

# CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE – RMC LOTE 3 SUMARÉ - SANTA BÁRBARA D'OESTE AUDIÊNCIA PÚBLICA

15/Junho/2012



# CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

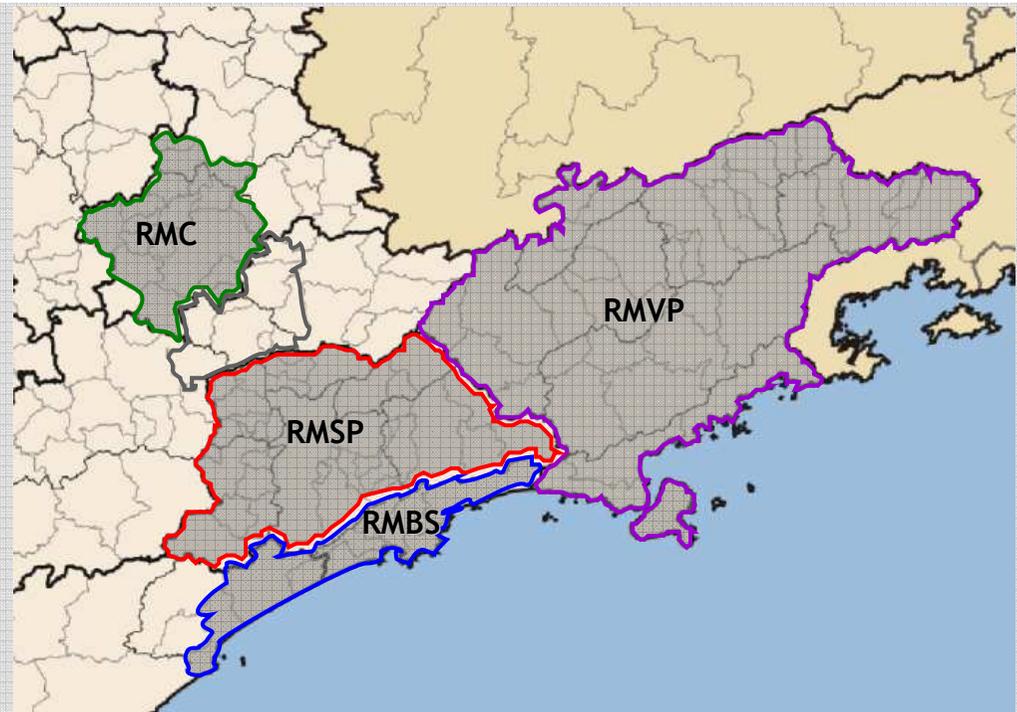
## ÁREA DE ATUAÇÃO: ESTADO DE SÃO PAULO

### REGIÕES METROPOLITANAS

A EMTU é Responsável pelo **gerenciamento** do transporte coletivo intermunicipal metropolitano

- RMBS - 1,8 milhão de habitantes
- RMC - 3,0 milhões de habitantes
- RMSP - 20,5 milhões de habitantes
- RMVP - 2,3 milhões de habitantes

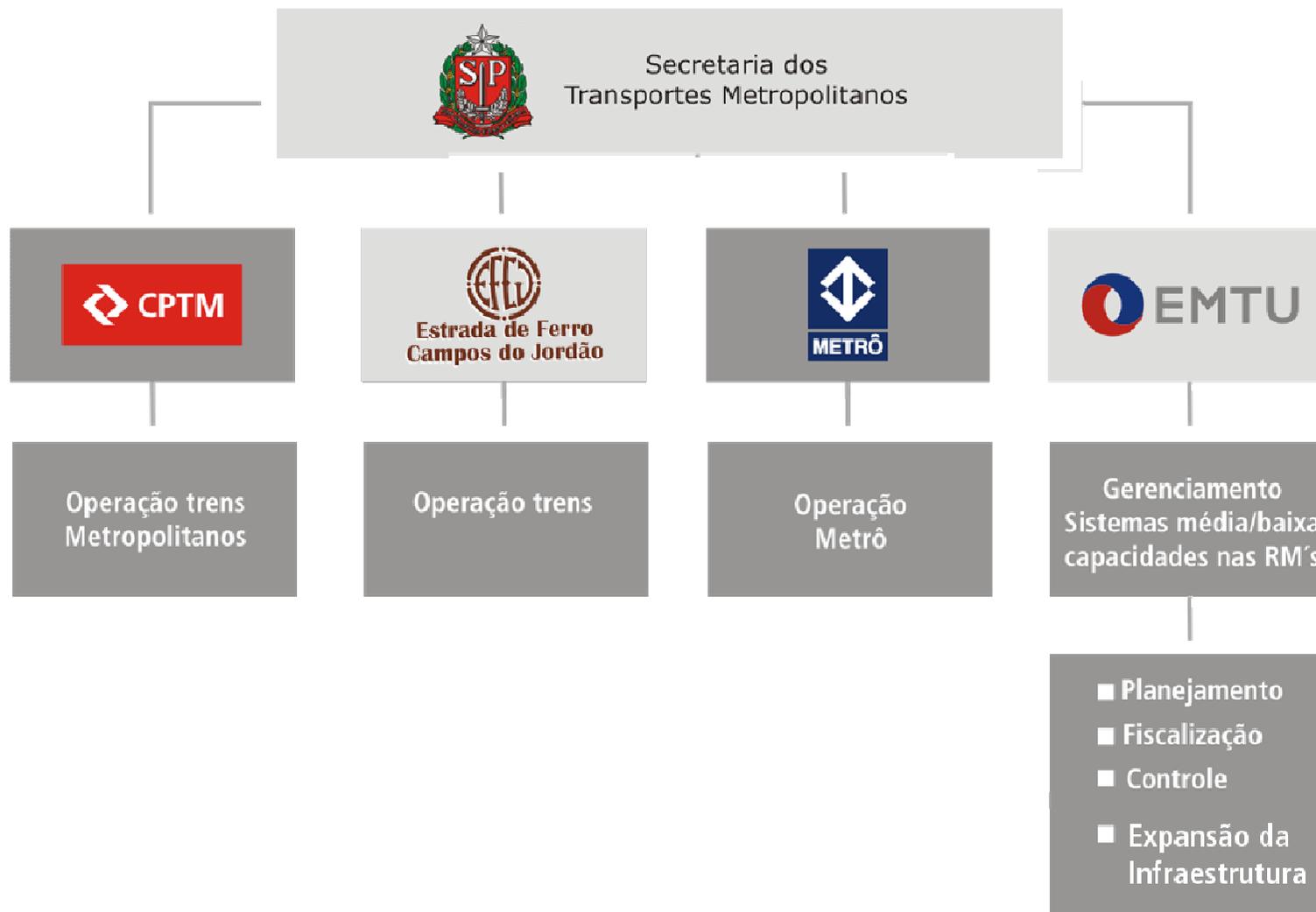
DADOS: EMLASA



Total nas 4 regiões Metropolitanas: **27,6 milhões de habitantes**

## CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

## ESTRUTURA ORGANIZACIONAL





## **MISSÃO:**

**"Promover o atendimento à demanda,  
estruturar e administrar o transporte de  
pessoas em territórios metropolitanos no  
Estado de São Paulo."**

## CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

### **PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DA SITUAÇÃO DE MOBILIDADE DOS MUNICÍPIOS BENEFICIADOS COM O CORREDOR**

#### **SANTA BÁRBARA – AMERICANA – NOVA ODESSA – SUMARÉ**

- **DO TOTAL DE VIAGENS DE TC ORIGINADAS NOS 4 MUNICÍPIOS (OD-2003):**
  - **DESTINO PRINCIPAL: AMERICANA 39,8%**
  - **DESTINO EM CAMPINAS: 34,9%**
  - **DEMAIS DESTINOS: 25,3%**
  
- **INTEGRAÇÃO DEFICIENTE ENTRE OS SISTEMAS DE TRANSPORTE**
  
- **CICLOVIAS IMPLANTADAS:**
  - **AV. ANTONIO PINTO DUARTE EM AMERICANA**
  - **AV. SANTA BÁRBARA EM SANTA BÁRBARA D'OESTE**

## SUMÁRIO

---

- I. **PREMISSAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS**
- II. **ÁREA DE INFLUÊNCIA**
- III. **MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR**
- IV. **DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR**
- V. **MODELO OPERACIONAL**
- VI. **BENEFÍCIOS ESPERADOS**
- VII. **EMPREENDIMENTO**
- VIII. **EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS**

## SUMÁRIO

---

- I. **PREMISSAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS**
- II. **ÁREA DE INFLUÊNCIA**
- III. **MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR**
- IV. **DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR**
- V. **MODELO OPERACIONAL**
- VI. **BENEFÍCIOS ESPERADOS**
- VII. **EMPREENDIMENTO**
- VIII. **EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS**

## I – PREMISSAS OPERACIONAIS DO CORREDOR

---

### SISTEMA TRANSPORTE METROPOLITANO

Rapidez

Confiabilidade

Eficiência

Acessibilidade Universal

Tecnologia Veicular

**...um Serviço Diferenciado !**

## I – PREMISSAS OPERACIONAIS DO CORREDOR

---

### SISTEMA TRANSPORTE METROPOLITANO

#### OBJETIVO

- **Reorganizar** a rede de transporte coletivo, promovendo a **racionalização e a integração** do sistema de transporte metropolitano e municipal
- Implementar **infraestrutura** de transportes de passageiros na região com a implantação de faixas exclusivas para ônibus, **adequação e melhoria do sistema viário**, construção de **terminais de integração e estações** de embarque e desembarque
- **Valorizar o entorno** do corredor com a criação de espaços urbanos, promovendo a **qualidade de vida**, condições de **segurança, conforto** e bem estar à população em geral

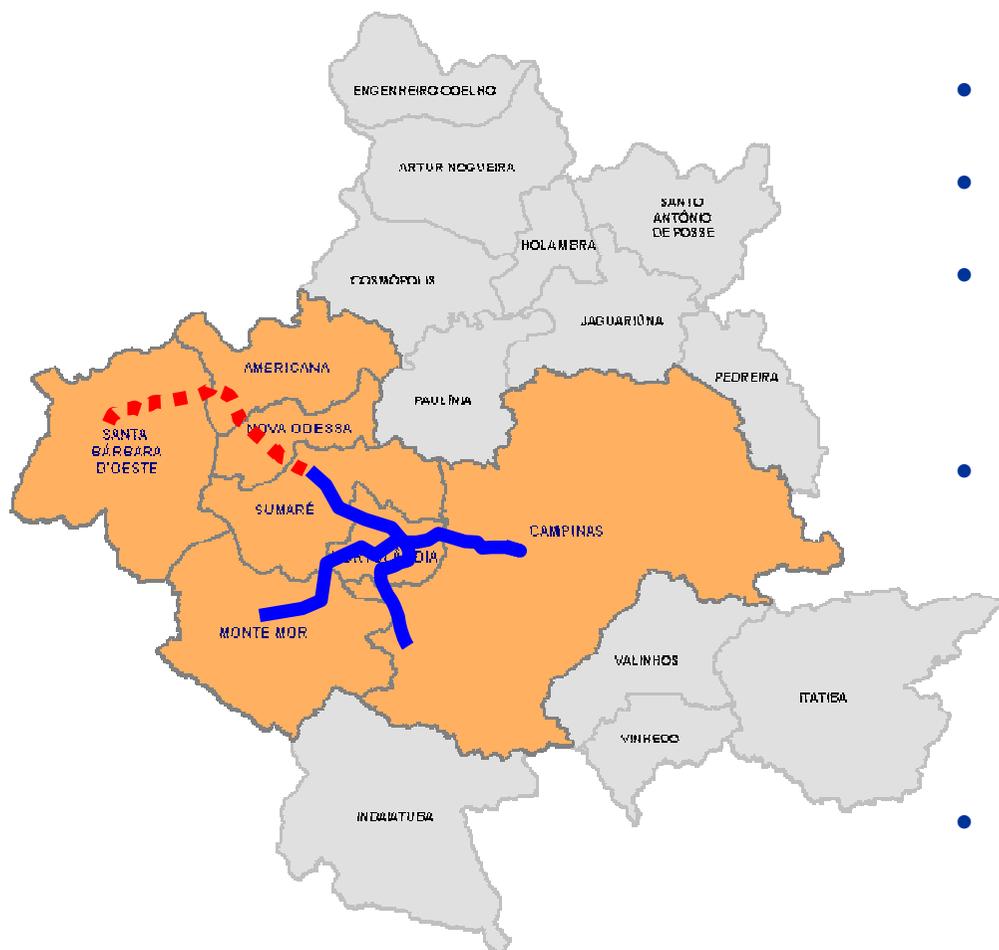
## SUMÁRIO

---

- I. PREMISSAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA**
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR
- V. MODELO OPERACIONAL
- VI. BENEFÍCIOS ESPERADOS
- VII. EMPREENDIMENTO
- VIII. EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

## II – ÁREA DE INFLUÊNCIA

### A REGIÃO METROPOLITANA DE CAMPINAS



- Composta por 19 municípios;
- Área de 3.647 Km<sup>2</sup> ;
- 3,0 milhões de habitantes (aprox. 7,0% da população do Estado de São Paulo);
- Considerada mais importante das quatro regiões metropolitanas do estado de São Paulo em termos de atração populacional, com saldo migratório de 23,2 mil pessoas ao ano, entre 2000 e 2010;
- Economia baseada em diversificada atividade industrial e agrícola.

## SUMÁRIO

---

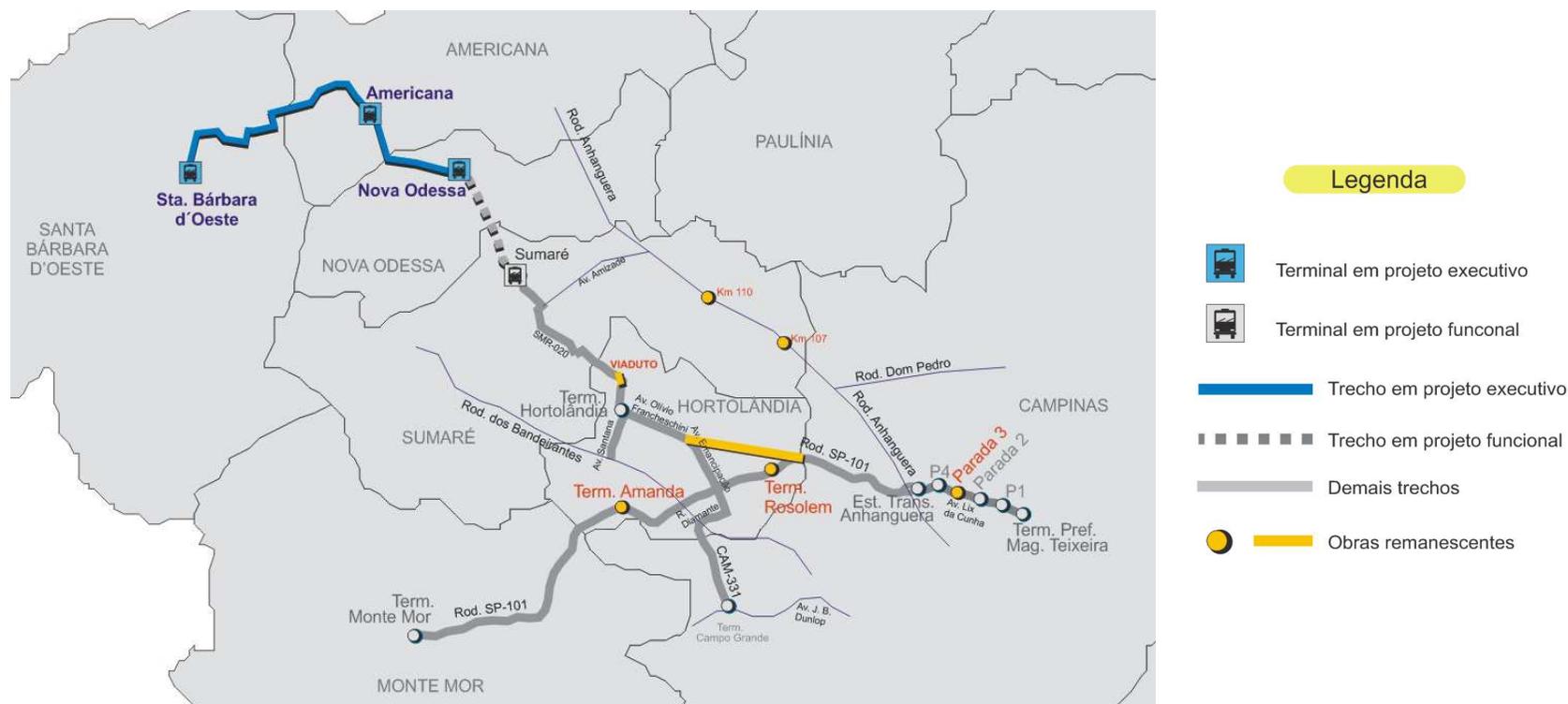
- I. PREMISSAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR**
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR
- V. MODELO OPERACIONAL
- VI. BENEFÍCIOS ESPERADOS
- VII. EMPREENDIMENTO
- VIII. EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

## CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

## III – MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR

## TRANSPORTE METROPOLITANO SUB-REGIÃO NOROESTE

Atende os Municípios de Campinas, Hortolândia, Monte Mor, Sumaré, Nova Odessa, Americana e Santa Bárbara D'Oeste;



Atualmente o Transporte Metropolitano utiliza 48,2km do viário, sendo:

7,0km em faixa exclusiva (CN);	2,2km trecho a ser duplicado (CN);	22,6km trecho em rodovia (SP101).
7,4km readequação viária (CN);	9,0km trecho compartilhado;e	

## CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

## III – MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR

## IMPLANTAÇÃO DA CONTINUIDADE DO CORREDOR - LOTE3



- Extensão: 32,7 km
- Pontos Parada: 28
- Estações de Transferência: 3
- Demanda Diária: 45.000 pass/dia (Ano 2014)
- Início da Obra – Janeiro/2013
- Operação – Setembro/2014

## SUMÁRIO

---

- I. PREMISSAS DO CORREDOR DE ÔNIBUS
- II. ÁREA DE INFLUÊNCIA
- III. MAPA GERAL DE INSERÇÃO DO CORREDOR
- IV. DETALHAMENTO FÍSICO DO CORREDOR**
- V. MODELO OPERACIONAL
- VI. BENEFÍCIOS ESPERADOS
- VII. EMPREENDIMENTO
- VIII. EXEMPLOS DE CORREDORES IMPLANTADOS

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

## ETAPAS PREVISTAS DE PROJETO



# CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

### SUBTRECHO 1 – Santa Bárbara D'Oeste



Área do novo Terminal de Santa Bárbara



Avenida Tiradentes



TERMINAL  
SANTA BÁRBARA

Rod. Luis Ometto

Santa Bárbara d'Oeste

RIBEIRÃO  
DOS  
TOLEDOS

# CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

### SUBTRECHO 2 – Prolongamento da Rua São Paulo



# CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

SUBTRECHO 3 – Rua São Paulo / Avenida Europa



# CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

SUBTRECHO 4 – Avenida São Jerônimo / Avenida Antonio Lobo



Terminal Municipal de Americana



E.T. Abdo Najar

 Sentido Santa Bárbara       Sentido Sumaré



# CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

### SUBTRECHO 5 – Av. Dom Pedro II / Passagem sob SP-304



Passagem existente



Ampliação do trevo da SP-304  
Rod. Luiz Queiróz

 Sentido Santa Bárbara

 Sentido Sumaré



# CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

### SUBTRECHO 6 – Av. Carlos Botelho / Av. Ampélio Gazetta



# CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3 SUBTRECHO 7 – Av. Ampélio Gazetta



# CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3 SUBTRECHO 8 – Av. Rebouças / Terminal Sumaré



Av. João Argenton

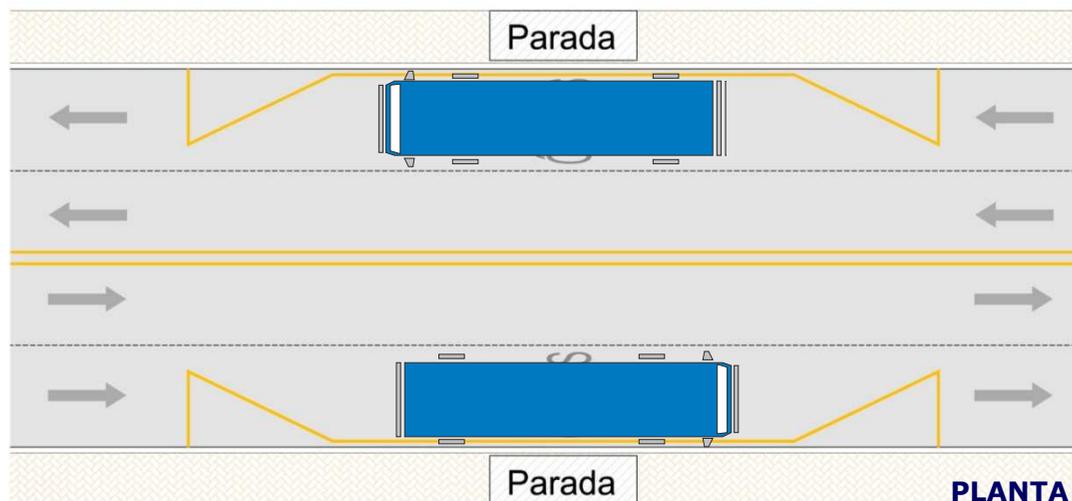


Av. Júlia Bufarah



## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

### PONTOS DE PARADA TIPO 01



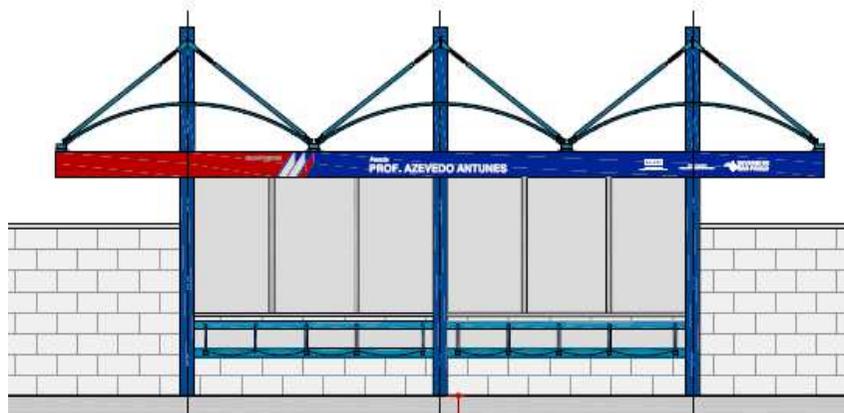
Parada à Direita, Viário Existente - Tipo 01  
Trecho Urbano

#### Parada Tipo 1: Readequação das Paradas Existentes

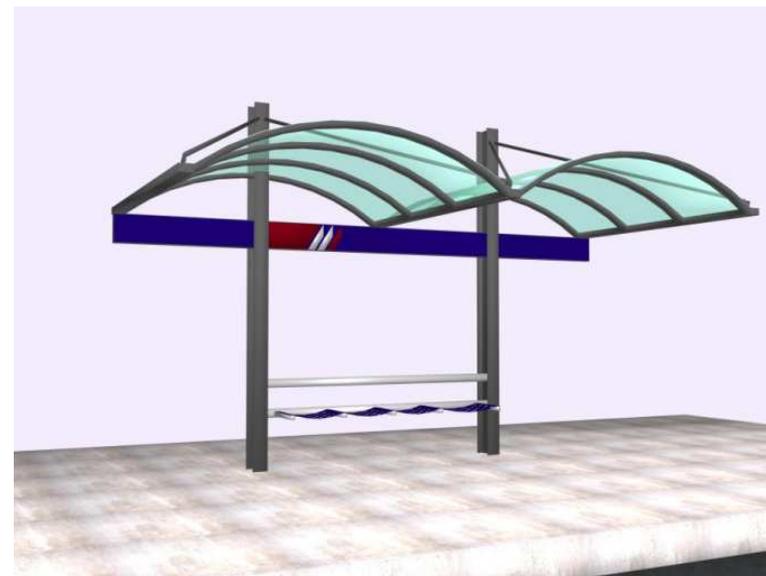
- Operação com porta à Direita;
- Abrigo padrão EMTU.

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

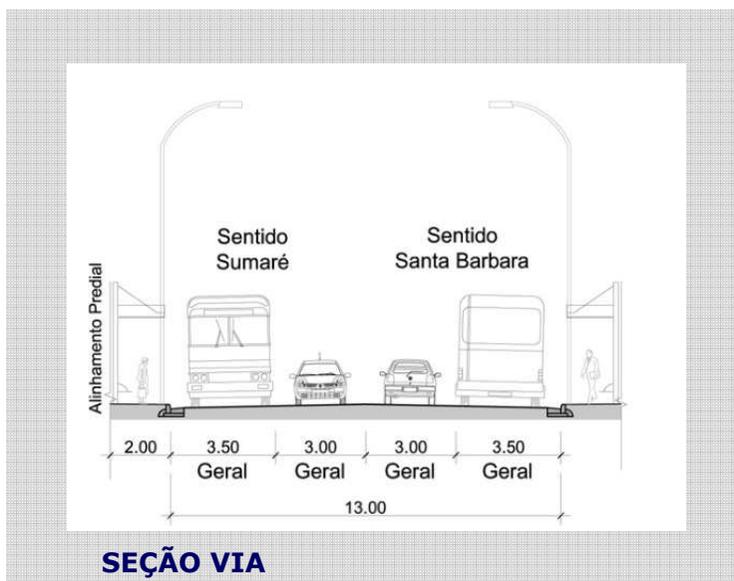
### PONTOS DE PARADA TIPO 01



VISTA FRONTAL



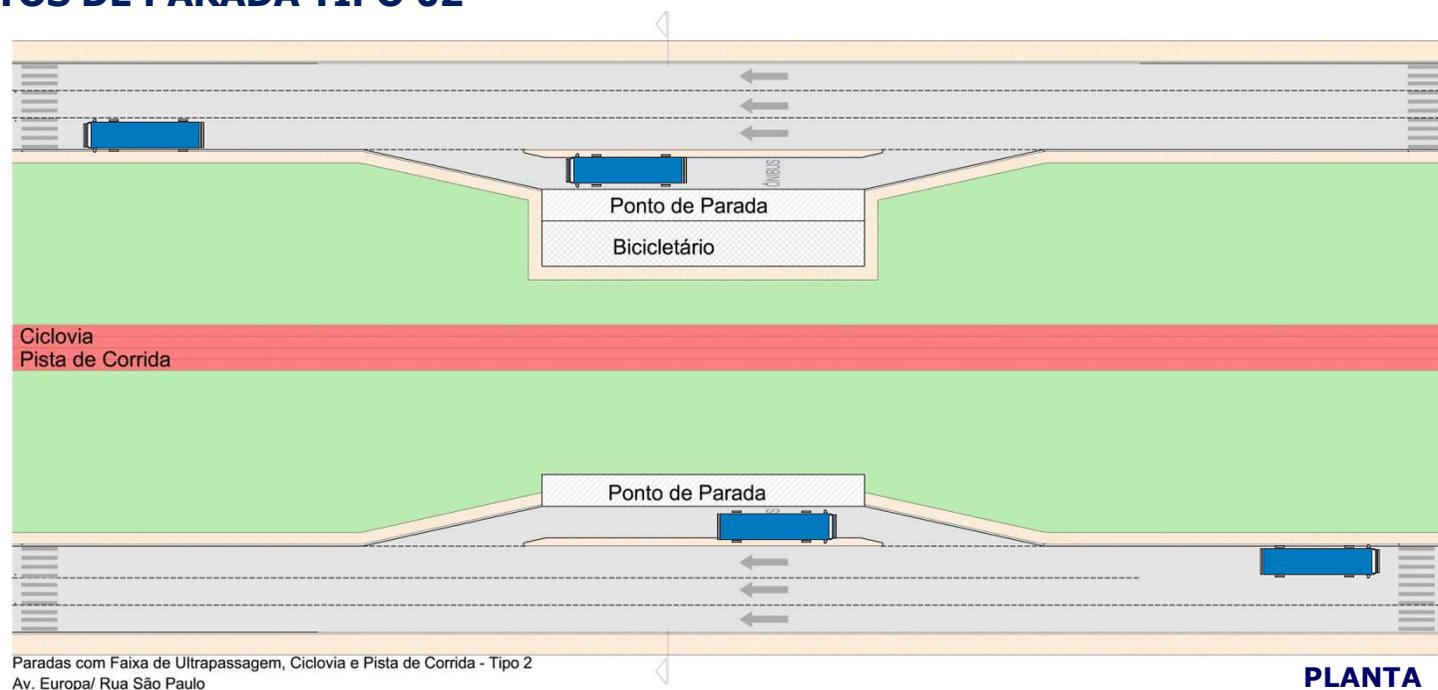
PERSPECTIVA



SEÇÃO VIA

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

### PONTOS DE PARADA TIPO 02



#### Parada Tipo 2: Av. Europa/ Rua São Paulo

- Operação com Porta à Esquerda;
- Parada no Canteiro Central;
- Faixa de Desaceleração e Ultrapassagem;
- Ciclovia, Pista de Corrida, Bicletário.

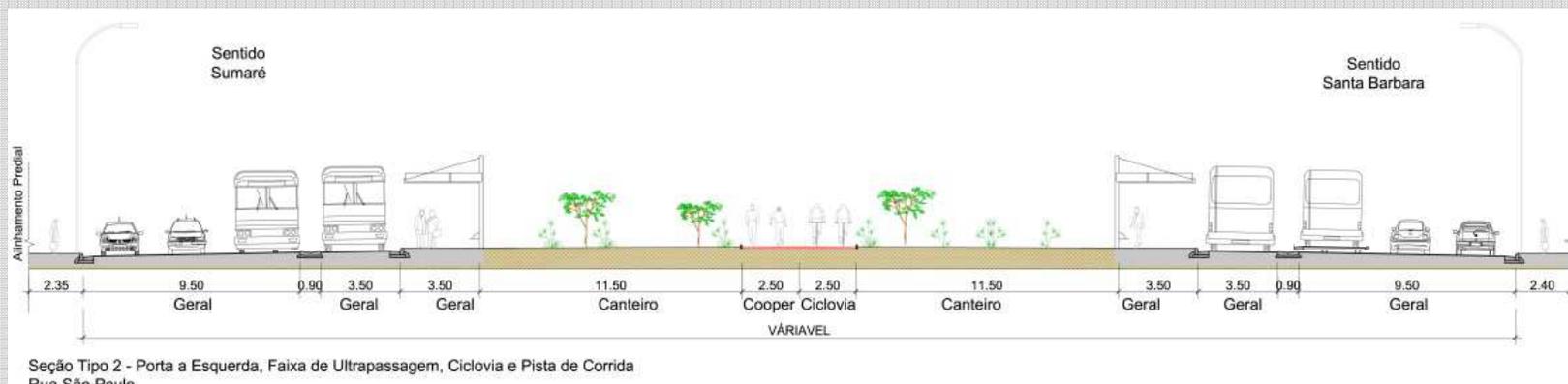
# CORREDOR METROPOLITANO NOROESTE - RMC

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

### PONTOS DE PARADA TIPO 02



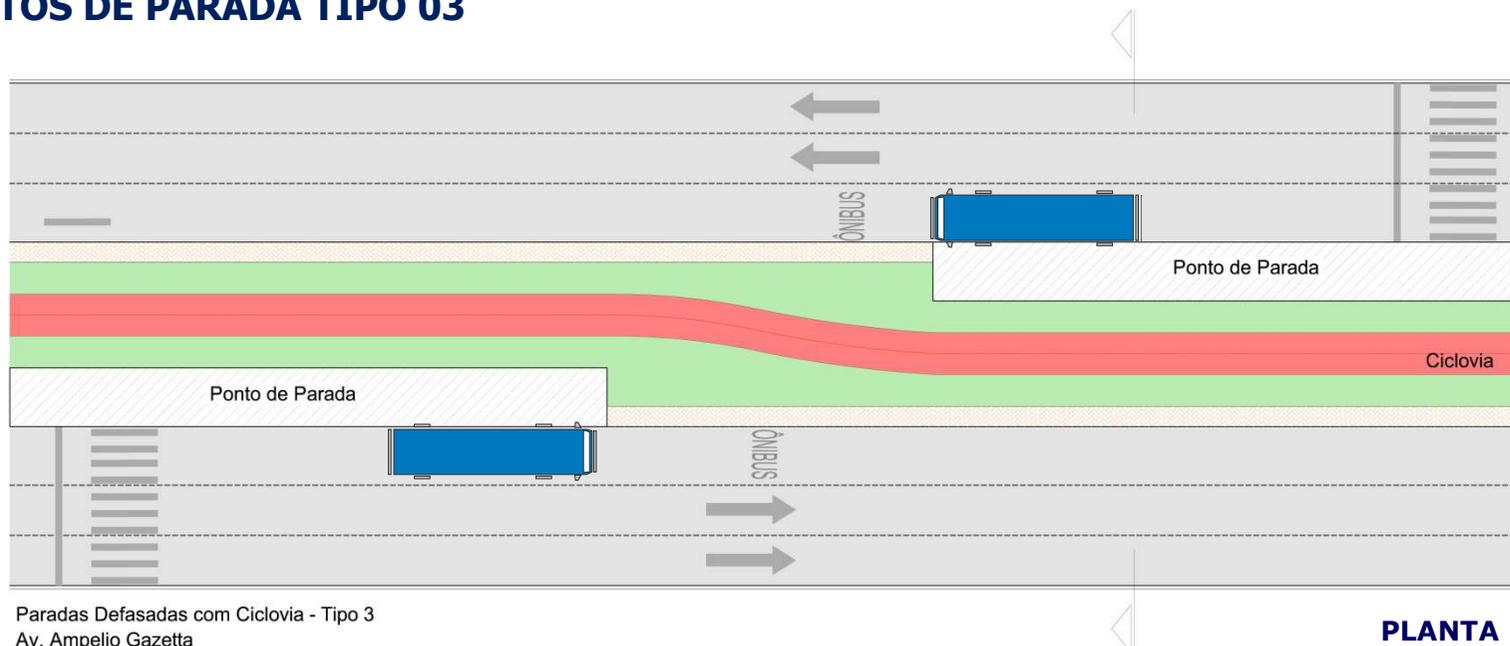
PERSPECTIVA



SEÇÃO VIA

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

### PONTOS DE PARADA TIPO 03

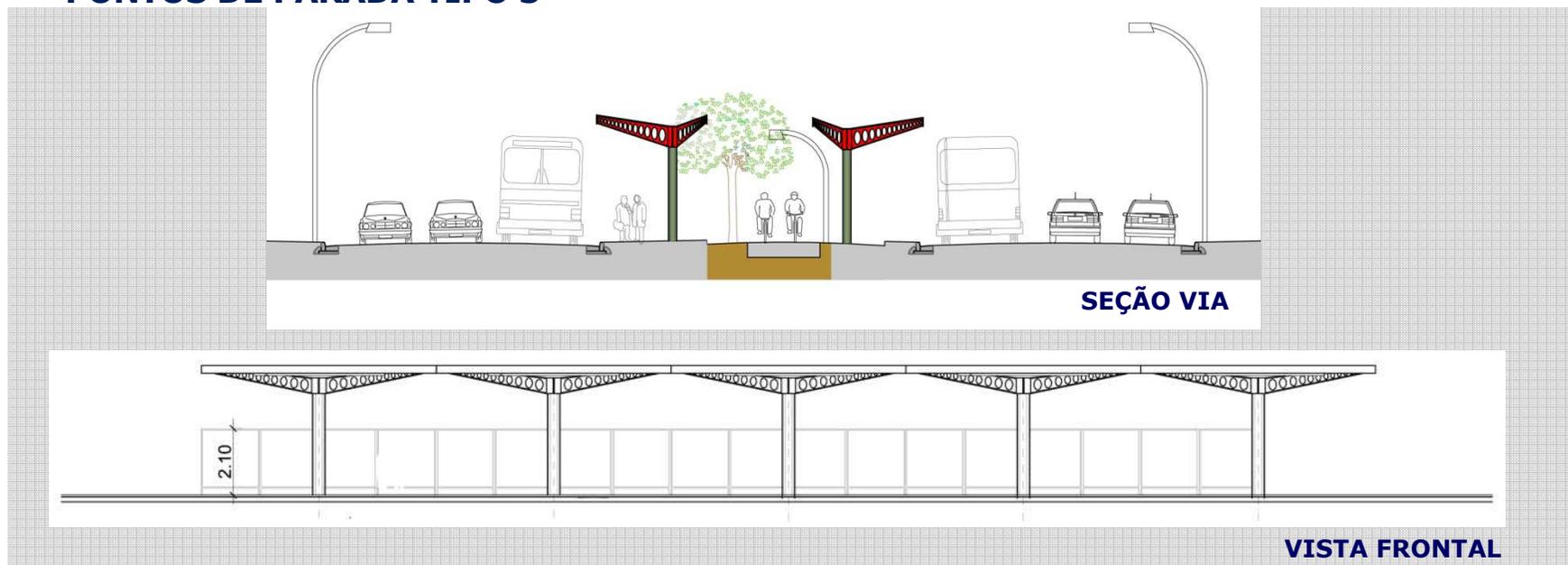


### Parada Tipo 3: Av. Ampélio Gazetta e Prolongamento Av. São Paulo

- Operação com Porta à Esquerda;
- Parada no Canteiro Central;
- Ciclovía.

## IV – DETALHAMENTO FÍSICO CORREDOR - LOTE 3

### PONTOS DE PARADA TIPO 3



### CARACTERÍSTICAS GERAIS

- Plataformas de embarque e desembarque cobertas;
- Acessibilidade universal e Desembarque em nível;
- Arquitetura moderna;
- Segurança;
- Sistema de iluminação;
- Comunicação Visual;