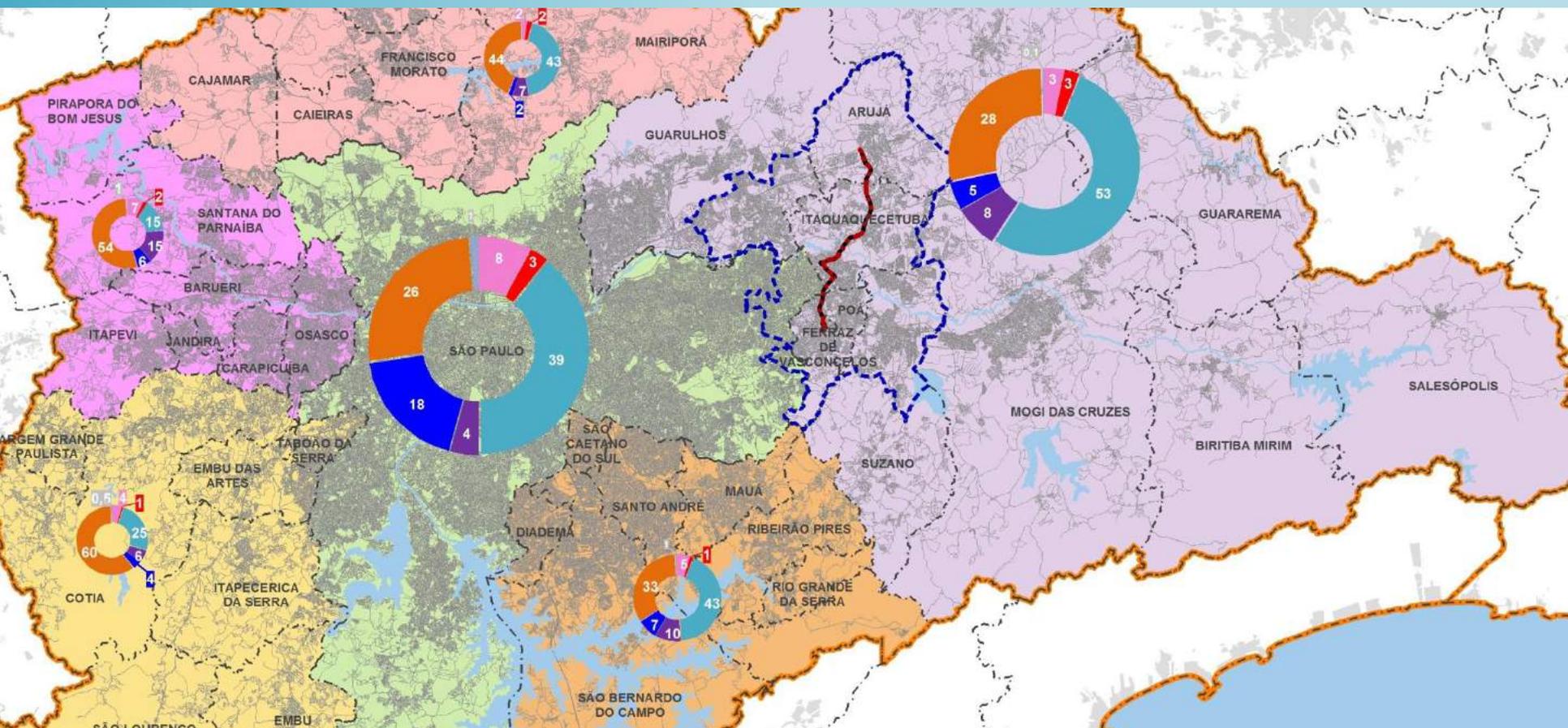
**Renda média
(2010)**

R\$2.961,31

**PIB per capita
(2010)**

R\$35.653

PARTICIPAÇÃO DAS CLASSES DE USO DO SOLO POR SUB-REGIÃO



LEGENDA

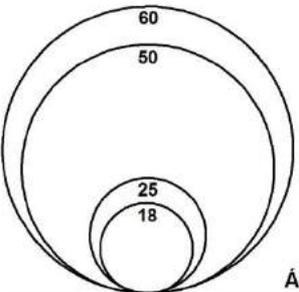
- Residencial
- Mista
- Comercial e de Serviços
- Industrial
- Equipamento Social e de Serviço
- Equipamentos de Infraestrutura
- Sem Classe

SUB-REGIÃO

- São Paulo
- Leste
- Norte
- Oeste
- Sudeste
- Sudoeste

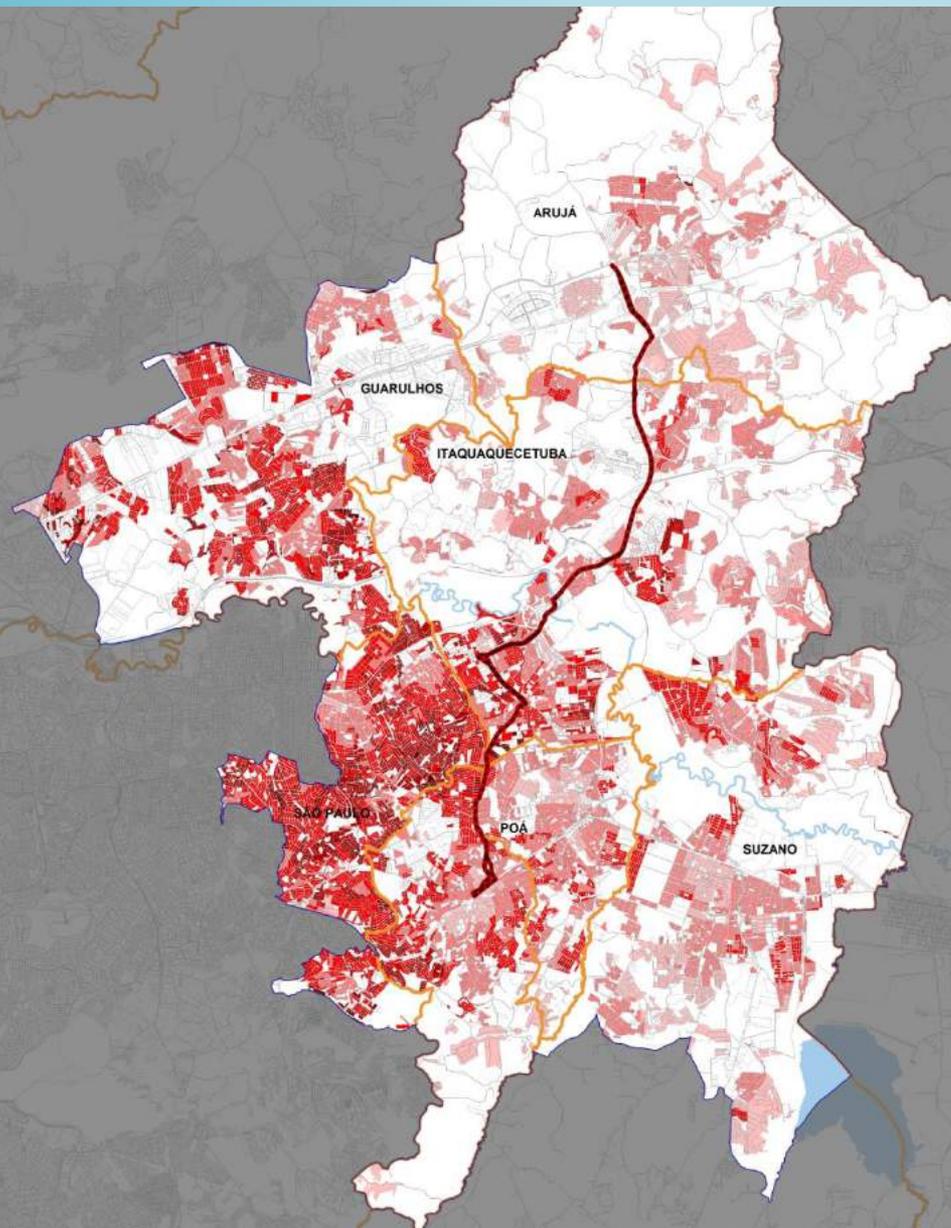
CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

- Corredor BRT Metropolitano Perimetral Alto Tietê
- Área de Influência Indireta
- Limite Municipal
- Limite Região Metropolitana
- Hidrografia



Área Ocupada (ha x 1000)

SUB-REGIÃO LESTE - DENSIDADE LÍQUIDA 2010



SUB-REGIÃO LESTE

DENSIDADE LÍQUIDA 2010 (hab/ha)

- Até 100
 - 100 a 200
 - 200 a 300
 - 300 a 500
 - Mais de 500
- Limite Municipal

--- Área de Influência Indireta

Fonte: IBGE, Censo 2010.
Elaboração: Emplasa 2015.

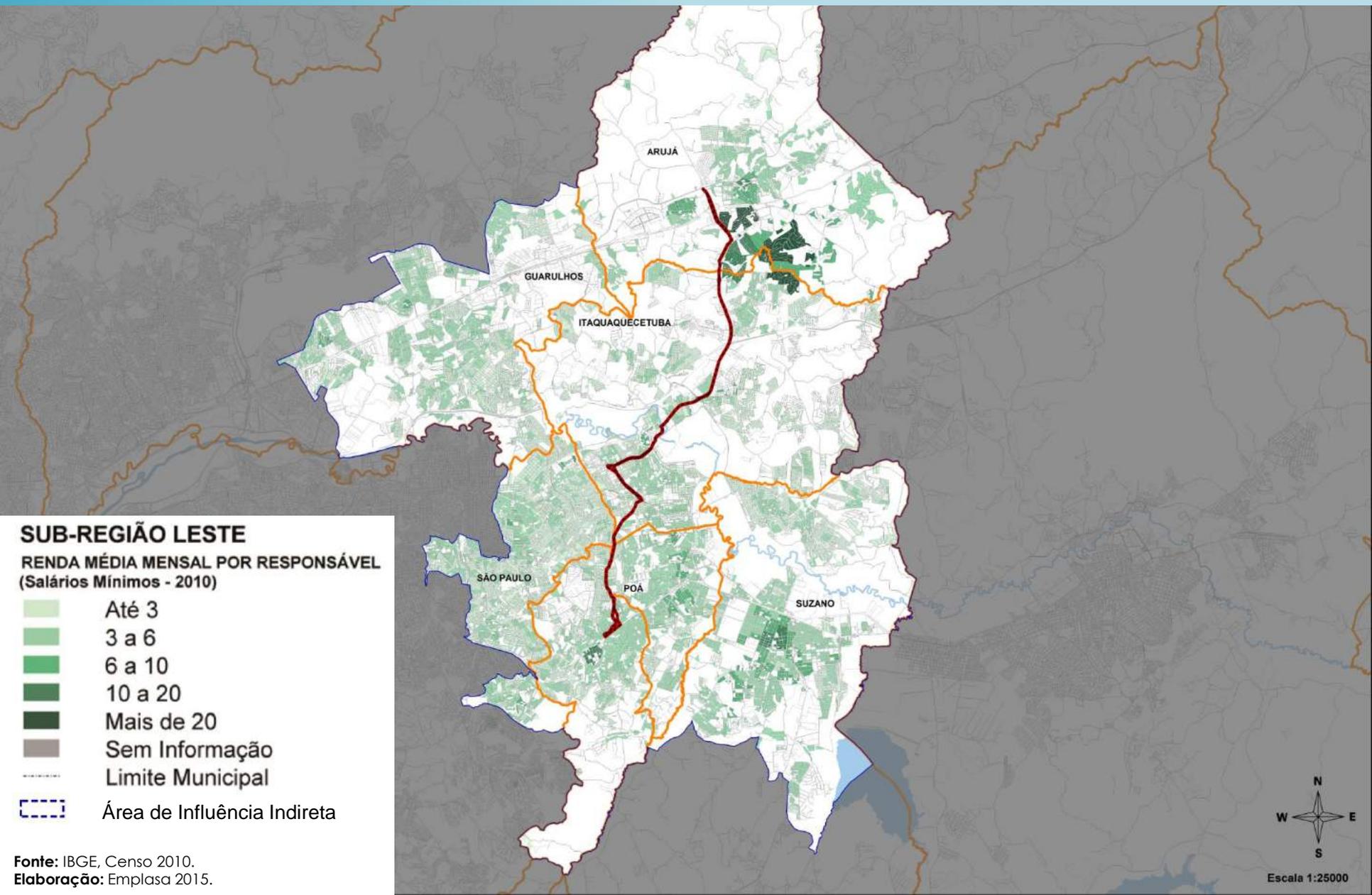
Sub-região Leste é a segunda mais **populosa** da RMSP

2.663.739 habitantes em 2010 – **13%** da RMSP

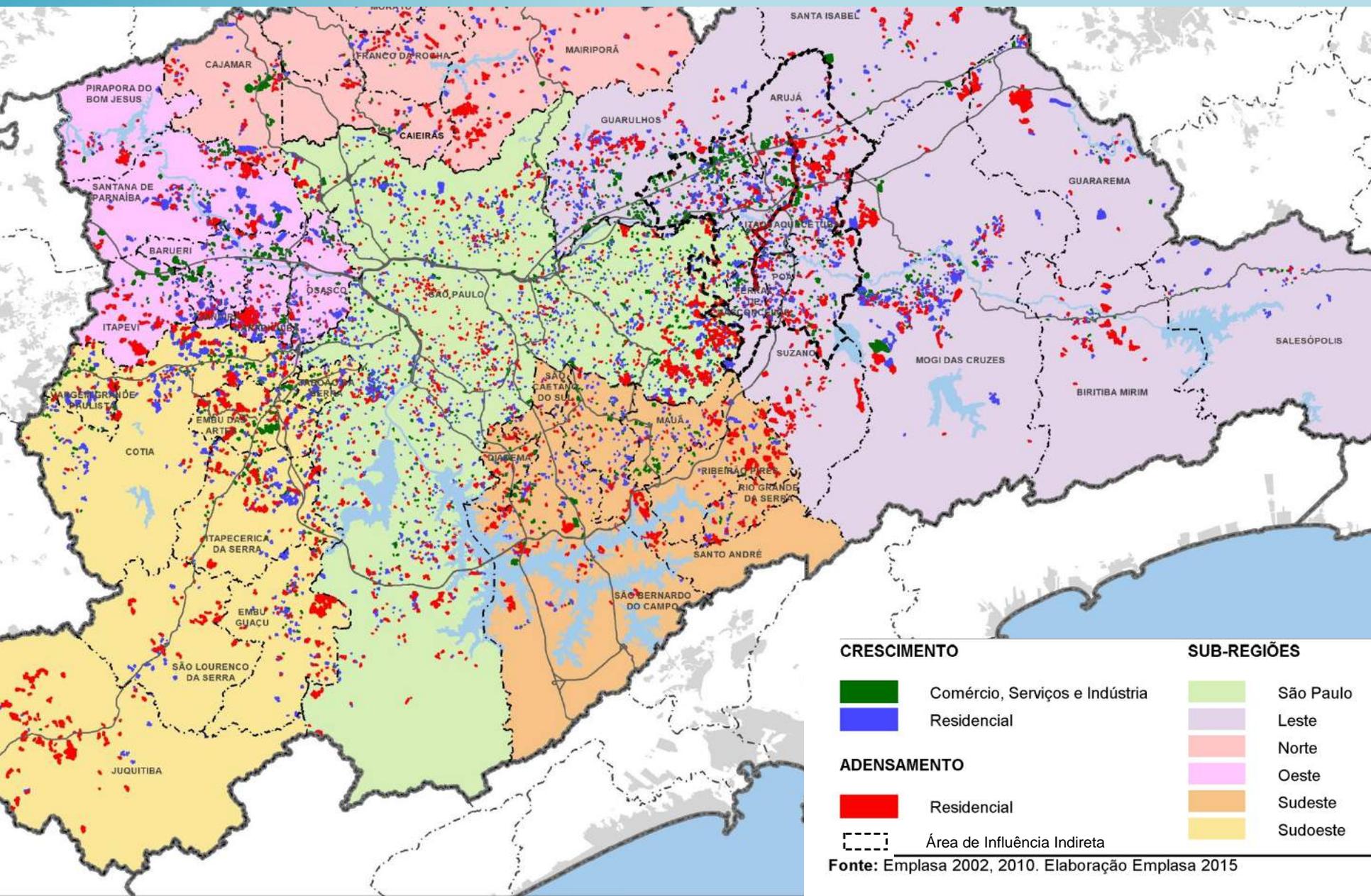
TGCA 1%

Densidade líquida **121 habitantes/hectare**

SUB-REGIÃO LESTE - RENDA MÉDIA POR RESPONSÁVEL 2010

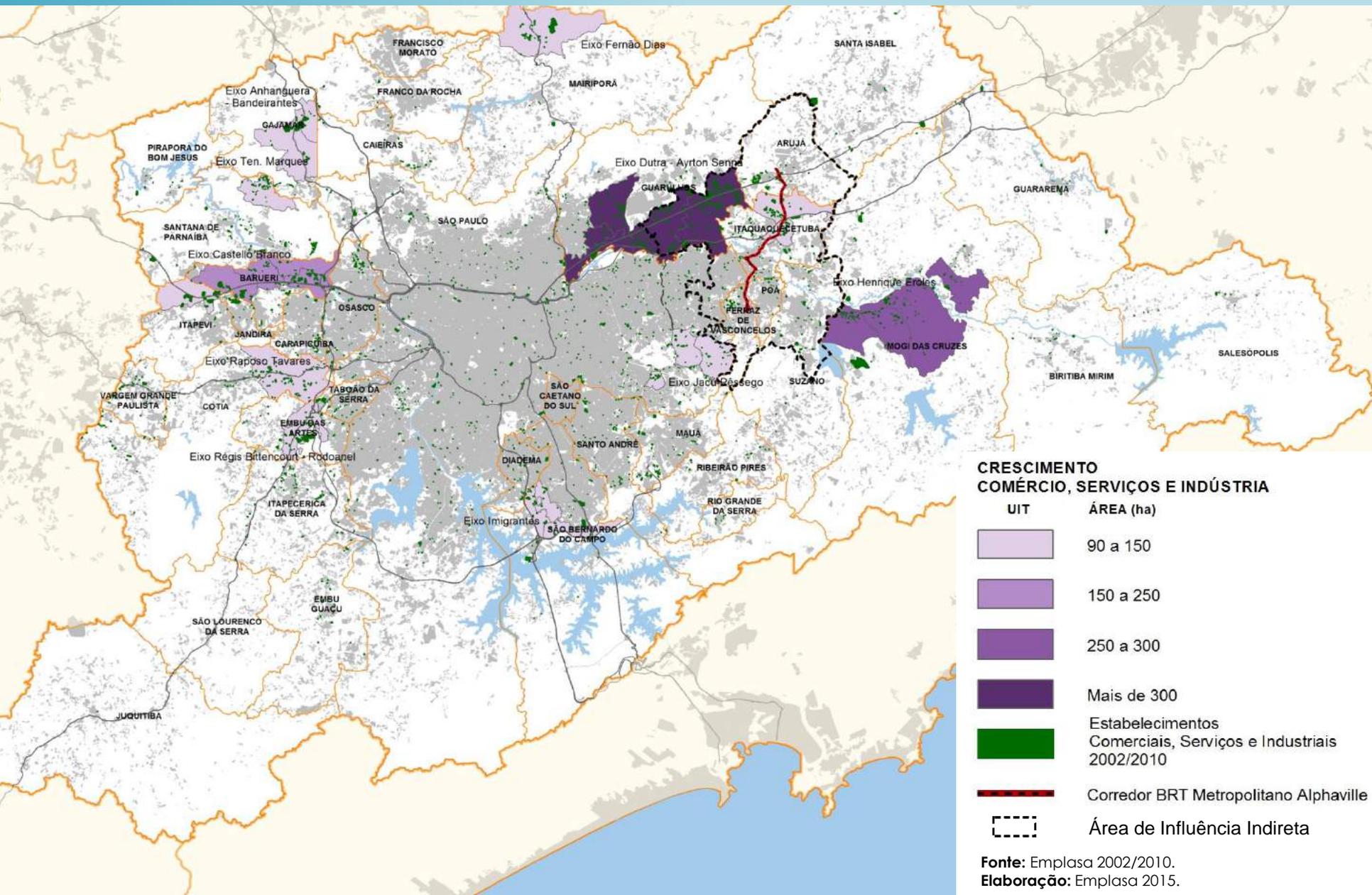


CRESCIMENTO E ADENSAMENTO 2002-2010



Fonte: Emplasa 2002, 2010. Elaboração Emplasa 2015

CRESCIMENTO – COMÉRCIO, SERVIÇOS E INDÚSTRIA – 2002-2010



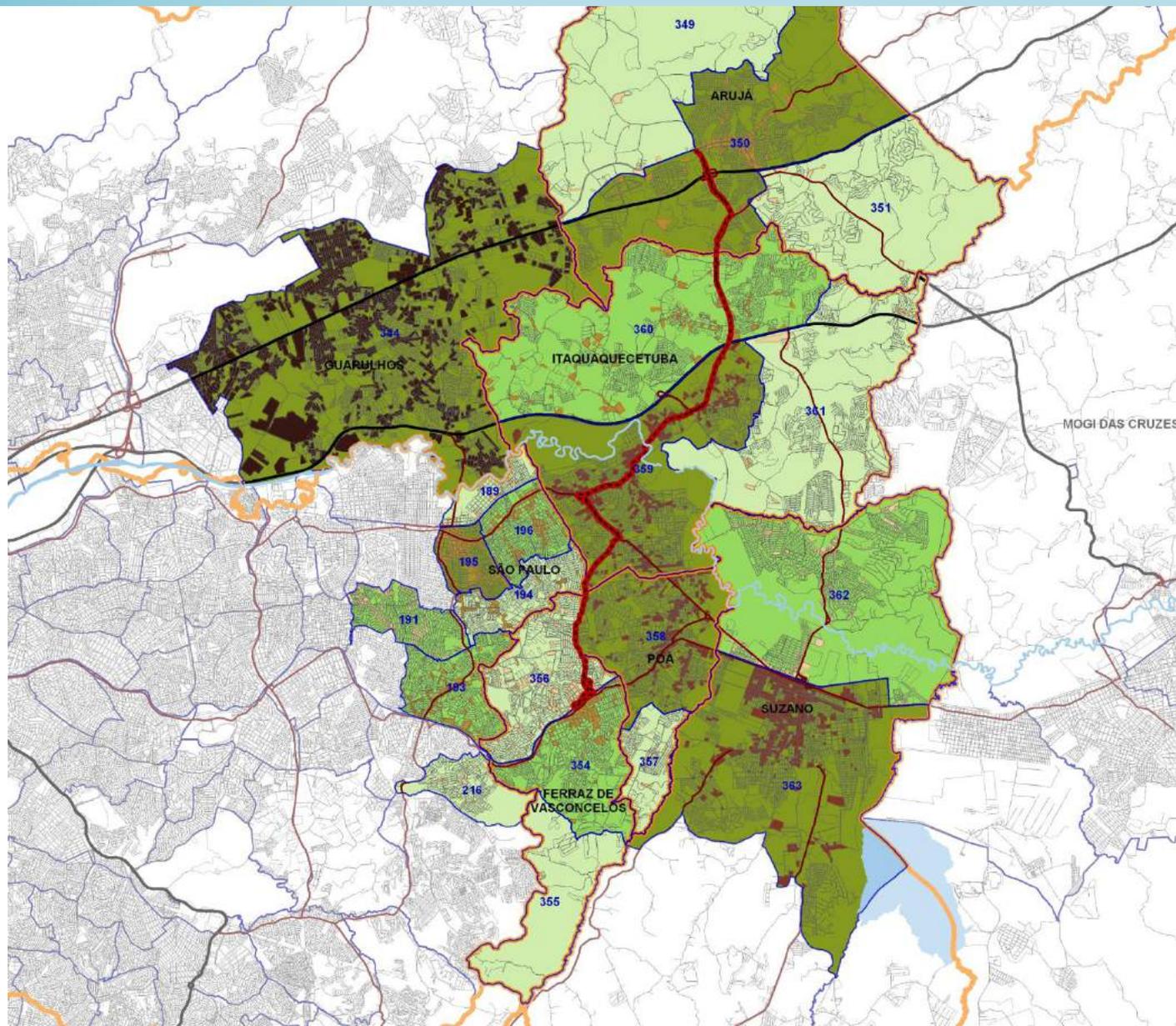
EMPREGOS E ESTABELECIMENTOS – COMÉRCIO E SERVIÇOS 2010

Área de Influência Indireta

EMPREGOS



ESTABELECIMENTOS

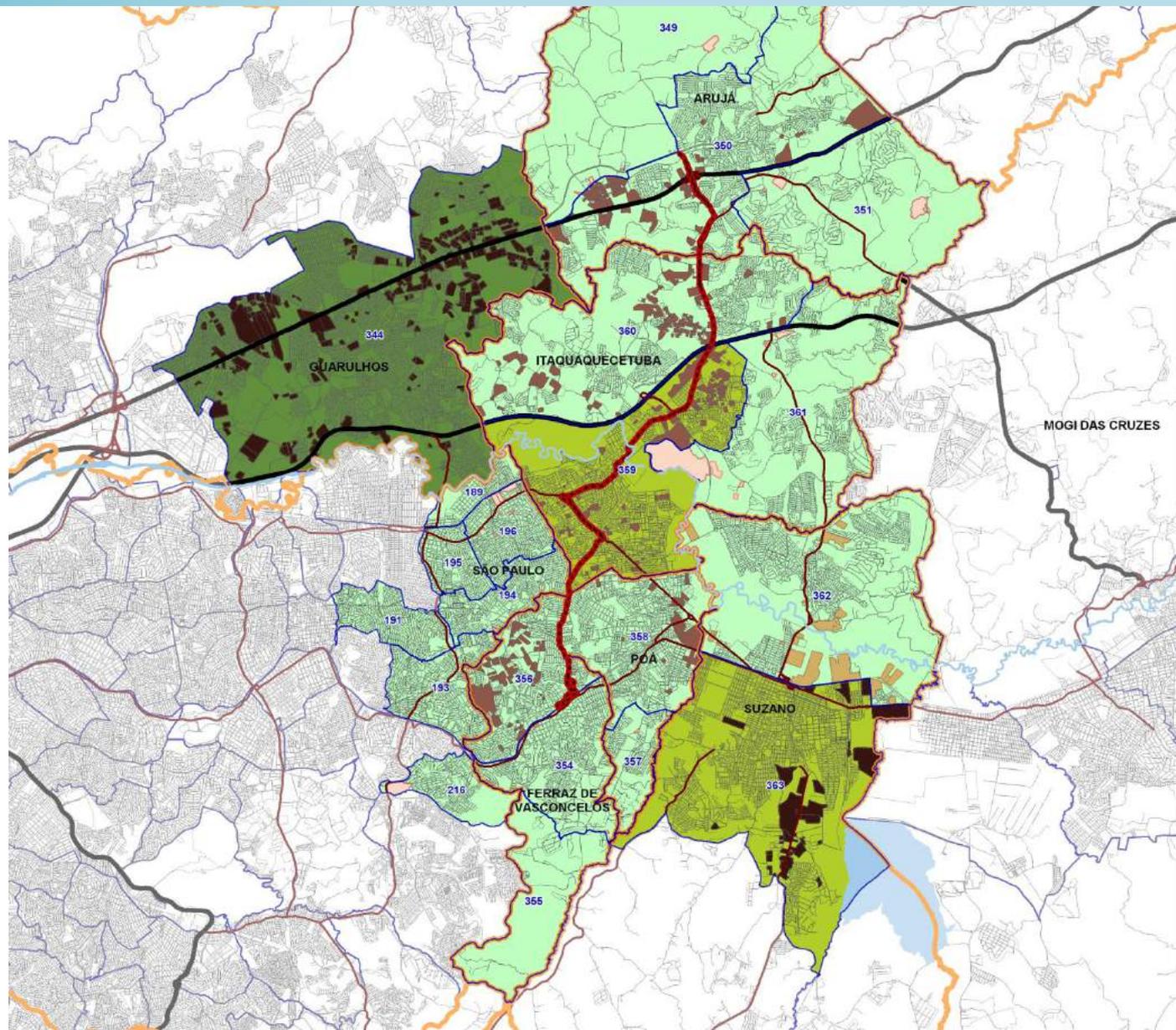


EMPREGOS E ESTABELECIMENTOS INDUSTRIAIS 2010

Área de Influência Indireta ESTABELECIMENTOS



EMPREGOS



SUB-REGIÃO LESTE

Segundo Pesquisa Origem e Destino 2007, de um total de 2,2 milhões de viagens com origem na Sub-Região Leste, **81%** tem como destino municípios da **própria sub-região**

42% GUARULHOS
20% MOGI DAS CRUZES

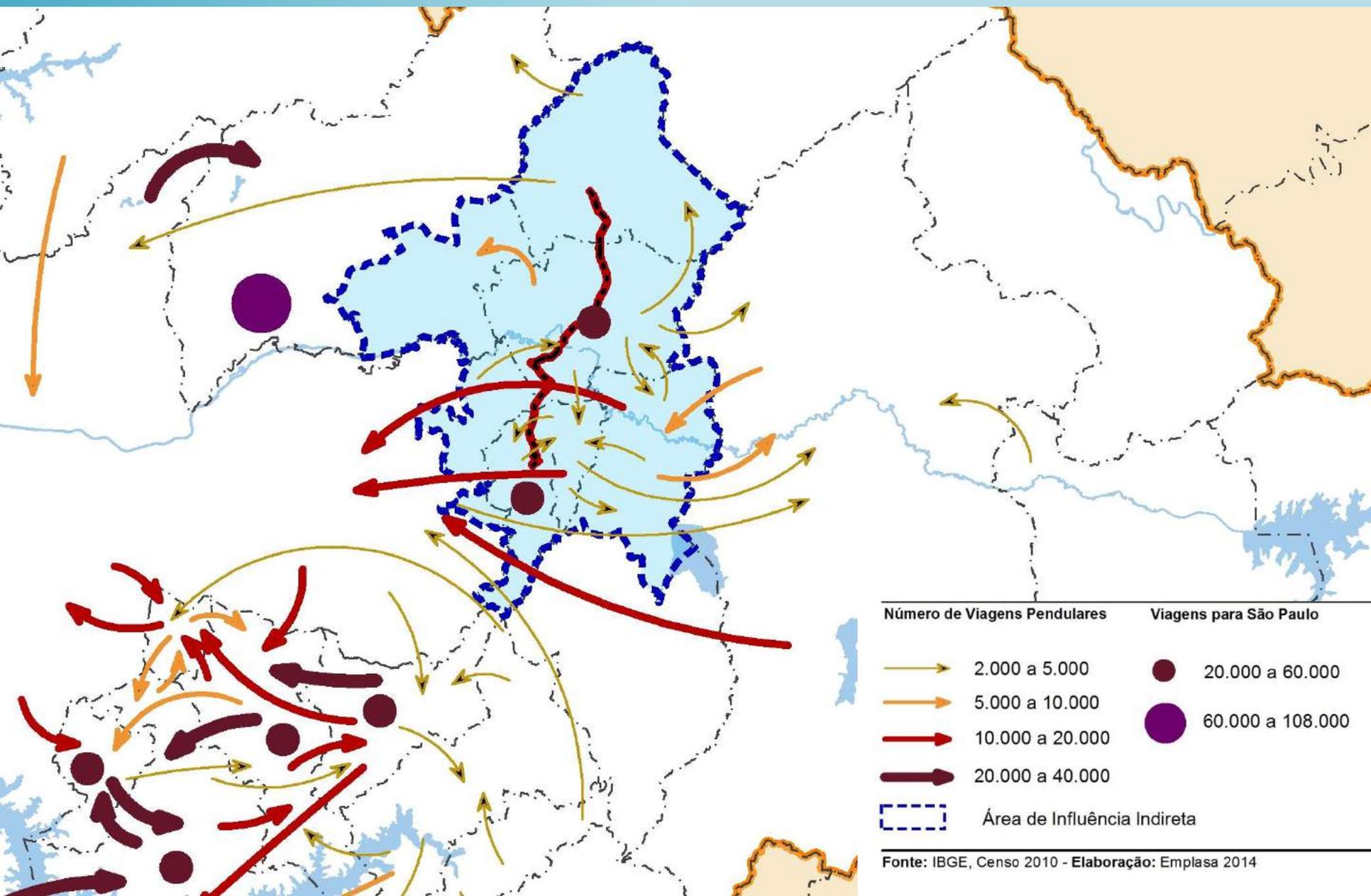
MOTIVO
TRABALHO

51%

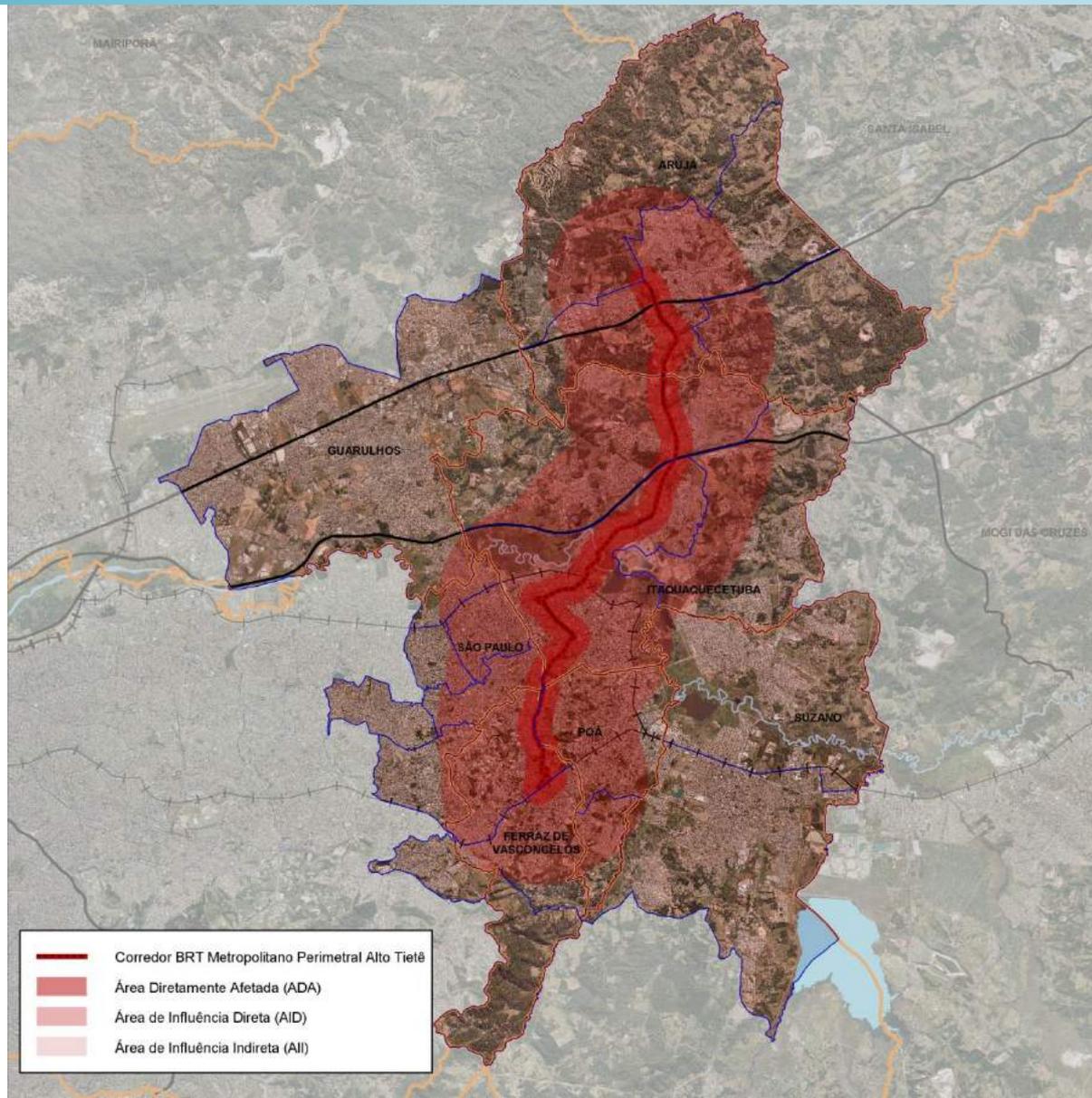
MOTIVO
EDUCAÇÃO E SAÚDE

42%

PENDULARIDADE – Estudo e Trabalho 2010



ÁREAS DE INFLUÊNCIA



AID – TRECHOS IDENTIFICADOS

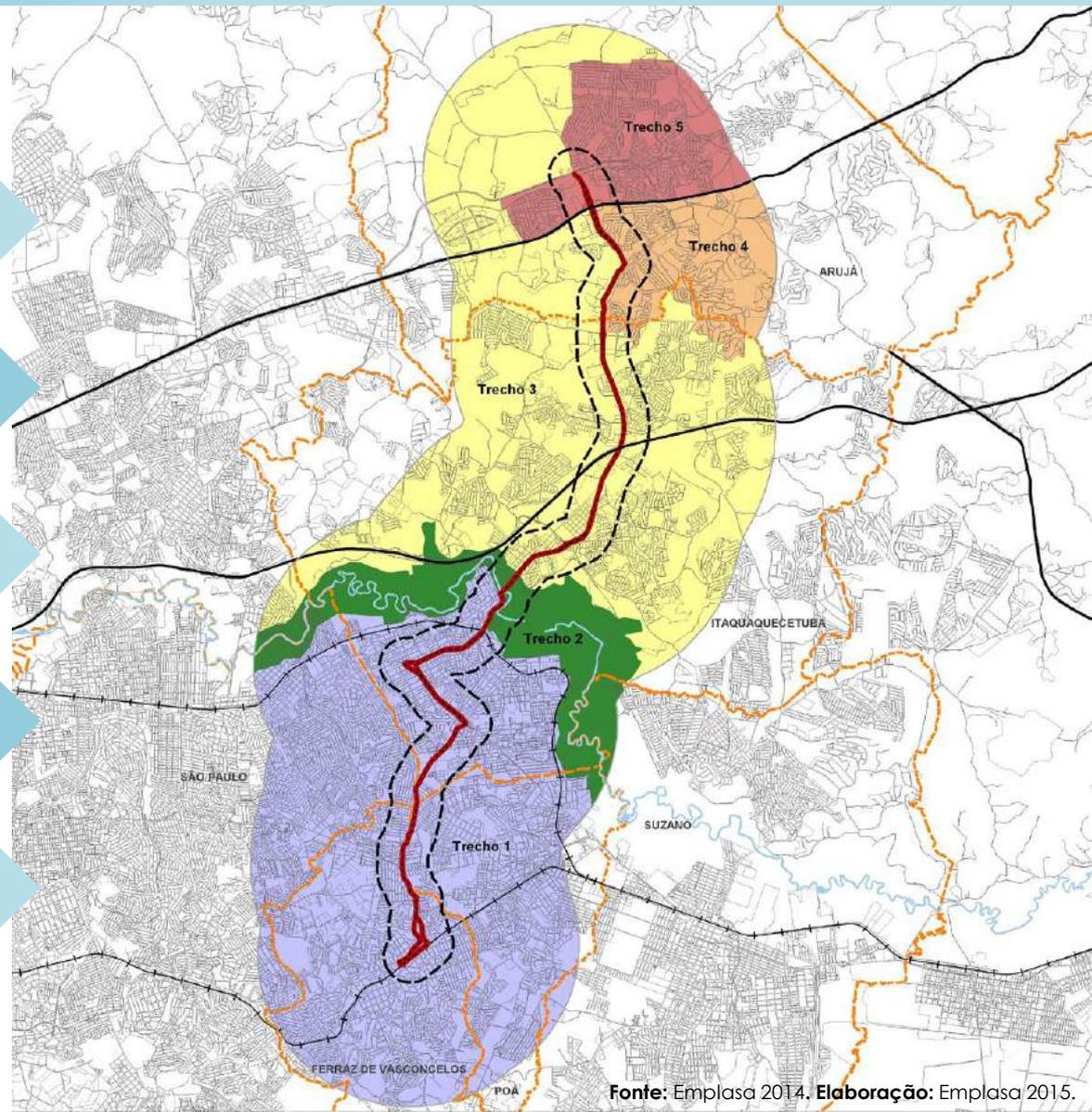
1 Terminal Ferraz de Vasconcelos

2 APA Várzeas do Tietê

3 Itaquaquecetuba - Arujá

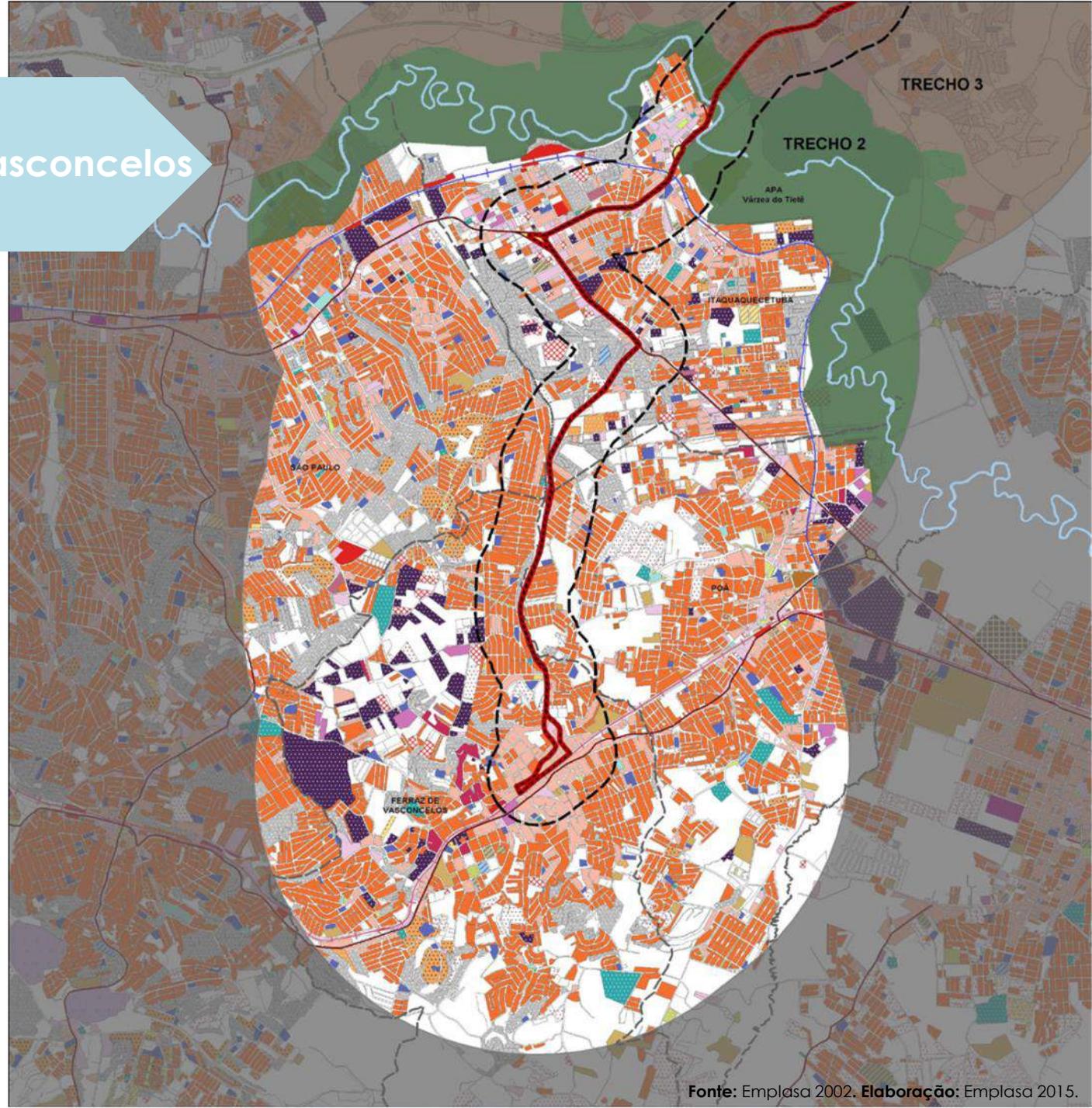
4 Arujzinho

5 Arujá - Centro



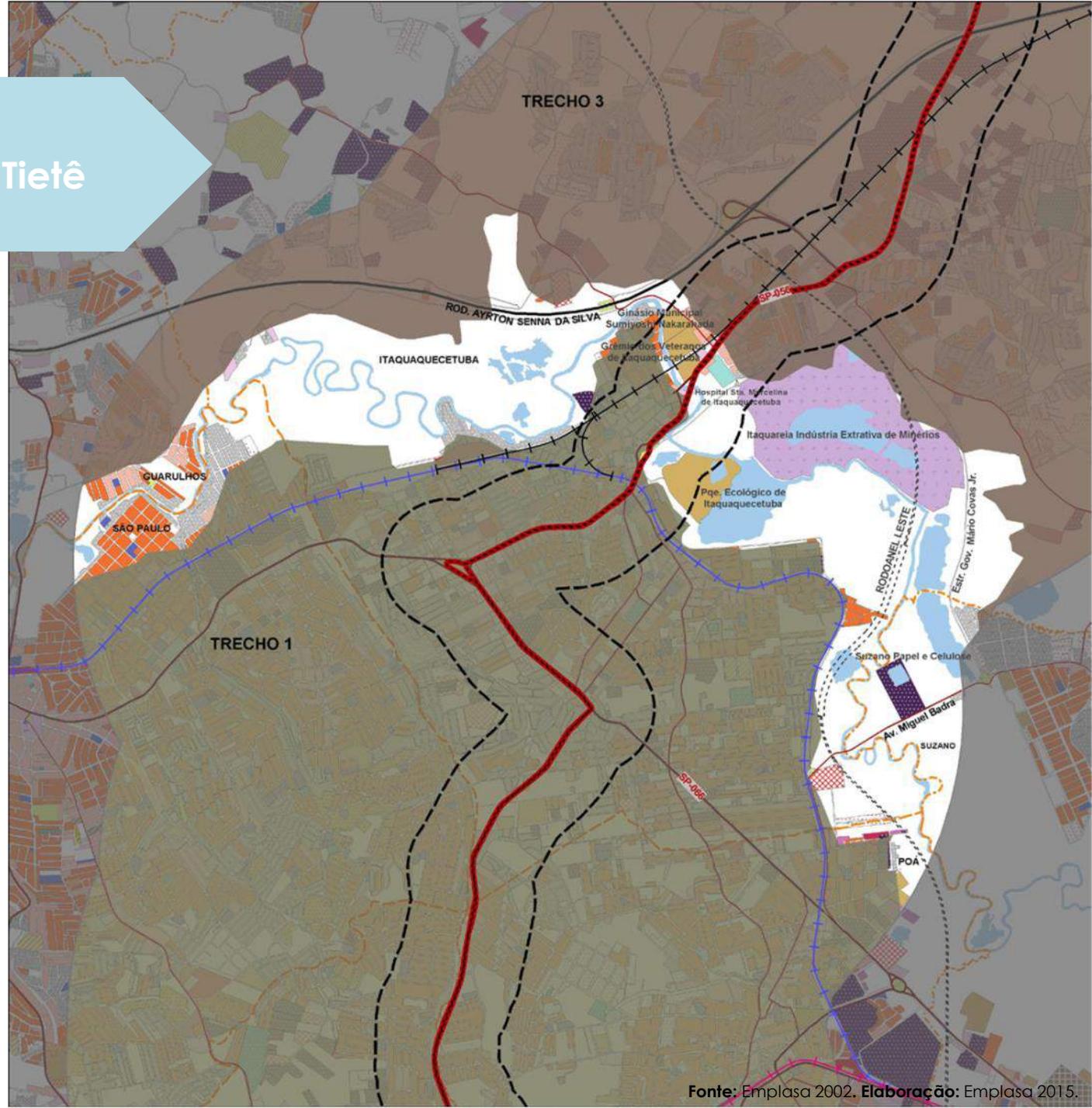
TRECHO 1

Terminal Ferraz de Vasconcelos



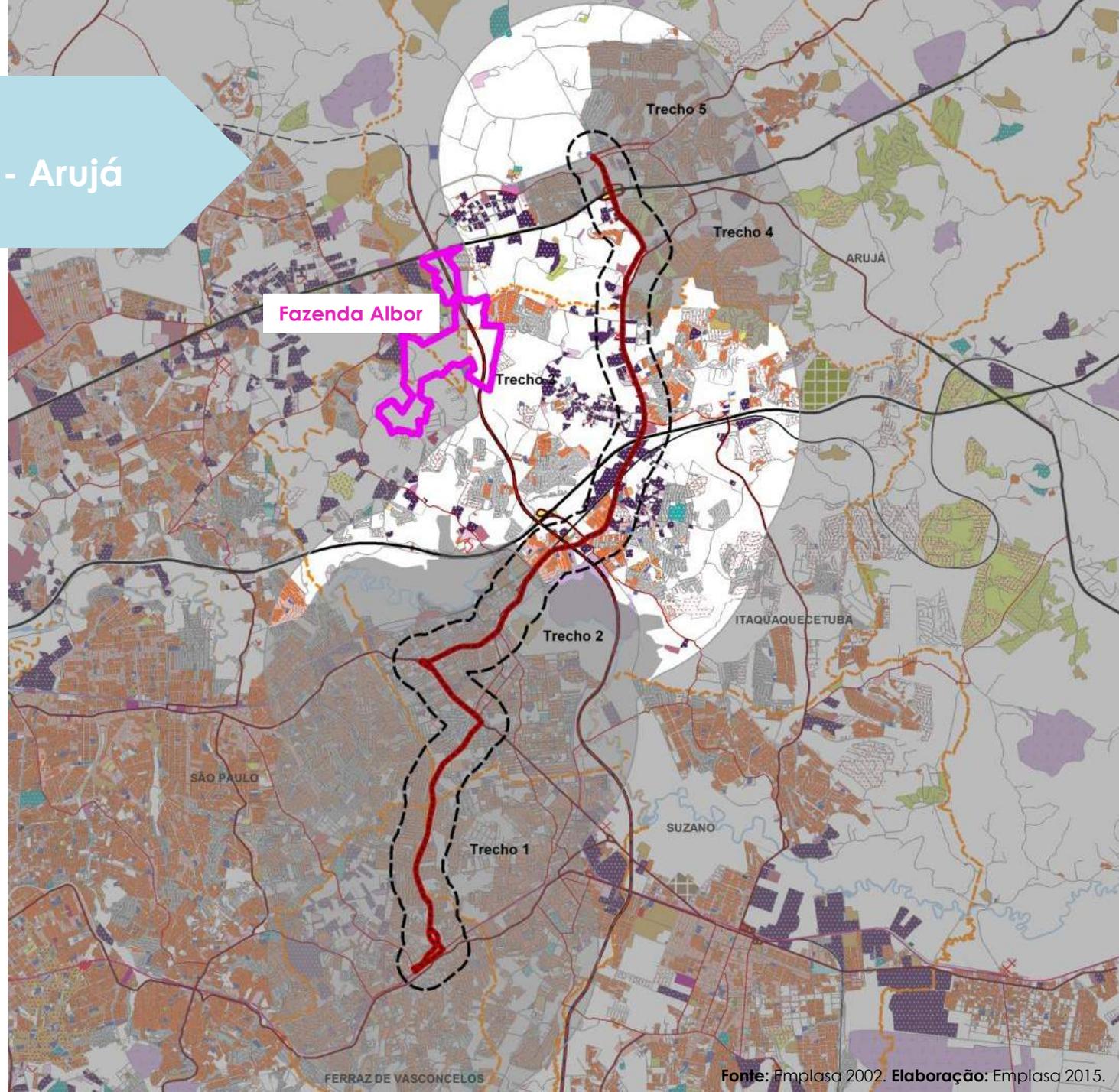
TRECHO 2

APA Várzeas do Rio Tietê



TRECHO 3

Itaquaquecetuba - Arujá



Fazenda Albor

Trecho 5

Trecho 4

ARUJÁ

Trecho 3

ITAQUAQUECETUBA

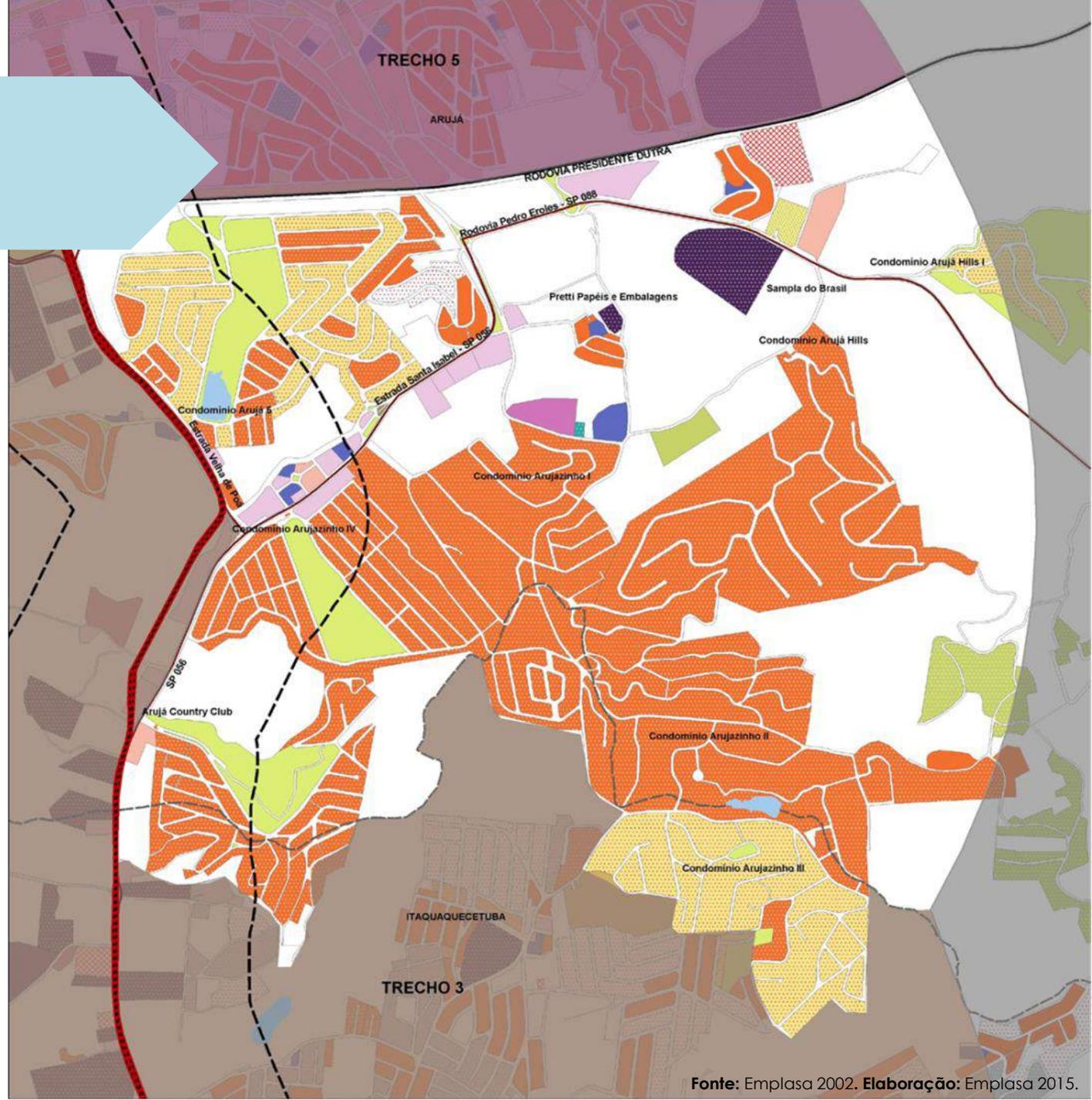
Trecho 2

SÃO PAULO

SUZANO

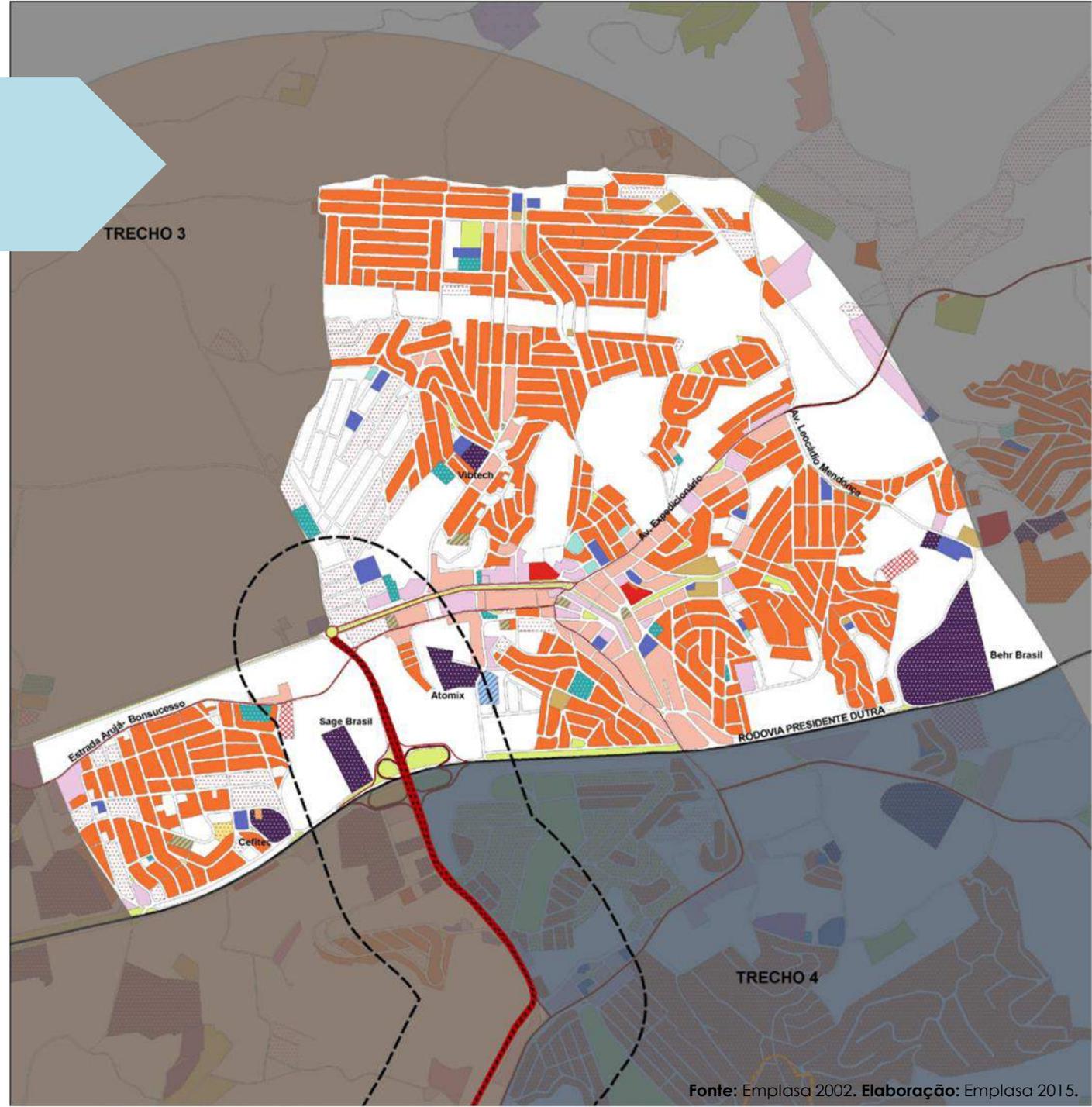
Trecho 1

TRECHO 4 Arujazinho

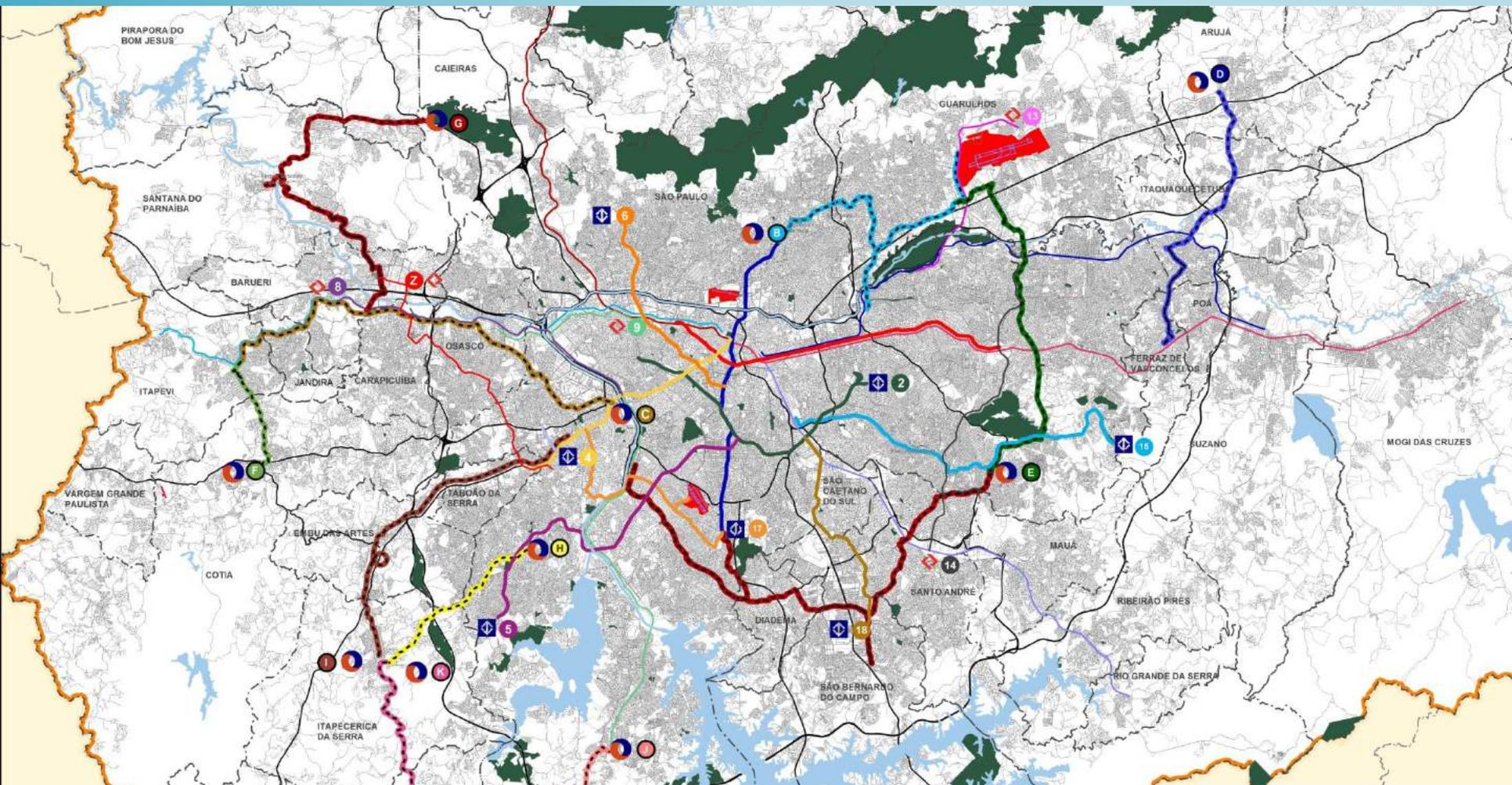


TRECHO 5

Arujá - Centro



REDE DE TRANSPORTE METROPOLITANO 2020



METRÔ

- Linha 2 - Verde
- Linha 4 - Amarela
- Linha 5 - Lilas
- Linha 6 - Laranja
- Linha 15 - Prata
- Linha 17 - Ouro
- Linha 18 - Bronze

CPTM

- Linha 9 - Esmeralda
- Linha 8 - Expresso Oeste - Sul
- Linha 14 - Ônix
- Z - Linha Rio Negro Taboão - Arco Sul

EMTU

- D - Corredor BRT Perimetral Alto Tietê
- E - Corredor Jacú-Pêssego - Perimetral Leste
- - - F - Corredor Itapevi - Cotia
- G - Corredor Alphaville
- - - H - Corredor Itapecerica - São Paulo/Capão Redondo
- - - I - Corredor Itapecerica - São Paulo/Vila Sônia
- - - J - Corredor Embu-Guaçu - São Paulo/Varginha
- - - K - Corredor Embu Guaçu - Itapecerica

CORREDOR ALTO TIETÊ

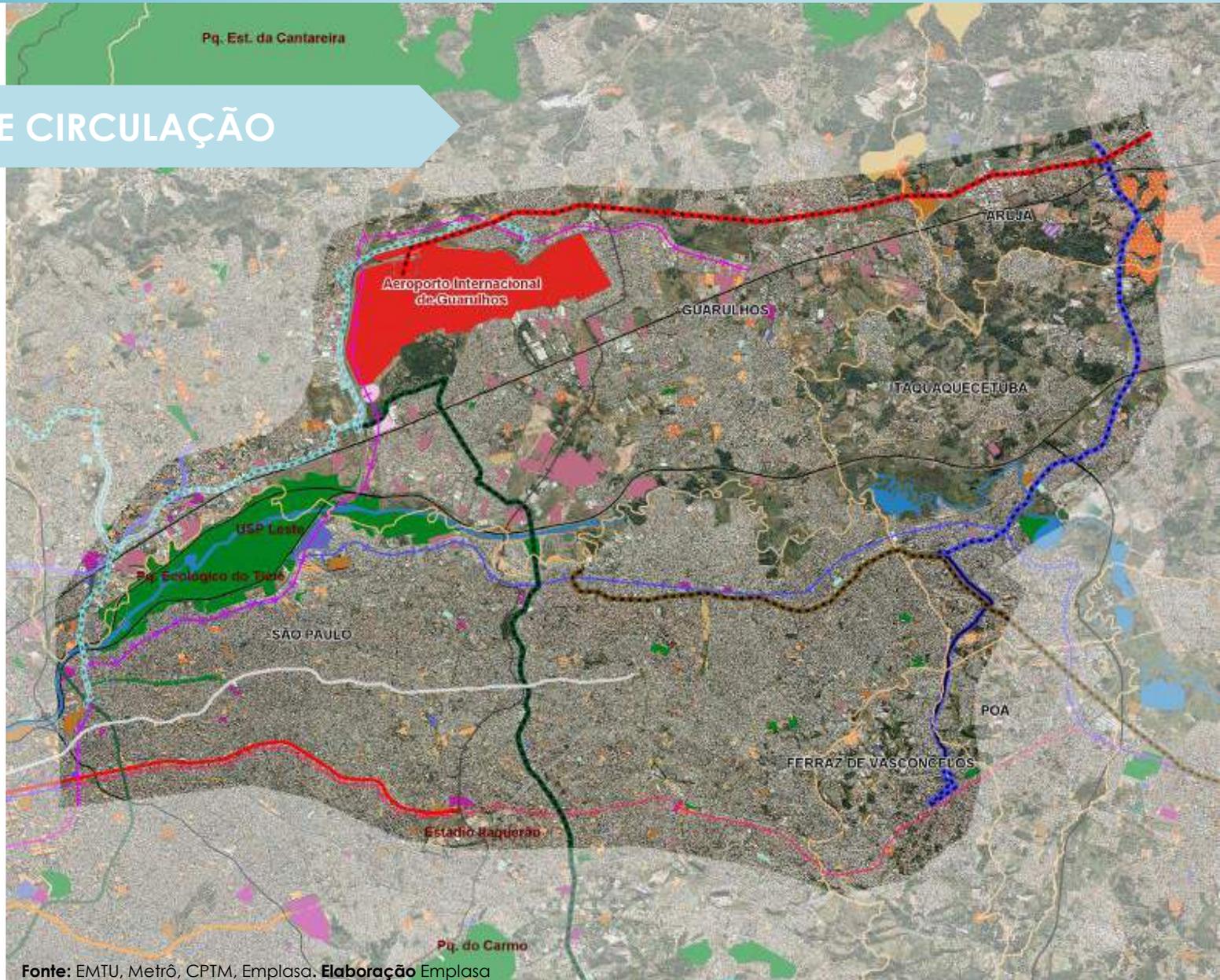
potencialidades do território

ANEL DE CIRCULAÇÃO

**Corredor BRT
Metropolitano**
Perimetral Alto
Tietê

**Corredores
Metropolitanos**
CECAP-Arujá
Guarulhos – São
Paulo/Tucuruvi
Jacu-Pêssego

CPTM
Linha 13 - Jade
Linha 11 - Coral



CORREDOR ALTO TIETÊ

potencialidades do território

INTEGRAÇÃO À RMSP

interligação da
Sub-Região Leste com o
restante do sistema de
transporte
metropolitano

anel de circulação
perimetral em torno
de toda a RMSP

conexão com a
Linha 13 - Jade, que
atravessa a RMSP na
direção nordeste-
sudoeste

CORREDOR ALTO TIETÊ

potencialidades do território

DESENVOLVIMENTO DA SUB-REGIÃO LESTE

mais facilidade de acesso à própria Sub-Região Leste e também às outras sub-regiões da RMSP

aumento da disponibilidade de serviços

tendência de atração de investimentos e equipamentos públicos na área de influência do corredor

redução da necessidade da população local de se deslocar para acessar serviços básicos

maior equilíbrio nos fluxos de viagem na região



Rovena Negreiros

Diretora-Presidente

www.emplasa.sp.gov.br



Corredores Metropolitanos:

www.emplasa.sp.gov.br, Biblioteca Virtual, Emplasa/ Acervo Técnico



Secretaria dos Transportes
Metropolitanos



Secretaria da Casa Civil

