

CHECK LIST PRÉ INSPEÇÃO DA EMTU

Placa _____ Prefixo _____ Data _____ Responsável _____

O Checklist **não tem valor legal**, é de uso exclusivo da empresa e não deve ser apresentado à EMTU/SP.

O Checklist é uma ferramenta desenvolvida por técnicos da EMTU/SP.

Com a finalidade de auxiliar na correta manutenção dos veículos e evitar transtornos desnecessários à empresa.

Este é um texto orientativo, reservando-se à EMTU/SP o direito de fazer adequações e atualizações sempre que julgar necessário.

COMO UTILIZAR O CHECKLIST PARA FAZER A PRÉ-INSPEÇÃO DA EMTU

A pré-inspeção deve ser realizada por profissionais capacitados, que tenham sólidos conhecimentos, principalmente em mecânica, elétrica e funilaria.

A pré-inspeção deve ser realizada utilizando-se de um profissional auxiliar para dar os comandos necessários para testes como: luzes, sistema de freio, direção e outros.

A pré-inspeção deve ser realizada em local iluminado, com fosso de inspeção adequado ou elevador projetado para essa finalidade. Recomenda-se o uso de lanterna pelo profissional.

A pré-inspeção deve ser realizada em ambiente onde o nível de ruído não atrapalhe as atividades, principalmente a verificação de vazamentos no sistema pneumáticos.

A pré-inspeção deve ser realizada com o veículo limpo, tanto na sua parte inferior como na parte superior. Na parte inferior não usar quaisquer produtos químicos para proteção, óleos ou graxas que possam mascarar possíveis defeitos.

Não utilize, em hipótese alguma, itens reconicionados ou remanufaturados que não sejam homologados pelos fabricantes dos veículos ou normas e legislação em vigor.

Caso a empresa utilize terceiros para a manutenção de seus veículos, certifique-se se possuiu conhecimento sobre a inspeção da EMTU/SP. Em caso negativo, apresente o Manual de Inspeção Técnica Veicular para uma correta manutenção.

Para a EMTU/SP a responsabilidade pela manutenção do veículo é da empresa registrada junto a Secretaria de Transportes Metropolitanos - STM, ficando a mesma sujeita às sanções legais aplicáveis.

Veículos que apresentarem defeitos de Nível 3 (N3) durante a inspeção da EMTU/SP terão o prazo de validade de 3 (três) meses, independente do ano de fabricação.

Faca sempre as manutenções programadas indicadas pelo fabricante.

DOCUMENTAÇÃO

CRLV VENCIDO EM NOME DE TERCEIROS FALTANDO

CERTIFICADO TACÓGRAFO FALTANDO

PARTE EXTERNA

IDENTIFICAÇÃO VISUAL*

FORA DO PADRÃO FALTANDO DANIFICADO

FAIXA REFLEXIVA* DIREITO ESQUERDO

FALTANDO

*PADRÃO VISUAL EXIGIDO, ACESSE O LINK:



FORA DO PADRÃO

DANIFICADO

FARÓIS ALTO BAIXO DIREITO ESQUERDO

FORA DO PADRÃO INOPERANTE DANIFICADO

LANTERNS BREAK LIGHT INOPERANTE FORA DO PADRÃO

LUZES DE FREIOS DIREITO ESQUERDO

FORA DO PADRÃO INOPERANTE DANIFICADO

LANTERNAS LATERAIS

FORA DO PADRÃO INOPERANTE DANIFICADO

LANTERNA RÉ FORA DO PADRÃO INOPERANTE DANIFICADO

PISCA ALERTA INOPERANTE

SETAS DIANTEIRA TRASEIRA DIREITA ESQUERDA

FORA DO PADRÃO INOPERANTE DANIFICADO

ESPELHOS FALTANDO FOLGA DANIFICADO LESIVO

LIMPADORES PARA-BRISA INOPERANTE FORA DO PADRÃO

PARTE INTERNA

CINTO MOTORISTA

FALTANDO INOPERANTE DANIFICADO LESIVO SOLTO

CINTO PASSAGEIRO

FALTANDO INOPERANTE DANIFICADO LESIVO SOLTO

CRONOTACÓGRAFO

FALTANDO INOPERANTE DANIFICADO

FITA CRONOTACÓGRAFO

FALTANDO FORA DO PADRÃO

LACRE SAÍDA DE EMERGÊNCIA

FALTANDO DANIFICADO

ETIQUETA INSTRUÇÕES SAÍDA DE EMERGÊNCIA

FALTANDO FORA DO PADRÃO DANIFICADO

BUZINA

FORA DO PADRÃO INOPERANTE

BANCOS

FALTANDO / INOPERANTE DANIFICADO LESIVO FORA DO PADRÃO

APOIO DE BRAÇO

DANIFICADO FALTANTE

JANELAS

INOPERANTE DANIFICADO LESIVO FORA DO PADRÃO

PARA BRISAS

DANIFICADO FORA DO PADRÃO

ILUMINAÇÃO DEGRAUS

DANIFICADO FORA DO PADRÃO INOPERANTE

EXTINTOR DE INCÊNDIO

DANIFICADO FALTANDO INOPERANTE VENCIDO

REVESTIMENTO INTERNO

FALTANDO FORA DO PADRÃO DANIFICADO

CHECK LIST PRÉ INSPEÇÃO DA EMTU

Placa _____ Prefixo _____ Data _____ Responsável _____

O Checklist não tem valor legal, é de uso exclusivo da empresa e não deve ser apresentado à EMTU/SP.

O Checklist é uma ferramenta desenvolvida por técnicos da EMTU/SP.

Com a finalidade de auxiliar na correta manutenção dos veículos e evitar transtornos desnecessários à empresa.

Este é um texto orientativo, reservando-se à EMTU/SP o direito de fazer adequações e atualizações sempre que julgar necessário.

PARTE INFERIOR

VAZAMENTOS

Combustível Fluido de Direção

Óleo Cambio Óleo Motor

PNEUS

DIANTEIRO TRASEIRO

DIREITO ESQUERDO

FORA DO PADRÃO GASTO DANIFICADO

RODAS

DIANTEIRA TRASEIRA

DIREITA ESQUERDA

FORA DO PADRÃO SOLTO DANIFICADO

SISTEMA DE DIREÇÃO

DANIFICADO FOLGA

FORA DO PADRÃO SOLTO

LACRE CRONOTACÓGRAFO

DANIFICADO FALTANDO FORA DO PADRÃO

FREIOS DIANTEIROS

FORA DO PADRÃO

FREIOS TRASEIROS FORA DO PADRÃO

FREIO DE ESTACIONAMENTO

DANIFICADO INOPERANTE FORA DO PADRÃO

LONA DO FREIO

DIREITO ESQUERDO

GASTO INOPERANTE FORA DO PADRÃO SOLTO Danificado

PASTILHA DO FREIO

DIREITO ESQUERDO

GASTO INOPERANTE FORA DO PADRÃO SOLTO Danificado

TAMBOR

DIREITO ESQUERDO

GASTO INOPERANTE FORA DO PADRÃO SOLTO Danificado

FEIXE DE LÂMINA

DIREITO ESQUERDO

FALTANDO SOLTO DANIFICADO

ALGEMA DE FEIXE

DIREITO ESQUERDO

FORA DO PADRÃO SOLTO DANIFICADO

AMORTECEDOR

DIANTEIRO TRASEIRO

DIREITO ESQUERDO

FALTANDO SOLTO Danificado

BANDEJA

DIREITA ESQUERDA

SOLTA Danificada

BARRA ESTABILIZADORA

DIANTEIRA TRASEIRA

FALTANDO SOLTO Danificado FORA DO PADRÃO

BATENTE SUSPENSÃO

DIANTEIRO TRASEIRO

DIREITA ESQUERDA

FALTANDO SOLTO Danificado FORA DO PADRÃO

CARDAN

SOLTO Danificado

CINTA CARDAN

SOLTO FALTANDO

PIVÔ

DIANTEIRO TRASEIRO

DIREITA ESQUERDA

FALTANDO SOLTO Danificado FORA DO PADRÃO

SUPORTE MOLA

DIANTEIRO TRASEIRO

DIREITA ESQUERDA

FALTANDO SOLTO Danificado FORA DO PADRÃO

Em caso de dúvida consulte o Manual de Inspeção Técnica Veicular da EMTU. Faça o Download utilizando o link:

